

MAZDA **TITAN** *DUMP*



zoom-zoom



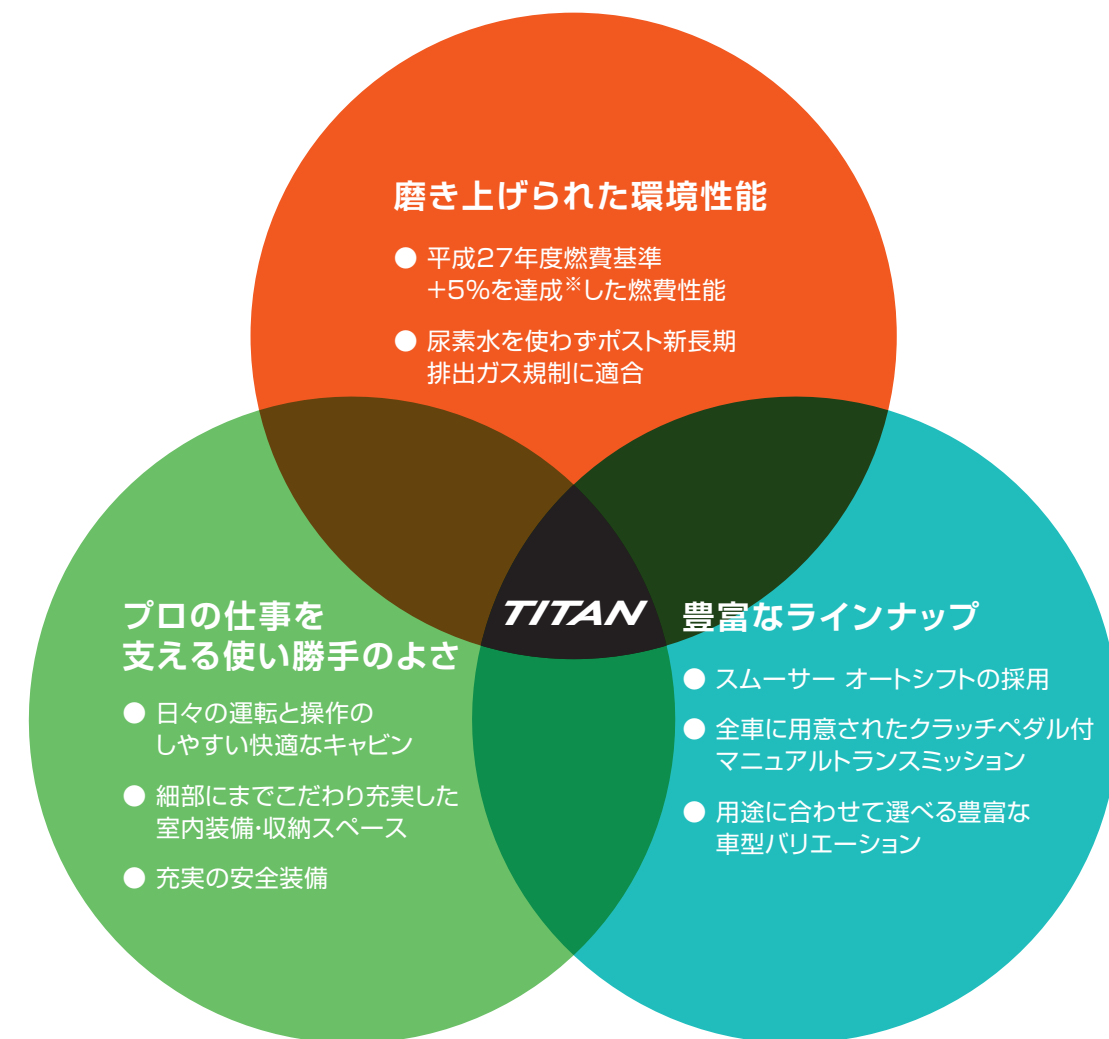
選ぶならタイタン。

2～3トン積2WD全車で平成27年度燃費基準+5%を達成※し、さらに磨きあげられた環境性能。

日々の仕事を支える運転と操作のしやすい快適なキャビンと、ゆとりのある運転につながる充実の安全装備が生む、プロの仕事を支える使い勝手のよさ。

積荷や仕事に合わせられる豊富なバリエーション。

タイタンなら、プロの仕事を支える最高の一台がきっと見つかります。



※：2～3トン積2WD全車および4WDの車両型式「TPG-」車



3	エクステリア
4 5 6	インテリア
7 8	エンジン
9 10	トランスミッション & シャシー
11 12	セーフティ & メンテナンス
13 16	グレード
17	ダブルキャブ
18	4WD
19 24	装備
25 36	バリエーション

エクステリア

コンセプト

目指したのは、プロの道具にふさわしいスタイリング

無駄な装飾を廃したシンプルなデザインを採用。長く使っても色褪せないエクステリアを実現しました。環境や社会との調和を目指したやさしさや親しみやすさと、ビジネスパートナーとしての力強さを両立。目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリングです。



インテリア

- 機能的な造形と操作性を追求したインテリア
- 広くて快適な室内空間



標準キャビン/デラックス

コンセプト

目指したのは、上質なプロの仕事場

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。スペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。



標準キャビン/デラックス

機能性の追求

自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

騒音低減・遮音性にすぐれた静粛性

遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し視覚的な広さと快適な空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。



室内主要装備



広いDINスペース



LEDメーター

インテリア

- 充実した室内装備・収納スペース
- 使い勝手の良いオーディオ・空調システム



標準キャビン/デラックス

収納

手回り品を上手に整理。整頓多彩な収納スペース

プロの仕事を支える様々なモノを機能的に収納できる室内です。置く、取るをスマートに行えるレイアウトに設計しました。



1 ドアポケット



2 シートバックポケット(運転席)



3 ハンガーフック*



4 カップホルダー 引き出し式



5 カードホルダー



6 ショッピングフック



7 灰皿(インパネ)*

その他の装備



8 パワーウィンドー*



9 ステアリング ウレタン



10 チルト&テレスコピックステアリング



11 可倒式パーキングブレーキレバー*



12 コラム集中スイッチ



13 キーレスエントリー(集中ドアロック)



14 マニュアルエアコン*



15 時計付 AM/FMラジオ+AUX端子・2スピーカー*



16 アシストグリップ(運転席/助手席)



17 ホイールアーチプロテクター(運転席)



18 シートベルト アンカーアジャスター(運転席,4段階調整機構付)



19 運転席サンバイザー*



20 ダンプレバー*



21 PTOスイッチ*

スムーサー オートシフト車 MT車

※: 装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.19、20の主要装備一覧表、P.21、22のダンプレバー仕様・装備一覧表をご参照ください。

環境性能

毎日の走りで差のつく、すぐれた燃費性能



※1

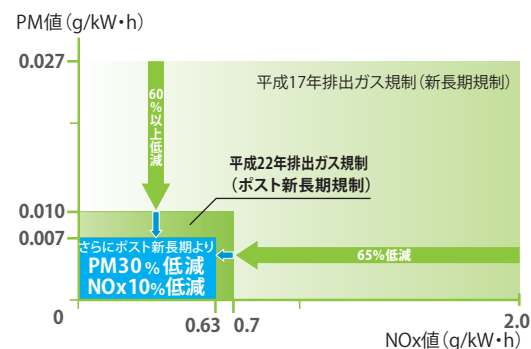
エンジン本体の大幅な改良により、燃費性能が飛躍的に向上しました。全車型・全グレードでの平成27年度燃費基準の達成にとどまらず、2～3トン積クラスでは、燃費基準+5%を達成。※1タイタンは毎日の走りで差がつく、経済性にすぐれた小型トラックです。

※1：2～3トン積2WD全車および4WDの車両型式「TPG-」車

カスタム デラックス スタンダード	2WD	4WD	
	2～3トン積	2トン積	2トン積
	燃費基準+5%達成車	TPG- 燃費基準+5%達成車	TKG- 燃費基準+5%達成車

ポスト新長期排出ガス規制に適合した、高度な環境性能

2ステージターボ採用の次世代ディーゼル「4JJ1-TCS」エンジンをはじめとするテクノロジーを結集し、尿素水を使うことなく世界でも極めて厳しい「ポスト新長期排出ガス規制（平成22年排出ガス規制）」に適合。規制値からさらにPM30%・NOx10%低減し、低排出ガス車の認定も取得。九都県市※2低公害車指定制度にも適合しています。



小型トラックに対する規制・認定／指定制度に適合

- 平成22年排出ガス規制適合（ポスト新長期排出ガス規制）
- 平成21年排出ガス基準10%低減車両型式：「TPG-」および「TKG-」
- 平成27年度燃費基準+5%達成車両型式：「TPG-」
- 自動車NOx・PM法適合
- 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合
 - 東京都環境確保条例（平成18年基準）
 - 神奈川県生活環境保全条例
 - 埼玉県生活環境保全条例（平成18年基準）
 - 千葉県ディーゼル自動車排出ガス対策条例
 - 兵庫県環境保全条例
- 九都県市※2低公害車指定制度適合

※2：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

エコカー減税

環境対応車普及促進税制 ※3



+



→

取得税・重量税
25%減税

対象車両型式：「TKG-」



+



→

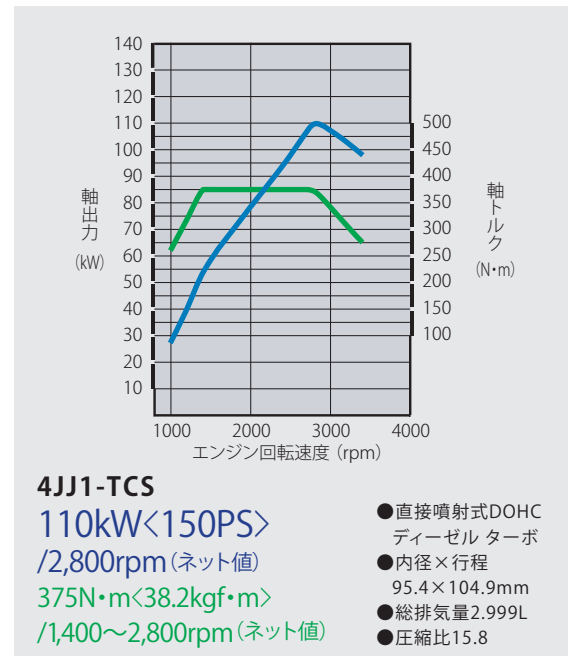
取得税・重量税
50%減税

対象車両型式：「TPG-」

※3：エコカー減税（環境対応車普及促進税制）対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置（平成31年3月31日まで）、重量税の軽減措置（平成31年4月30日まで）が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

