

# 主要装備

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン		
	カスタム	デラックス	スタンダード
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席) ●シートベルト 2点式(中央席) ●ニーボルスター ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付) ●衝撃吸収ステアリングシステム ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ) ●フロント合わせガラス			
先進安全装備 ・プリクラッシュブレーキ ・車間距離警報 ・車線逸脱警報(LDWS) ・先行車発進お知らせ機能 ・誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車) ・電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)	○	○	○
4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)	○	○	○
アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車)	○	○	○
キャプチャル警告灯(シングルキャブ車)	○	○	○
左折&バック音声警報(シングルキャブ車)	○	○	—
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●コーナーリングランプ ●フロントワイパー(間欠式)			
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	—	—	○
LEDヘッドランプ	○	○	—
フロントフォグランプ(ハロゲン)	○	○	—
ドアミラー	運転席側	電動格納式	○
		手動格納式	—
	助手席側	電動格納式	○
		手動格納式	—
ヒータードアミラー	○	—	—
パワーウインドー	○※1	○※1	○※1
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●スノコステップ(ドアインナー)			
90°ワイドオープンドア	○	○	○
カスタム専用バッジ	○	—	—
フロントグリル	クロームメッキ	○	—
	サテンシルバー	—	○
	グレー	—	○
フロントバンパー	ボディカラー同色	○	—
	グレー	—	○
ボディカラー	アークホワイト	○	○
	トランスブルー	△	△
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●LEDメーター ●ステアリング ウレタン ●ルームランプ ●シートバックポケット(運転席) ●カードホルダー ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●タコメーター ●チルト&テレスコピックステアリング ●ドアポケット ●カップホルダー 引き出し式 ※2 ●ショッピングフック ●ホイールアーチプロテクター(運転席)			
マルチインフォメーションディスプレイ	○	○	○
パーキングブレーキレバー	可倒式	○	—
	非可倒式	—	○
チェンジレバー(MT車)	可倒式	○	—
	非可倒式	—	○
パワーウインドースイッチベゼル(クローム調)	○	—	—
ドアステップランプ(運転席)	○	—	—
センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)	○	○	○
ハンガーフック(シングルキャブ車)	○	○	—
成形天井	○	—	—
フルトリムカーペット	○	—	—
インストルメントパネル(カーボン調)	○	—	—
スムーサー オートシフト シフトカバー(カーボン調)	○	—	—
メーターリング(シルバー)	○	—	—
灰皿(インパネ[中央部/運転席側])	○	○	○
サンバイザー(運転席/助手席)	○	○	○

# 主要装備

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン		
	カスタム	デラックス	スタンダード
■シート	[全車標準装備] ●運転席リクライニング機構		●分割式シートバック(中央席/助手席) ※3
	カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)	○	—
	シート材質	モケット	○
		ビニール	○
	リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)	—	○
■空調	フルオートエアコン	○	—
	マニュアルエアコン	—	○
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●時計付AM/FMラジオ+2スピーカー		●AUX/USB端子※4
		●Bluetooth®	
	CDプレーヤー	○	—
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●排気ブレーキ		●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD)+尿素SCR
		●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(2WD・MT車)	
	フロントディスクブレーキ	○	○
	RUP(スチール製)	○	○
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)	○	—
4WD専用装備	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)	○	○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー)		
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●コラム集中スイッチ		●キーレスエントリー(集中ドアロック)
		●イモビライザー	●ジェネレーター 24V60A
		●キー付燃料タンクキャップ	●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク
		●チルトキャブ(シングルキャブ車)	

※1: ダブルキャブ車はフロントのみ。 ※2: 500mlペットボトル収納可能。 ※3: 4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。 ※4: USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。

●SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ダンプ種別	標準ダンプ									
キャビンタイプ	標準キャビン									
ボディタイプ	標準ボディ・三方開									
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ								高床・ダブルタイヤ	
最大積載量 トン	2				3		2			
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AN					マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LJR88AN		
機種コード	441 ※1		441 ※1		441 ※1		444		443 ※1	
テスマ記号(新明和)	KD1T0		KD1T1		KD1T2		KD1T2		KD1T0	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱前後無		固定柱前後無		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	5速MT
諸元表No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

