

# MAZDA SCRUM WAGON Technical Information

# Specifications (主要諸元)

2021年3月現在のものです

■車種	ルーフタイプ	ハイルーフ						
	ボディタイプ	ステーションワゴン						
	機種名	PX TURBO		PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL		
	駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ	660 DOHC VVTターボ							
■トランスミッションタイプ	4AT							
■車名・型式	マツダ・3BA-DG17W							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	3,395×1,475×1,910					
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	2,240×1,355×1,420					
	ホイールベース	mm	2,430					
	トレッド 前/後	mm	1,300/1,280					
	最低地上高※2	mm	150					
	乗車定員	名	4					
	車両重量	kg	940	980	950	990	970	1,010
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式					
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/I.T.L(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式						
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム						
■エンジン	型式	R06A型						
	種類	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ						
	総排気量	L	0.658					
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2					
	圧縮比		9.1					
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	47(64)/6,000					
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm	95(9.7)/3,000					
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・37					
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*	km/L	13.4	13.0	13.4	13.0	13.4	13.0
		市街地モード(WLTC-L)	11.4	11.0	11.4	11.0	11.4	11.0
		郊外モード(WLTC-M)	14.1	13.6	14.1	13.6	14.1	13.6
		高速道路モード(WLTC-H)	14.0	13.7	14.0	13.7	14.0	13.7
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング					
	最小回転半径	m	4.5					
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形						
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/後退)	2.875/1.568/1.000/0.696/2.300						
	最終減速比	5.375						

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3:( )内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

機種名	PX TURBO/PZ TURBO/PZ TURBO SPECIAL			
	4AT		フルタイム4WD	
	2WD			
■車名・型式	マツダ・3BA-DG17W			
■エンジン	型式	R06A型		
	総排気量	L 0.658		
■燃料消費率	<b>WLTCモード</b> 燃費 (国土交通省審査値)* km/L	13.4	13.0	
		市街地モード (WLTC-L)	11.4	11.0
		郊外モード (WLTC-M)	14.1	13.6
		高速道路モード (WLTC-H)	14.0	13.7
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	173.3	178.6	
■排出ガス	適合規制または認定レベル 平成30年排出ガス規制			
	WLTCモード	CO g/km	1.15	
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.10	
		NO <sub>x</sub> g/km	0.05	
	参考	—		
■車外騒音	適合規制レベル 平成10年騒音規制適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	75/70/87	
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量	HFC-134a<1,430※2>・340g		
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、インナートリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどに熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料名表示あり		
	リサイクル材使用部品	スブラッシュカバー、サイレンサシート、フロアカーペット裏面など		

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

## Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名	PX TURBO	PZ TURBO/PZ TURBO SPECIAL
■シートカラー	ブラウン	ベージュ
■ボディカラー	パールホワイト※	○
	ブルーイッシュブラックパール3	○
	ムーンライトバイオレットパールメタリック※	○
	シルキーシルバーメタリック	○