燃費・環境ニーズに応える次世代エンジン「4JJ1-TCS」

排気量あたりのトルクを可能な限り高めるための“高過給化”を追求し、環境性能と経済性能を高次元で両立させる、次世代ディーゼル「4JJ1-TCS」エンジンを搭載。2ステージターボを採用し、エンジンの全回転域でよりすぐれたターボ効果を発揮。尿素水を使用することなくポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに燃費の向上も実現しました。



＊（>）は旧単位での参考値です。

燃焼最適化技術

2ステージターボ

高圧・低圧2種類のターボを最適に制御し、エンジンの全回転域で高効率なターボ効果を発揮します。燃焼効率を損なうことなく高EGR化を実現し、



NOxを低減。低回転域のトルクも高め、燃費向上にも貢献します。

電子制御式コモンレールシステム

より高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新のシステムを採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。



大容量クールドEGR

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃費のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化により効率的な循環を実現し、燃費の向上に貢献しています。



排出ガス後処理技術

ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー（DPD）

PMをセラミックフィルターで捕集し、電子制御式コモンレールシステムのきめ細かな燃料噴射などにより、効率的に燃焼させる後処理技術。フィルター再生に要する燃料を排気管内へ直接噴射する、排気管噴射方式も採用しています。

トランスミッション&シャシー

■フルードカップリングで優れた燃費性能を実現したスムーサー オートシフトを設定

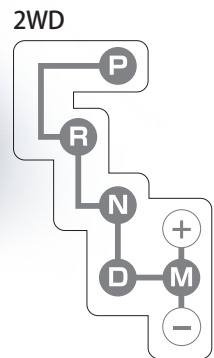
■クラッチペダル付MTを全車に設定
■すぐれた走行安定性と乗り心地を両立するインデペンデント・サスペンション

スムーサー オートシフト

フルードカップリング※1採用で燃費をさらに追求。
小気味よい変速が可能なシーケンシャルマニュアルトランスミッション。

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

※1：発進時エンジンから動力をオイルを介して伝達、スムーズな発進を実現します。



操作方法		使用方法
シフトレバー ポジション		
P	駐停車時	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します
R	後退時	バックでもクリーブが発生します
N	ニュートラル	信号待ち等、乗車状態で停車する際に使用することで燃費向上に寄与します
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

※4WDのスムーサー オートシフトについてはP.18もご参照ください。

コンフォートドライブ

2ペダルなのでクラッチ操作が一切不要



自動変速時はもちろん、手動変速時もクラッチ操作は一切不要。渋滞や坂道発進も安全・快適です。

状況に応じて手動変速⇄自動変速の切替えが可能



例えば平坦路は自動変速モードでクルージング、加速をしたい時や急な登坂路では手動変速にするといったように、状況に応じて変速モードが切り替えられます。

クリーブを利用した容易な微速走行

AT車同様クリーブが発生するので、プラットフォーム付けや車庫入れなどが容易に行なえます。



下り坂も安心なエンジンブレーキ力

MT車並みのエンジンブレーキ力を確保し、長い降坂路でもAT車のような頻繁なフットブレーキは不要です。



1速発進モード

シフトレバーのグリップ部のスイッチを押すことで、1速発進となります。積車時の坂道発進など強い駆動力が必要な時に効果を発揮します。



エコノミードライブ

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達することで、力強い走りとうすぐれた燃費を実現しました。

クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

省燃費自動変速を行なうECONO(エコノ)モード

ECOスイッチを押すと省燃費運転に必要な変速をコンピュータが運転状況に応じて自動制御で行ないます。



※ECOはECONOMYの略です。

マニュアルトランスミッション

マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。

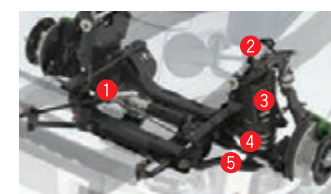
ECONOモード(MT車)

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。



サスペンション

インデペンデント・サスペンション ※2



左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロワーアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。

① ラック&ピニオン式パワーステアリング ② アッパーアーム ③ コイルスプリング
④ ショックアブソーバー ⑤ ロワーアーム

リーフリジッド・サスペンション(リア)



後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性にすぐれたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。

液体封入式キャブサスペンション ※2



オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、すぐれた乗り心地を生み出します。

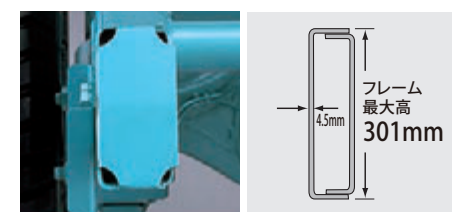
ベッセル



頑強なベッセル ※2

重量物をしっかりと受け止める、余裕の鋼板厚。強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保。厳しい現場の仕事に対応する、デッキ板厚9mmのドカQも展開しています。

フレーム



箱型断面フレーム(高床)

フレーム最大高301mmの頑強フレームで、ダンブアップによるリアへの重心移動時も、安定した車両姿勢を実現します。凹凸の激しい現場や不整地への乗り入れでもフレームのねじれを低減し、すぐれた走行安定性を発揮。厳しい使用条件で真価を発揮します。

※2：装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.19、20の主要装備一覧表をご参照ください。

- 軽いペダル踏力ですぐれた制動力を発揮する制動力アシスト機能付ABSを設定※1
- 滑りやすい路面でも安定した発進・加速をサポートするASRを設定※1
- 運転席／助手席エアバッグ&プリテンショナーシートベルトを標準装備

- 部品の交換・整備時期が一目でわかるメンテナンスインジケーター

アクティブセーフティ

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)※1

滑りやすい路面における制動時に、タイヤロックを制御することで安定感のある車両姿勢をもたらし、万一の時の緊急回避でも事故の拡大防止に貢献。車両の積車状態に応じて前後輪の制動力を適切に制御します。車両総重量5トン超クラスには強力な制動力を発揮する制動力アシスト機能付ABSを設定。

ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)※1

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力をそのまま保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

サイドターンランプ

側方だけでなく車両後方からの視認性にもすぐれています。広範囲に右左折の合図を示し、巻き込みなどの事故防止に貢献します。



標準キャビン

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

透明樹脂レンズとステップリフレクターの採用により、すぐれた配光特性を発揮。夜間の視認性・安全性が大幅に向上します。またバルブ交換が容易に行なえ、整備性の向上にも貢献します。



アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)※1

滑りやすい路面での発進・加速時に起こるタイヤ空転を抑制し、スムーズで安定した発進・加速に貢献します。

●ABS、ASRは乗務員の負担軽減と安全性の向上を目指して運転操作を補助する装置であり、無理な運転までは制御できません。ABS、ASRの装着車であっても、非装着車同様の安全運転をお願いいたします。

イモビライザー

キー側、鍵穴部、エンジン側で電子的に暗号化された暗証を記憶させ、これらが正しく合致した場合のみエンジン始動を許可する電子施錠システム。コピー等は不可能で、高いレベルのセキュリティを誇ります。

複合曲率アウトサイドミラー

ミラーヘッドの小型化による広い直接視界と、鏡面の複合曲率化による下方の広い間接視界を確保。すぐれた視界視認性を発揮します。



フロントフォグランプ※1



ヒートドドアミラー※1



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ※1

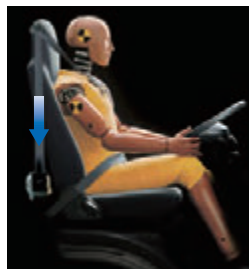


排気ブレーキ

パッシブセーフティ

SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト(運転席／助手席)

SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトを、運転席に全車標準装備。衝撃吸収に配慮したキャビンと合わせ、乗務員の安全確保とダメージ軽減に、システムで対応します。また、乗員保護の開発理念から、助手席側にもSRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトを標準装備。ドライバーだけでなく、同乗者の安全性にも配慮しました。



※:中央席は2点式

- SRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員保護補助装置を示します。
- SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトは、一定の衝撃を下回る前面衝突のほか、側面衝突、車両後部からの追突、横転時や一度作動した後に再衝突した時などには作動しません。
- SRSエアバッグはあくまでもシートベルトの補助装置として開発された装備であり、シートベルト非着用場合にはSRSエアバッグが作動しても効果を発揮できません。SRSエアバッグ装着車も必ずシートベルトを着用してください。

衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

正面から強い衝撃を受けた際に、移動・変形することで、衝撃を吸収します。



ウエストレインフォース

前方からかかる衝撃に対して、キャビンの変形を抑え、ドライバーへの被害の軽減に貢献します。



メンテナンス



メンテナンス情報		メンテナンスインジケーター		マルチインフォメーションディスプレイ	
		●	●	●	●
エンジンオイル&フィルター交換	エンジンオイル&フィルター交換	●	●	●	●
	トランスミッションオイル&デフオイル交換	●	●	●	●
	燃料フィルター目詰まり	●	●	●	●
	スターターメンテナンス	●	●	●	●
	クラッチオイル交換	—	●	●	●
	パワーステアリング液交換	—	●	●	●
DPD	タイヤローテーション	—	●	●	●
	DPD堆積量	●	●	●	●
	DPD再生進捗	●	●	●	●
	区間燃費	●	●	●	●
燃費情報	総合燃費	—	●	●	●
	省燃費運転状態(ECONO)	—	●	●	●

