

MAZDA TITAN DUMP





日々の仕事に、安心を。
プロの仕事を支える、プロのための一台。

もっと使いやすく、もっと安心・安全に。最先端のハイパフォーマンスディーゼルエンジンと万が一に備える先進の安全技術を搭載して、タイタンがさらなる進化を遂げました。厳しい現場でも使い勝手のよさと力強さが光る、信頼のパートナーをお届けします。

先進の3.0L DOHCハイパフォーマンスディーゼル。

最先端のエンジンを搭載し、高い燃費性能を実現。メモリとセンサーを持つインジェクターの採用をはじめ、主要コンポーネントを一新し、フルリニューアルした最先端ディーゼル4JZ1エンジンを搭載。尿素SCRの採用と合わせ、優れた燃費性能を発揮。さらに平成28年排出ガス規制への対応と燃費の両立を実現しました。

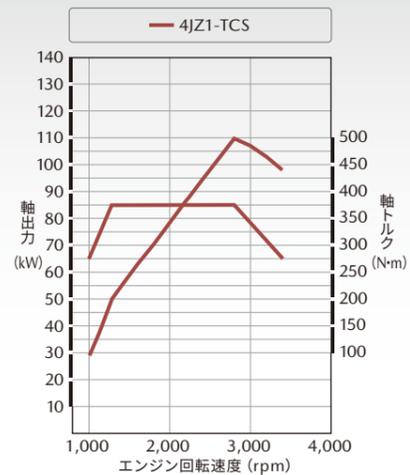
4JZ1-TCS
110kW<150PS>/2,800rpm
375N・m<38.2kg・m>/1,280~2,800rpm



*(<)内は旧単位での参考値です。

■燃費基準達成

2WD	4WD	
	2RG-	2PG-
平成27年度燃費基準 +10%達成	平成27年度燃費基準 +10%達成	平成27年度燃費基準 +5%達成



スーマー オートシフト

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。



*4WDは、シフトパターンが異なります。

マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。



燃費と環境を両立する、クリーンテクノロジー。

PMとNOxを低減する、DPD^{※1}+尿素SCR^{※2}

DPD部でPMを捕集・焼却し、尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する後処理技術です。尿素水の残量はマルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

※1 DPD: Diesel Particulate Defuser ※2 SCR: Selective Catalytic Reduction
 *指定の尿素水 (AdBlue[®]相当) を使用してください。詳細は取扱説明書をご覧ください。
 *AdBlue[®] はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

■尿素水タンク



■尿素SCR



■尿素水残量計



DPDをエンジンに近接配置

DPDをエンジン本体に近接配置したことで、流入する排気ガス的高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減しています。

■DPD+尿素SCR配置イメージ図



積載状態や道路勾配を判別し自動で省燃費制御する、ECONOモード (MT車)

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。

低速トルク・燃費に効果を発揮する、電子制御式無段階可変容量型ターボ

タービン入口面積を可変させ、低回転域から幅広い回転域で高効率なターボ効果を実現。低速トルクや加速性の向上、燃費の向上に貢献します。

NOx低減を図る、大容量クールドEGR^{※3}

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃費のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化とより効率的な循環を実現し、燃費の向上に貢献しています。

※3 EGR: Exhaust Gas Recirculation

超高圧噴射を可能にした、電子制御式コモンレールシステム

より高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新のシステムを採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。

ヒル・スタート・エイド [坂道発進補助装置] (HSA) (2WD・MT車)

坂道での発進や積載時の発進時に、駆動力 (エンジンアイドル回転数を上昇) を向上させ、トルクフルでスムーズな発進を補助します。

多彩な先進安全装置を搭載、タイタンの予防安全テクノロジー。






安全運転サポート車 (サポカーS・ベーシック+^{※1}、サポカー^{※2}) に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サポカーS・ベーシック+、サポカー)」に該当しています。サポカーS・ベーシック+は、自動(被害軽減)ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載した車、サポカーは、自動(被害軽減)ブレーキを搭載した車です。

※1 プリクラッシュブレーキ+誤発進抑制機能装着車。 ※2 プリクラッシュブレーキ装着車。

衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献する
プリクラッシュブレーキ^{※3、4}

走行中ステレオカメラが前方の車両/歩行者/自転車/障害物等との距離・相対速度を検知し、衝突の危険性があるとシステムが判断すると、警報および自動(衝突被害軽減)ブレーキを作動させ、衝突被害を「軽減」、または衝突の「回避」を支援します。

*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



■ステレオカメラ

衝突回避支援機能 相対速度が小さいとき ▶ 警報・制動の早期作動により、衝突回避を支援

ステレオカメラが前方の障害物を検知。追突の恐れがあると、早期にドライバーへ警報が作動。

追突の可能性が高まると、より強い警報と本格制動を作動させ衝突回避をサポート。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



衝突被害軽減機能 相対速度が大きいとき ▶ 走行状態を検知し、衝突時の被害を軽減

ステレオカメラが障害物を検知。追突の恐れがあると、ドライバーへ警報が作動。

危険回避が行なわれず追突が避けられないと判断すると、自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動し追突被害を軽減。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



追突事故の防止に貢献する、
車間距離警報^{※3、4}

走行中ステレオカメラが常に車両前方を検知・分析。任意(4段階)に設定した車間距離内に先行車が入ると、警報音が鳴り、設定車間距離内に入っている間中警告表示が続き、ドライバーに注意を喚起します。

■車間距離警報作動イメージ図



接触事故防止に貢献する、
車線逸脱警報(LDWS)^{※3、4}

走行中ステレオカメラで車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイで警告します(ウインカー作動時は警報はなりません)。

*車速60km/h以上で作動します。

■車線逸脱警報作動イメージ図



発進時のアクセル/ブレーキ踏み
間違い事故防止に貢献する、
誤発進抑制機能
(スーマー オートシフト車)^{※3、4}

発進時、ステレオカメラが、直前の車両/障害物等を検知し、必要以上にアクセルを踏み込んだ場合に、一時的にエンジンの出力をカットし、急激な加速を抑制します。

■誤発進抑制機能作動イメージ図



停車後、再発進時の
出遅れ防止に貢献する、
先行車発進お知らせ機能^{※3、4}

渋滞や信号待ち等、先行車に追従して停車した状況で、先行車が一定以上離れても自車の発進操作が行われなかった場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイの表示で、先行車の発進をお知らせし、ドライバーに発進を促します。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



横滑りや横転等の危険回避に
貢献する、電子制御式車両姿勢
制御システム(IESC)^{※3、4}

ドライバーの操作状況や車両挙動をセンサーで検知、横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発すると同時に、エンジンおよびブレーキの制御を行なうことで事故防止に貢献します。

⚠

※3 ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。



目指したのは、上質なプロの仕事場。

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。絶対的なスペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。

自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

騒音低減・遮音性に優れた静粛性

最新の遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し視覚的な広さと快適な空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。

広いDINスペース



LEDメーター



■収納装備



ドアポケット



シートバックポケット(運転席)



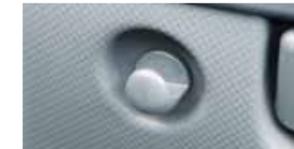
ハンガーフック^{*1}



カップホルダー 引き出し式



カードホルダー



ショッピングフック



灰皿(インパネ[中央部/運転席側])

■操作装備



パワーウインドー(フロント)