## ■寸法

車両寸法	長さ mm	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
	幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ mm	1,970	1,970	1,970	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ mm	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
	幅 mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ mm	320	320	320	370	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	880	860	970

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,670	2,620	2,670	2,620	2,675	2,625	2,715	2,675	2,655	2,605
車両総重量 kg	4,835	4,785	4,835	4,785	4,840	4,790	5,880	5,840	4,820	4,770
乗車定員 人	3		3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS					4JZ1-TCS				
総排気量 L	2,999					2,999				
最高出力 ※2 kW(PS)	110(150)					110(150)				
最小回転半径 m	4.5					4.5				
重量車モード燃費値* km/L	11.40					11.40				
	10.60					11.40				

## ■その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	
最終減速比	4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375	5.375	5.857	5.125	5.857
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L	60		60		60		60		71	
尿素水タンク容量 L	10		10		10		10		10	
フロントサスペンション	インデペンデント					インデペンデント				
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16		195/85R16
	後	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16		195/85R16

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—	—

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:( )内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

# 強化ダンプ・フルワイドロー 2t

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ									
キャビンタイプ	標準キャビン									
ボディタイプ	標準ボディ・三方開									
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ									
最大積載量	2									
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AN					マツダ・2RG-LJR88AN		マツダ・2RG-LJR88AD		
機種コード	441 ※1		441 ※1		441 ※1		412 ※1		411 ※1	
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1		KD2T2		—		—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱前後無		固定柱有		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車【持込車両】		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト		5速MT		6速スムーサーオートシフト		5速MT		6速スムーサーオートシフト	
諸元表No.	11		12		13		14		15	

## ■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,970	1,970	1,970	1,970	1,970
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	880	870	870	

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,815	2,765	2,810	2,760	2,815	2,765	2,810	2,750
車両総重量	kg	4,980	4,930	4,975	4,925	4,980	4,930	4,975	4,915
乗車定員	人	3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※2	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40

## ■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T
最終減速比		4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量	L	60		60		60		60	
尿素水タンク容量	L	10		10		10		10	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/70R16	
	後	205/70R16		205/70R16		205/70R16		205/70R16	

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	●	●

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:( )内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

# 強化ダンプ・フルワイドロー 2.95t-3t

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ									
キャビンタイプ	標準キャビン									
ボディタイプ	標準ボディ・三方開									
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ									
最大積載量	トン 2.95		3							
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AD		マツダ・2RG-LKR88AN				マツダ・2RG-LKR88AD			
機種コード	417		444		444		444		415	
テスマ記号(新明和)	—		KD2T0		KD2T1		KD2T2		—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱後無		固定柱前後無		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT
諸元表No.	●19		●20		●21		●22		●23	

## ■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	370	370	370	370	370
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	850	860	860	860	850	

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,850	2,810	2,855	2,815	2,850	2,810	2,860	2,820	2,850	2,810
車両総重量	kg	5,965	5,925	6,020	5,980	6,015	5,975	6,025	5,985	6,015	5,975
乗車定員	人	3		3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値*	km/L	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60

## ■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z
最終減速比		5.375   5.857	5.375   5.857	5.375   5.857	5.375   5.857	5.375   5.857
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量	L	60	60	60	60	60
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10	10
フロントサスペンション		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	●	—	—	—	●

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

# 強化ダンプ・高床 2t-2.95t

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ							
キャビンタイプ	標準キャビン							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開							
荷台形状	高床・ダブルタイヤ							
最大積載量	2				2.95			
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AN		マツダ・2RG-LJR88AN		マツダ・2RG-LJR88AD		マツダ・2RG-LKR88AD	
機種コード	443 ※1	443 ※1	414 ※1	413 ※1	418			
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1		—		—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車【持込車両】		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト		5速MT	6速スムーサー オートシフト
諸元表No.	29	30	31	32	33	34	35	36