その他		メンテナンスインジケーター		マルチインフォメーションディスプレイ	
		—	●	—	●
警告灯表示	電圧計	—	●	—	●
	カレンダー	—	●	—	●
	時計	—	●	—	●
	アワメーター	—	●	—	●
	ディスプレイ輝度調整	—	●	—	●
	DPD自動再生中	●	●	●	●
警告灯表示	DPD任意再生確認中	●	●	●	●
	DPD手動再生中	●	●	●	●
	エアクリナー点検	●	●	●	●
	エンジンオイルレベル点検	●	●	●	●
警告灯表示	DPDスイッチを押してください	—	●	—	●

耐候性鋼板ダンプ(新明和製テスマ車)※2

耐腐食性
約2~3倍

塗装寿命
約2倍

強度
約1.2倍

耐候性鋼板の3大特長

寿命がちがうタフな超頑強スーパーダンプ
新明和工業(株)製テスマ車は信頼と実績のある耐候性鋼板を採用。合金元素の働きできめ細かい酸化皮膜(安定錆)を形成することで腐食を阻止し、耐候性が大幅にアップ。鋼板張り、防錆処理、再塗装などのメンテナンス費用が軽減できる、頼れる性能です。

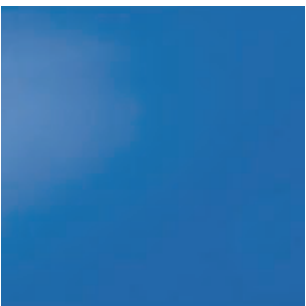


※2:一部車型を除く。詳しくは、P.25~28の車型バリエーションをご参照ください。

カラーバリエーション



アークホワイト



トランスブルー

※1: 装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.19、20の主要装備一覧表、P.37~43の主要諸元表をご参照ください。

デラックス

毎日の仕事に余裕をプラス、うれしい装備充実の快適仕様



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト



標準キャビン／2WD



フォグランプ



電動格納式ドアミラー（助手席側）



可倒式パーキングブレーキレバー



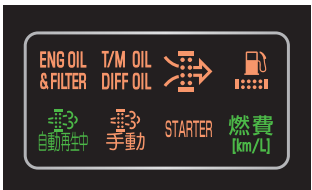
時計付AM/FMラジオ＋AUX端子・2スピーカー



マニュアルエアコン



パワーウインドー※1



メンテナンスインジケーター

主要装備

- SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）
- 左折＆バック音声警報※2
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- フロントグリル（ボディカラー同色）
- フロントバンパー（ボディカラー同色）
- 可倒式チェンジレバー（MT車）
- センターシートバックトレイ（2WD・シングルキャブ車）
- ハンガーフック※2
- サンバイザー（運転席/助手席）
- ビニールシート
- キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみ。
※2：シングルキャブ車

グレード

- 誇りを持って乗れる最上級グレードのカスタム
- 実用性と経済性に徹したビジネス仕様のスタンダード

カスタム 1ランク上の快適装備が誇らしい、活力あふれる最上級グレード



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム仕様・ボディカラー：アークホワイト



標準キャビン／2WD



インストルメントパネル(カーボン調)



電動格納式ドアミラー(運転席側/助手席側)



ヒートッドアミラー



時計付AM/FMラジオ+AUX/USB端子・CDプレーヤー+2スピーカー



フルオートエアコン



フルトリムカーペット



マルチインフォメーションディスプレイ

主要装備

- SRSエアバッグシステム(運転席&助手席)
- 左折 & バック音声警報※1
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- フロントフォグランプ
- パワーウインドー※2
- カスタム専用デカール
- フロントグリル(メッキ)
- フロントバンパー(ボディカラー同色)
- センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)
- パワーウインドースイッチベゼル(クローム調)
- ドアステップランプ(運転席)
- 成形天井
- スムーサーオートシフトシフトカバー(カーボン調)
- メーターリング(シルバー)
- カスタム専用モケットシート
- キーレスエントリー(集中ドアロック)

※1:シングルキャブ車

※2:標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみ。

スタンダード 経済性と機能性のベストバランスを追求したビジネス仕様



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード仕様・ボディカラー：アークホワイト



標準キャビン／2WD



手動格納式ドアミラー(助手席側)



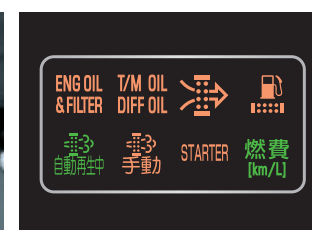
時計付AMラジオ+1スピーカー(本体内蔵)



マニュアルエアコン



非可倒式パーキングブレーキレバー



メンテナンスインジケーター

主要装備

- SRSエアバッグシステム(運転席&助手席)
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- パワーウインドー※
- フロントグリル(グレー)
- フロントバンパー(グレー)
- センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)
- シートバックポケット(運転席)
- 非可倒式チェンジレバー(MT車)
- サンバイザー(運転席/助手席)
- ビニールシート
- キーレスエントリー(集中ドアロック)

※:標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみ。

ダブルキャブ ■ 快適に使いやすくデザインされたインテリア

ダブルキャブならではの多人数乗車で使い方も広がります。



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト



快適に使いやすくデザインされたインテリア。

安心をもたらすリアシートヘッドレスト&ELR3点式シートベルト（後席左右）

後席の左右外側席にヘッドレストを装備、くつろぎの後席空間を実現しています。また、後席の左右にELR3点式シートベルトを採用し、安全性にも配慮しました。

4WD ■ 荷役性と乗降性にすぐれたフルワイドローに4WD車を設定 ■ 標準キャビンはビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

荷役の楽な低型仕様4WDをラインナップ。前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナーブレーキング現象の発生もなく、旋回や小回りもスムーズな、先進の4WDトラックです。



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

4WDメカニズム

標準キャビン ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。

	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD	
車 種	標準キャビン/ミドルキャビン	
4WD構造概要		
トランスファーコントロールスイッチ	あり	
フリーホイールハブ	あり	

(注) 4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

スノコステップ

低いステップにより足のせが楽で、頻繁な乗降による疲労を軽減します。



■標準キャビン
402mm

*：上記ステップ高は設計寸法値です。

主要装備一覧表

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	標準キャビン			
	カスタム	デラックス	スタンダード	
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席) ●シートベルト 2点式(中央席) ●ニーボルスター ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)			
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)	○	○	○
	制動力アシスト機能付(車両総重量5トン超クラス)	○	○	○
	アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車)	○	○	○
	キャブチルト警告灯(シングルキャブ車)	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	○	—	—
	メンテナンスインジケーター	—	○	○
	左折&バック音声警報(シングルキャブ車)	○	○	—
	■視界	[全車標準装備] ●コーナーリングランプ ●フロントワイパー(間欠式)		
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ		○	○	○
フロントフォグランプ		○	○	—
ドアミラー		電動格納式	運転席側	○
			助手席側	○
		手動格納式	助手席側	—
				○
ヒータッドドアミラー		○	—	—
パワーウインドー		○※1	○※1	○※1
■エクステリア	[全車標準装備] ●スノコステップ(ドアインナー)			
	90°ワイドオープンドア	○	○	○
	カスタム専用デカール	○	—	—
	フロントグリル	メッキ	○	—
		ボディカラー同色	—	○
		グレー	—	○
	フロントバンパー	ボディカラー同色	○	—
		グレー	—	○
	ボディカラー	アークホワイト	○	○
		トランスブルー	△	△
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーター ●タコメーター ●ステアリング ウレタン ●チルト&テレスコピックステアリング ●ルームランプ※2 ●ドアポケット ●シートバックポケット(運転席) ●カップホルダー 引き出し式※3 ●カードホルダー ●ショッピングフック ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●ホイールアーチプロテクター(運転席)			
	パーキングブレーキレバー	可倒式	○	○
		非可倒式	—	—
	チェンジレバー(MT車)	可倒式	○	—
		非可倒式	—	○
	パワーウインドースイッチベゼル(クローム調)	○	—	—
	ドアステップランプ(運転席)	○	—	—

○:標準装備、△:メーカーオプション				
機種名	標準キャビン			
	カスタム	デラックス	スタンダード	
■インテリア	センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)	○	○	○
	ハンガーフック(シングルキャブ車)	○	○	—
	成形天井	○	—	—
	フルトリムカーペット	○	—	—
	インストルメントパネル(カーボン調)	○	—	—
	スムーサー オートシフト シフトカバー(カーボン調)	○	—	—
	メーターリング(シルバー)	○	—	—
	灰皿(インパネ[中央部/運転席側])	○	○	○
	サンバイザー(運転席/助手席)	○	○	○
■シート	[全車標準装備] ●運転席リクライニング機構 ●分割式シートバック(中央席/助手席)※4			
	カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)	○	—	—
	シート材質	モケット	○	—
		ビニール	—	○
	リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)	—	○	○
■空調	フルオートエアコン	○	—	—
	マニュアルエアコン	—	○	○
■オーディオ	時計付AM/FMラジオ+2スピーカー	CDプレーヤー+AUX/USB端子※5	○	—
		AUX端子	—	○
	時計付AMラジオ+1スピーカー(本体内蔵)		—	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●排気ブレーキ ●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD) ●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車) ●ラック&ピニオン式パワーステアリング			
	フロントブレーキ	ディスク	～3トン積車	○
		ドラム	4トン積車～	○
	RUP(スチール製)		～3トン積車	○
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)		○	○
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)		○	—
	4WD専用装備		ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)	○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー)			
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●コラム集中スイッチ ●キーレスエントリー(集中ドアロック) ●イモビライザー ●ジェネレーター 24V60A ●キー付燃料タンクキャップ ●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク ●チルトキャブ(シングルキャブ車)			