ステアリング ウレタン



チルト&テレスコピクステアリング



可倒式パーキングブレーキレバー^{*1}



コラム集中スイッチ



キーレスエントリー(集中ドアロック)



マニュアルエアコン^{*1}



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー(AUX端子)^{*1}



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー(CDプレーヤー+AUX/USB端子)^{*1&2}



アシストグリップ(運転席/助手席)



ホイールアーチプロテクター(運転席)



シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)



サンバイザー(運転席/助手席)

^{*1} 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。^{*2} USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。*形状によっては収納できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

■サスペンション

走行安定性と乗り心地を両立した、
インデペンデント・サスペンション

左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロアアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮します。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。



効果的な振動吸収を図る、
液体封入式キャブサスペンション*

オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、すぐれた乗り心地を生み出します。



大切な積荷と走りをしっかり支える、
リーフリジッド・サスペンション(リア)

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性にすぐれたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。



■最小回転半径

狭い現場で真価を発揮する抜群の小回り性能

狭い現場でもすぐれた機動力を発揮する、最小回転半径を実現。現場での取り回しが楽に行なえます。



最小回転半径
4.5m
(フルワイドロー)

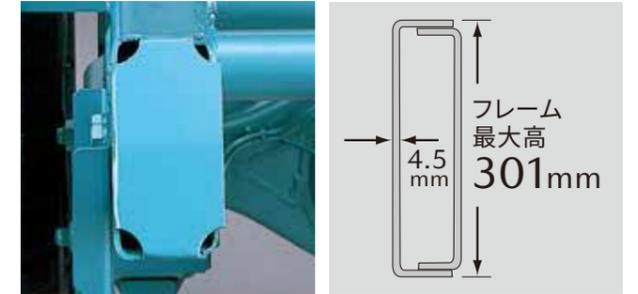
2WD
フルワイドロー:4.5m
高床:4.8m

4WD
フルワイドロー:5.1m

■フレーム

過酷な仕事に応える、箱型断面フレーム(高床)

フレーム最大高301mmの頑強フレームで、ダンパアップによるリアへの重心移動時も、安定した車両姿勢を実現します。凹凸の激しい現場や不整地への乗り入れでもフレームのねじれを低減し、すぐれた走行安定性を発揮。厳しい使用条件で真価を発揮します。



重量物をしっかりと受け止める、頑強なベッセル

余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保。厳しい現場の仕事に対応する、デッキ板厚9mmのドカQも展開しています。



■メンテナンス

多様な車両情報を液晶表示する、マルチインフォメーションディスプレイ

燃費をはじめとした多様な車両情報をメーターパネル中央部に液晶で表示。車両情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備、安全運行等、車両状況の適切な把握に役立ちます。



■マルチインフォメーションディスプレイ表示例



▼省燃費運転状態(ECONO)



▲尿素水残量計

■デラックス



Photo:3.0Lディーゼル・3トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト



■デラックス主要装備

- Ⓐ 電動格納式ドアミラー (助手席側) Ⓑ 可倒式パーキングブレーキレバー Ⓒ 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX端子) Ⓓ マニュアルエアコン
- 左折&バック音声警報 (シングルキャブ車)
- フロントフォグランプ ■フロントグリル (ボディカラー同色) ■フロントバンパー (ボディカラー同色) ■可倒式チェンジレバー (MT車) ■ハンガーフック (シングルキャブ車) ■ビニールシート
- キーレスエントリー (集中ドアロック)

■カスタム



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト



■カスタム主要装備

- Ⓐ フロントグリル (メッキ) Ⓑ パワーウィンドウスイッチベゼル (クローム調) Ⓒ フルオートエアコン Ⓓ 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (CDプレーヤー+AUX/USB端子)*
- Ⓔ インストルメントパネル (カーボン調) Ⓕ 電動格納式ドアミラー (運転席側) Ⓖ 電動格納式ドアミラー (助手席側) Ⓖ フルトリムカーペット
- 左折&バック音声警報 (シングルキャブ車)
- フロントフォグランプ ■ヒートッドアミラー ■カスタム専用デカール ■フロントバンパー (ボディカラー同色) ■ドアステップランプ (運転席) ■成形天井 ■スモーカー オートシフトシフトレバーカバー (カーボン調) ■メーターリング (シルバー) ■カスタム専用シート (運転席ランバーサポート付) ■モケットシート ■キーレスエントリー (集中ドアロック)

* USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。

■スタンダード



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト



■スタンダード主要装備

- Ⓐ フロントグリル (グレー) / フロントバンパー (グレー) Ⓑ 手動格納式ドアミラー (助手席側) Ⓒ 非可倒式パーキングブレーキレバー Ⓓ 時計付AMラジオ+1スピーカー (本体内置) Ⓔ マニュアルエアコン
- 非可倒式チェンジレバー (MT車) ■ビニールシート ■キーレスエントリー (集中ドアロック)

■標準キャビン



Photo:3.0Lディーゼル・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様



前席/2WD

後席

リアシート ハネ上げ式

ELR3点式シートベルト(後席左右)

■4WDメカニズム

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

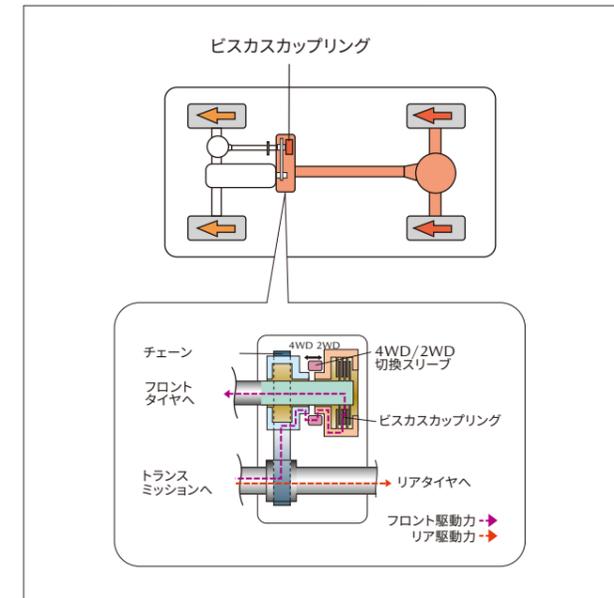
ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。



トランスファーコントロールスイッチ

マニュアルフリーホイールハブ

■ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WDイメージ図



*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

■スモーカー オートシフト



操作方法

シフトレバー ポジション	使用方法	
R	後退時	バックでもクリーブ現象が発生します
N	ニュートラル	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します。
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減と スピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、 各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

*:4WDは「Pポジション」がございません。

■乗降しやすい低いステップ

低いステップにより、足のせが楽で
頻繁な乗降による疲労を軽減します。

■標準キャビン 410mm
(LKS88AD)

