MAZDA TITAN DUMP







時代のニーズとドライバーへの思いやりを乗せ、 強さと優しさを未来へ届ける。

幅広い現場で活躍する「タイタン」ダンプが、時代のニーズに応える性能とデザインを備えてフルモデルチェンジ。 ドライバー目線で考え抜かれた操作性と居住性、ストレスフリーの走りを実現する新9速AMT、 そして環境性能と安全支援技術でもっと安全に、もっと快適に、ますます力強く、日本の現場とドライバーを支えます。

AT限定運転免許にも対応の新9速AMT「ISIM*'(アイシム)」

新AMTとして9速デュアルクラッチトランスミッション「ISIM (アイシム)」を新規設定。デュアルクラッチとクロスレシオの組み合わせにより、 トルク抜けなく適切な駆動力が得られ、従来に比べて運転のしやすさを表現。また、9速に多段化したことで、ギヤ比をよりワイドレンジ・ク ロスレシオ化。エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で、高次元で燃費と動力性能を両立します。



ISIMの由来 Isuzu Smooth Intelligent TransMission の頭文字 をとった造語。"シームレスでスムース""俊敏・知的"と いった、いすゞが独自開発したトランスミッションの 特徴を表現しています。



変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化

ドライブフィーリング

1つのトランスミッションに2つのクラッチを有し、奇数段 (1/3/5/7/9速)、偶数段(2/4/6/8速)を分担する構造。2つ のクラッチを交互につなぎ変えて、変速時のトルク抜けを抑制。 クロスレシオ化の効果も相まってスムーズな変速を実現してい



燃費のバラツキを低減

省燃費自動変速

ISIMは状況に応じ適切なギヤを自動選択するため、ベテラン/新 人といった運転技量で燃費に大きな差が出にくく、どなたでも省燃 費運転が容易です。早め早めの自動変速でエンジン回転数の上昇 を抑え、燃料消費を抑制します。さらに、より燃費を意識した自動変 速のECONOモードを搭載しています。

マニュアルトランスミッションを用意

高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも用意しています。

燃費性能を改善

メモリとセンサーを持つインジェクター「i-ART(自律噴射精度補償技術)」等を採用した、信頼と実績の最先端ディーゼル4JZ1エンジンを 搭載。尿素SCRと合わせ、卓越した燃費性能を発揮。2015年度燃費基準のみならず、より高いレベルの次世代の2025年度燃費基準に ついても、いち早く対応しています。*i-ARTは(株) DENSOの登録商標です。



4JZ1-TCS エンジン

110kW(150PS)/2,800rpm(ネット値)

375N·m (38.2kgf·m)/1,280~2,800rpm(ネット値)

4JZ1-TCH エンジン

129kW(175PS)/2,860rpm(ネット値)

430N·m(43.8kgf·m)/1,450~2,860rpm(ネット値)

— 4JZ1-TCS — 4JZ1-TCH 450 400 軸 350 300 グ (kW)60 250(N·m) 200 150 100 1.000 2.000 3.000 4.000 エンジン回転速度 (rpm)



小型トラック専用設計最先端ディーゼル

4JZ1エンジン

■自律噴射精度補償技術「i-ART」 燃料噴射量を常時フィードバック補正し精密制御

■モデルベースEGR制御 (Exhaust Gas Recirculation) センサーと計算モデルからEGR量を制御しNOx低減

■オイル劣化モニタリング オイル劣化を予測し、交換時期延長

■ DPD*1の近接配置

DPDをエンジン本体に近接配置し、流入する排気ガスの 高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減

燃費向上に貢献

キャブ空力

タイタンのキャブは、フロントガラスの立ったボクシーな骨格であ りながら、サイドパネルのコーナーのアールやルーフ/バンパー形 状にこだわり、空気抵抗を低減。広い室内空間のみならず、空力に もすぐれ、燃費向上に貢献しています。

キャブデザインを一新

「運ぶ」を担うドライバーにとって、喜びを得られる環境を車両のスタイリングで実現しました。多くの安全デバイスを未来的な特徴として表 現するとともに、トラックに求められるタフさをデザイン的に両立。商用車と言えど機能一辺倒でなく、親しみやすく躍動的で華やかさを感じ るデザインにまとめました。



省電力、長寿命

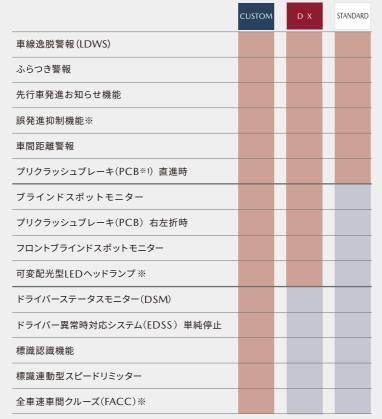
LEDヘッドランプ

ヘッドランプはもちろん、ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプもLEDを採用。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現 します。ヘッドランプについては、可変配光型LEDヘッドランプも新たに設定しています。

^{※:}装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

全3種のグレード設定

お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、最適な運転支援機能を提供するため、検知装置の組み合わせにより、全3種で先進運転支援装置をグレード化。全車「スタンダード」が標準となり、追加装着したい装置に即して上位グレードをお選びください。



※: 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。 ※1:PCBはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第5118226号)

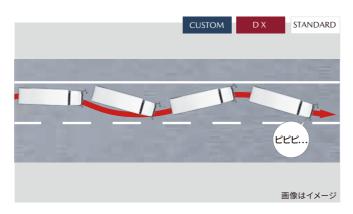


ふらつき等による、接触事故防止に貢献

車線逸脱警報(LDWS)

走行中、カメラが車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音で注意を喚起。接触事故の防止に貢献します。

*自車速60km/h以上で作動します。



ふらつきや危険なハンドル操作を検知・警報

ふらつき警報

車線内でのふらつきをカメラで検知し、警告表示と警報でドライバー に注意を喚起します。

*自車速70km/h以上で作動します。

●車線逸脱警報(LDWS)は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。



信号待ちなどの出遅れ防止に

先行車発進お知らせ機能

先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作が なかった場合、警報音で注意を喚起。再発進時の出遅れ防止に 貢献します。



踏み間違え事故防止に貢献

誤発進抑制機能 (ISIM車)

発進時、前方障害物を検知し必要以上にアクセルを踏み込んだ際に、エンジン出力を制限。アクセル/ブレーキ踏み間違え事故防止に貢献します。



積荷にもやさしい、早めの警報

車間距離警報

設定した車間距離内に車両が入ると、早めの警報でドライバーに 早期の危険回避を促し、急ブレーキによる荷傷み・荷崩れ、追突事 故の防止に貢献します。



夜でも横断中の歩行者を検知

プリクラッシュブレーキ (衝突回避支援/衝突被害軽減)

衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害 軽減に貢献。昼夜を問わず、車両、歩行者、自転車を鋭く検知します。

*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



車両前方死角エリアの物体を検知し警告

ブラインドスポットモニター (交差点警報・出会い頭警報)

ヘッドランプ上部2箇所に広角のミリ波レーダーを配し死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知してドライバーに警報と ピラー部の警告灯で警告。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

- *【交差点右左折時】自車速:約4~22km/h 警報対象速度:約5~20km/h 警報対象:歩行者/自転車で作動します。
- *【交差点での出会い頭】自車速:約0~10km/h 警報対象速度:約20~60km/h 警報対象:自動車/バイクで作動します。
- ●誤発進抑制機能、車間距離警報、プリクラッシュブレーキ、ブラインドスポットモニターは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。 詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。



右左折時も緊急ブレーキ

プリクラッシュブレーキ (右左折時)

交差点右左折時に、対向歩行者と衝突の可能性があると判断し た場合、警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献し

*ウインカー作動時、自車速10~20km/hで作動します。



ハイビームを自動で制御し夜間の視認性向上

可変配光型LEDヘッドランプ(インデペサス車)

ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光 が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動 で光を集光したり(高速時)拡散したり(低速時)、ハンドル操作に 応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行 に貢献します。

*自車速15km/h以上で作動します。





車両直前の死角エリアの物体を検知し警告

フロントブラインドスポットモニター

ヘッドランプ上部とキャブ前面中央のミリ波レーダーが、車両直前 の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、メーターディスプ レイ表示で注意を喚起。衝突の可能性があると判断した場合、メー ターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

*自車速10km/h以下 警報対象速度:歩行者3~5km/h 自転車0~10km/hで作動し



脇見/居眠り運転の抑制に貢献

ドライバーステータスモニター(DSM)

ドライバーの脇見/開眼/運転姿勢の状態をインパネ中央に搭載 されたカメラでモニターし、運転への注意不足を検知すると警報と 音声およびメーターディスプレイで警告を発し、注意喚起。強い眠 気を感じていると判断した場合、エアコンから冷風を出して注意を 促します。脇見/居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

*自車速約30km/h以上または60km/h以上で作動します。

ドライバー異常時対応システム

(EDSS:Emergency Driving Stop System)

ドライバーに急病などの異常が発生した際、EDSSスイッチを押す ことで車両を減速・停止させることで、衝突事故やその被害の軽減 に貢献します。車外へは制動灯とハザードの点滅とホーンにより、 注意喚起を行ないます。EDSSスイッチが押されない場合でも、ド ライバーステータスモニター (DSM) によるドライバーの異常検知 により、システムが作動し、速度を徐々に落として停止させます。