※1:ダブルキャブ車はフロントのみ。※2:カスタム仕様は、2灯式となります。※3:500mlペットボトル収納可能。※4:4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。※5:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ダンプ仕様・装備一覧表

各部名称

前固定柱

後固定柱



各部名称

クロスメンバー

デッキフレーム

ベッセル

シリンダー
安全棒

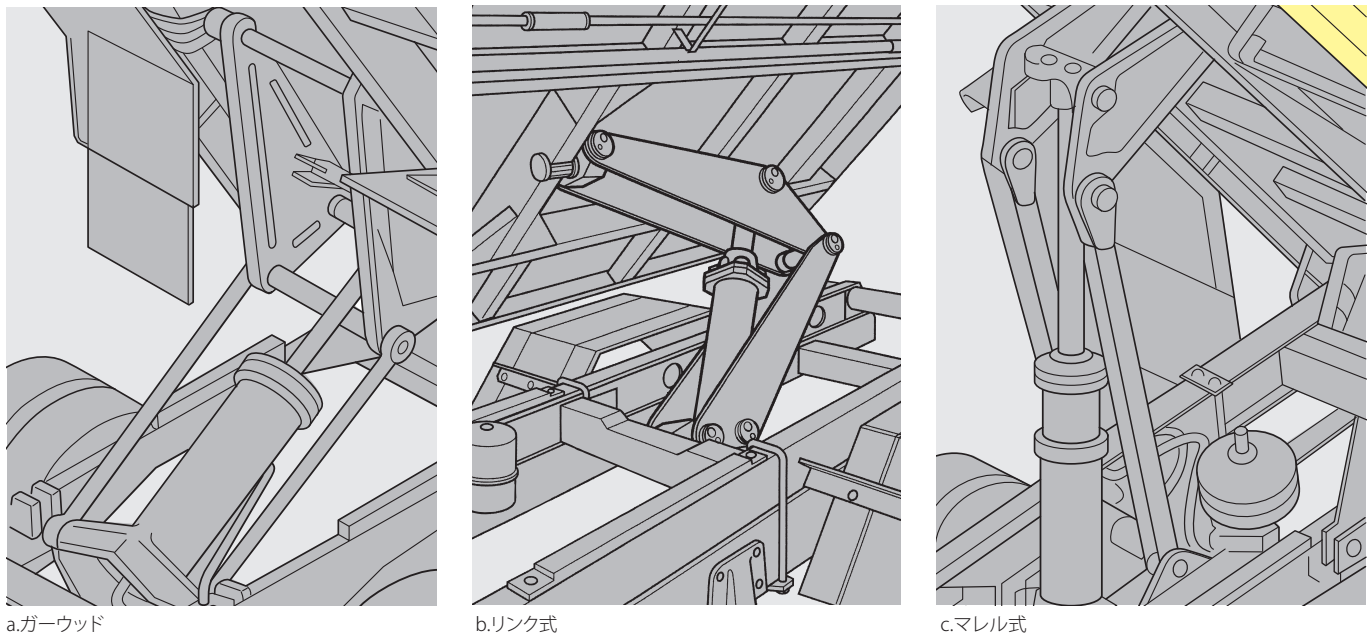


駆動方式		2WD												4WD		
ダンプ種別		標準ダンプ		強化ダンプ		ドカQダンプ		三転強化ダンプ		ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	フルオープンダンプ	深ボディダンプ	標準ダンプ	強化ダンプ	多目的ダンプ
荷台形状		フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー
キャビン仕様		標準		標準	標準	標準		標準		標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
最大積載量(トン)		2	2	2	2	3	3	3	2	1.75	2	2	2	2	2	2
		3		2.95/3	2.95/3							3				
ダンプ角度(度)		55	60	55	60	55	60	リア 55 サイド 50	リア 55 サイド 50	55	55	60	55	55	55	55
ダンプ機構 (23ページ参照)		1	a	a	a	a	a	b	b	a	a	a	a	a	a	a
荷台板厚 (mm)	デッキ	2	3.2	3.2	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.2	6.0	6.0	3.2	6.0	6.0
	フロントパネル		3.2	3.2	3.2	3.2	4.5	4.5	3.2	3.2	3.2	3.2	2.3	3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	2	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.3	2.3	3.2	3.2
	リアゲート		2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.3	4.5	6.0	2.3	2.3	4.5	4.5
荷台仕様	前後固定柱無の設定		■		■						■			■		■
	リア固定柱無の設定		■		■									■		■
	鳥居形状 (23ページ参照)	3	C※1	C	A※1	A※2	A	A	B	B	C	F	A	G	C※1	A※1
	リアゲートヒンジ高さ(mm)		120	120	120	120	120	120	120	120	120	—	—	120	120	120
	リアフェンダー	4	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード※3	スブラッシュガード	スブラッシュガード	角型	角型	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	角型	スブラッシュガード	スブラッシュガード
コントロール関係	ダンブレバー	5	●	●	●	●	●	●※4	●※4	●	●	●	●	●	●	●
	PTOスイッチ	6	※5	※5	※5	※5	※5	※5	※5	※5	●	※5	※5	※5	※5	※5
	PTOインジケータランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
荷台関係装置	リアゲート自動開閉装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロープフック		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	作業灯	8									●					●
	導板掛	9									●					●
	鳥居上部枕木/角出し	10									●					●
付属装置関係	安全棒 (ボディ落下防止)	11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スコップ掛け	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リアバンパー	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

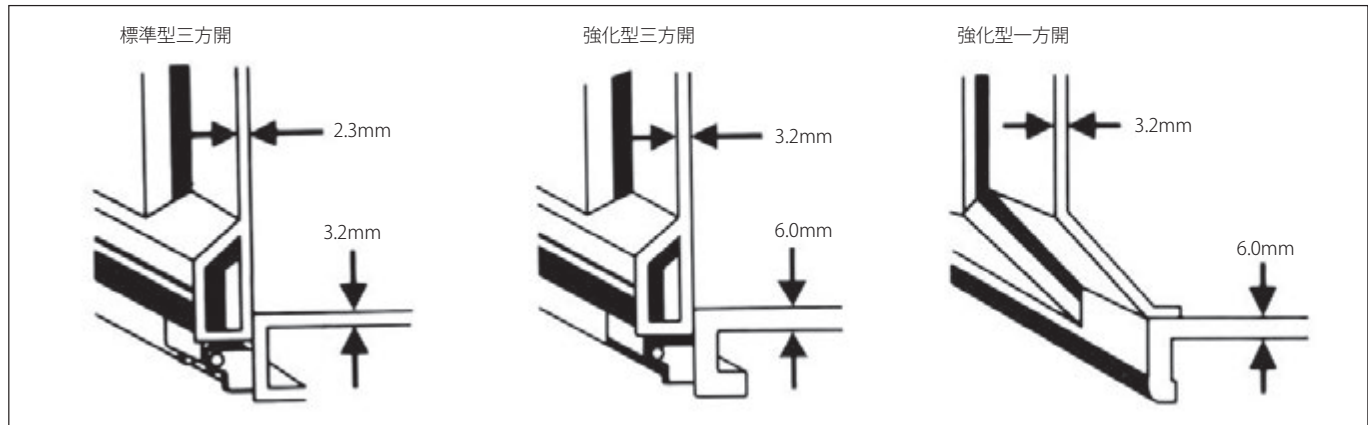
●:標準装備 ■:設定あり
※1:前後固定柱無はG。 ※2:舟底一方開はF、3トン積車はD。 ※3:舟底一方開は角型。 ※4:他にダンプ方向切換えレバーがつきます。 ※5:PTOスイッチはダンブレバー連動式。

ダンプ仕様・装備一覧表

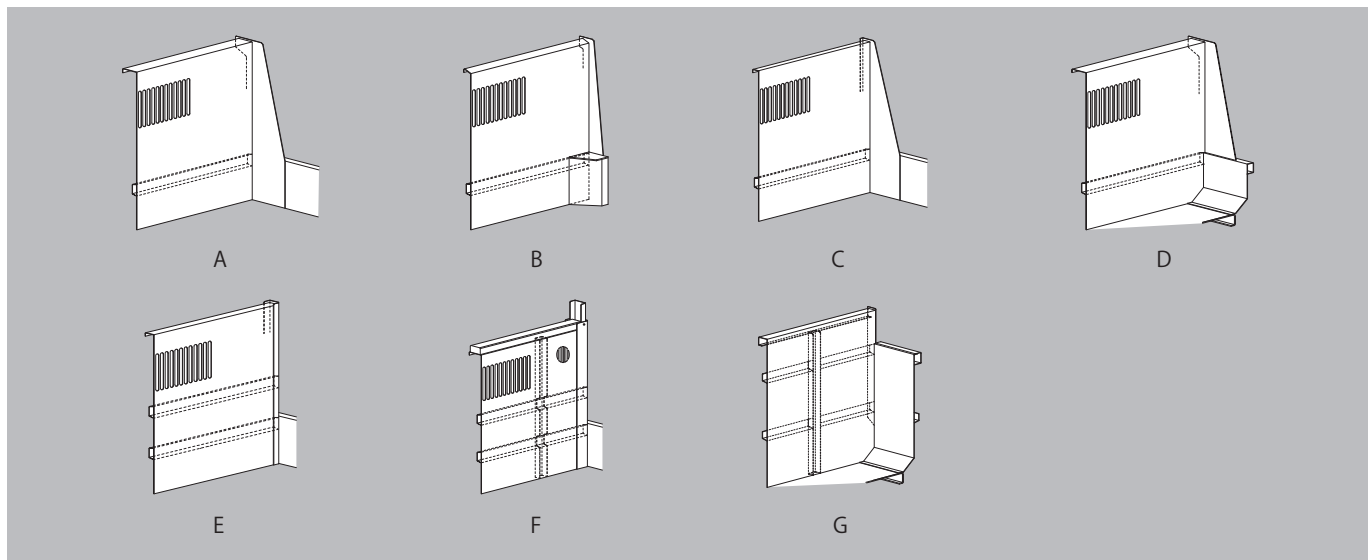
1.ダンプ機構



2.ベッセル鋼板厚



3.鳥居形状



4.リアフェンダー



5.ダンプレバー



6.PTOスイッチ



7.ボディ跳ね上がり防止装置



8.作業灯



9.導板掛



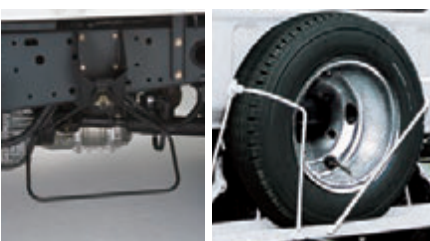
10.鳥居上部枕木/角出し



11.安全棒(ボディ落下防止)