*上記ステップ高は設計寸法値です。



主要装備一覧表

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン				
	カスタム	デラックス	スタンダード		
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席)				
	●シートベルト 2点式(中央席)		●衝撃吸収ステアリングシステム		
	●ニーボルスター		●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ)		
	●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席)		●フロント合わせガラス		
	●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)				
先進安全装備	●プリクラッシュブレーキ			*設定につきましては、主要諸元表 P.33 ~ P.40 をご覧ください。	
	●車間距離警報				
	●車線逸脱警報(LDWS)				
	●先行車発進お知らせ機能				
	●誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車)				
	●電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)				
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)	○	○	○	
	アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車)	○	○	○	
	キャブチルト警告灯(シングルキャブ車)	○	○	○	
	左折&バック音声警報(シングルキャブ車)	○	○	—	
■視界	[全車標準装備] ●コーナーリングランプ				
	●フロントワイパー(間欠式)				
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	○	○	○	
	フロントフォグランプ	○	○	—	
	ドアミラー	電動格納式	運転席側	○	—
			助手席側	○	—
		手動格納式	助手席側	—	○
	ヒータードアミラー	○	—	—	
パワーウィンドー	○※1	○※1	○※1		
■エクステリア	[全車標準装備] ●スノコステップ(ドアインナー)				
	90°ワイドオープンドア	○	○	○	
	カスタム専用デカール	○	—	—	
	フロントグリル	メッキ	○	—	—
		ボディカラー同色	—	○	—
		グレー	—	—	○
	フロントバンパー	ボディカラー同色	○	○	—
		グレー	—	—	○
ボディカラー	アークホワイト	○	○	○	
	トランスブルー	△	△	△	
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーター				
	●ステアリング ウレタン		●タコメーター		
	●ルームランプ※2		●チルト&テレスコピックステアリング		
	●シートバックポケット(運転席)		●ドアポケット		
	●カードホルダー		●カップホルダー 引き出し式※3		
	●アシストグリップ(運転席/助手席)		●ショッピングフック		
			●ホイールアーチプロテクター(運転席)		
	マルチインフォメーションディスプレイ	○	○	○	
	パーキングブレーキレバー	可倒式	○	○	—
		非可倒式	—	—	○
	チェンジレバー(MT車)	可倒式	○	○	—
		非可倒式	—	—	○
	パワーウィンドースイッチベゼル(クローム調)	○	—	—	
	ドアステップランプ(運転席)	○	—	—	
	センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)	○	○	○	
	ハンガーフック(シングルキャブ車)	○	○	—	
	成形天井	○	—	—	
フルトリムカーペット	○	—	—		
インストルメントパネル(カーボン調)	○	—	—		
スムーサー オートシフト シフトカバー(カーボン調)	○	—	—		
メーターリング(シルバー)	○	—	—		
灰皿(インパネ[中央部/運転席側])	○	○	○		
サンバイザー(運転席/助手席)	○	○	○		

機種名	標準キャビン			
	カスタム	デラックス	スタンダード	
■シート	[全車標準装備] ●運転席リクライニング機構			
	●分割式シートバック(中央席/助手席)※4			
	カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)	○	—	—
	シート材質	モケット	○	—
		ビニール	—	○
	リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)	—	○	○
■空調	フルオートエアコン	○	—	—
	マニュアルエアコン	—	○	○
■オーディオ	時計付AM/FMラジオ+	○	—	—
	2スピーカー	—	○	—
	CDプレーヤー+AUX/USB端子※5	—	—	—
	時計付AMラジオ+1スピーカー(本体肉蔵)	—	—	○
■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備] ●排気ブレーキ			
	●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD)+尿素SCR			
	●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(2WD・MT車)			
	フロントディスクブレーキ	○	○	○
	RUP(スチール製)	○	○	○
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)	○	○	—
	4WD専用装備	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)	○	○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー)			
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●コラム集中スイッチ			
	●キーレスエントリー(集中ドアロック)			
	●イモビライザー			
	●ジェネレーター 24V60A			
	●キー付燃料タンクキャップ			
	●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク			
	●チルトキャブ(シングルキャブ車)			

※1:ダブルキャブ車はフロントのみ。※2:カスタム仕様は、2灯式となります。※3:500mlペットボトル収納可能。※4:4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。※5:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ダンプ仕様・装備一覧表