●プリクラッシュブレーキ、フロントブラインドスポットモニター、ドライバーステータスモニター、ドライバー異常時対応システム、標識認識機 能、全車速車間クルーズ、電子式車両姿勢制御システム「IESC」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路 面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄 りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。



ドライバーの標識見落としを抑制

標識認識機能

カメラが交通標識(制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し 禁止・高さ制限)を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識 見落としを抑制します。

速度超過による事故抑制に貢献

標識連動型スピードリミッター

スピードリミッターの上限速度を、認識した制限速度標識に合わ せた速度へ、スイッチひとつで容易に設定変更できます。



停止/発進まで含め、全車速域に対応

全車速車間クルーズ(ISIM車)

設定した車間距離を維持するように、加速/減速のみならず、停止 /発進まで含めた全車速域での制御を行なうことで、ドライバーの 疲労軽減、安全運行に貢献します。

その他の安全装置



自動作動/自動解除機能搭載

電動パーキングブレーキ※

駐車ブレーキのかけ忘れや解除忘れ防止のため、パーキングブ レーキの自動作動 / 自動解除機能を搭載。全車速車間クルーズや EDSSなどの機能とも連携します。

*自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。

積荷や架装の妨げなく後方確認

バックカメラ&電子インナーミラー

バックカメラの映像をルームミラー型の電子インナーミラーに表示。 積荷や架装の妨げなく後方確認が可能です。

横滑りや横転等の危険回避に貢献

電子式車両姿勢制御システム「IESC*」」

不安定な車両姿勢とシステムが判断した場合、警報と共にエンジン・ ブレーキを制御し車両姿勢を制御。横滑りや横転等の危険回避に 貢献します。

ブレーキペダルを踏み続けることなく制動力を保持

オートブレーキホールド

信号待ち等での停車中、ドライバーがブレーキペダルから足を離し ても、ブレーキ力を保持。ブレーキペダルを踏み続ける必要がない ため、疲労軽減に貢献します。

*ISIM車はシフトレバー位置N/Dで、MT車はシフトレバー位置Nで作動します。

急ブレーキ時の追突事故抑制に貢献

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点 滅させて後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

*自車速50km/h以上で作動します。

サスペンション



軽量化とともに操縦安定性・乗り心地・小回り性を両立 軽量インデペンデント・サスペンション※



大切な積荷と走りをしっかり支える リーフリジッド・サスペンション(リヤ)



効果的な振動吸収を図る 液体封入式キャブサスペンション※



視認性にこだわったグラフィック表示

● シフトインジケーター

7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチ大型メーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や 車両コンディション情報を的確に伝えます。警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示+音+色で的確に通知します。



サンディスプレイ表示エリア



目的別に最適配置

インパネスイッチをゾーン分け

目的別に、●「便利機能エリア」②「先進安全装置スイッチ」 ③「トラック固有装置関連スイッチ」④「ランプ・ブザー/架装 追加スイッチエリア」の4つのエリアにゾーニングして、最適配置 しました。





より安全なスイッチ操作が可能

ステアリングスイッチ

走行中に操作頻度の高いスイッチをステアリングに配置し、ステア リングを握ったままで操作ができます。左側にはメーター/メー ターディスプレイ操作とオーディオ操作のスイッチを、右側には電 話/クルーズ・安全装置操作のスイッチを配置しました。



多様なドライバーに対応

ドライビングポジション

ステアリング・シート・ペダルすべてを見直し、ドライビングポジション を最適化。シートを薄型化する事でヘッドクリアランスを拡大しまし た。運転しやすく疲れにくい運転席を実現し、安全運行に貢献。大柄な 方から小柄な方まで、老若男女、ドライバーの多様化に対応します。







乗降性

標準キャブからハイキャブ・ワイドキャブまで、Aピラーが立ったボクシーなキャブ骨格により、広いドア開口面積を実現。頭を下げ過ぎず 自然な姿勢での乗り降りができます。ドアハンドルやステップ、グリップにいたる細部まで見直し、すぐれた乗降性を実現しています。



ドア閉時引き込み性向上 ドア開度の最適化 (標準キャブ)

向上のため、ドア開度を最適化。



上下からアクセスが可能 セミグリップ式 ドアハンドル※(標準キャブ)

イドのリクエストスイッチにも対で、乗降性向上を図りました。 応しています。



乗降性向上 アシストグリップ

室内からドアを閉める際の操作性 上下2方向からアクセスでき、操 全キャブ通してグリップの長さを リモコンをポケット等に入れたま 作しやすい形状です。キーレスラ 延長し、小柄な方から大柄な方ま まドアのボタンに触れるだけで、



ドア施錠・解錠、 エンジン始動を容易化 キーレスライド※

ドアの施錠・解錠が可能。 エンジ ン始動もスイッチを回すだけで 可能です。乗降の多い運行で効 果を発揮します。



ドア半開時の乗降性向上

ステップの最適化 (標準キャブ)

ドア半開時の乗降性に配慮し、ステップの位置を 後方化。ステップ形状も、ドア半開時でも足のせ しやすい形状に変更しています。

> ※:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。 *写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。



Photo: 標準キャブ

操作性•居住性

車両の高度化による複雑化していた各種操作系を最適配置。 快適装備を充実させつつ収納容量を確保し、使いやすく過ごし やすい室内空間を実現。

室内装備



ヘッダートレイ(標準キャブ)※



ドアポケット(標準キャブ)



ステレオカメラカバーポケット



助手席シートバックポケット



バックパネルトレイ(標準キャブ)※



シートサイドトレイ※



助手席カップホルダー



Bluetooth対応AM/FMラジオ



ドアトリムスイッチ※



電動パーキングブレーキスイッチ※



フルオートエアコン※





フロントUV/IRカットガラス※

■デラックス



Photo: 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color: アークホワイト



囚グロスブラックグリル 图助手席側電動格納式ミラー C フルオートエアコン D キーレスエントリー ■LED フォグランプ ■フロント UV/IR カットガラス ■ハンガーフック ■電動パーキングブレーキ ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■ビニールシート ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト (助手席) ■左折&バック音声警報

■カスタム



Photo:2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト











■カスタム主要装備

囚「CUSTOM」専用バッジ風デカール・クロムメッキグリル®クローム調パワーウインドウスイッチ・クローム調ドアハンドル©フルオートエアコン®カスタム専用メーター 🗈 キーレスライド ■ヘッドランプウォッシャー ■LED フォグランプ ■運転席側電動格納式ミラー ■助手席側電動格納式ミラー ■ヒーテッドミラー ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■トリコットスエード+合成皮革シート ■フロント UV/IR カットガラス ■電動パーキングブレーキ ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■運転席側ドアステップランプ ■ハンガーフック ■電動パーキングブレーキ ■カスタムフルトリムカーペット ■ピアノブラックインストルメントパネル ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシート ベルト(助手席) ■左折&バック音声警報

■スタンダード



Photo:2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:P-クホワイト



■スタンダード主要装備

囚グロスブラックグリル Bグレーバンパー ○「重動格納式ミラー(運転席・助手席)
○コキュントリー
■ビニールシート
■非可倒式パーキングブレーキレバー
■非可倒式チェンジ レバー(MT車) ■マニュアルエアコン ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ & ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)

| | | | | 標準キャブ | | |
|--------------|-----------------|------------------|----------|----------|----------|--|
| | | | カスタム | デラックス | スタンダード | 備考 |
| ボディカラー | アークホワイト | | • | • | • | |
| 1 | トランスブルー | | A | A | A | |
| 視界 | ヘッドランプ (LED) | | • | • | • | |
| | フォグランプ (LED) | | • | • | _ | |
| | ヘッドランプウォッシャー | | • | _ | _ | |
| | 複合曲率アウトサイドミラ- | - | • | • | • | |
| | | 運転席側電動格納式 | • | _ | _ | |
| | | 助手席側電動格納式 | • | • | _ | |
| | | 助手席側手動格納式 | _ | _ | • | |
| | | ヒーテッドミラー | • | _ | _ | |
| | 可変間けつ機構付ワイパー | | • | • | • | |
| | フロントUV/IRカットガラス | | • | • | _ | |
| | フロントグリーンガラス | ` | | _ | • | |
| ドア | ヨコ型セミグリップタイプバ | N.KII. | • | • | • | |
| | ステップ(ドアインナー) | 12170 | • | • | • | |
| その他 | | ="h | • | _ | _ | |
| | 「CUSTOM」専用バッジ風 | | • | | _ | |
| | フロントグリル | クロムメッキ | • | | | |
| | | グロスブラック | | • | • | |
| | フロントバンパー | ボディカラー同色 | • | • | _ | |
| | | グレー | _ | _ | • | |
| シート | 標準シート | | | • | • | |
| | | +アームレスト+ランバーサポート | • | _ | - | |
| | トリコットスエード+合成皮 | Z 革 | • | _ | _ | |
| | ビニールシート | | _ | • | • | |
| | 運転席シートヒーター | | • | _ | _ | |
| | 中央席/助手席分割式シー | トバック | • | • | • | |
| メーター | LEDメーター | | • | • | • | |
| | タコメーター | | • | • | • | |
| スイッチ・ | 電動パーキングブレーキス・ | イッチ | • | • | _ | |
| レバー類 | パーキングブレーキレバー | 非可倒式 | - | _ | • | |
| | チェンジレバー(MT車) | 可倒式 | • | • | _ | |
| | | 非可倒式 | _ | _ | • | |
| | パワーウインドウ・集中ドア | ロック | • | • | • | |
| | キーレスエントリー | | _ | • | • | |
| | キーレスライド | | • | _ | _ | |
| | キー抜き忘れ防止アラーム | | • | • | • | キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなりま |
| | クローム調パワーウインドワ | | • | _ | _ | , profit garages cas generally according |
| | マップランプ (LED) | 7.177 | • | • | • | |
| 照明 | | Ŷ | • | _ | | |
| | 運転席側ドアステップランプ | , | | | _ | |
| 空調 | フルオートエアコン | | • | • | | |
| | マニュアルエアコン | | | _ | • | |
| オーディオ | (2スピーカー・AUX/USB | | • | • | • | USB接続で500mAまでの電源供給およびMP3/WMAの音楽 ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合 があります。 |
| 車両情報 通信端末 | ETC2.0 | | • | • | • | |
| 収納 | ヘッダートレイ | センター | • | • | • | |
| | ドアポケット | | • | • | • | |
| | 助手席シートバックポケット | | • | • | • | |
| | センターシートバックトレイ | | • | • | • | |
| | バックパネルトレイ | | • | • | • | |
| | ハンガーフック | | • | • | _ | |
| | | | • | • | • | |