12.スペアタイヤキャリア



13.スコップ掛け



14.リアバンパー(スチール)



丸棒型ステップ



*各装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21、22のダンプ仕様・装備一覧表をご参照ください。

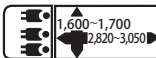
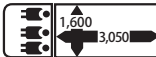
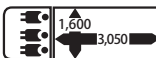
車型バリエーション

2WD:標準ダンプ、強化ダンプ

駆動方式	ダンプ種別	車種	荷台長	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法 (mm)					
									荷台・固定柱													
									前:有 後:有		前:有 後:無		前:無 後:無									
									オート シャフト	MT	オート シャフト	MT	オート シャフト	MT								
2WD	標準ダンプ	LJR 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準	1	2					●		 アオリ高さ320					
											3	4			●							
		LKR 85					3						5	6	●		 アオリ高さ320～370					
													7	8	●							
		LJR 85			高床		2		9	10					●		 アオリ高さ320					
																						
	強化ダンプ	LJR 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準	11	12					●		 アオリ高さ320～370					
											13	14			●							
													15	16	●							
									17	18					×							
		LKR 85					2.95		19	20					×							
									21	22					●							
											23	24			●							
													25	26	●							
		LJR 85					3		27	28					×							
		LKR 85					2		29	30					●		 アオリ高さ320					
																						

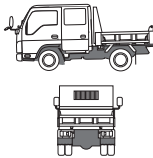
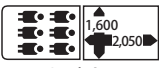
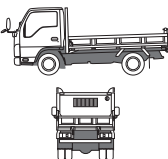
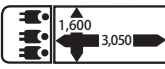
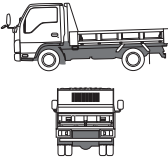
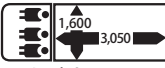
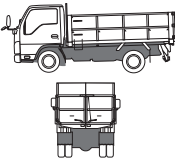
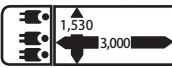
●表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

2WD:強化ダンプ、ドカQダンプ、三転強化ダンプ

駆動方式	ダンプ種別	車種	荷台長	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法 (mm)										
									荷台・固定柱																		
									前:有 後:有		前:有 後:無		前:無 後:無														
									オート スムーサー	MT	オート スムーサー	MT	オート スムーサー	MT													
2WD	強化ダンプ	LJR 85	シヨート	標準	三方開	高床	ダブルタイヤ	2	標準	31	32					●	 	 アオリ高さ320~370									
										33	34					●											
												35	36			●											
										37	38					×											
		LKR 85	幅広					2.95		39	40					×											
										41	42					●											
												43	44			●											
										45	46					×											
	ドカQダンプ	LKR 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	3	標準	49	50					×	 	 アオリ高さ370										
									51	52					×												
									三転強化ダンプ	LKR 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	3			標準	53	54					●	 	 アオリ高さ370
																			2		55	56					

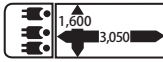
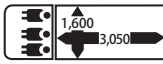
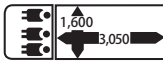
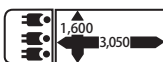
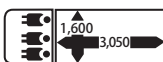
●表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

2WD:ダブルキャブダンプ、多目的ダンプ、フルオープンダンプ、深ボディダンプ

駆動方式	ダンプ種別	車種	荷台長	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法 (mm)
									荷台・固定柱								
									前:有 後:有		前:有 後:無		前:無 後:無				
									オート シフト	MT	オート シフト	MT	オート シフト	MT			
2WD	ダブルキャブダンプ	LJR 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.75	標準	57	58					×		 アオリ高さ320
	多目的ダンプ	LJR 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準					59	60	●		 アオリ高さ320
	フルオープンダンプ	LJR 85	標準	三方開	高床	ダブルタイヤ	2	標準	61	62					●		 アオリ高さ320～370
		LKR 85					3		63	64					●		
	深ボディダンプ	LJR 85	標準	一方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準					55	56	●		 アオリ高さ850

※条件により最大積載量が変わる場合があります。●表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

4WD:標準ダンプ、強化ダンプ、多目的ダンプ

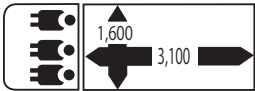
駆動方式	ダンプ種別	車種	荷台長	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法 (mm)					
									荷台・固定柱													
									前:有 後:有		前:有 後:無		前:無 後:無									
									オート シフト スムーサー	MT	オート シフト スムーサー	MT	オート シフト スムーサー	MT								
4WD	標準ダンプ	LJS 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準	67	68					●	 	 アオリ高さ320					
											69	70			●							
		LKS 85											71	72	●	 	 アオリ高さ320					
	強化ダンプ	LKS 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準	73	74					●	 	 アオリ高さ320					
											75	76			●							
		LKS 85													77	78				×	 	 アオリ高さ320
	多目的ダンプ	LKS 85	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	標準					79	80	●	 	 アオリ高さ320					

※条件により最大積載量が変わる場合があります。●表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

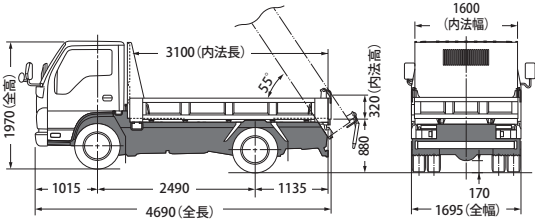
標準ダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有・固定柱後無



固定柱前後有：①②
固定柱後無：③④
4ナンバー車サイズ：①～④



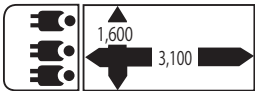
① 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	テスト記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	
TPG-LJR85AN	641	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	①	②	—	—	—	—	有
TPG-LJR85AN	641	KD1T1	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	—	—	③	④	—	—	有

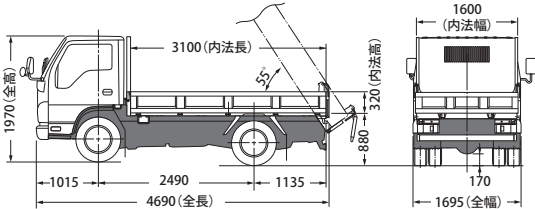
は燃費基準+5%達成車です。

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2～3トン

標準キャビン 標準ボディ/三方開/固定柱前後無



4ナンバー車サイズ：⑤～⑧



⑤ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

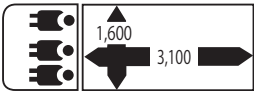
車両型式	機種コード	テスト記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	
TPG-LJR85AN	641	KD1T2	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	—	—	—	—	⑤	⑥(5速)	有
TPG-LKR85AN	643	KD1T2	3	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	370	860	—	—	—	—	⑦	⑧	有

は燃費基準+5%達成車です。

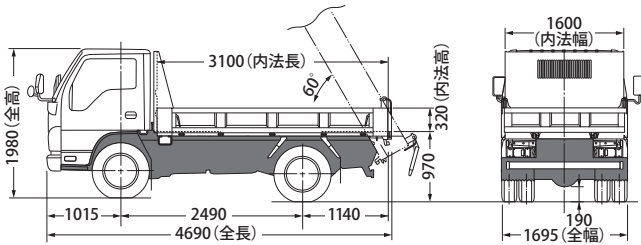
標準ダンプ

高床（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン 標準ボディ/三方開/固定柱前後有



4ナンバー車サイズ：⑨⑩



⑨ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ

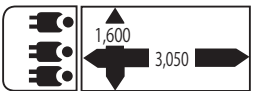
車両型式	機種コード	テスト記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	
TPG-LJR85AN	644	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	970	⑨	⑩	—	—	—	—	有

は燃費基準+5%達成車です。

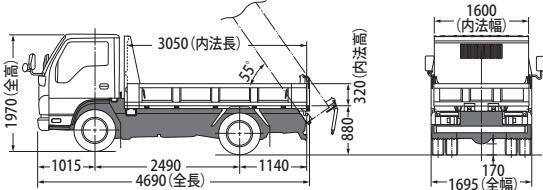
強化ダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2～3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有・固定柱後無・固定柱前後無



4ナンバー車サイズ：⑪～⑳



⑪ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	テスト記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	前/後:無/無	
TPG-LJR85AN	641	KD2T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	⑪	⑫(5速)	—	—	—	—	有
TPG-LJR85AN	641	KD2T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	⑬	⑭(5速)	—	—	有
TPG-LJR85AN	641	KD2T2	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	—	—	⑮	⑯(5速)	有
TPG-LJR85AD	611	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	870	⑰	⑱(5速)	—	—	—	—	無
TPG-LKR85AD	618	—	2.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	850	⑲	⑳	—	—	—	—	無
TPG-LKR85AN	643	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	㉑	㉒	—	—	—	—	有
TPG-LKR85AN	643	KD2T1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	—	—	㉓	㉔	—	—	有
TPG-LKR85AN	643	KD2T2	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	—	—	—	—	㉕	㉖	有
TPG-LKR85AD	615	—	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	850	㉗	㉘	—	—	—	—	無