## ■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320	370
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	970	970	955	955	970	

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,805	2,755	2,800	2,750	2,800	2,750	2,850	2,810
車両総重量	kg	4,970	4,920	4,965	4,915	4,965	4,915	5,965	5,925
乗車定員	人	3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※2	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	10.60

## ■その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z
最終減速比	5.125	5.857	5.125	5.857	5.125	5.857	5.571 6.142
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2
燃料タンク容量	L	71	71	71	71	71	71
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10	10	10
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	●	●

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:( )内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

# 強化ダンプ・高床 3t

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ							
キャビンタイプ	標準キャビン							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				幅広ボディ・三方開			
荷台形状	高床・ダブルタイヤ				高床・ダブルタイヤ			
最大積載量 トン	3				3			
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AN				マツダ・2RG-LKR88AD		マツダ・2RG-LKR88AN	
機種コード	445		445		416		445	
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1		—		KDIT0	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT
諸元表No.	●37	●38	●39	●40	●41	●42	●43	●44

## ■寸法

車両寸法	長さ mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,795
	高さ mm	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 mm	1,600	1,600	1,600	1,700
	高さ mm	370	370	370	370
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 mm	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	975	975	970	975

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,860	2,820	2,850	2,810	2,850	2,810	2,920	2,880
車両総重量 kg	6,025	5,985	6,015	5,975	6,015	5,975	6,085	6,045
乗車定員 人	3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 L	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※ kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値* km/L	10.60	10.60	10.60	10.60

## ■その他

ミッション型式	MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z	
最終減速比	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L	71		71		71		71	
尿素水タンク容量 L	10		10		10		10	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	—

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

# ドカQダンプ、三転強化ダンプ

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	ドカQダンプ				三転強化ダンプ			
キャビンタイプ	標準キャビン				標準キャビン			
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開			
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ	
最大積載量 トン	3		3		3		2	
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AD	
機種コード	444		445		444		421	
テスマ記号(新明和)	KD3T0		KD3T0		KDCT		-	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱有		固定柱有	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT
諸元表No.	45	46	47	48	49	50	51	52

## ■寸法

車両寸法	長さ mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ mm	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 mm	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ mm	370	370	370	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 mm	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	860	975	995	980

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	3,110	3,070	3,020	2,980	3,085	3,045	3,050	3,010
車両総重量 kg	6,275	6,235	6,185	6,145	6,250	6,210	5,215	5,175
乗車定員 人	3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 L	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※ kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 m	4.5	4.8	4.5	4.8
重量車モード燃費値* km/L	10.60	10.60	10.60	11.40

## ■その他

ミッション型式	MY6-Z		MY6-Z		MY6-Z		MY6-Z	
最終減速比	5.375	5.857	5.571	6.142	5.375	5.857	5.375	5.857
バッテリー型式	65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2		65D23L×2	
燃料タンク容量 L	60		71		60		60	
尿素水タンク容量 L	10		10		10		10	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	195/85R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16	195/85R16
	後	205/75R16	195/85R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16	205/75R16	195/85R16

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	-	-	-	●

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。



# ダブルキャブダンプ、多目的ダンプ／4WD・標準ダンプ

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンプ種別	2WD		4WD			
	ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	標準ダンプ			
キャビンタイプ	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン			
ボディタイプ	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開			
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ			
最大積載量	1.75	2	1.95		2	
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AD	マツダ・2RG-LJR88AN	マツダ・2RG-LJS88AN		マツダ・2PG-LKS88AN	
機種コード	431 ※1	441 ※1	4Z2 ※1	4Z2 ※1	4Z3	
テスマ記号(新明和)	—	KDHT1	KD1T01	KD1T11	KD1T21	
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱前後無	固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無	
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スーマーオートシフト	5速MT	5速MT	5速スーマーオートシフト	5速MT	5速スーマーオートシフト
諸元表No.	53	54	55	56 ※2	57 ※2	58 ※2

