

MAZDA SCRUM VAN

Technical Information

Specifications (主要諸元)

■車種	ルーフタイプ		ハイルーフ													
	ボディタイプ		バン													
	機種名		PA				PA-S		PC				BUSTER			
	駆動方式		2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD		2WD	パートタイム 4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD		
■エンジンタイプ		660 DOHC VVT														
■トランスミッションタイプ		5MT		4AT		自動無段変速機 (CVT)		5MT		自動無段変速機 (CVT)		自動無段変速機 (CVT)				
■車名・型式		マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V				マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		3,395×1,475×1,895											
	荷室寸法 (長さ×幅×高さ) (mm)	2名乗車時	1,910×1,320×1,240						1,820×1,280×1,240							
		4名乗車時	975×1,385×1,240										930×1,385×1,240			
	ホイールベース		mm		2,430											
	トレッド 前/後		mm		1,310/1,290											
	最低地上高※1		mm		150											
	乗車定員		名		2または4											
	車両重量		kg		870	910	890	930	910		870	910	910	960	930	980
	車両総重量 (kg)	2名乗車時	1,330	1,370	1,350	1,390	1,370		1,330	1,370	1,370	1,420	1,390	1,440		
		4名乗車時	1,340	1,380	1,360	1,400	1,380		1,340	1,380	1,380	1,430	1,400	1,450		
	最大積載量 (kg)	2名乗車時	350													
		4名乗車時	250													
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式													
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式													
	ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム													
■エンジン	型式		R06A型													
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT													
	総排気量		L		0.658											
	ボア×ストローク		mm		64.0×68.2											
	圧縮比※1		11.3													
	最高出力※2		kW(PS)/rpm		36<49>/6,200											
	最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm		60<6.1>/4,000											
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)													
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・37											
	■性能	■WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	17.2	16.9	14.6		16.4		17.2	16.9	16.4				
市街地モード (WLTC-L)			15.1	15.1	12.8		15.1		15.1	15.1	15.1					
郊外モード (WLTC-M)			18.1	17.9	15.0		17.3		18.1	17.9	17.3					
高速道路モード (WLTC-H)			17.7	17.1	15.2		16.5		17.7	17.1	16.5					
■JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1		km/L	20.5	20.0	19.8	19.2	22.1		20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1		
		主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御燃料噴射、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、自動無段変速機 (CVT車)、アイドリングストップ装置 (AT車/CVT車)												
		最小回転半径		m		4.1										
■トランスミッション	変速比	5MT車/4AT車	第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退		5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861		2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300		—		5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861		—			
		CVT車	前進	—		—		—		4.380～0.826		—		4.380～0.826		
	最終減速比	後退		—		—		—		4.083		—		4.083		
				4.300	4.555	5.875		4.777		4.300	4.555	4.777				