■各部名称

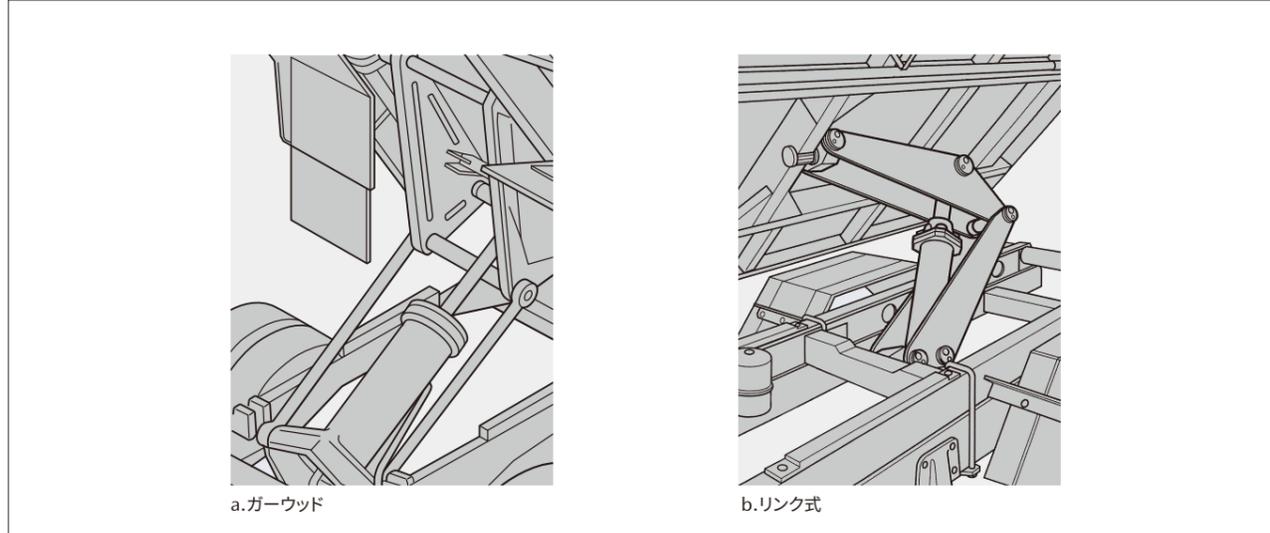


●:標準装備 ■:設定あり

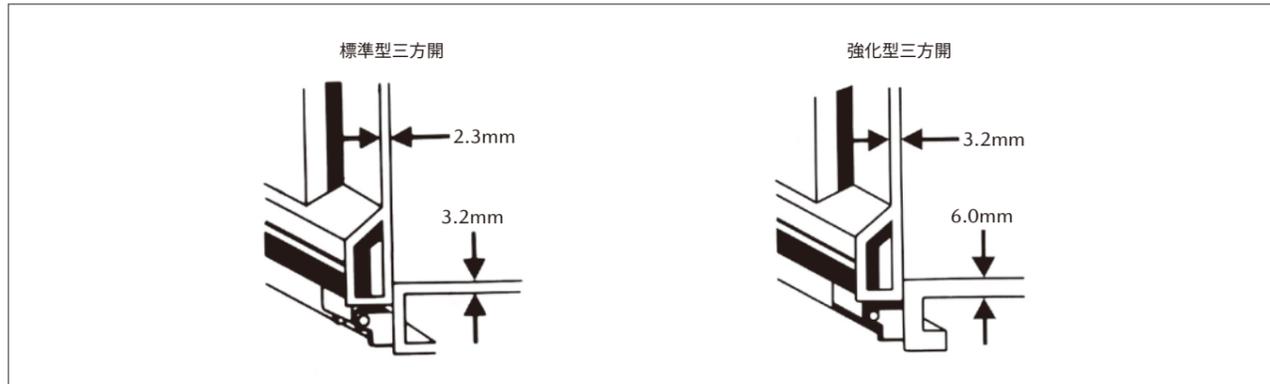
駆動方式	写真番号(19-20ページ参照)	2WD										4WD			
		標準		強化ダンプ		ドカQダンプ		三転強化ダンプ		ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	標準ダンプ	強化ダンプ	多目的ダンプ	
ダンプ種別		フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー	
荷台形状		標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	
キャビン仕様		標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	
最大積載量(トン)		2 3	2	2 2.95/3	2 2.95/3	3	3	3	3	1.75	2	1.95/2	2	2	
ダンプ角度(度)		55	60	55	60	55	60	リア 55 サイド 50	リア 55 サイド 50	55	55	55	55	55	
ダンプ機構(19ページ参照)	1	a	a	a	a	a	a	b	b	a	a	a	a	a	
荷台板厚(mm)	デッキ	2	3.2	3.2	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	6.0	3.2	6.0	3.2 ^{※1}	6.0	6.0
	フロントパネル		3.2	3.2	3.2	3.2	4.5	4.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	2	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.3	3.2	2.3	3.2	3.2
	リアゲート		2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.3	4.5	2.3	4.5	4.5
荷台仕様	固定柱前後無の設定		■		■							■	■		■
	固定柱後無の設定		■		■	■						■	■		
	鳥居形状(19ページ参照)	3	A ^{※2}	A	C ^{※2}	C	C	C	D	D	A	E	A ^{※2}	C ^{※2}	E
	リアゲートヒンジ高さ(mm)		120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
リアフェンダー	4	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	角型	角型	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	
コントロール関係	ダンプレバー	5	●	●	●	●	●	●	● ^{※3}	● ^{※3}	●	●	●	●	●
	PTOスイッチ	6	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	●	※4	※4	※4
	PTOインジケータランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
荷台関係装置	リアゲート自動開閉装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ローフック		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	作業灯	8										●			●
導板掛	9										●			●	
鳥居上部枕木/角出し	10										●			●	
付属装置関係	安全棒(ボディ落下防止)	11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スコップ掛け	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リアバンパー	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1 固定柱前後無は6.0。 ※2 固定柱前後無はB。 ※3 他にダンプ方向切換えレバーが付き。 ※4 PTOスイッチはダンプレバー連動式。

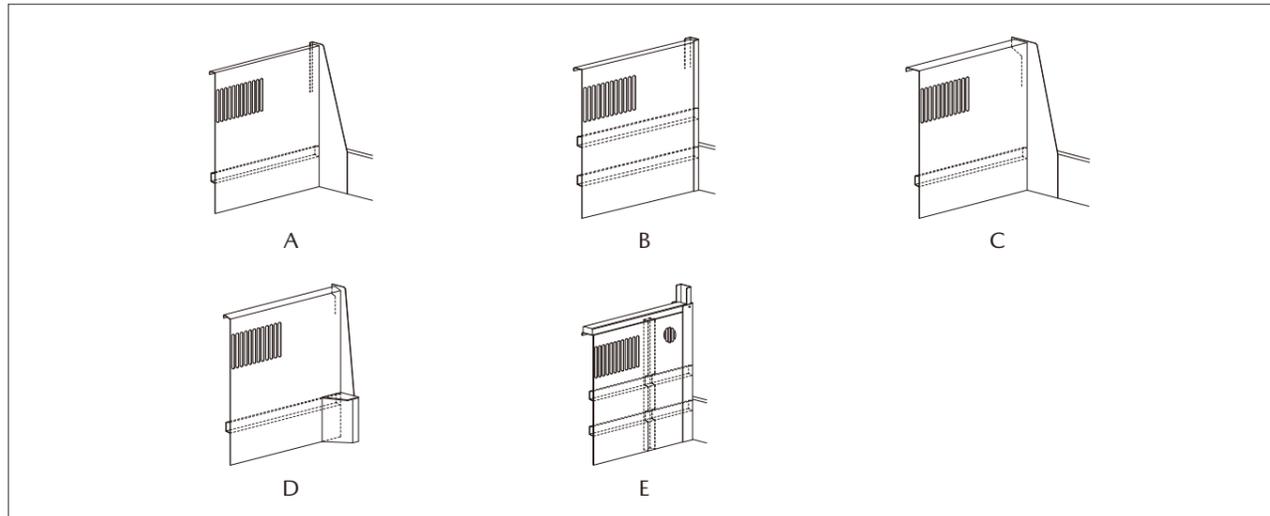
1.ダンプ機構



2.荷台板厚



3.鳥居形状



4.リアフェンダー(角型)



4.リアフェンダー(スプラッシュガード)



5.ダンプレバー



6.PTOスイッチ



7.ボディ跳ね上がり防止装置



8.作業灯



9.導板掛



10.鳥居上部枕木/角出し



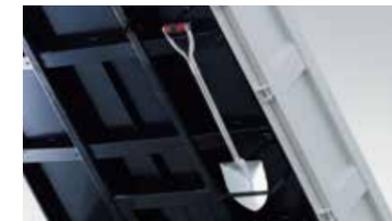
11.安全棒(ボディ落下防止)



12.スペアタイヤキャリア



13.スコップ掛け



14.リアバンパー(スチール)



丸棒型ステップ



機種一覧表

2WD		■標準ダンプ ■強化ダンプ																			
駆動方式	ダンプ種別	車種	荷台長	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法(mm)				
									荷台固定柱												
									前:有後:有		前:有後:無		前:無後:無								
									オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT							
2WD	標準ダンプ	LJR88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準	2	●	●					●						
											●	●			●						
												●	●						●		
													●	●			●				
															●	●			●		
																●	●		●		

2WD		■強化ダンプ ■ドカQダンプ																							
駆動方式	ダンプ種別	車種	荷台長	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法(mm)								
									荷台固定柱																
									前:有後:有		前:有後:無		前:無後:無												
									オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT											
2WD	強化ダンプ	LJR88	標準	三方開	高床	ダブルタイヤ	標準	2	●	●					●										
											●	●			●										

*条件により最大積載量が変わる場合があります。
*表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

機種一覧表

2WD		■三転強化ダンブ ■ダブルキャブダンブ ■多目的ダンブ														
駆動方式	ダンブ種別	車種	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法(mm)
								荷台固定柱								
								前:有後:有		前:有後:無		前:無後:無				
								オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT			
2WD	三転強化ダンブ	LKR88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準	49	50					●		
								51	52					×		
	ダブルキャブダンブ	LJR88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準	53	54					×		
多目的ダンブ	LJR88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準						55	●			

4WD		■標準ダンブ ■強化ダンブ ■多目的ダンブ														
駆動方式	ダンブ種別	車種	荷台仕様	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	キャビン仕様	諸元表No.						耐候性鋼板設定	ボディ形状	荷台内寸法(mm)
								荷台固定柱								
								前:有後:有		前:有後:無		前:無後:無				
								オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT	オムトシサフト	MT			
4WD	標準ダンブ	LJS88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準	56	57					●		
										58	59				●	
	強化ダンブ	LKS88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準					60	61	●		
多目的ダンブ	LKS88	標準	三方開	フルワイドロー	ダブルタイヤ	標準	62	63					●			
									64	65				●		
							66	67					×			
												68	69	●		