| | | | | | 標準キャブ | | 711.44 |
|---------|------------|-----------------------|--|----------|-------|--------|----------------------------------|
| | | | | カスタム | デラックス | スタンダード | 備考 |
| 天井・フロア | 成形 | 天井 | | • | • | • | |
| | | タムフルトリムカーペ | ツト | • | _ | _ | |
| その他 | ピア. | ノブラックインストルン | メントパネル | • | _ | _ | |
| | クロ・ | ーム調ドアハンドル | | • | _ | _ | |
| | アシ | ストグリップ(運転席(| 則/助手席側) | • | • | • | |
| | ホイ | ールアーチプロテクタ | ター(運転席側) | • | • | • | |
| | サン | バイザー | 運転席側 | • | • | • | |
| | | | 助手席側 | • | • | • | |
| 安全 | | 車線逸脱警報(LD) | WS) | • | • | • | |
| | | ふらつき警報 | | • | • | • | |
| | | 先行車発進お知ら | せ機能 | • | • | • | |
| | | 誤発進抑制機能 | | • | • | • | MT車は設定がありません。 |
| | 先 | 車間距離警報 | | • | • | • | |
| | 進運 | プリクラッシュブレ・ | ーキ (PCB) 直進時 | • | • | • | |
| | 先進運転支援システム | ブラインドスポット: | | • | • | _ | |
| | 抜りフ | | ーキ(PCB) 右左折時 | • | • | _ | |
| | テム | フロントブラインド | | • | • | _ | |
| | Â D | 可変配光型LEDへ | | • | • | _ | |
| | Ä S | ドライバーステータ | | • | _ | _ | |
| | | | 対応システム (EDSS) 単純停止 | • | _ | _ | |
| | | 標識認識機能 | 1/00 / / A (ED 00) + / (ED 1) H | • | _ | _ | |
| | | 標識連動型スピー | ドロミッター | • | _ | _ | |
| | | 全車速車間クルース | | • | _ | _ | |
| | 亜ヱ | インナーミラー | X(I/ICC) | • | • | • | |
| | | パーキングブレーキ(| (FPR) | • | • | _ | |
| | | | | <u> </u> | | | |
| | | | 収ステアリングシャフト&ホイール/ ンショナーシートベルト(運転席) | • | • | • | |
| | | 席エアバッグ/ ドリミッター付プリテ | ンショナーシートベルト(助手席) | • | • | • | |
| | ウエ | ストレインフォース | | • | • | • | |
| | | ブチルト警告灯 | | • | • | • | |
| | | ノチメーターディスプ | L1 | • | • | • | |
| | | &バック音声警報 | | • | • | _ | |
| | | (制動力アシスト機能 | (付) | • | • | • | 車両総重量5トン未満車には、制動力アシスト機能付の設定がありませ |
| | IESC | | | • | • | • | |
| | | ブレーキ | | • | • | • | |
| | | ントブレーキ | ディスク | • | • | • | |
| | | トブレーキホールド | | • | • | _ | 電動パーキングブレーキ車に装備されます。 |
| | | | /F] **1 | | _ | • | MT車のみに装備されます。 |
| | RUP | | スチール製 | • | • | • | |
| セキュリティ | | | | • | • | • | |
| エンジン | | RT ASSIST | 2WD (MT車のみ) | • | • | • | |
| ジェネレーター | | | | • | • | • | |
| バッテリー | | 023L×2(直列) | | • | • | • | |
| | |)+尿素SCR | | • | • | • | |
| その他 | | | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | • | • | _ | |
| | /121A | 封入式キャブサスペン | //=/ | • | | | |

^{※1:} HSAはいすゞ自動車 (株) の登録商標です。(登録第 3251017号) ※ 詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。





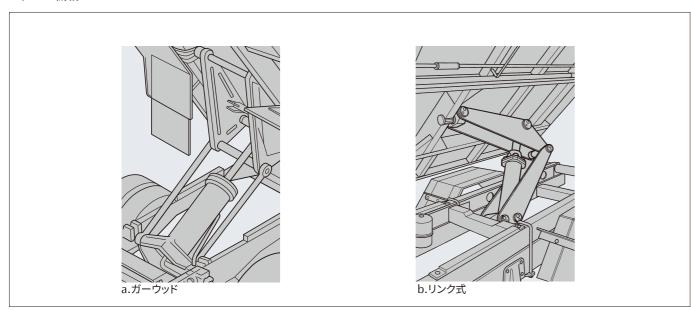
● :標準装備

| 駆動方式 | | | | | | | | 2WD | | | | | | |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|----------|---------|-----------|
| | 写真番号(19: | | 標準ダンプ | | | | 強化ダンプ | | | ドカC | ン ダンプ | 三転強 | 化ダンプ | 多目的ダンプ |
| 仕様·装備 | 20ページ | 固定柱有 | 固定柱後無 | 固定柱前後無 | 固定柱有 | 固定柱後無 | 固定柱前後無 | 固定柱有 | 固定柱後無 | 固定 | ≧柱有 | | ク式 | 固定柱前後無 |
| | 参 照) | | フルフラットロー | | | フルフラットロー | | | 高床 | フルフラットロー | 高床 | フルフラットロー | 高床 | フルフラットロー |
| | | | 標準キャブ | | | | 標準キャブ | | | 標準 | キャブ | 標準 | キャブ | 標準キャブ |
| 最大積載量(ton) | | 2 | 2 | 2 | 1.95/2 | 2 | 1.95 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1.95/2 |
| | | | | 3 | 2.95/3 | 3 | 3 | 2.95/3 | | | | | | |
| ダンプ角度(度) | | | 55度 | | | 55度 | | 6 | 0度 | 55度 | 60度 | リヤ55度 | サイド50度 | 55度 |
| ダンプ機構 | 1 | | a.ガーウッド | | | | a.ガーウッド | | | a.ガ- | | b.93 | ンク式 | a.ガーウッド |
| デッキ | 2 | 3.2 | 3.2 | 6.0 | | | 6.0 | | | 9 | 9.0 | 6 | .0 | 6.0 |
| ラ フロントパネル | | | 3.2 | | | | 3.2 | | | 4 | 4.5 | 3 | .2 | 3.2 |
| サイドゲート | 2 | | 2.3 | | | | 3.2 | | | 3 | 3.2 | 3 | .2 | 3.2 |
| リヤゲート | | | 2.3 | | | | 4.5 | | | 4 | 4.5 | 4 | .5 | 4.5 |
| 固定柱前後無の設定 | | | | • | | | • | | | | | | | • |
| 荷 固定柱後無の設定 | | | • | | | • | | | • | | | | | |
| 点 鳥居形状 | 3 | С | С | D | A | A | D | A | A | А | A | В | В | E |
| リヤゲートヒンジ高さ(mm) | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| リヤフェンダー | 4 | スプラッシュガード | 角 | 角 | スプラッシュガード |
| フ ダンプレバー | 5 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | ●※1 | ●※1 | • |
| PTOスイッチ | 6 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 |
| PTOインジケーターランプ | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| リヤゲート自動開閉装置 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| べ ボディ跳ね上がり防止装置 | 7 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| プロープフック(個) | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 18 |
| 類 作業灯 | 8 | | | | | | | | | | | | | • |
| 装 置 | 9 | | | | | | | | | | | | | • |
| 鳥居上部枕木/角出し | 10 | | | | | | | | | | | | | • |
| 安全棒(ボディ落下防止) | 11 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| えペアタイヤキャリア | 12 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 置スコップ掛け | 13 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 係リヤバンパー | 14 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

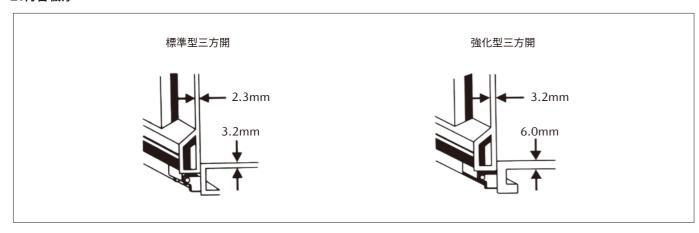
上表は新明和製をベースとして作成してあります。 ※1:この他にダンプ方向切替えレバーが付きます。※2:MT車のPTOスイッチはダンプレバー連動式。ISIM車はPTOスイッチ付き+ダンプレバー付き。※条件により最大積載量が変わる場合があります。

※詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

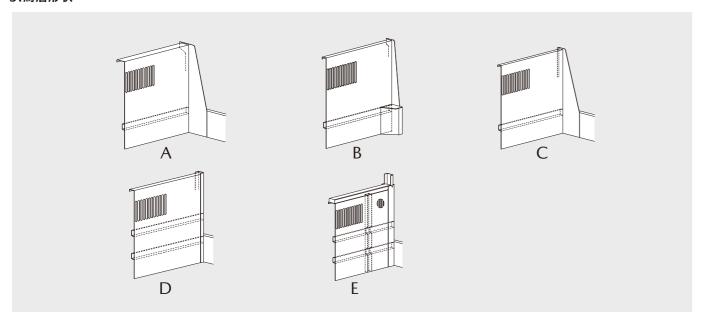
1.ダンプ機構



2.荷台板厚



3.鳥居形状



4.リヤフェンダー



5.ダンプレバー



6.PTOスイッチ



7.ボディ跳ね上がり防止装置



8.作業灯



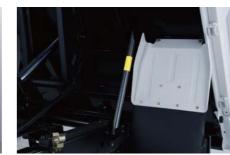
9.導板掛



10.鳥居上部枕木/角出し

13.スコップ掛け





11.安全棒(ボディ落下防止)





丸棒型ステップ



*スコップは装備されません。

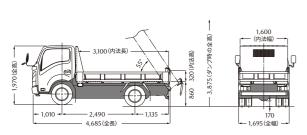
標準ダンプ

■フルフラットロー(ダブルタイヤ)2トン

標準キャブ

標準ボディ/三方開/固定柱有・固定柱後無

4ナンバー車 1~4





1 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

| | | | | | | | | _ | | | | | | , | | |
|-------------|-----|-------|-------|--------|------|-------|-------|-----|------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-------|
| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台区 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | ・固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定村 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | | 마스 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM(9速) | MT(5速) | ISIM(9速) | MT(5速) | ISIM(9速) | MT(5速) | 到刊17X |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KD1T0 | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,100 | 1,600 | 320 | 860 | 0 | 2 | _ | _ | _ | _ | 有 |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KD1T1 | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,100 | 1,600 | 320 | 860 | _ | - | 3 | 4 | _ | _ | 有 |

■は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

■フルフラットロー(ダブルタイヤ)2~3トン

標準ボディ/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 5~8





5 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台内 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
|-------------|-----|-------|-------|--------|------|-------|-------|-----|------|----------|--------|----------|--------|----------|------------|-------|
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定相 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | | 마스 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | 到刊17X |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KD1T2 | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,100 | 1,600 | 320 | 860 | - | _ | - | - | 5 | 6 (5MT) | 有 |
| 2RG-LKR88AM | 644 | KD1T2 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,100 | 1,600 | 370 | 840 | _ | _ | _ | - | 0 | 8 | 有 |

■■は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着·荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

強化ダンプ

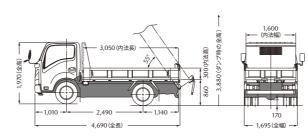
■フルフラットロー(ダブルタイヤ)1.95~3トン

標準キャブ

標準ボディ/強化型/三方開/

固定柱有•固定柱後無•固定柱前後無

4ナンバー車 9~26





9 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

22

| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台四 | 寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | ・固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
|-------------|-------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-----|-----|----------|-------------|----------|--------|----------|--------|-------|
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定相 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | 7-1 | 記ち | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | 到門17次 |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KD2T0 | 1.95 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 860 | 9 | 10 (5MT) | _ | _ | _ | - | 有 |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KD2T1 | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 860 | _ | - | 0 | (5MT) | _ | 1 | 有 |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KD2T2 | 1.95 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 860 | _ | _ | _ | _ | 13 | (5MT) | 有 |
| 2RG-LJR88AM | 612** | - | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 865 | 15 | - | - | - | - | - | 無 |
| 2RG-LJR88AT | 611 | _ | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 865 | _ | 16 (5MT) | _ | _ | _ | ı | 無 |
| 2RG-LKR88AT | 617 | _ | 2.95 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 850 | 17 | 18 | _ | _ | _ | ı | 無 |
| 2RG-LKR88AM | 644 | KD2T0 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 840 | 19 | 20 | _ | _ | _ | ı | 有 |
| 2RG-LKR88AM | 644 | KD2T1 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 840 | _ | - | 21 | 22 | _ | I | 有 |
| 2RG-LKR88AM | 644 | KD2T2 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 840 | _ | _ | _ | _ | 23 | 24 | 有 |
| 2RG-LKR88AT | 615 | _ | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 850 | 25 | 26 | - | _ | _ | - | 無 |

■ は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※持込車両になります。

強化ダンプ

■高床(ダブルタイヤ)2~3トン

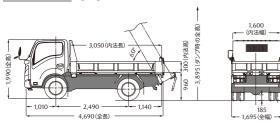
標準キャブ

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱有・固定柱後無

幅広ボディ/強化型/三方開/固定柱有

4ナンバー車 27~42 (標準ボディ)

1ナンバー車 37 38 (幅広ボディ)





28 2トン・高床・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台内 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
|-------------|------------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-----|------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------|
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定村 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | л Г | 마스 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM (9速) | MT(6速) | ISIM (9速) | MT(6速) | ISIM (9速) | MT(6速) | 의刊1/X |
| 2RG-LJR88AM | 614* | _ | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 960 | 27 | _ | _ | _ | _ | _ | 無 |
| 2RG-LJR88AT | 613 | _ | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 960 | _ | (5MT) | _ | _ | _ | _ | 無 |
| 2RG-LKR88AT | 618 | _ | 2.95 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 970 | 29 | 30 | _ | _ | _ | - | 無 |
| 2RG-LKR88AM | 645 | KD2T0 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 975 | 31 | 32 | _ | _ | _ | _ | 有 |
| 2RG-LKR88AM | 645 | KD2T1 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 975 | _ | _ | 33 | 34 | _ | _ | 有 |
| 2RG-LKR88AT | 616 | _ | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 970 | 35 | 36 | _ | _ | _ | _ | 無 |
| 2RG-LKR88AM | 645 | KDTT0 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,700 | 370 | 975 | 37 | 38 | _ | _ | _ | _ | 有 |

■ は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※持込車両になります。

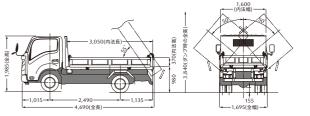
三転強化ダンプ

■フルフラットロー(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャブ

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱有

4ナンバー車 43 44



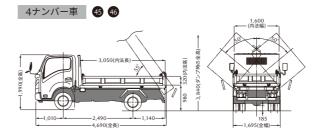
3トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ

| | | | | | | | | | | | _ | | | | | |
|-------------|------------|------|-------|--------|------|-------|-------|-----------|------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----|
| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台四 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
| 車両型式 | コード記号 | | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | . | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定相 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | - 1 | 10.7 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | |
| 2RG-LKR88AM | 644 | KDCT | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 980 | 43 | 44 | - | - | _ | - | 有 |

■高床(ダブルタイヤ) 2トン

標準キャブ

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱有





45 2トン・高床・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

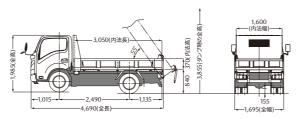
| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台内 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | No. | | 耐候性 |
|-------------|-----|------|-------|--------|------|-------|-------|----------|------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-------|
| 車両型式 | カード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | <u> </u> | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定村 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | - · | 6-04 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | 의전1/ス |
| 2RG-LKR88AT | 621 | _ | 2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 320 | 980 | 45 | 46 | - | _ | 1 | - | 無 |

ドカQダンプ

■フルフラットロー(ダブルタイヤ) 3トン

標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱有

4ナンバー車 39 40



39 3トン・フルワイドロー・標準キャブ・標準ボディ

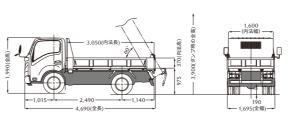
| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台四 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
|-------------|-----|-------|--------------|--------|------|-------|-------|-----|-------------|----------------|----|-----------------|------|-----------------|---|-----|
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 (ton) | キャブタイプ | 荷台仕様 | 長さ | 幅 | 高さ | 地上高 (mm) | 固定 ISIM(9速) | | 固定相 ISIM(9速) | | 固定柱 ISIM(9速) | | 鋼板 |
| 2RG-LKR88AM | 644 | KD3T0 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 840 | 39 | 40 | - | _ | _ | _ | 無 |