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備

機種名	PA				PA-S	PC				BUSTER		
	5MT		4AT		CVT	5MT		CVT		CVT		
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD	
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●歩行者傷害軽減ボディ●頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)●頭部衝撃緩和フロントシート●サイドインパクトバー●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●ブレーキペダル後退抑制機構●チャイルドブルーフ(リアドア)●エンジンクラッチスタートシステム(MT車)●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア)●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)●ブレーキアシスト●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)											
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー※1&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2									
	リアシート		ELR3点式×2									
ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○		○		—		—			
		上下可動式	—		—		○		○			
	リアシート	上下可動式	—		—		—		○			
デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)		—		○		○		○				
誤発進抑制機能[前進時]		—		○		○		○		○		
後退時ブレーキサポート		—		○		○		○		○		
誤発進抑制機能[後退時]		—		○		○		○		○		
車線逸脱警報機能		—		○		○		○		○		
ふらつき警報機能		—		○		○		○		○		
先行車発進お知らせ機能		—		○		○		○		○		
ハイビームアシスト機能		—		○		○		○		○		
リアパーキングセンサー		○		○		○		○		○		
エマージェンシーストップシグナル		—		○		○		○		○		
ヒルホールドコントロール		○		○		○		○		○		
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付)●リアワイパー&ウォッシャー●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)●オートライトシステム●ライト自動消灯システム●全面UVカットガラス※2●熱線吸収グリーンガラス(フロント/フロントドア)●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)											
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○		○		—		—		—		
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		—		—		—		○		○		
パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)		—		○(フロント)		○(フロント)		○(フロント)		○(フロント/リア)		
ドアミラー	手動ターンオーバー式(ブラック)		○		○		—		—		—	
	電動格納リモコン式カラード(ボディ同色)		—		—		○		○		○	
	助手席サイドアンダーミラー付		○		○		○		○		○	
	ヒーター機能		—		—		—		○	—	○	○
■エクステリア	[全車標準装備]●マッドフラップ(フロント)●スライドドア(後席両側)											
フロントフードメッキガーニッシュ		—		—		—		—		○		
アウトドアハンドル		ブラック		ブラック		ブラック		ブラック		ボディ同色		
バックドアハンドル		ブラック		ブラック		ブラック		ブラック		ボディ同色		
スライドドアアイズークロージャー(後席両側)		—		—		—		—		○		
■インテリア	[全車標準装備]●燃料残量警告灯●エンジンオイル交換お知らせ機能●ラゲッジカーペット(ビニールレザー)●ステアリングウレタン●サンバイザー(運転席/助手席)●アクセサリースocket(インパネ)●バックドアインサイドグリップ●フューエルリッドオープナー●残照式3ポジションLEDルームランプ(フロント)●残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ●乗降グリップ(運転席/助手席)●乗降ステップ(全席)											
タコメーター		—		○		○		○		○		
自発光式メーター(常時照明式)		—		○		○		○		○		
マルチインフォメーションディスプレイ	オドメーター&トリップメーター(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離)		○		○		○		○		○	
	エコスコア		—		○		○		—	○	○	○
エコドライブインジケーター		—		○		○		—		○		
シフトポジションインジケーター		—		○		○		—		○		

※1:運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備

機種名	PA				PA-S	PC				BUSTER		
	5MT		4AT		CVT	5MT		CVT		CVT		
	2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD	
■インテリア	チルトステアリング	—			—	—					○	
	アシストグリップ	○(助手席)			○(助手席)	○(助手席)					○(助手席/後席両側)	
	フットレスト	—		○	○	—		○		○		
	ドアトリムクロス	—			—	—					○	
	フロアカーペット	ビニールレザー			ビニールレザー	ビニールレザー					ニードルパンチ	
	バニティミラー(運転席/助手席:チケツホルダー付)	—			—	—					○	
	シートバックテーブル(助手席)	—			—	○					○	
■収納	[全車標準装備]●インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)●インパネセンターミドルトレイ●センターコンソールトレイ●ドアポケット(フロント)●サンバイザーチケツホルダー(運転席)●インパネトレイ(助手席)●ショツピングフック(インパネ・助手席側)●グローブボックス●インパネアツパーポケット(運転席)●インパネポケット(運転席)●インパネセンターアンダーボックス●カードケース●オーバーヘッドシェルフ											
	ボトルホルダー	○(フロントドア×2)			○(フロントドア×2)	○(フロントドア×2)					○(フロントドア×2/リアドア×2)	
	シートバックポケット(運転席)	—			—	○					○	
	インパネボックス	○			○	—					—	
	ユーティリティナツト	○(12個)			○(12個)	○(12個)					○(8個)	
■シート	[全車標準装備]●フロントシート セパレートタイプ※3●フロントシート スライド&リクライニング機構●助手席前倒し機構											
	シート表皮	ビニールレザー※4			ファブリック	ファブリック					ファブリック	
	シートヒーター(運転席)	—			—	○					○	
	リアシート	一体可倒式			○	○					—	
		分割可倒式(センターアームレスト付)			—	—					○	
	フルフラットシート機構	—			—	—					○	
■空調	[全車標準装備]●マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)											
	リアヒーター	—			—	—					○	
■オーディオ・他	[全車標準装備]●ビラーアンテナ											
	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	○			○	—					—	
	オーディオレス	—			—	○					○	
	2スピーカー(フロント×2)	—			—	○					○	
	USBチャージャー(Type-A×1/Type-C×1)	—			○	○					○	
■シャーシ&メカニヰム	[全車標準装備]●ディスクブレーキ(フロント)●パワーステアリング●スタビライザー(フロント)●サイドパーキングブレーキ											
	アイドリングストップシステム	—		○	○	—		○		○		
	ブレーキLSDトラクションコントロール	—			○	—		○		○		
■タイヤ&ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ& 12インチスチールホイール	センターキャツプ フルホイールキャツプ		○ —	○ —	— ○					— ○	
	■セキュリティ・他	[全車標準装備]●応急用タイヤ●パワードアロック(バックドア運動)										
電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)		—			○	○					—	
アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)& キーレスブツシュボタンスタートシステム		—			—	—					○	
車速連動式オートドアロック		—			—	—					○	
イモビライザー(国土交通省認可品)		—			—	—					○	
セキュリティアラームシステム※5		—			○	○					○	