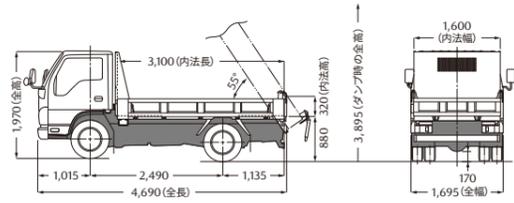
*条件により最大積載量が変わる場合があります。
*表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

標準ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

4ナンバー車 ①～④



① 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

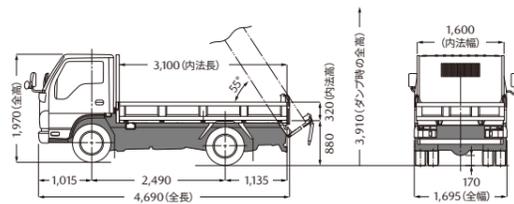
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)ノ諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スーマーオートシフト	5速MT	6速スーマーオートシフト	
2RG-UJR88AN	441	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	①	②	-	-	-	-	有
2RG-UJR88AN	441	KD1T1	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	-	-	③	④	-	-	有

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2～3トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 ⑤～⑧



⑤ 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)ノ諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スーマーオートシフト	6速MT	6速スーマーオートシフト	
2RG-UJR88AN	441	KD1T2	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	-	-	-	-	⑤	⑥ (5MT)	有
2RG-LKR88AN	444	KD1T2	3	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	370	860	-	-	-	-	⑦	⑧	有

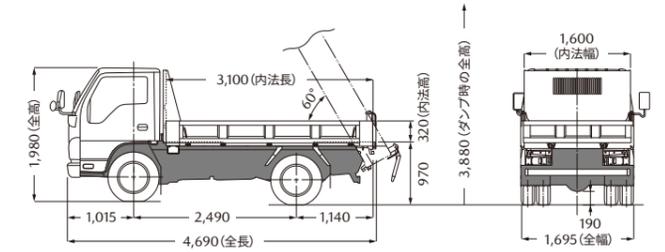
■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

標準ダンプ

■高床（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 ⑨⑩



⑨ 3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・先進安全装備仕様

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)ノ諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スーマーオートシフト	5速MT	6速スーマーオートシフト	
2RG-UJR88AN	443	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	970	⑨	⑩	-	-	-	-	有

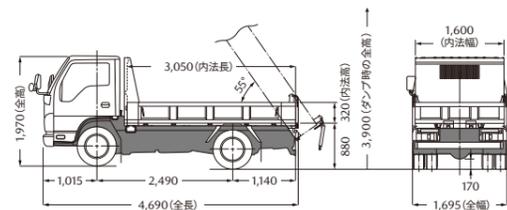
■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

強化ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2～3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/
固定柱前後有・固定柱後無・固定柱前後無

4ナンバー車 ⑪～⑳



⑪ 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)ノ諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スーマーオートシフト	6速MT	6速スーマーオートシフト	
2RG-UJR88AN	441	KD2T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	⑪	⑫ (5MT)	-	-	-	-	有
2RG-UJR88AN	441	KD2T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	-	-	⑬	⑭ (5MT)	-	-	有
2RG-UJR88AN	441	KD2T2	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	-	-	-	-	⑮	⑯ (5MT)	有
2RG-UJR88AN	412*	-	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	870	⑰	-	-	-	-	-	無
2RG-UJR88AD	411	-	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	870	-	⑱ (5MT)	-	-	-	-	無
2RG-LKR88AD	417	-	2.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	850	⑲	⑳	-	-	-	-	無
2RG-LKR88AN	444	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	㉑	㉒	-	-	-	-	有
2RG-LKR88AN	444	KD2T1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	-	-	㉓	㉔	-	-	有
2RG-LKR88AN	444	KD2T2	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	-	-	-	-	㉕	㉖	有
2RG-LKR88AD	415	-	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	850	㉗	㉘	-	-	-	-	無

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
※持込車両になります。

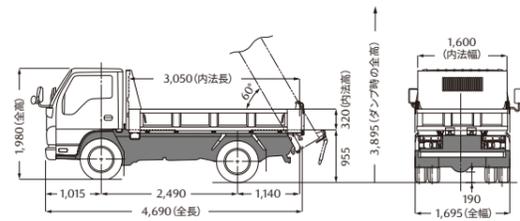
強化ダンプ

■高床(ダブルタイヤ) 2~3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有・固定柱後無
幅広ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 29~42 (標準ボディ)

1ナンバー車 43 44 (幅広ボディ)



34 3.0Lディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
2RG-LJR88AN	443	KD2T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	970	29	30 (5MT)	-	-	-	-	有
2RG-LJR88AN	443	KD2T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	970	-	-	31	32 (5MT)	-	-	有
2RG-LJR88AN	414*	-	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	955	33	-	-	-	-	-	無
2RG-LJR88AD	413	-	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	955	-	34 (5MT)	-	-	-	-	無
2RG-LKR88AD	418	-	2.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	970	35	36	-	-	-	-	無
2RG-LKR88AN	445	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	37	38	-	-	-	-	有
2RG-LKR88AN	445	KD2T1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	-	-	39	40	-	-	有
2RG-LKR88AD	416	-	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	970	41	42	-	-	-	-	無
2RG-LKR88AN	445	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,700	370	975	43	44	-	-	-	-	有

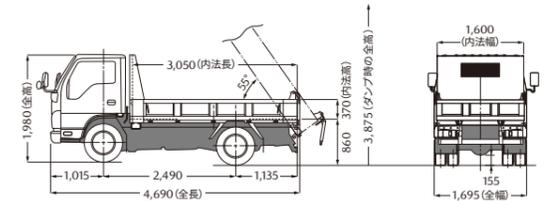
*は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
※持込車両になります。

ドカQダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン
標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 45 46



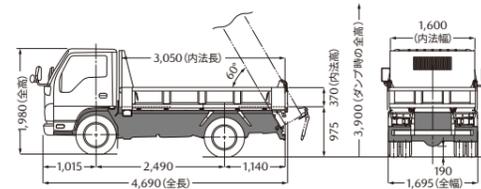
45 3.0Lディーゼル・3トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・先進安全装備仕様

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
2RG-LKR88AN	444	KD3T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	45	46	-	-	-	-	無

■高床(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン
標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 47 48



47 3.0Lディーゼル・3トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト



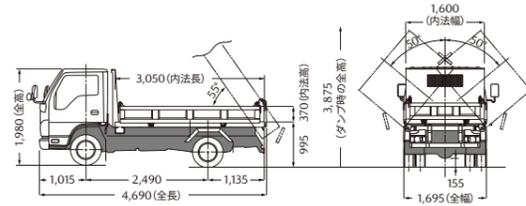
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
2RG-LKR88AN	445	KD3T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	47	48	-	-	-	-	無

三転強化ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 49 50



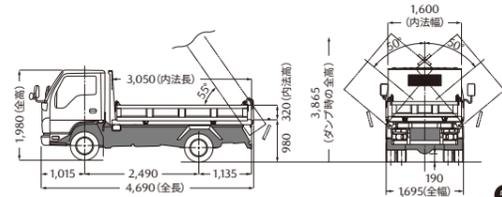
49 3.0Lディーゼル・3トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・先進安全装備仕様

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
2RG-LKR88AN	444	KDCT	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	995	49	50	-	-	-	-	有