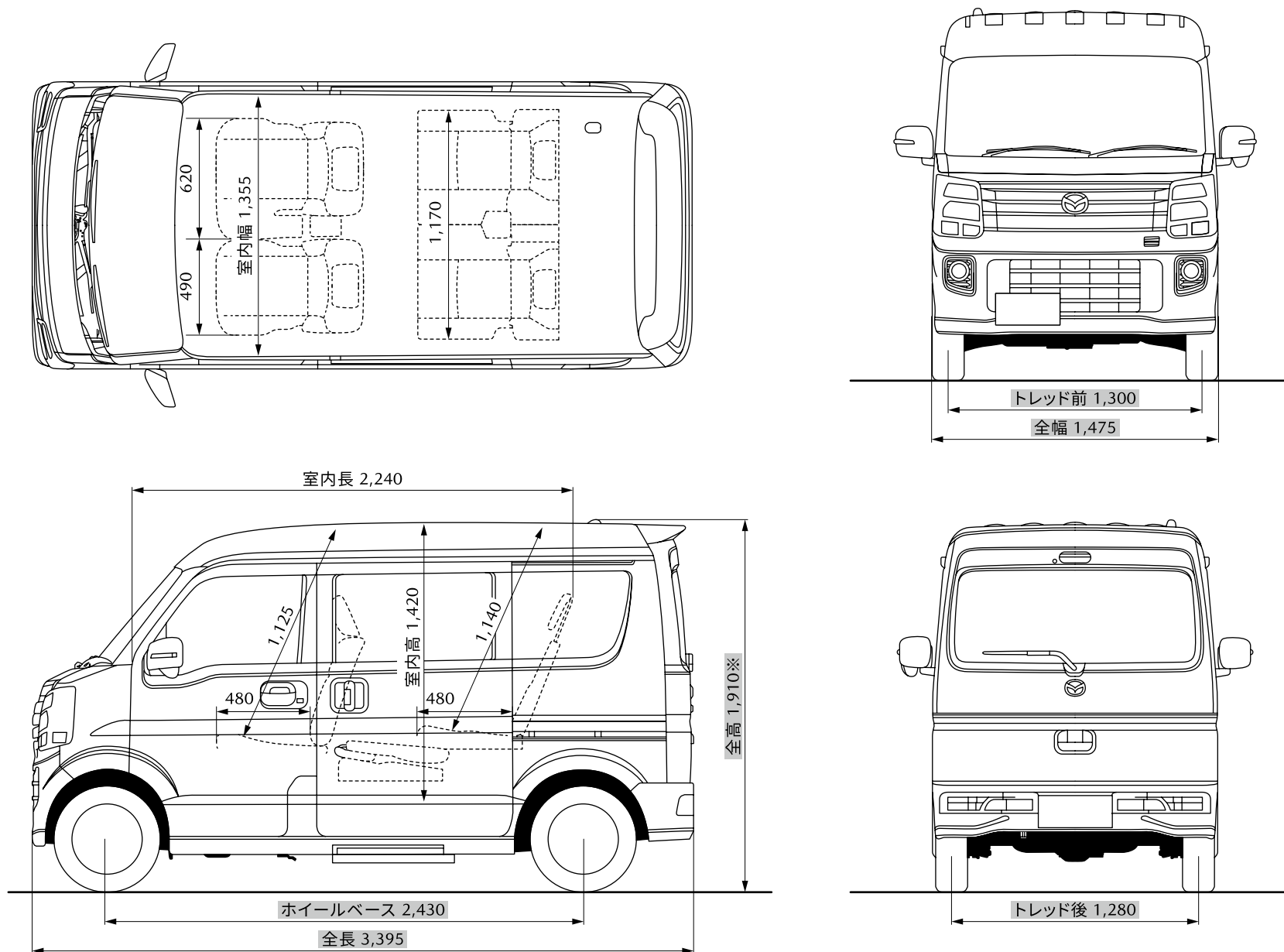
※パールホワイトおよびムーンライトバイオレットパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

# Dimensions (四面図)

MAZDA SCRUM WAGON

PZ TURBO SPECIAL 2WD車

単位 (mm)



※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。

# Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM WAGON

○:標準装備

機種名	PX TURBO		PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL	
	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頸部衝撃緩和フロントシート ●サイドインパクトバー ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●エマージェンシーストップシグナル ●ブレーキアシスト ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)					
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー※1 & 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2				
	リアシート	ELR3点式×2				
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS)	○		○		○	
デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)	○		○		○	
誤発進抑制機能[前進時]	○		○		○	
後退時ブレーキサポート	○		○		○	
誤発進抑制機能[後退時]	○		○		○	
車線逸脱警報機能	○		○		○	
ふらつき警報機能	○		○		○	
先行車発進お知らせ機能	○		○		○	
ハイビームアシスト機能	○		○		○	
リアパーキングセンサー	○		○		○	
ヒルホールドコントロール	○		○		○	
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●熱線吸収グリーンガラス(フロント/フロントドア)					
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		—		—	
ディスチャージヘッドランプ (ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	—		○		○	
オートライトシステム	○		○		○	
マルチリフレクターフロントフォグランプ	—		○		○	
全面UVカットガラス※2	○		○		○	
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)	○		○		○	
パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	○		○		○	
ドアミラー	電動格納リモコン式カラード(ボディ同色)	○		○		○
	サイドアンダーミラー付(助手席側)	○		○		○
	LEDサイドターンランプ付	—		—		○
	オート格納機能	—		—		○
	ヒーター機能	—	○	—	○	○
■エクステリア	エアロバンパー(フロント/リア)	○		○		○
	サイドアンダースポイラー	○		○		○
	ルーフエンドスポイラー	—		○		○
	センタービラーブラックアウト※3	○		○		○
	フロントグリル(メッキ)	—		○		○
	フロントフードガーニッシュ(メッキ)	○		○		○
	フォグランプベゼル(メッキ)	—		○		○