※3:PCおよびBUSTERはその他グレードとシート形状が異なります。※4:シートの背面および側面はファブリックとなります。※5:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスブツシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA SCRUM VAN

機種名		PA	PA-S	PC	BUSTER
■シート表皮		ビニールレザー※1	ファブリック	ファブリック	ファブリック
■シートカラー		ブラウン			
■ボディカラー	ブルーイッシュブラックパール3	—	—	—	○
	シルキーシルバーメタリック	—	—	○	—
	ホワイイト※2	○	○	○	—
	モスグレーメタリック	—	—	—	○
	パールホワイイト※3	—	—	—	¥27,500 (¥25,000)

※1：シートの背面および側面はファブリックとなります。※2：バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。※3：特別塗装色。メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

Price (価格)

機種名	PA				PA-S
	5MT		4AT		CVT
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥1,149,500 (¥1,045,000)	¥1,281,500 (¥1,165,000)	¥1,218,800 (¥1,108,000)	¥1,349,700 (¥1,227,000)	¥1,336,500 (¥1,215,000)

機種名	PC				BUSTER	
	5MT		CVT		CVT	
	2WD	パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥1,404,700 (¥1,277,000)	¥1,536,700 (¥1,397,000)	¥1,496,000 (¥1,360,000)	¥1,650,000 (¥1,500,000)	¥1,556,500 (¥1,415,000)	¥1,710,500 (¥1,555,000)

《 リサイクル料金表 》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM VAN	¥5,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥9,950