■高床（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 51 52



51 3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

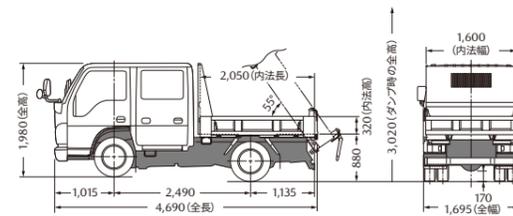
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
2RG-LKR88AD	421	-	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	980	51	52	-	-	-	-	無

ダブルキャブダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）1.75トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 53 54



53 3.0Lディーゼル・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
2RG-LJR88AD	431	-	1.75	標準キャビン	三方開	2,050	1,600	320	880	53	54	-	-	-	-	無

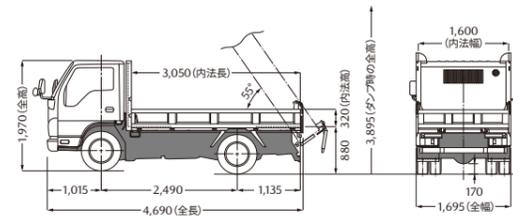
■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

多目的ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 55



55 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	
2RG-LJR88AN	441	KDHT	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	-	-	-	-	-	55	有

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

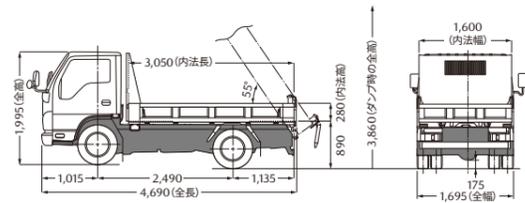


標準ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）1.95トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

4ナンバー車 56～59



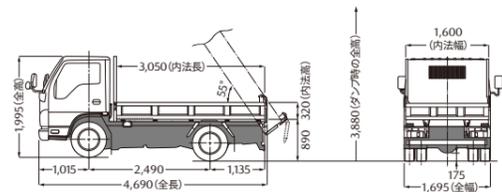
56 3.0Lディーゼル・1.95トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	
2RG-LJS88AN	4Z2	KD1T0	1.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	280	890	56	57	-	-	-	-	有
2RG-LJS88AN	4Z2	KD1T1	1.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	280	890	-	-	58	59	-	-	有

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 60 61



60 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

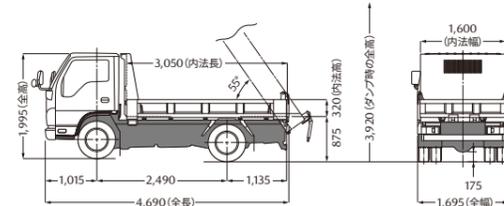
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	
2PG-LKS88AN	4Z3	KD1T2	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	-	-	-	-	60	61	有

強化ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

4ナンバー車 62～67



62 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

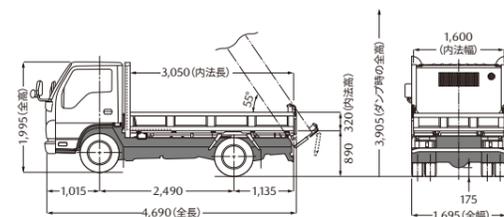
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	
2PG-LKS88AN	4Z3	KD2T0	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	62	63	-	-	-	-	有
2PG-LKS88AN	4Z3	KD2T1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	-	-	64	65	-	-	有
2PG-LKS88AD	4Z1	-	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	875	66	67	-	-	-	-	無

多目的ダンプ

■フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 68 69



68 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス・先進安全装備仕様 Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無		
										5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	5速スーサード	5速MT	
2PG-LKS88AN	4Z3	KDHT	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	-	-	-	-	68	69	有

主要諸元 標準ダンプ

[]内は、先進安全装備レス仕様車
○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別		標準ダンプ									
キャビンタイプ		標準キャビン									
ボディタイプ		標準ボディ・三方開									
荷台形状		フルワイドロー・ダブルタイヤ					高床・ダブルタイヤ				
最大積載量	トン	2					3		2		
車名・型式		マツダ・2RG-IJR88AN					マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-IJR88AN		
機種コード		441 ※1	441 ※1	441 ※1		444		443 ※1			
テスマ記号(新明和)		KD1T0	KD1T1	KD1T2		KD1T2		KD1T0			
荷台・固定柱		固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無		固定柱前後無		固定柱有			
ナンバー区分		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
先進安全装備	付	○	○	○		○		○		○	
	無	—	—	—		▲		—		—	
トランスミッションタイプ		6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	
諸元表No.		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,970	1,970	1,970	1,980	1,980	1,970
荷台内寸法	長さ	mm	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	370	320	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	
床面地上高	mm	880	880	880	860	970	970	
最低地上高	mm	170	170	170	155	190	190	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,640	2,590	2,640	2,590	2,645	2,595	2,715	2,675	2,625	2,575
車両総重量	kg	4,805	4,755	4,805	4,755	4,810	4,760	5,880	5,840	4,790	4,740
乗車定員	人	3		3		3		3		3	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※2	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	10.60	11.40

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T
最終減速比		4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375	5.375	5.857	5.125
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2
燃料タンク容量	L	60		60		60		60		71
尿素水タンク容量	L	10		10		10		10		10
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク[デュアル2リーディング]		ディスク
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16		195/85R16
	後	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16		195/85R16

■機種名

スタンダード		●	●	●	●	●
デラックス		●	●	●	●	●
カスタム		—	—	—	—	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 強化ダンプ・フルワイドロー 2.0t

[]内は、先進安全装備レス仕様車
○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別		強化ダンプ									
キャビンタイプ		標準キャビン									
ボディタイプ		標準ボディ・三方開									
荷台形状		フルワイドロー・ダブルタイヤ									
最大積載量	トン	2									
車名・型式		マツダ・2RG-IJR88AN					マツダ・2RG-LJR88AN		マツダ・2RG-LJR88AD		
機種コード		441 ※1	441 ※1	441 ※1		412 ※1		411 ※1			
テスマ記号(新明和)		KD2T0	KD2T1	KD2T2		—		—		—	
荷台・固定柱		固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無		固定柱有		固定柱有		固定柱有	
ナンバー区分		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車【持込車両】		4ナンバー車	
先進安全装備	付	○	○	○		○		○		○	
	無	—	—	—		▲		▲		▲	
トランスミッションタイプ		6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	
諸元表No.		⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰		⑱	

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,970	1,970	1,970	1,970	1,970
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	880	870	870	
最低地上高	mm	170	170	170	170	170	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,785	2,735	2,780	2,730	2,785	2,735	2,770	2,720
車両総重量	kg	4,950	4,900	4,945	4,895	4,950	4,900	4,935	4,885
乗車定員	人	3		3		3		3	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※2	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T
最終減速比		4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量	L	60		60		60		60	
尿素水タンク容量	L	10		10		10		10	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク[デュアル2リーディング]	
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/70R16	
	後	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/70R16	

■機種名

スタンダード		●	●	●	●	●
デラックス		●	●	●	●	●
カスタム		—	—	—	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 強化ダンプ・フルワイドロー 2.95t-3.0t

[]内は、先進安全装備レス仕様車
○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ										
キャビンタイプ	標準キャビン										
ボディタイプ	標準ボディ・三方開										
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ										
最大積載量	トン	2.95		3							
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AD			マツダ・2RG-LKR88AN				マツダ・2RG-LKR88AD			
機種コード	417		444		444		444		415		
テスマ記号(新明和)	—		KD2T0		KD2T1		KD2T2		—		
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱後無		固定柱前後無		固定柱有		
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		
先進安全装備	付	○		○		○		○		○	
	無	—		▲		▲		▲		▲	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
諸元表No.	●19		●20		●21		●22		●23		