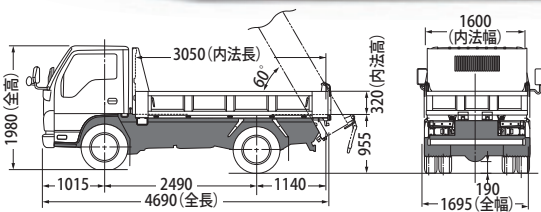
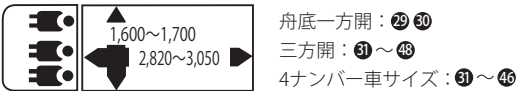
は燃費基準+5%達成車です。

車型バリエーション/2WD

強化ダンプ

高床(ダブルタイヤ) 2〜3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/舟底一方開・三方開/固定柱前後有・固定柱後無
ショートボディ/強化型/三方開/固定柱前後有
幅広ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無



3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

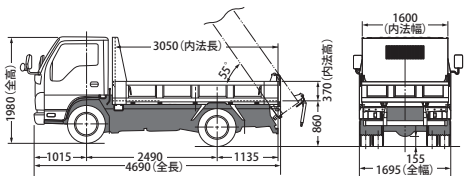
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
TPG-LJR85AN	644	KD2T3	2	標準キャビン	舟底一方開	3,050	1,600	320	970	29	30(5速)	—	—	—	—	有
TPG-LJR85AN	644	KDQT0	2	標準キャビン	三方開	2,820	1,600	320	970	31	32(5速)	—	—	—	—	有
TPG-LJR85AN	644	KD2T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	970	33	34(5速)	—	—	—	—	有
TPG-LJR85AN	644	KD2T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	970	—	—	35	36(5速)	—	—	有
TPG-LJR85AD	613	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	955	37	38(5速)	—	—	—	—	無
TPG-LKR85AD	619	—	2.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	970	39	40	—	—	—	—	無
TPG-LKR85AN	647	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	41	42	—	—	—	—	有
TPG-LKR85AN	647	KD2T1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	—	—	43	44	—	—	有
TPG-LKR85AD	617	—	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	970	45	46	—	—	—	—	無
TPG-LKR85AN	647	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,700	370	975	47	48	—	—	—	—	有

は燃費基準+5%達成車です。

ドカQダンプ

フルワイドロー(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン 標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱前後有



3.0ℓディーゼルトーボ・3トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様

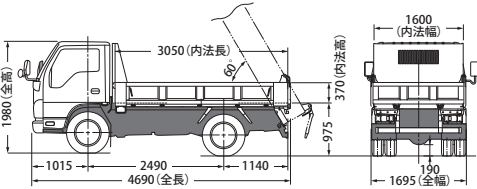
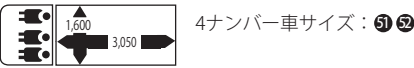
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
TPG-LKR85AN	643	KD3T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	49	50	—	—	—	—	無

は燃費基準+5%達成車です。

ドカQダンプ

高床(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン 標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱前後有



3.0ℓディーゼルトーボ・3トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

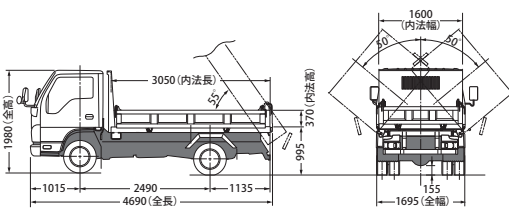
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
TPG-LKR85AN	647	KD3T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	51	52	—	—	—	—	無

は燃費基準+5%達成車です。

三転強化ダンプ

フルワイドロー(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン 標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有



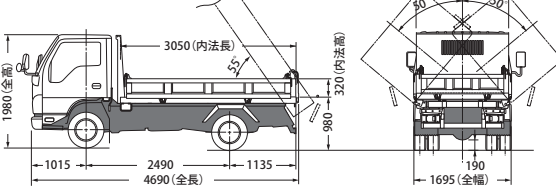
3.0ℓディーゼルトーボ・3トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
TPG-LKR85AN	643	KDCT1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	995	53	54	—	—	—	—	有

は燃費基準+5%達成車です。

高床(ダブルタイヤ) 2トン

標準キャビン 標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有



3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
TPG-LKR85AD	621	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	980	55	56	—	—	—	—	無

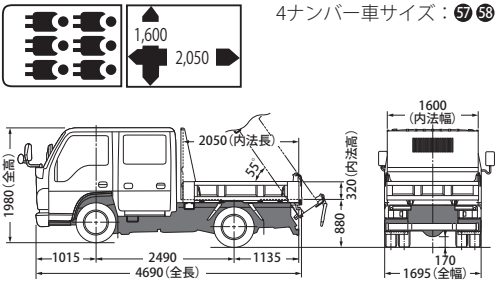
は燃費基準+5%達成車です。

車型バリエーション/2WD

ダブルキャブダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）1.75トン

標準キャビン 標準ボディ/三方開/固定柱前後有



4ナンバー車サイズ：57 58



57 3.0ℓディーゼルトーボ・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

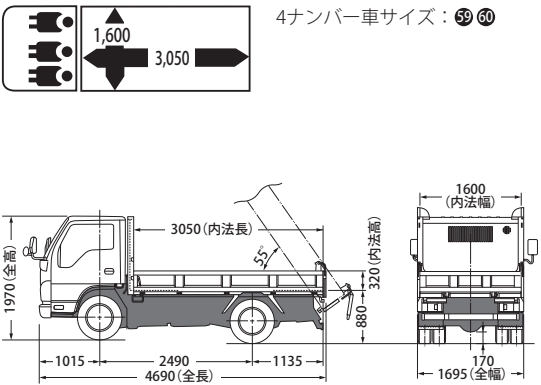
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/有	前/後:無/有	前/後:無/有	
TPG-LJR85AD	631	—	1.75	標準キャビン	三方開	2,050	1,600	320	880	57	58	—	—	—	—	無

は燃費基準+5%達成車です。

多目的ダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン 標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無



4ナンバー車サイズ：59 60



59 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

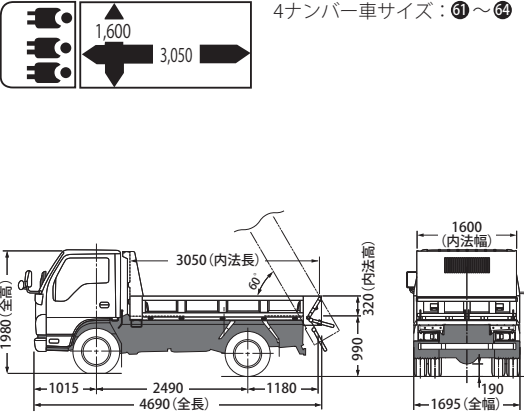
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/有	前/後:無/有	前/後:無/有	
TPG-LJR85AN	641	KDHT	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	—	—	59	60	有

は燃費基準+5%達成車です。

フルオープンダンプ

高床（ダブルタイヤ）2～3トン

標準キャビン 標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有



4ナンバー車サイズ：61～64



61 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

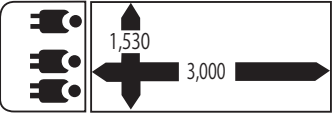
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/有	前/後:無/有	前/後:無/有	
TPG-LJR85AN	644	KD4T	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	990	61	62(5速)	—	—	—	—	有
TPG-LKR85AN	647	KD4T	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	1,000	63	64	—	—	—	—	有

は燃費基準+5%達成車です。

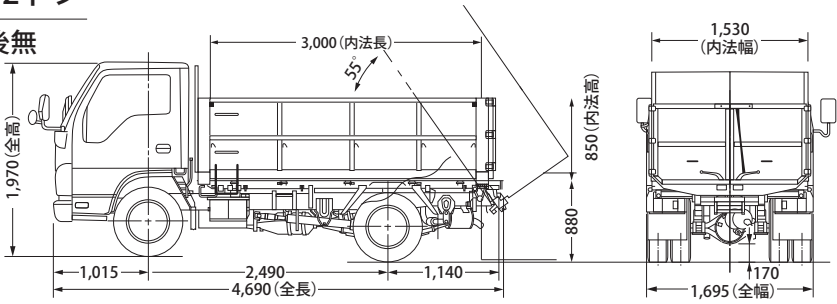
深ボディダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン 標準ボディ/一方開/固定柱前後無



4ナンバー車サイズ：65 66



65 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	前/後:無/有	前/後:無/有	前/後:無/有	
TPG-LJR85AN	641	KDST	2	標準キャビン	一方開	3,000	1,530	850	880	—	—	—	—	65	66	有

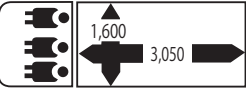
は燃費基準+5%達成車です。

車種バリエーション/4WD

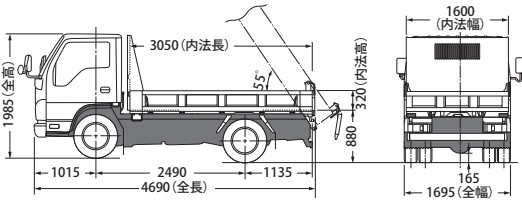
標準ダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有・固定柱後無



固定柱前後有：⑤⑥
固定柱後無：⑨⑩
4ナンバー車サイズ：⑤～⑩



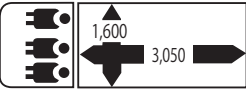
⑤ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	
TPG-LJS85AN	6Z3	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	⑤	⑥	—	—	—	—	有
TPG-LJS85AN	6Z3	KD1T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	⑨	⑩	—	—	有