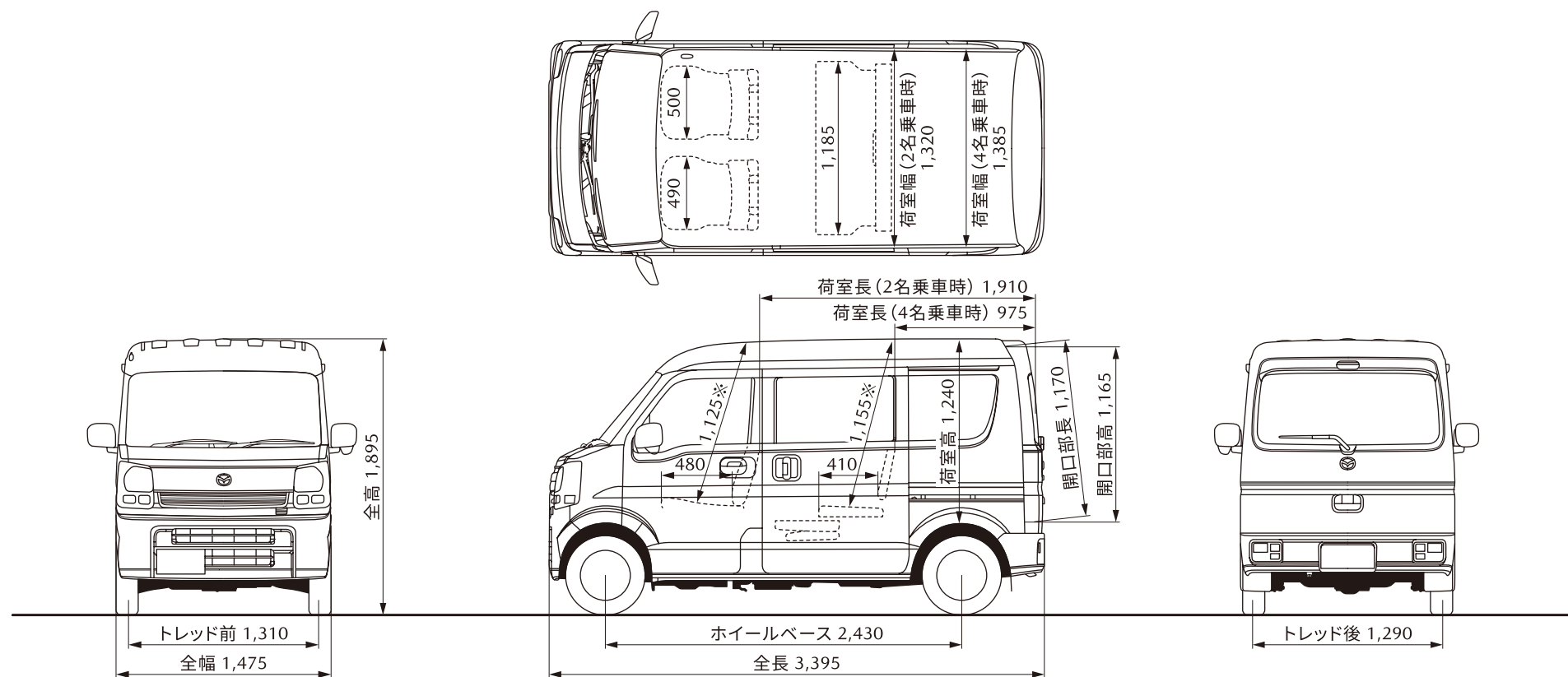
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Dimensions (四面図)

MAZDA SCRUM VAN

PA-S 2WD車

単位 (mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA SCRUM VAN

機種名		PA				PA-S		PC				BUSTER	
		5MT		4AT		CVT		5MT		CVT		CVT	
		2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD		2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD
■車名・型式		マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V				マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V			
■エンジン		型式	R06A型										
		総排気量	L 0.658										
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L	17.2	16.9	14.6		16.4		17.2	16.9	16.4			
		市街地モード (WLTC-L)	15.1	15.1	12.8		15.1		15.1	15.1	15.1		
		郊外モード (WLTC-M)	18.1	17.9	15.0		17.3		18.1	17.9	17.3		
		高速道路モード (WLTC-H)	17.7	17.1	15.2		16.5		17.7	17.1	16.5		
	CO ₂ 排出量 g/km	135	137	159		142		135	137	142			
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	20.5	20.0	19.8	19.2	22.1		20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1
	CO ₂ 排出量 g/km	113	116	117	121	105		113	116	105	110	105	110
備考		—						—					
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合						平成30年排出ガス規制適合				
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	4.02		4.02		4.02		4.02		4.02		
		NMHC g/km	0.10		0.05		0.05		0.10		0.05		
		NOx g/km	0.05		0.025		0.025		0.05		0.025		
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (N1A2G) 適合				平成28年騒音規制 (N1A3G) 適合		平成28年騒音規制 (N1A2G) 適合		平成28年騒音規制 (N1A3G) 適合		
	加速/定常/近接 dB (A)		71 (規制値) / — / 77				69 (規制値) / — / 76		71 (規制値) / — / 77		69 (規制値) / — / 76		
■エアコン冷媒		種類 (GWP値※1)・使用量		HFC-134a (1,430※2)・340g									
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質削減	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など (PZTセンサー)										
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)										
	リサイクル		エンジンスプラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ										
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用										
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料名表示あり										
	リサイクル材使用部品												

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