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	370	370	370	370	370
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	
床面地上高	mm	850	860	860	860	850	
最低地上高	mm	155	155	155	155	155	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,840	2,800	2,855	2,815	2,850	2,810	2,860	2,820	2,840	2,800
車両総重量	kg	5,955	5,915	6,020	5,980	6,015	5,975	6,025	5,985	6,005	5,965
乗車定員	人	3		3		3		3		3	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値*	km/L	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比		5.375	5.857	5.375	5.857	5.375
バッテリー型式		65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2
燃料タンク容量	L	60	60	60	60	60
尿素有水タンク容量	L	10	10	10	10	10
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク[デュアル2リーディング]	ディスク[デュアル2リーディング]	ディスク[デュアル2リーディング]	ディスク[デュアル2リーディング]
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	●	—	—	—	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに従って燃費は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 強化ダンプ・高床 2.0t-2.95t

○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ								
キャビンタイプ	標準キャビン								
ボディタイプ	標準ボディ・三方開								
荷台形状	高床・ダブルタイヤ								
最大積載量	トン	2						2.95	
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AN			マツダ・2RG-LJR88AN		マツダ・2RG-LJR88AD		マツダ・2RG-LKR88AD	
機種コード	443 ※1		443 ※1		414 ※1		413 ※1		418
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1		—		—		—
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱有		固定柱有
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車【持込車両】		4ナンバー車		4ナンバー車
先進安全装備	付	○		○		○		○	
	無	—		—		—		—	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	
諸元表No.	●29		●30		●31		●32		●33

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320	370
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	
床面地上高	mm	970	970	955	955	970	
最低地上高	mm	190	190	190	190	190	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,775	2,725	2,770	2,720	2,770	2,720	2,840	2,800
車両総重量	kg	4,940	4,890	4,935	4,885	4,935	4,885	5,955	5,915
乗車定員	人	3		3		3		3	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※2	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z
最終減速比		5.125	5.857	5.125	5.857	5.125	5.857	5.571
バッテリー型式		65D23Lx2						
燃料タンク容量	L	71	71	71	71	71	71	71
尿素有水タンク容量	L	10	10	10	10	10	10	10
フロントサスペンション		インデペンデント						
ブレーキシステム	前	ディスク						
	後	ディスク						
タイヤ	前	195/85R16						
	後	195/85R16						

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに従って燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVWS5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 強化ダンプ・高床 3.0t

[]内は、先進安全装備レス仕様車
○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ															
キャビンタイプ	標準キャビン															
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				幅広ボディ・三方開											
荷台形状	高床・ダブルタイヤ				高床・ダブルタイヤ											
最大積載量	3				3											
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AD		マツダ・2RG-LKR88AN											
機種コード	445		445		416		445									
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1		—		KDTT0									
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱有									
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車									
先進安全装備	付	○		○		○		○								
	無	—		—		▲		—								
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT								
諸元表No.	●37		●38		●39		●40		●41		●42		●43		●44	

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,795
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,700
	高さ	mm	370	370	370	370
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	975	975	970	975	
最低地上高	mm	190	190	190	190	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,860	2,820	2,850	2,810	2,840	2,800	2,920	2,880
車両総重量	kg	6,025	5,985	6,015	5,975	6,005	5,965	6,085	6,045
乗車定員	人	3		3		3		3	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	10.60	10.60	10.60	10.60

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z		
最終減速比		5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2		
燃料タンク容量	L	71	71	71	71		
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10		
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント		
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク		
	後	ディスク	ディスク	ディスク[デュアル2リーディング]	ディスク		
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16		
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16		

■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 ドカQダンプ、三転強化ダンプ

[]内は、先進安全装備レス仕様車
○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	ドカQダンプ				三転強化ダンプ											
キャビンタイプ	標準キャビン				標準キャビン											
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開											
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ									
最大積載量	3		3		3		2									
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AD									
機種コード	444		445		444		421									
テスマ記号(新明和)	KD3T0		KD3T0		KDCT		—									
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱有		固定柱有									
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車									
先進安全装備	付	○		○		○		○								
	無	▲		—		▲		—								
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT								
諸元表No.	●45		●46		●47		●48		●49		●50		●51		●52	

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	370	370	370	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	860	975	995	980	
最低地上高	mm	155	190	155	190	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	3,020	2,980	3,020	2,980	3,080	3,040	3,040	3,000
車両総重量	kg	6,185	6,145	6,185	6,145	6,245	6,205	5,205	5,165
乗車定員	人	3		3		3		3	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.5	4.8	4.5	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	10.60	10.60	10.60	11.40

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z				
最終減速比		5.375	5.857	5.571	6.142	5.375	5.857	5.375	5.857
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2				
燃料タンク容量	L	60	71	60	60				
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10				
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント				
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク				
	後	ディスク[デュアル2リーディング]	ディスク	ディスク[デュアル2リーディング]	ディスク				
タイヤ	前	205/75R16	195/85R16	205/75R16	195/85R16				
	後	205/75R16	195/85R16	205/75R16	195/85R16				

■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 ダブルキャブダンプ、多目的ダンプ／4WD・標準ダンプ

○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	2WD		4WD						
	ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	標準ダンプ						
キャビンタイプ	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン						
ボディタイプ	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開						
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ						
最大積載量	トン 1.75	2	1.95			2			
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AD	マツダ・2RG-LJR88AN	マツダ・2RG-LJS88AN			マツダ・2PG-LKS88AN			
機種コード	431 ※1	441 ※1	4Z2 ※1	4Z2 ※1	4Z3				
テスマ記号(新明和)	—	KDHT	KD1T0	KD1T1	KD1T2				
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱前後無	固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無				
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車				
先進安全装備	付	○	○	○	○				
	無	—	—	—	—				
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	5速MT	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT
諸元表No.	●53	●54	●55	●56	●57	●58	●59	●60	●61

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,970	1,995	1,995	1,995
荷台内寸法	長さ	mm	2,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	280	280	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	890	890	890	
最低地上高	mm	170	170	175	175	175	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,730	2,680	2,770	2,825	2,805	2,825	2,805	2,830	2,810
車両総重量	kg	4,810	4,760	4,935	4,940	4,920	4,940	4,920	4,995	4,975
乗車定員	人	6	3	3	3	3	3	3	3	3

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※2	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.5	4.5	5.1	5.1
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	11.00

■その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5S	
最終減速比	4.555	5.571	5.375	5.571	5.857	5.125	5.857
バッテリー型式	65D23Lx2		65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	
燃料タンク容量	L	50	60	50	50	50	
尿素有水タンク容量	L	10	10	10	10	10	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	
4WD機構	—		—	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	
ブレーキシテム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比中で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 4WD・強化ダンプ、多目的ダンプ