■高床(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャブ

標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱有

4ナンバー車 41 42





41 3トン・高床・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

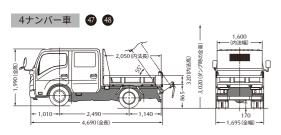
| | | | | | | | | | _ | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|--------|------|-------|-------|----------|------|-----------|--------|----------|--------|-----------|--------|---------------|
| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台内 | 内寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 高 沙尼州生 |
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | | <u> </u> | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定机 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 耐候性 鋼板 |
| | _ · | 60.5 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM (9速) | MT(6速) | ISIM(9速) | MT(6速) | ISIM (9速) | MT(6速) | 의학기/ |
| 2RG-LKR88AM | 645 | KD3T0 | 3 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 370 | 975 | 41 | 42 | _ | _ | _ | _ | 無 |

ダブルキャブダンプ

■フルフラットロー(ダブルタイヤ) 1.75トン

標準キャブ

標準ボディ/三方開/固定柱有





47 1.75トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台四 | 寸法(| mm) | 床面 | | 荷台 | •固定柱 | /諸元表 | ₹No. | | 耐候性 |
|-------------|-----|------|-------|--------|------|-------|-------|-----------|------|----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------|
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 | キャブタイプ | 荷台仕様 | | Ī | . | 地上高 | 固定 | 柱有 | 固定相 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 鋼板 |
| | | 10.7 | (ton) | | | 長さ | 幅 | 高さ | (mm) | ISIM(9速) | MT(5速) | ISIM (9速) | MT(5速) | ISIM (9速) | MT(5速) | 의원1/X |
| 2RG-LJR88AT | 631 | - | 1.75 | 標準キャブ | 三方開 | 2,050 | 1,600 | 320 | 865 | 47 | 48 | _ | _ | _ | ı | 無 |

■ は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

多目的ダンプ

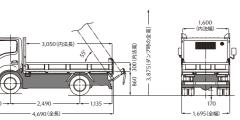
■フルフラットロー(ダブルタイヤ)2トン

標準キャブ

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 49 50







49 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

| | 販売 | テスマ | 最大 | | | 荷台四 | 荷台内寸法(mm) | | 床面 | | | | 台·固定柱/諸元表No. | | | |
|-------------|-----|------|--------------|--------|------|-------|-----------|-----|-------------|-----------------|---|------------------|--------------|------------------|-----------|---------------|
| 車両型式 | コード | 記号 | 積載量 (ton) | キャブタイプ | 荷台仕様 | 長さ | 長さ幅 | 高さ | 地上高 (mm) | 固定 ISIM (9速) | | 固定札 ISIM (9速) | | 固定柱 ISIM (9速) | | · 耐候性 · 鋼板 |
| 2RG-LJR88AM | 642 | KDHT | 1.95~2 | 標準キャブ | 三方開 | 3,050 | 1,600 | 300 | 860 | _ | _ | _ | - | 49 | 50 | 有 |

■■は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

■カラー







トランスブルー

主要諸元 標準ダンプ 標準キャブ/標準ボディ/フルフラットロー

| ダンプ種別 | | | | 標準タ | ジ ンプ | | | | | | |
|-------------|-----------|---------|-----------|------------|-------------|-----------------|-------------------|----------|--|--|--|
| キャブタイプ | | | | 標準キ | テャブ | | | | | | |
| ボディタイプ | | | | 標準ボディ | ↑•三方開 | | | | | | |
| タイヤ区分 | | | | フルフラットロー | -・ダブルタイヤ | | | | | | |
| 最大積載量(ton) | | 2 3 | | | | | | | | | |
| 社名•型式 | | | マツダ・2RC | G-LJR88AM | | | マツダ・2RG | -LKR88AM | | | |
| 販売コード | 642 | 2*1 | 642 | 2*1 | 642 | 2*1 | 64 | 14 | | | |
| テスマ記号(新明和) | KD | 1T0 | KD | 1T1 | KD | 1T2 | KD | 1T2 | | | |
| 荷台•固定柱 | 固定 | 注柱有 | 固定相 | 注後無 | 固定柏 | 前後無 | 固定柱 | 前後無 | | | |
| ナンバー区分 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | | | |
| フロントサスペンション | インデヘ | ペンデント | インデヘ | ペンデント | インデヘ | デペンデント インデペンデント | | | | | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT(5速) | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) MT (6速) | | | | |
| 諸元表No. | 0 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 7 8 | | | | |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,985 | 1,985 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 370 | 370 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 840 | 840 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,660 | 2,610 | 2,660 | 2,610 | 2,665 | 2,615 | 2,715 | 2,675 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量(kg) | 4,825 | 4,775 | 4,825 | 4,775 | 4,830 | 4,780 | 5,880 | 5,840 |
| 乗車定員(人) | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS |
|---------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 総排気量(cm(cc)) | 2,999 | | 2,999 | | 2,9 | 199 | 2,999 | |
| 最高出力(kW〈PS〉)※2 | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈 | 150> |
| 最小回転半径(m) | 4 | .5 | 4 | .5 | 4. | .5 | 4. | 5 |
| 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3 | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40(2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.82 | 11.64 | 11.33 |

■その他

| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-6Z |
|------------|-----|--------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| 最終減速比 | | 4.777 | 5.375 | 4.777 | 5.375 | 4.777 | 5.375 | 6.142 | 5.857 |
| バッテリー型式 | | | 3L×2 | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | | 65D2 | 3L×2 |
| 燃料タンク容量(ℓ) | | 7 | 0 | 7 | 0 | 70 | | 7 | 0 |
| 尿素水タンク容量 | (1) | 1 | 4 | 1 | 4 | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク |
| | 後 | ディスク | | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク |
| タイヤ | 前 | 205/ | 70R16 | 205/2 | 70R16 | 205/ | 70R16 | 205/7 | ′5R16 |
| | 後 | 205/ | 70R16 | 205/2 | 70R16 | 205/ | 70R16 | 205/75R16 | |

上記の数値は新明和製。

エピの数値は新明和製。
※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

| ダンプ種別 | | | | 強化ダ | ンプ | | | |
|-------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------------|---------------------|
| キャブタイプ | | | | 標準キ | ヤブ | | | |
| ボディタイプ | | | | 標準ボディ | •三方開 | | | |
| タイヤ区分 | | | | フルフラットロー | ・ダブルタイヤ | | | |
| 最大積載量(ton) | 1. | 95 | 2 | 2 | 1. | 95 | 2 | 2 |
| 社名·型式 | | | マツダ・2RC | G-LJR88AM | | | マツダ・ 2RG-LJR88AM | マツダ・ 2RG-LJR88AT |
| 販売コード | 642 | 2*1 | 642 | 2*1 | 642 | 2*1 | 612%1%2 | 611※1 |
| テスマ記号(新明和) | KD | 2T0 | KD | 2T1 | KD | 2T2 | _ | _ |
| 荷台·固定柱 | 固定 | 注柱有 | 固定相 | 主後無 | 固定柱 | 前後無 | 固定柱有 | 固定柱有 |
| ナンバー区分 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 |
| フロントサスペンション | インデペ | ペンデント | インデペ | ペンデント | インデベ | ンデント | インデペンデント | インデペンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速) | MT(5速) | ISIM (9速) | MT (5速) |
| 諸元表No. | 9 | 0 | 0 | 12 | B | (| B | 16 |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,975 | 1,975 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 865 | 865 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量(kg) | 2,800 | 2,750 | 2,795 | 2,745 | 2,800 | 2,750 | 2,810 | 2,760 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 4,915 | 4,865 | 4,960 | 4,910 | 4,915 | 4,865 | 4,975 | 4,925 |
| 乗車定員(人) | ; | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS |
|----------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 総排気量[cm(cc)] | 2,9 | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 |
| 最高出力(kW〈PS〉)※3 | 110< | (150) | 110< | (150) | 110< | (150) | 110〈150〉 | 110〈150〉 |
| 最小回転半径(m) | 4 | .5 | 4 | .5 | 4 | .5 | 4.5 | 4.5 |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ)※4 | 11.80(2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40(2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.82 |

■その他

| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-5T |
|------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| 最終減速比 | | 4.777 | 5.375 | 4.777 | 5.375 | 4.777 | 5.375 | 4.777 | 5.375 |
| バッテリー型式 | | 65D2 | 3L×2 | 65D2 | 3L×2 | 65D2 | 3L×2 | 65D23L×2 | 65D23L×2 |
| 燃料タンク容量(ℓ) | | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 70 | 70 |
| 尿素水タンク容量 | (1) | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 14 | 14 |
| ブレーキシステム | 前 | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディスク | ディスク |
| | 後 | ディ | スク | ディ | スク | ディ | スク | ディスク | ディスク |
| タイヤ | 前 | 205/2 | 70R16 | 205/7 | 70R16 | 205/7 | 70R16 | 205/70R16 | 205/70R16 |
| | 後 | 205/2 | 70R16 | 205/7 | 70R16 | 205/7 | 70R16 | 205/70R16 | 205/70R16 |

上記の数値は新明和製。

こむの数値はお明れ級。
※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:持込車両になります。※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