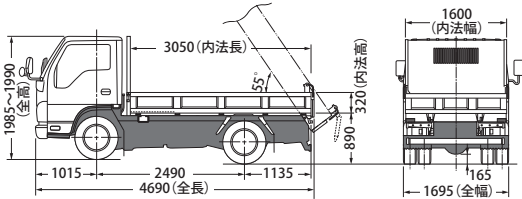
は燃費基準+5%達成車です。

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後無



4ナンバー車サイズ：⑪⑫



⑪ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

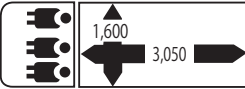
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スーサーオートシフト	5速MT	5速スーサーオートシフト	5速MT	5速スーサーオートシフト	5速MT	
TKG-LKS85AN	6Z4	KD1T2	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890(880*)	—	—	—	—	㊴	㊵	有

は燃費基準達成車です。※：()は5MT車です。

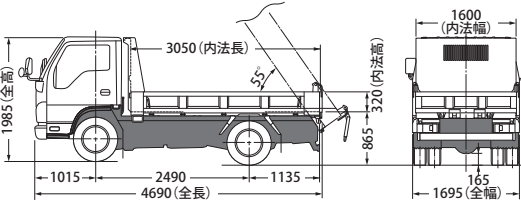
強化ダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン 標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有・固定柱後無



4ナンバー車サイズ：⑬～⑰



⑬ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

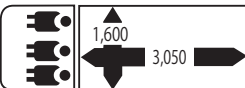
車両型式	機種 コード	テスマ 記号	最大 積載量 (トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面 地上高 (mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性 鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	
TKG-LKS85AN	6Z4	KD2T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	73	74	—	—	—	—	有
TKG-LKS85AN	6Z4	KD2T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	—	—	75	76	—	—	有
TKG-LKS85AD	6Z1	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	865	77	78	—	—	—	—	無

は燃費基準達成車です。

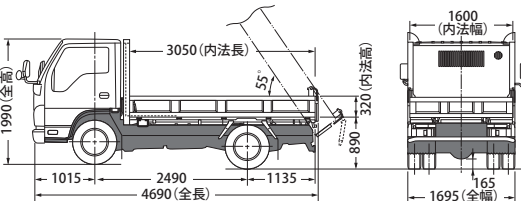
多目的ダンプ

フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン 標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無



4ナンバー車サイズ：⑲⑳



⑲ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)／諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	
TKG-LKS85AN	6Z4	KDHT	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	—	—	—	—	㊦	㊨	有

は燃費基準達成車です。

主要諸元 / 強化ダンプ

ダンプ種別	強化ダンプ									
駆動方式	2WD									
キャビンタイプ	標準キャビン									
ボディタイプ	標準ボディ・舟底一方開		ショートボディ・三方開		標準ボディ・三方開					
荷台形状	高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ					
最大積載量	トン 2		2		2					
車名・型式	マツダ・TPG-LJR85AN		マツダ・TPG-LJR85AN		マツダ・TPG-LJR85AN			マツダ・TPG-LJR85AD		
機種コード	644※1		644※1		644※1		644※1		613※1	
テスマ記号(新明和)	KD2T3		KDQT0		KD2T0		KD2T1		—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱有		固定柱後無		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT
諸元表No.	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

●寸法						
車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	2,820	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320
床面地上高	mm	970	970	970	970	955
最低地上高	mm	190	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)										
車両重量	kg	2,675	2,625	2,690	2,650	2,725	2,675	2,720	2,670	2,720
車両総重量	kg	4,840	4,790	4,855	4,815	4,890	4,840	4,885	4,835	4,885
乗車定員	人	3		3		3		3		3

●性能					
エンジン	型式:4JJ1-TCS / 総排気量:2.999L / 最高出力:110kW(150PS)※2				
重量車モード燃費値*	km/L	11.20	11.20	11.20	11.20
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8

●その他									
ミッション型式	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E
最終減速比	5.125	6.142	5.125	6.142	5.125	6.142	5.125	6.142	5.125
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2
燃料タンク容量	L	75	75	75	75	75	75	75	75
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

●グレード						●:設定あり
スタンダード	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—	—	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.42燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、車両総重量5トン枠内のみ可能です。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 / 強化ダンプ

ダンプ種別	強化ダンプ									
駆動方式	2WD									
キャビンタイプ	標準キャビン									
ボディタイプ	標準ボディ・三方開								幅広ボディ・三方開	
荷台形状	高床・ ダブルタイヤ								高床・ ダブルタイヤ	
最大積載量	トン	2.95	3						3	
車名・型式	マツダ・TPG-LKR85AD		マツダ・TPG-LKR85AN				マツダ・TPG-LKR85AD		マツダ・TPG-LKR85AN	
機種コード	619		647		647		617		647	
テスマ記号(新明和)	—		KD2T0		KD2T1		—		KDTT0	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スーサー オートシフト	6速 MT	6速 スーサー オートシフト	6速 MT	6速 スーサー オートシフト	6速 MT	6速 スーサー オートシフト	6速 MT	6速 スーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

●寸法						
車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,795
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,700
	高さ	mm	370	370	370	370
床面地上高	mm	970	975	975	970	975
最低地上高	mm	190	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)										
車両重量	kg	2,790	2,750	2,800	2,760	2,790	2,750	2,790	2,750	2,855
車両総重量	kg	5,905	5,865	5,965	5,925	5,955	5,915	5,955	5,915	6,020
乗車定員	人	3		3		3		3		3

●性能					
エンジン	型式:4JJ1-TCS / 総排気量:2.999L / 最高出力:110kW(150PS)※1				
重量車モード燃費値*	km/L	10.20	10.20	10.20	10.20
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8

●その他									
ミッション型式	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E
最終減速比	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2
燃料タンク容量	L	75	75	75	75	75	75	75	75
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング	デュアル2リーディング
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

●グレード						●:設定あり
スタンダード	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	—	—	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.42燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 / ドカQダンプ、三転強化ダンプ、ダブルキャブダンプ

ダンプ種別	ドカQダンプ				三転強化ダンプ				ダブルキャブダンプ	
駆動方式	2WD				2WD				2WD	
キャビンタイプ	標準キャビン				標準キャビン				標準キャビン	
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開	
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ	
最大積載量	トン	3	3		3	2			1.75	
車名・型式	マツダ・TPG-LKR85AN		マツダ・TPG-LKR85AN		マツダ・TPG-LKR85AN	マツダ・TPG-LKR85AD			マツダ・TPG-LJR85AD	
機種コード	643		647		643	621			631※1	
テスマ記号(新明和)	KD3T0		KD3T0		KDCT1	—			—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱有	固定柱有			固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	4ナンバー車			4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT
諸元表No.	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58

●寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	2,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	370	370	370	320	320
床面地上高	mm	860	975	975	995	980	880
最低地上高	mm	155	190	190	155	190	170

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,965	2,925	2,955	2,915	3,020	2,980	2,990	2,950	2,660	2,610
車両総重量	kg	6,130	6,090	6,120	6,080	6,185	6,145	5,155	5,115	4,740	4,690
乗車定員	人	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6

●性能

エンジン	型式:4JJ1-TCS / 総排気量:2.999L / 最高出力:110kW<150PS>※2					
重量車モード燃費値*	km/L	10.20	10.20	10.20	11.20	11.20
最小回転半径	m	4.5	4.8	4.5	4.8	4.5

●その他

ミッション型式	MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	MYY-5A
最終減速比	5.375	5.857	5.571	6.142	5.375	5.857	5.375	5.857	4.555	5.571
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量	L	75	75		75	75			63	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング
タイヤ	前	205/75R16		195/85R16		205/75R16		195/85R16		205/70R16
	後	205/75R16		195/85R16		205/75R16		195/85R16		205/70R16

●グレード

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.42燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、車両総重量5トン枠内のみ可能です。 ※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 / 多目的ダンプ、フルオープンダンプ、深ボディダンプ

ダンプ種別	多目的ダンプ		フルオープンダンプ				深ボディダンプ	
駆動方式	2WD		2WD				2WD	
キャビンタイプ	標準キャビン		標準キャビン				標準キャビン	
ボディタイプ	標準ボディ・三方開		標準ボディ・三方開				標準ボディ・一方開	
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ				フルワイドロー・ダブルタイヤ	
最大積載量	トン	2	2	3			2	
車名・型式	マツダ・TPG-LJR85AN		マツダ・TPG-LJR85AN		マツダ・TPG-LKR85AN		マツダ・TPG-LJR85AN	
機種コード	641※1		644※1		647		641※1	
テスマ記号(新明和)	KDHT		KD4T		KD4T		KDST	
荷台・固定柱	固定柱前後無		固定柱有		固定柱有		固定柱前後無	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT
諸元表No.	59	60	61	62	63	64	65	66

●寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,970	1,980	1,980	1,970
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,000
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,530
	高さ	mm	320	320	370	850
床面地上高	mm	880	990	1,000	1,000	880
最低地上高	mm	170	190	190	190	170

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,775	2,725	2,775	2,725	2,850	2,810	2,710	2,660
車両総重量	kg	4,940	4,890	4,940	4,890	6,015	5,975	4,875	4,825
乗車定員	人	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン	型式:4JJ1-TCS / 総排気量:2.999L / 最高出力:110kW〈150PS〉※2				
重量車モード燃費値*	km/L	11.20	11.20	10.20	11.20
最小回転半径	m	4.5	4.8	4.8	4.5

●その他

ミッション型式		MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E	MYY-5A
最終減速比		4.555	5.571	5.125	6.142	5.571	6.142	4.555	5.571
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量		L	75	75		75		75	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ	前	205/70R16		195/85R16		195/85R16		205/70R16	
	後	205/70R16		195/85R16		195/85R16		205/70R16	

●グレード

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.42燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、車両総重量5トン枠内のみ可能です。 ※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 / 4WD・標準ダンプ、強化ダンプ、多目的ダンプ