○：標準装備、▲：レスオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	4WD							
	強化ダンプ			多目的ダンプ				
キャビンタイプ	標準キャビン			標準キャビン				
ボディタイプ	標準ボディ・三方開			標準ボディ・三方開				
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ			フルワイドロー・ダブルタイヤ				
最大積載量	トン	2			2			
車名・型式	マツダ・2PG-LKS88AN			マツダ・2PG-LKS88AD		マツダ・2PG-LKS88AN		
機種コード	4Z3	4Z3	4Z1	4Z3				
テスマ記号(新明和)	KD2T0	KD2T1	—	KDHT				
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱後無	固定柱有	固定柱前後無				
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車				
先進安全装備	付	○	○	○				
	無	—	—	—				
トランスミッションタイプ	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT		
諸元表No.	●62	●63	●64	●65	●66 ※1	●67 ※1	●68	●69

■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,995	1,995	1,995	1,995
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	890	890	875	890	
最低地上高	mm	175	175	175	175	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,975	2,955	2,970	2,950	2,970	2,950	3,010	2,990
車両総重量	kg	5,140	5,120	5,135	5,115	5,135	5,115	5,175	5,155
乗車定員	人	3	3	3	3	3	3	3	3

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※2	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値*	km/L	11.00	11.00	11.00

■その他

ミッション型式	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S
最終減速比	5.125	5.857	5.125	5.857
バッテリー型式	65D23Lx2		65D23Lx2	65D23Lx2
燃料タンク容量	L	50	50	50
尿素有水タンク容量	L	10	10	10
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式パートタイム		ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム
ブレーキシテム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

※1:スベアタイヤレスとなります。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

■デスマ車はすべて持ち込み登録になります。 ■道路運送車両法による型式申請書類 ◆付属品:スベアタイヤ・標準工具一式 ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

環境情報など

■環境情報

車名		タイタンドンプ					
駆動		2WD			4WD		
車両型式		2RG-			2RG-		2PG-
		LJR	LJR/LKR	LKR	LJS	LKS	
積載量		1.5トン超2トン以下			2トン超3トン以下		
		4JZ1-TCS			4JZ1-TCS		
エンジン	型式	4JZ1-TCS					
	総排気量	L 2.999					
	種類	直列4気筒直接噴射式					
	使用燃料	軽油					
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置					
	最高出力 ※1	kW(PS)			110(150)		
	最高トルク ※1	N・m(kgf・m)			375(38.2)		
装置	駆動方式	2-4D			2D-4D		
	変速機	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5S	
燃料消費率	重量車モード燃費 ※2	km/L	11.40	11.40	10.60	11.40	11.00
	CO2排出量	g/km	227	227	244	227	235
	参考	平成27年度燃費基準+10%達成			平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+5%達成
	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合					
排出ガス	認定レベル	-					
	WHIC及びWHSCモード規制値・認定値	CO	g/kWh		0.70		
		NMHC	g/kWh		0.16		
	規制値・認定値	NOx	g/kWh		0.40		
		PM	g/kWh		0.007		
低公害車指定制度	-						
騒音	適合レベル	H28年騒音規制(N2A1A)					
	近接騒音規制値	dB(A)	82				
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	LJR/LKR/LJS/LKS : 代替フロンHFC-134a 500g						
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類					
環境への取り組み	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用(廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など)					
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用					
	六価クロム	使用なし(廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など)					
	カドミウム	使用なし(廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など)					

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■トランスミッションギア比一覧表

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S		5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速

■燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	出力(kW)		最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
					サイズ	動荷重半径(m)								
LJR/LJS	4JZ1-TCS	110	MYY-5T	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
LJR/LKR			MYY-6Z	4.300	185/85R16	0.350								
LKS			MYY-5S	4.555	225/70R16	0.351								
LKR			MYY-6Z	4.555	205/85R16	0.366								

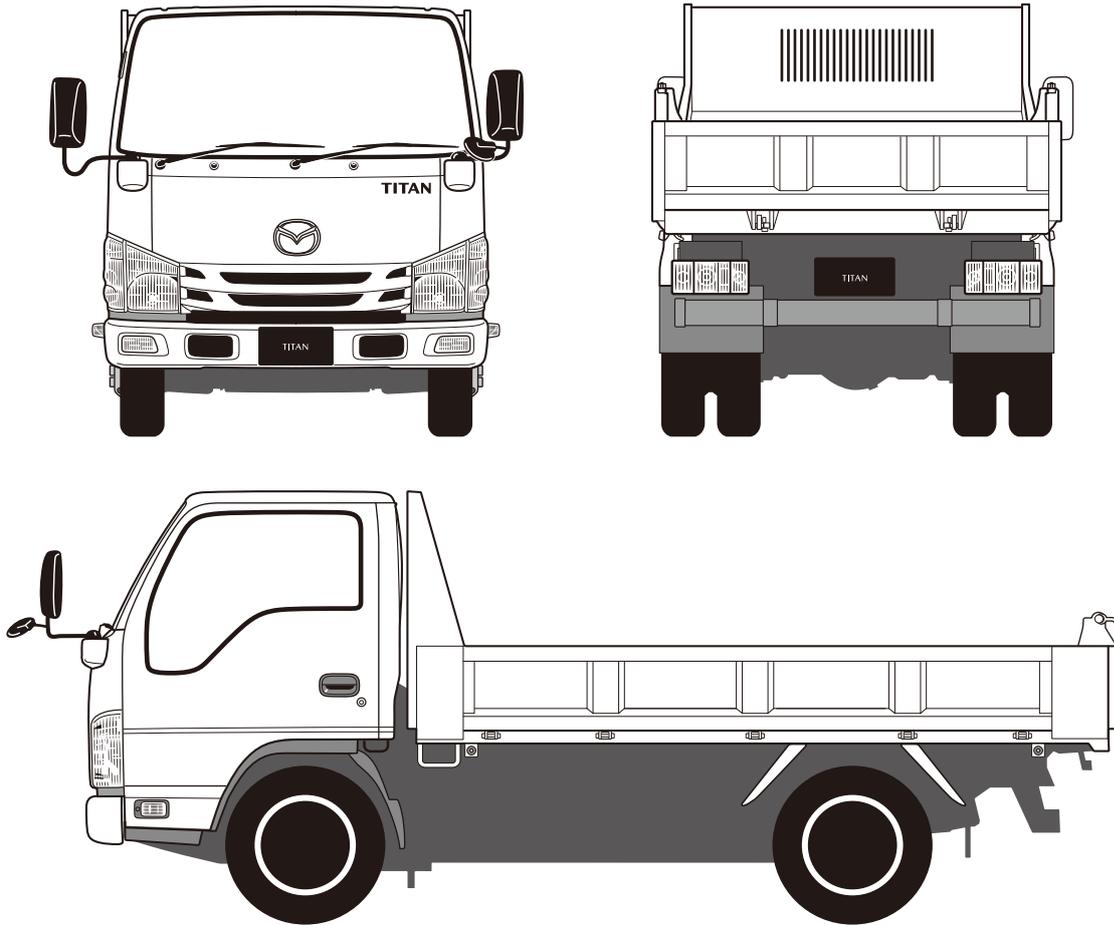
■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

memo

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度

車両総重量	3.5トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満
普通自動車 普通免許	準中型自動車 準中型免許	中型自動車 中型免許	大型自動車 大型免許
18歳以上	18歳以上	20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度。

<p>高品質なファイナンシャルサービスを提供します。</p> <p>マツダクレジット</p> <p>全国の「マツダ・マツダファイニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。 ■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。</p>	<p>日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料*のクレジットカード。</p> <p>マツダ m'z PLUSカード</p> <p>※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。 ※ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。 ■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。</p> 
--	---

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00
掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。



2019.07 このカタログは2019年7月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KTD150 1907A