主要諸元 強化ダンプ 標準キャブ/標準ボディ/フルフラットロー

| ダンプ種別 | | | | 強化ダ | ンプ | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|----------|-----------|--------|--|--|--|--|
| キャブタイプ | | | | 標準キ | ヤブ | | | | | | | |
| ボディタイプ | | | | 標準ボディ | ・三方開 | | | | | | | |
| タイヤ区分 | | | | フルフラットロー | ・ダブルタイヤ | | | | | | | |
| 最大積載量(ton) | 2. | 95 | 3 | | | | | | | | | |
| 社名•型式 | マツダ・2RC | G-LKR88AT | | | マツダ・2RG | -LKR88AM | | | | | | |
| 販売コード | 6 | 17 | | | 64 | 14 | | | | | | |
| テスマ記号(新明和) | - | _ | | 2T0 | KD | 2T1 | KD: | 2T2 | | | | |
| 荷台•固定柱 | 固定 | 柱有 | 固定 | !柱有 | 固定柱後無 | | 固定柱前後無 | | | | | |
| ナンバー区分 | 4ナン | バー車 | 4ナン | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | | バー車 | | | | |
| フロントサスペンション | インデペンデント | | インデベ | インデペンデント インデペンデント インデペンデント | | | | | | | | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT(6速) | | | | |
| 諸元表No. | Ø | 18 | | | | | | | | | | |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | | 1,985 | 1,985 | 1,985 | 1,985 | 1,985 | 1,985 | 1,985 | 1,985 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 850 | 850 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,880 | 2,840 | 2,855 | 2,815 | 2,850 | 2,810 | 2,860 | 2,820 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 5,995 | 5,955 | 6,020 | 5,980 | 6,015 | 5,975 | 6,025 | 5,985 |
| 乗車定員(人) | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | -TCS | 4JZ1-TCS | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 総排気量(cm(cc)) | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | |
| 最高出力(kW〈PS〉)※1 | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110< | 150> | |
| 最小回転半径(m) | 4 | 4.5 | | 4.5 | | 4.5 | | 4.5 | |
| 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※2 | 11.64 11.33 | | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | |

■その他

| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
|--------------|--------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|--------|
| 最終減速比 | | 5.857 | 5.857 | 6.142 | 5.857 | 6.142 | 5.857 | 6.142 | 5.857 |
| バッテリー型式 65D2 | | 3L×2 | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 4タンク容量(ℓ) 70 | | 0 | 70 | | 70 | | 70 | |
| 尿素水タンク容量 | (1) | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディ | スク | ディスク | | ディ | スク | ディスク | |
| | 後 | ディ | ディスク | | ディスク | | ディスク | | スク |
| タイヤ | 前 205/75R16 | | 205/75R16 | | 205/7 | 75R16 | 205/75R16 | | |
| | 後 205/75R16 | | 205/75R16 | | 205/75R16 | | 205/75R16 | | |

上記の数値は新明和製。

こむの数値はお守い根象。 ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測 し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終 減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は 異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

| ダンプ種別 | | 強化ダンプ | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------|--|--|--|--|--|
| キャブタイプ | | | | | | | | | | | |
| ボディタイプ | | | | | | | | | | | |
| タイヤ区分 | フルフラットロ- | ー・ダブルタイヤ | | 高床・ダ | ブルタイヤ | | | | | | |
| 最大積載量(ton) | | 3 | 2 | 2 | 2 | .95 | | | | | |
| 社名·型式 | マツダ・2RC | G-LKR88AT | マツダ・ 2RG-LJR88AM | マツダ・ 2RG-LJR88AT | マツダ・2R | G-LKR88AT | | | | | |
| 販売コード | 6 | 15 | 614%1%2 | 613※1 | 6 | 18 | | | | | |
| テスマ記号(新明和) | - | _ | _ | _ | | _ | | | | | |
| 荷台•固定柱 | 固定 | 注柱有 | 固定柱有 | 固定柱有 | 固定 | ≧柱有 | | | | | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | 4ナンバー車 | 4ナン | バー車 | | | | | |
| フロントサスペンション | インデヘ | ペンデント | インデペンデント | インデペンデント | ペンデント インデペンデント | | | | | | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT(5速) | ISIM (9速) MT (6速) | | | | | | |
| 諸元表No. | 25 | 26 | 2 | 28 | 29 30 | | | | | | |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 370 | 370 | 300 | 300 | 370 | 370 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| 後 | | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 850 | 850 | 960 | 960 | 970 | 970 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,880 | 2,840 | 2,810 | 2,760 | 2,870 | 2,830 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 6,045 | 6,005 | 4,975 | 4,925 | 5,985 | 5,945 |
| 乗車定員(人) | 3 | | 3 | 3 | | 3 |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1 | -TCS | |
|---------------------------|---------------------------|-------|--------------|--------------|--------------------------|-------|--|
| 総排気量(cm(cc)) | 2,9 | 999 | 2,999 | 2,999 | 2,999 | | |
| 最高出力(kW〈PS〉)※3 | 110< | (150) | 110〈150〉 | 110〈150〉 | 110〈150〉 | | |
| 最小回転半径(m) | 4 | .5 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | | |
| 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※4 | 10.80 (2RG-) 10.60 (2RG-) | | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 10.80 (2RG-) 10.60 (2RG- | | |
| 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4 | 11.64 11.33 | | 13.26 | 12.82 | 11.64 | 11.33 | |

■その他

| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-5T | MYR-9S | MYY-6Z |
|------------|-----------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|
| 最終減速比 | | 5.857 | 5.857 | 5.375 5.857 6.142 | | 6.142 | |
| バッテリー型式 | yテリー型式 (| | 3L×2 | 65D23L×2 | 65D23L×2 | 65D2 | 3L×2 |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 料タンク容量(ℓ) | | 70 | | 71 | 71 | |
| 尿素水タンク容量 | (1) | 14 | | 14 | 14 | 1 | 4 |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | | ディスク | ディスク | ディ | スク |
| | 後 | ディ | スク | ディスク | ディスク | ディ | スク |
| タイヤ | 前 | 205/75R16 | | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/8 | 85R16 |
| | 後 | 205/75R16 | | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/8 | 85R16 |

上記の数値は新明和製。

こむの数値はお明れ級。
※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:持込車両になります。※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

主要諸元 強化ダンプ 標準キャブ/標準ボディ/高床

| ダンプ種別 | | | | 強化ダ | ンプ | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|-----|-------|------------|----|----------|---------|--|--|
| キャブタイプ | | | | 標準キ | ヤブ | | | | | |
| ボディタイプ | | | | | | | | | | |
| タイヤ区分 | | | | 高床・ダブ | ルタイヤ | | | | | |
| 最大積載量(ton) | | | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| 社名·型式 | | マツダ・2RG-LKR88AM マツダ・2RG-LKR88AT マツダ・2RG-LKR88AM | | | | | | | | |
| 販売コード | | 6 | 45 | | 6 | 16 | 64 | 15 | | |
| テスマ記号(新明和) | KD | 2T0 | KD | 2T1 | _ | | KD. | ГТО | | |
| 荷台·固定柱 | 固定 | 柱有 | 固定相 | 主後無 | 固定柱有 | | 固定柱有 | | | |
| ナンバー区分 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナンバー車 | | 1ナンバー車 | | | |
| フロントサスペンション | インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンラ | | | | | | | ンデント | | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | ISIM (9速) MT (6速) ISIM (9速) MT (6速) MT (6±) M | | | | | | MT (6速) | | |
| 諸元表No. | 3 | 32 | 33 | 34 | 3 5 | 36 | 3 | 38 | | |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,795 | 1,795 |
| 車両全高 | | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,700 | 1,700 |
| | 高さ | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 975 | 975 | 975 | 975 | 970 | 970 | 975 | 975 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,870 | 2,830 | 2,860 | 2,820 | 2,870 | 2,830 | 2,930 | 2,890 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 6,035 | 5,995 | 6,025 | 5,985 | 6,035 | 5,995 | 6,095 | 6,055 |
| 乗車定員(人) | 3 | | | | 3 | | 3 | |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | |
|---------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 総排気量(cm(cc)) | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | |
| 最高出力(kW〈PS〉)※1 | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | |
| 最小回転半径(m) | 4.8 | | 4.8 | | 4.8 | | 4.8 | |
| 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 10.80 (2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60(2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 |

■その他

| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z |
|------------|--------------|-------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 最終減速比 | | 6.142 6.142 | | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 6.142 |
| バッテリー型式 | | 65D2 | .3L×2 | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | | 71 | | 71 | | 71 | | 71 | |
| 尿素水タンク容量(| (タンク容量(ℓ) 14 | | 4 | 14 | | 14 | | 14 | |
| ブレーキシステム | 前 | ディ | スク | ディスク | | ディスク | | ディスク | |
| | 後 | ディスク | | ディスク | | ディスク | | ディスク | |
| タイヤ | 前 | 195/85R16 | | 195/85R16 | | 195/85R16 | | 195/85R16 | |
| | 後 | 195/8 | 85R16 | 195/85R16 | | 195/85R16 | | 195/85R16 | |

上記の数値は新明和製。

こむの数値はお守い根象。 ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測 し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終 減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は 異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