※1:運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

# Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM WAGON

○:標準装備

機種名	PX TURBO		PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL		
	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	
■エクステリア	ワンアクション電動スライドドア (挟み込み防止機構付)	後席左側 後席両側	— —	○ —	— ○	— ○	
	スライドドアイージークロージャー (後席両側)		○	○	○	○	
	電動オートステップ (後席左側)		—	—	○	○	
	マッドフラップ (フロント)		○	○	○	○	
■インテリア	[全車標準装備]		●自発光式メーター (常時照明式) ●ステアリング ウレタン ●インサイドグリップ (バックドア) ●エアコンサイドルーバーリング (シルバー)	●燃料残量警告灯 ●残照式3ポジションルームランプ (フロント/リア) ●フットレスト ●オーディオガーニッシュ (シルバー)	●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●サンバイザー (運転席/助手席) ●フューエルリッドオープナー ●センターガーニッシュ (シルバー)	●タコメーター ●アクセサリソケット (インパネ/ラゲッジサイド・助手席側) ●メーターリング (メッキ)	
	マルチインフォメーションディスプレイ (エコスコア/ オドメーター&トリップメーター [瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離])		○	○	○	○	
	エコドライブアシスト照明		○	○	○	○	
	外気温度計 (エアコンパネル内)		○	○	○	○	
	チルトステアリング		○	○	○	○	
	ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ		—	○	○	○	
	シフトポジションインジケーター		○	○	○	○	
	パニティミラー (チケットホルダー付)	運転席 助手席	○ —	○ ○	○ ○	○ ○	
	アシストグリップ (助手席/後席両側)		○	○	○	○	
	乗降グリップ (全席)		○	○	○	○	
	乗降ステップ (全席)		○	○	○	○	
	インサイドドアハンドル	フロント (シルバー) リア (ベージュ)	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
	ドアトリムクロス	ブラウン ベージュ	○ —	— ○	— ○	— ○	
	■収納	[全車標準装備]		●インパネドリンクホルダー (運転席側/助手席側) ●ドアポケット (フロント) ●ショッピングフック (インパネ・助手席側) ●シートバックポケット (助手席)	●オーバーヘッドコンソール ●ボトルホルダー (フロントドア/リアドア) ●グローブボックス ●ユーティリティナット×10	●インパネセンターミドルトレイ ●ラゲッジサイドポケット (両側) ●インパネアッパーポケット (運転席) ●ラゲッジサイドアッパーポケット (運転席側)	●インパネセンターアンダーボックス ●インパネトレイ (助手席) ●カードケース
		[全車標準装備]		●フロントシート ベンチタイプ (センターアームレスト付) ●リアシート 左右独立スライド&リクライニング機構	●フロントシート スライド&リクライニング機構	●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構	●リアシート 分割可倒式 (センターアームレスト付)
		シート表皮 ファブリック	ブラウン ベージュ	○ —	— ○	— ○	— ○
		運転席シートヒーター		—	○	—	○
	■空調	フルオートエアコン (エアフィルター付)		○	○	○	○
		リアヒーター		○	○	○	○
	■オーディオ	オーディオレス		○	○	○	○
スピーカー		2スピーカー (フロント×2) 6スピーカー (フロント×2/リア×2/ フロントツイーター×2)	○ —	— ○	— ○	— ○	
可倒式ルーフアンテナ (ラジオ用)			○	○	○	○	

# Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM WAGON

○:標準装備

機種名	PX TURBO		PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL	
	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●フットパーキングブレーキ スタビライザー(フロント)		●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)		●パワーステアリング	
■タイヤ&ホイール	155/70R13 75Sタイヤ&13×4.50Bインチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	○	○	○
	165/60R14 75Hタイヤ&14×4½Jインチアルミホイール		○	○	○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●応急用タイヤ		●セキュリティアラームシステム※4		●車速連動式オートドアロック	
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム		○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)		○	○	○	○

※4:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

# Price (価格)

機種名	PX TURBO		PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL	
	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,518,000 (¥1,380,000)	¥1,650,000 (¥1,500,000)	¥1,661,000 (¥1,510,000)	¥1,793,000 (¥1,630,000)	¥1,738,000 (¥1,580,000)	¥1,870,000 (¥1,700,000)

## << リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM WAGON	¥5,410	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥10,230

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。