ダンプ種別	標準ダンプ						強化ダンプ						多目的ダンプ		
駆動方式	4WD						4WD						4WD		
キャビンタイプ	標準キャビン						標準キャビン						標準キャビン		
ボディタイプ	標準ボディ・三方開						標準ボディ・三方開						標準ボディ・三方開		
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ						フルワイドロー・ダブルタイヤ						フルワイドロー・ダブルタイヤ		
最大積載量	トン	2						2						2	
車名・型式	マツダ・TPG-LJS85AN			マツダ・TKG-LKS85AN			マツダ・TKG-LKS85AN			マツダ・TKG-LKS85AD			マツダ・TKG-LKS85AN		
機種コード	6Z3※1		6Z3※1		6Z4		6Z4		6Z4		6Z1		6Z4		
テスマ記号(新明和)	KD1T0		KD1T1		KD1T2		KD2T0		KD2T1		—		KDHT		
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱前後無		固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱前後無		
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		
トランスミッションタイプ	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	5速 スーサー オートシフト	5速 MT	
諸元表No.	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	

●寸法									
車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,985	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320	320	320	320
床面地上高	mm	880	880	890	880	890	890	865	890
最低地上高	mm	165	165	165	165	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)															
車両重量	kg	2,770	2,750	2,770	2,750	2,770	2,750	2,915	2,890	2,915	2,895	2,900	2,880	2,945	2,925
車両総重量	kg	4,935	4,915	4,935	4,915	4,935	4,915	5,080	5,055	5,080	5,060	5,065	5,045	5,110	5,090
乗車定員	人	3		3		3		3		3		3		3	

●性能							
エンジン	型式:4JJ1-TCS / 総排気量:2.999L / 最高出力:110kW〈150PS〉※2						
重量車モード燃費値*	km/L	11.20	11.20	10.80	10.80	10.80	10.80
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1

●その他													
ミッション型式		MYY-5A		MYY-5A		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5S	
最終減速比		5.571	5.857	5.571	5.857	5.125	5.571	5.125	5.571	5.125	5.571	5.125	5.571
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量		L	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
4WD機構		ビスカス式/パートタイム		ビスカス式/パートタイム		ビスカス式/パートタイム		ビスカス式/パートタイム		ビスカス式/パートタイム		ビスカス式/パートタイム	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	
	後	205/70R16		205/70R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	

●グレード							
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.42燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、車両総重量5トン枠内のみ可能です。 ※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

■テスマ車はすべて持ち込み登録になります。 ■道路運送車両法による型式指定申請書類値(テスマ車は計算値です。持ち込み登録時には、車両実測値となります。) ■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式 ■本仕様は予告なく変更することがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

環境情報

車名			タイタndanp					
駆動			2WD			4WD		
車両型式			TPG-		TPG-	TPG-	TKG-	
			LJR	LJR/LKR	LKR	LJS	LKS	
積載量			1.5トン超2トン以下		2トン超3トン以下	1.5トン超2トン以下	1.5トン超2トン以下	
エンジン	型式		4JJ1-TCS					
	総排気量 L		2.999					
	種類		直列4気筒直接噴射式					
	使用燃料		軽油					
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置					
	最高出力※1 kW(PS)		110(150)					
	最高トルク※1 N・m(kgf・m)		375(38.2)					
	装 置	駆動方式	2-4D			2D-4D		
変速機		MY Y-5A	MY Y-6E	MY Y-6E	MY Y-5A	MY Y-5S		
環境性能情報	燃 料 消 費 率	重量車モード燃費※2 km/L	11.20	11.20	10.20	11.20	10.80	
		CO ₂ 排出量 g/km	231	231	254	231	239	
		参考	平成27年度 燃費基準＋5%達成		平成27年度 燃費基準＋5%達成	平成27年度 燃費基準＋5%達成	平成27年度 燃費基準達成	
		適合規制	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制に適合					
	排 出 ガ ス	認定レベル	平成21年低排出ガス車認定					
		JE05モード 規制値・ 認定値	CO g/kWh	2.22				
			NMHC g/kWh	0.17				
			NO _x g/kWh	0.63				
			PM g/kWh	0.009				
		無負荷急加速光吸収係数 m ⁻¹		0.5				
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度適合車 平成21年基準「優」低公害車					
	騒音	適合規制レベル dB(A)	規制値：加速走行騒音80、定常走行騒音79、近接排気騒音98			規制値：加速走行騒音81、定常走行騒音80、近接排気騒音98		
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		LJR/LKR/LJS/LKS： 代替フロンHFC-134a 500g					
	環 境 負 荷 物 質 削 減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
		水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	「環境への取り組み」欄参照					
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		自工会目標適用除外部品	※1：鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
	環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類				
		環 境 負 荷 物 質	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など				
水銀			ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用					
六価クロム			使用なし 廃止済部品：ボルト・ナット類、金属部品類など					
カドミウム			使用なし 廃止済部品：電気・電子部品のICチップ基盤など					

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。 ※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

トランスミッションギア比一覧表

型式\変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5A	5.315	2.908	1.558	1.000	0.721	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6E	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.759	5.701	オーバードライブ付6速

燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	出力(kW)		最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
					サイズ	動荷重半径(m)								
LJR/LJS	4JJ1-TCS	110	MYY-5A	4.555	185/85R16	0.350	3.5トン超7.5トン以下	1.5トン超2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
LJR/LKR			MYY-6E	4.300	205/75R16	0.347								
LKS			MYY-5S	4.777	205/85R16	0.366								
LKR			MYY-6E	4.300	205/75R16	0.347		2トン超3トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

ショッポプション

エクステリア



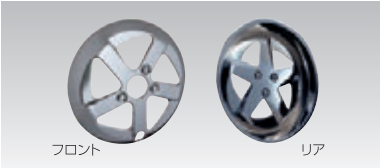
①メッキグリル



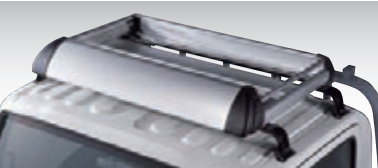
②メッキミラーカバー



③メッキサイドパネル



④メッキホイールキャップ



⑤ルーフラック

ユーティリティ



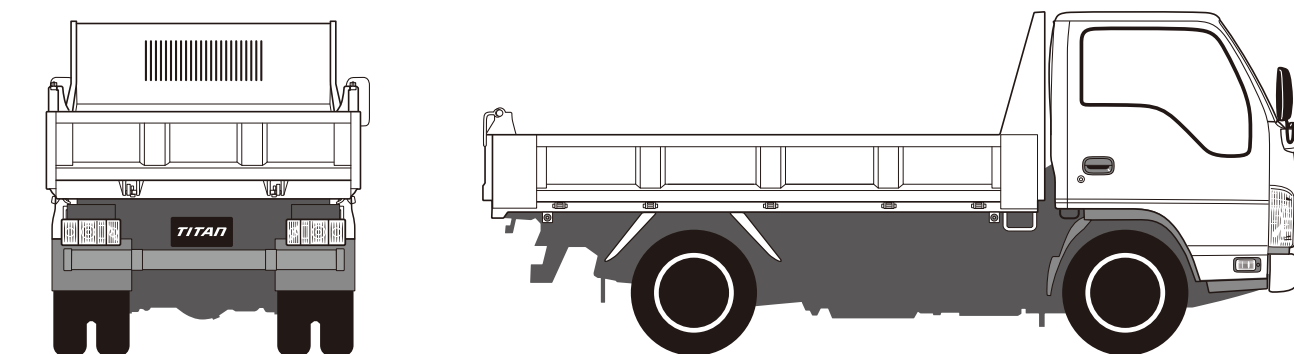
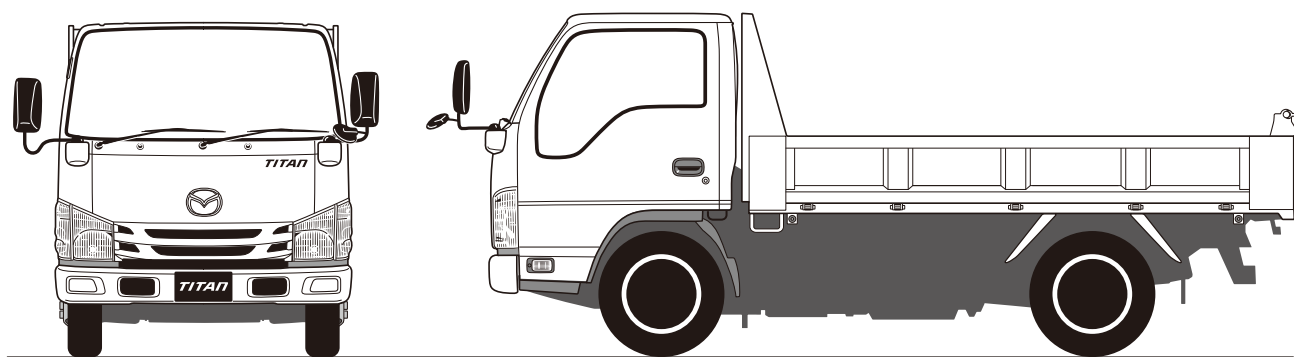
⑥キー付IDINポケット



⑦ETCビルトインIDINポケット*

※ETCをご利用いただくには別途セットアップ(車両データ入力)手続とETCカードの申込みが必要となります。取付上の注意など、詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
●ショッポプションは他にも多数取り揃えております。詳しくはショッポプションカタログをご覧ください。

●ボディペイント指定にご利用ください。



■平成29年3月12日以降の新制度

車両総重量	3.5トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満
普通自動車 普通免許	準中型自動車 準中型免許	中型自動車 中型免許	大型自動車 大型免許
18歳以上	18歳以上	20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。(平成29年3月12日以降の新制度)

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料*のクレジットカード。

マツダ m's PLUS カード

* ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
* ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■ 詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。



● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。
このカタログは2017年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KTD140 1704A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ
www.facebook.com/Mazda.Japan