ドカQダンプ 主要諸元

標準キャブ/標準ボディ/フルフラットロー標準キャブ/標準ボディ/高床 三転強化ダンプ 標準キャブ/標準ボディ/フルフラットロー

標準キャブ/標準ボディ/高床

| ダンプ種別 | | ドカQ | ダンプ | | | 三転強 | 化ダンプ | |
|-------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| キャブタイプ | | 標準キャブ | | | 標準キャブ | | | |
| ボディタイプ | | 標準ボデ | イ・三方開 | | | 標準ボデ | ィ・三方開 | |
| タイヤ区分 | フルフラットロ- | ー・ダブルタイヤ | 高床・ダブ | ブルタイヤ | フルフラットロ- | ー・ダブルタイヤ | 高床・ダブ | ブルタイヤ |
| 最大積載量(ton) | | 3 | | 3 | ; | 3 | 2 | 2 |
| 社名·型式 | マツダ・2RC | -LKR88AM | マツダ・2RG | -LKR88AM | マツダ・2RC | -LKR88AM | マツダ・2RC | G-LKR88AT |
| 販売コード | 6- | 44 | 64 | 45 | 6- | 44 | 62 | 21 |
| テスマ記号(新明和) | KD | 3T0 | KD | 3T0 | KE | OCT | _ | - |
| 荷台·固定柱 | 固定 | 柱有 | 固定 | | 固定 | 性有 | 固定 | 柱有 |
| ナンバー区分 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 |
| フロントサスペンション | インデヘ | ペンデント | インデベ | ペンデント | インデベ | ペンデント | インデペ | ンデント |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT(6速) | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT (6速) | ISIM (9速) | MT(6速) |
| 諸元表No. | 39 | 40 | 4 | 2 | 43 | 4 | 45 | 46 |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,990 | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,990 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 320 | 320 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 840 | 840 | 975 | 975 | 980 | 980 | 980 | 980 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 3,020 | 2,980 | 3,030 | 2,990 | 3,085 | 3,045 | 3,060 | 3,020 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量(kg) | 6,185 | 6,145 | 6,195 | 6,155 | 6,250 | 6,210 | 5,225 | 5,185 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 総排気量(cm²(cc)) | 2,9 | 999 | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | |
| 最高出力(kW〈PS〉)※1 | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | | 110〈150〉 | |
| 最小回転半径(m) | 4.5 | | 4.8 | | 4.5 | | 4.8 | |
| 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2 | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 11.80(2RG-) | 11.40 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | 11.64 | 11.33 | 13.26 | 12.79 |

■その他

| ミッション型式 | | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | |
|------------|--------------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|--|
| 最終減速比 | | 6.142 | 5.857 | 6.142 | 6.142 | 6.142 | 5.857 | 5.857 | 5.857 | |
| バッテリー型式 | | 65D2 | 3L×2 | 65D2 | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | | 65D23L×2 | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 4タンク容量(ℓ) 70 | | 0 | 71 | | 70 | | 70 | | |
| 尿素水タンク容量 | (1) | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 14 | | |
| ブレーキシステム | 前 | ディ | スク | ディスク | | ディスク | | ディスク | | |
| | 後 | ディスク | | ディスク | | ディスク | | ディスク | | |
| タイヤ | 前 | 205/75R16 | | 195/85R16 | | 205/75R16 | | 195/85R16 | | |
| | 後 | 205/2 | 75R16 | 195/85R16 | | 205/75R16 | | 195/85R16 | | |

上記の数値は新明和製。

こむの数値はお明れ級。 ※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

主要諸元 ダブルキャブダンプ 標準キャブ/標準ボディ/フルフラットロー 多目的ダンプ 標準キャブ/標準ボディ/フルフラットロー

| ダンプ種別 | ダブルキ· | ャブダンプ | 多目的 | ダンプ | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------------|----------|--|--|
| キャブタイプ | 標準 | キャブ | 標準: | キャブ | | |
| ボディタイプ | 標準ボデ | イ・三方開 | 標準ボディ・三方開 | | | |
| タイヤ区分 | フルフラットロ・ | ー・ダブルタイヤ | フルフラットロ- | ー・ダブルタイヤ | | |
| 最大積載量(ton) | 1. | 75 | 1.95 | 2 | | |
| 社名•型式 | マツダ・2Ro | G-LJR88AT | マツダ・2RG-LJR88AM | | | |
| 販売コード | 63 | 1*1 | 642 | 2*1 | | |
| テスマ記号(新明和) | - | _ | KDHT | | | |
| 荷台·固定柱 | 固定 | 注柱有 | 固定柱 | 前後無 | | |
| ナンバー区分 | 4ナン | バー車 | 4ナン | バー車 | | |
| フロントサスペンション | インデヘ | ペンデント | インデペンデント | | | |
| トランスミッション | ISIM (9速) | MT(5速) | MT (5速) | | | |
| 諸元表No. | 49 | 48 | 49 | 50 | | |

■ 寸法(mm)

| 車両全長 | | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|
| 車両全幅 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高 | | 1,990 | 1,990 | 1,970 | 1,970 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,050 | 2,050 | 3,050 | 3,050 |
| | 幅 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 320 | 320 | 300 | 300 |
| ホイールベース | | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド | 前 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 後 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高 | | 865 | 865 | 860 | 860 |

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 (kg) | 2,750 | 2,700 | 2,840 | 2,790 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量(kg) | 4,830 | 4,780 | 4,955 | 4,955 |
| 乗車定員(人) | | 6 | 3 | 3 |

■ 性能

| エンジン型式 | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1-TCS | | |
|---------------------------|-------------------------|-------|--------------|--------------|--|
| 総排気量(cm(cc)) | 2,9 | 999 | 2,999 | | |
| 最高出力(kW〈PS〉)※2 | 110 | (150) | 110〈150〉 | | |
| 最小回転半径(m) | 4 | .5 | 4.5 | | |
| 重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3 | 11.80(2RG-) 11.40(2RG-) | | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | |
| 重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3 | 13.26 | 12.82 | 13.26 | 12.82 | |

■その他

| ミッション型式 | 型式 MYR-9S MYY-5T | | MYY-5T | MYR-9S MYY-5T | | |
|------------|------------------|-----------|--------|---------------|-------|--|
| 最終減速比 | | 5.857 | 5.375 | 4.777 | 5.375 | |
| バッテリー型式 | | 65D2 | 3L×2 | 65D23L×2 | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | | 5 | 0 | 70 | | |
| 尿素水タンク容量(| (1) | 1 | 4 | 14 | | |
| ブレーキシステム | 前 | ディ | スク | ディスク | | |
| | 後 | ディスク | | ディスク | | |
| タイヤ | 前 | 205/70R16 | | 205/70R16 | | |
| | 後 | 205/ | 70R16 | 205/70R16 | | |

上記の数値は新明和製。

^{**1:5}トン解定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。**2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。**3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなど 音音音音(Constitution Inclusion Inclu

■環境情報

| | 遠現 情 | 月 十以 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-------------------------------|-------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|--------|--|--|
| 車 | 車名 駆動 | | | タイタン | | | | | | | | | | | | |
| | 駆動 | | | | | | | | 2WD | | | | | | | |
| | | | | 2RG- | 2RG- | 2RG- | 2R | .G- | 2P | G- | 2PG- | 2RG- | 2PG- | 2RG- | | |
| | | | | (ecostop無) | (ecostop無) | (ecostop無) | (ecos | top無) | (ecos | top無) | (ecostop無) (e | | | top無) | | |
| | 車両型式 | | | LJR | LKR/LPR | LPR | LKR/LPR | LPR | LKR/LPR | LPR | LPR | | | | | |
| | 車両総重量 | | | 3.5トン超 8.0トン以下 | | | | | | | | | | | | |
| 其 | 積載量 | | | 1.5トン超 2トン以下 | | 2トン超 3トン以下 | | 3h: | ン超 | | | 4.6 | ドン | | | |
| 基礎情報 | | 型式 | | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCH | 4JZ1 | -TCS | 4JZ1 | -TCH | | |
| 報 | | 総排気量(cc) | | | | | | | 2,999 | | | | | | | |
| | | 種類 | | 直列4気筒直接噴射式 | | | | | | | | | | | | |
| | _ | 使用燃料 | | 軽油 | | | | | | | | | | | | |
| | エンジン | 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置 | | | | | | | | | | | | |
| | シ | 最高出力[kW〈PS〉] 〈ネット値〉 | | | 10 50〉 | 110 〈150〉 | 110 〈150〉 | | | 129 〈175〉 | 11 | 10 50> | 129 〈175〉 | | | |
| | | 最大トルク[N·m〈kgf·m〉] 〈ネット値〉 | | | 75 3.2〉 | 375 ⟨38.2⟩ | 375 ⟨38.2⟩ | 430 〈43.8〉 | 375 ⟨38.2⟩ | 430 〈43.8〉 | 375 〈38.2〉 | | 430 〈43.8〉 | | | |
| | 装駆 | 駆動方式 | | | 2-2D又は2-4D | | | | | | | | | | | |
| | 置動 | 装駆 ^{駆動力式} 変速機 | | | MYR-9S MYY-6Z | MYR-9S MYY-6Z | MYI | R-9S | MY | Y-6Z | MYY-6Z | MYR-9S | MYY-6Z | MYR-9S | | |
| | 消燃 重量車モード燃費(km/L) ※1 | | | 燃費値計算条件をご確認ください。 | | | | | | | | | | | | |
| | 費料 | CO ₂ 排出量(g/km) | | 燃費値計算条件をご確認ください。 | | | | | | | | | | | | |
| | | 適合規制 | | | | | | 平成28年 | 排出ガス規 | 制に適合 | | | | | | |
| | | 認定レベル | | | | | | | - | | | | | | | |
| | 排出ガ | WHTC及び NMHC NMHC | | 0.70 | | | | | | | | | | | | |
| | ガス | | | 0.16 | | | | | | | | | | | | |
| | | 規制值·認定值 | NOx | | | | | | 0.40 | | | | | | | |
| | | (g/kW·h) PM | | 0.007 | | | | | | | | | | | | |
| 環 | 低公害車指定制度 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 環境性的 | 騒 | 適合レベル | | H28年騒音規制 N2A2A | | | | | | | | | | | | |
| 能情報 | 普 | 騒音 道合レベル 近接騒音規制値[dB(A)] | | | 86 84 86 84 | | | | | | | | | | | |
| 辛反 | | エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります) | | | LJR/LLR/LKR/LMR : 代替フロン HFC134a: 520g LNR/LPR : 代替フロン HFC134a: 440g | | | | | | | | | | | |
| | | 鉛*1 | | 自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下) | | | | | | | | | | | | |
| | 環接 | 水銀*2 | | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| | 負持 | 六価クロム | | | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | |
| | 物質 | カドミウム | | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| | 環境負荷物質削減 | 自工会目標適用除夕 | 自工会目標適用除外部品 | | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージへッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | | |
| | リサイクル | リサイクルし易い材料を | | | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 | | | | | | | | | | | |
| 環境へ | 環境負担 | 와 | | 1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など | | | | | | | | | | | | |
| の取 | 何物 | 水銀 | | ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用 | | | | | | | | | | | | |
| 環境への取り組み | 環境負荷物質使用状況等 | 六価クロム | | | | | 廃止涼 | 斉部品:ボル | 使用無しト・ナット類 | 、金属部品類 | 質など | | | | | |
| | 等 | カドミウム | | 使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など | | | | | | | | | | | | |

^{※1:}重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■トランスミッションギヤ比一覧

| 変速比型式 | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 第6速 | 第7速 | 第8速 | 第9速 | 後退 | 種類 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| MYY-5T | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | _ | _ | _ | _ | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | _ | _ | _ | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MYR-9S | 5.162 | 3.941 | 2.868 | 2.189 | 1.679 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 |

■燃費値計算条件(JH15)

| | エンジン | エンジン | | 重量車 | | シミュレーション計算仕様 | | | | | 標準諸元値 | | | | | |
|---|-------------------|-------------|---------------------|--------|-----------------|--------------|-------------|------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------|-------|------------|------------|-----------|
| - - - - - - - - - - - - - - - - - - - | 型式 | eco stop | トランス ミッション 型式 | モード 燃費 | CO ₂ | | タイヤ(後輪) | | 車両 | 最大 | 空車時 | 最大 | 乗車 | | | |
| 車両型式 | | | | | 排出量 (g/km) | 最終 減速比 | サイズ | 動荷重 半径 (m) | 総重量 | 積載量 区分 | 車両重量 (kg) | 積載量 (kg) | 定員(人) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボディ 架装 |
| LJR | | _ | MYY-5T | 11.40 | 230 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | 2,000 | 3 | 2,099 | | |
| LJK | 4JZ1-TCS 110kW | _ | MYR-9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | 3.5トン超 | 1.5トン超 | 2,356 | | | | 1,751 | 平ボディ |
| LKR/LPR | | _ | MYY-6Z | 11.40 | 230 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | 2トン以下 | 2,330 | | | | | |
| ERRY EFF | | _ | MYR-9S | 11.80 | 222 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | |
| LKR/LMR | | _ | MYY-6Z | 10.60 | 247 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | | 2トン超 | 2,652 | 2,995 | 3 | 2,041 | 1 1,729 | 平ボディ |
| Erdty Errit | | _ | MYR-9S | 10.80 | 243 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | 7.5トン以下 | 3トン以下 | 2,032 | 2,773 |] | 2,041 | | |
| LKR/LPR | | _ | MYY-6Z | 8.80 | 298 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | 3トン超 | | | 3 | 2,363 | 2,161 | |
| LKK/ LFK | | _ | MYR-9S | 9.00 | 291 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | 2,979 3,749 | 3 7/19 | | | | 平ボディ |
| LPR | 4JZ1-TCH | _ | MYY-6Z | 8.80 | 298 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | 3,749 | 3 | | | |
| 2.11 | 129kW | _ | MYR-9S | 9.00 | 291 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | |
| | 4JZ1-TCS | _ | MYY-6Z | 7.90 | 332 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | | | | | 平ボディ |
| LPR | 110kW | _ | MYR-9S | 8.10 | 324 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 7.5トン超 8.0トン以下 | _ | 3,543 | 4,275 | 2 | 2,454 | 2,235 | |
| EFIX | 4JZ1-TCH 129kW | _ | MYY-6Z | 8.00 | 328 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | +,2/3 | | | 2,235 | |
| | | _ | MYR-9S | 7.90 | 332 | 6.500 | 215/70R17.5 | 0.363 | | | | | | | | |

■燃費値計算条件(JH25)

| | エンジン | | | 重量車 | | シミュレーション計算仕様 | | | | | 標準諸元値 | | | | | |
|--------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|-----------------|--------------|-------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------|-------|------------|------------|-------|
| ******* | 型式 | eco stop | トランス ミッション 型式 | モード | CO ₂ | | タイヤ(後 | 篇) | 車両 総重量 | 最大 積載量 | 空車時 | 最大 | 乗車 | | | |
| 車両型式 | | | | 燃費 (km/L) ※ | 排出量 (g/km) | AX / \ | サイズ | 動荷重 半径 (m) | 範囲 | 区分 | 車両重量 (kg) | 積載量 (kg) | 定員(人) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボディ架装 |
| LJR | | _ | MYY-5T | 12.82 | 204 | 4.555 | 215/85R16 | 0.373 | | | | 2,000 | | | | |
| LJIX | | _ | MYR-9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | 3.5トン超 7.5トン以下 | 1.5トン超 | 2,496 | | 3 | 2,077 | 1,819 | 平ボディ |
| LKR/LPR | 4JZ1-TCS 110kW | _ | MYY-6Z | 12.79 | 205 | 4.777 | 205/80R17.5 | 0.376 | | 2トン以下 | 2,470 | | | | | |
| 21014/ 2111 | | _ | MYR-9S | 13.26 | 198 | 4.555 | 205/85R16 | 0.366 | | | | | | | | |
| LKR/LMR | | _ | MYY-6Z | 11.33 | 231 | 4.555 | 225/75R16 | 0.361 | | 2トン超 3トン以下 2, | 2,750 | 2,999 | 3 | 2,153 | 1,989 | 平ボディ |
| Litary Errit | | _ | MYR-9S | 11.64 | 225 | 4.555 | 225/70R16 | 0.351 | | | 2,730 | 2,,,,, | | | | |
| LKR/LPR | | _ | MYY-6Z | 10.02 | 262 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | 3トン超 | | | | 2,264 | 2,181 | 平ボディ |
| LKK/ LFK | | _ | MYR-9S | 10.33 | 254 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | 2,913 3,63 | 3,637 | 3 | | | |
| LPR | 4JZ1-TCH | _ | MYY-6Z | 9.98 | 263 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | 2,913 | 3,037 | 3 | | | |
| 2.11 | 129kW | _ | MYR-9S | 10.51 | 249 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | | | | | | | | |
| | 4JZ1-TCS | _ | MYY-6Z | 9.03 | 290 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | | | | | 平ボディ |
| LPR | 110kW | _ | MYR-9S | 9.39 | 279 | 5.125 | 205/80R17.5 | 0.376 | 7.5トン超 8.0トン以下 | - | 3,473 | 4,239 | 2 | 2,471 | 2 303 | |
| LIK | 4JZ1-TCH 129kW | _ | MYY-6Z | 9.04 | 290 | 5.375 | 225/80R17.5 | 0.390 | | | | 4,239 | 2 | 2,4/1 | 2,303 | |
| | | _ | MYR-9S | 8.98 | 292 | 6.500 | 215/70R17.5 | 0.363 | | | | | | | | |

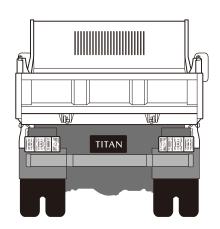
^{※:}重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

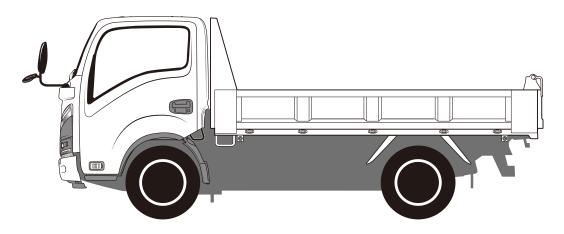
^{※2:}フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

[◆]主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

[◆]なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。







■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度

| 車両総重量 3.5ト | ン未満 | 7.5トン未満 | 11.0トン | 未満 |
|------------|--------|---------------------|--------|----------------------------|
| 最大積載量 2.0ト | ン未満 | 4.5トン未満 | 6.5トンラ | 未満 |
| 普通自動車 | 準中型自動車 | 中型自 | 動車 | 大型自動車 |
| 普通免許 | | 中型的 | 色許 | 大型免許 |
| 18歳以上 | 18歳以上 | 20歳 普通免許 通算2年 | 等保有 | 21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上 |

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。ただし、一部中型免許対象車もご用意しています。2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される

新車・中古車すべてにご利用いただけます。 ■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。 安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。 発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または (型) マツダ(株) コールセンターへどうぞ。 全国共通フリーダイヤル 🚾 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

| 2024.04 | このカタログは2024年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KTD200 2404A