## ■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,970	1,995	1,995	1,995
荷台内寸法	長さ	mm	2,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	280	280	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	890	890	890	

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,760	2,710	2,800	2,835	2,815	2,835	2,815	2,840	2,820
車両総重量	kg	4,840	4,790	4,970	4,950	4,980	4,950	4,980	5,005	4,985
乗車定員	人	6		3	3		3		3	

## ■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※3	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.5	4.5	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	11.40	11.00

## ■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5S
最終減速比		4.555	5.571	5.375	5.571	5.857	5.125
バッテリー型式		65D23L×2		65D23L×2	65D23L×2		65D23L×2
燃料タンク容量	L	50	60	50	50	50	
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10	10	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント	インデペンデント		インデペンデント
4WD機構		—		—	ビスカス式パートタイム		ビスカス式パートタイム
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	ディスク		ディスク
	後	ディスク		ディスク	ディスク		ディスク
タイヤ	前	205/70R16		205/70R16	205/75R16		205/75R16
	後	205/70R16		205/70R16	205/75R16		205/75R16

## ■機種名

スタンダード		●	●	●	●	●
デラックス		●	●	●	●	●
カスタム		—	—	—	—	—

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重量積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:スペアタイヤは付属していません。※3:( )内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

# 4WD・強化ダンブ、多目的ダンブ

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

ダンブ種別	4WD							
	強化ダンブ				多目的ダンブ			
キャビンタイプ	標準キャビン				標準キャビン			
ボディタイプ	標準ボディ・三方開				標準ボディ・三方開			
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ				フルワイドロー・ダブルタイヤ			
最大積載量	2				2			
車名・型式	マツダ・2PG-LKS88AN				マツダ・2PG-LKS88AD			
機種コード	4Z3		4Z3		4Z1		4Z3	
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1		—		KDHT	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無		固定柱有		固定柱前後無	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT
諸元表No.	●62※1	●63※1	●64※1	●65※1	●66※2	●67※2	●68※1	●69※1

## ■寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,995	1,995	1,995	1,995
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	890	890	875	890	

## ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,985	2,965	2,980	2,960	2,980	2,960	3,020	3,000
車両総重量	kg	5,150	5,130	5,145	5,125	5,145	5,125	5,185	5,165
乗車定員	人	3		3		3		3	

## ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2,999	2,999	2,999
最高出力 ※3	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1
重量車モード燃費値*	km/L	11.00	11.00	11.00

## ■その他

ミッション型式	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S
最終減速比	5.125	5.857	5.125	5.857
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量	L	50	50	50
尿素水タンク容量	L	10	10	10
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

## ■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	—

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.41 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。




※1:スベアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※2:スベアタイヤは付属していません。※3:( )内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

■テスマ車はすべて持ち込み登録になります。 ■道路運送車両法による型式申請書類類 ◆付属品:スベアタイヤ・標準工具一式(一部機種を除く) ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

# 環境情報など

## ■環境情報

車名		タイタンドンプ						
駆動		2WD			4WD			
車両型式		2RG-			2RG-		2PG-	
		LJR	LJR/LKR	LKR	LJS		LKS	
積載量		1.5トン超2トン以下		2トン超3トン以下		1.5トン超2トン以下		
環境性能情報	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCS			
	総排気量	L 2.999						
	種類	直列4気筒直接噴射式						
	使用燃料	軽油						
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置						
	最高出力 ※1	kW(PS)			110(150)		110(150)	
	最高トルク ※1	N・m(kgf・m)			375(38.2)		375(38.2)	
装置	駆動方式	2-4D			2D-4D			
	変速機	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5S		
燃料消費率	重量車モード燃費 ※2	km/L	11.40	11.40	10.60	11.40	11.00	
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	227	227	244	227	235	
排出ガス	参考	 平成27年度燃費基準+10%達成			 平成27年度燃費基準+10%達成		 平成27年度燃費基準+5%達成	
	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合						
	認定レベル	-						
	WHTC及びWHSCモード規制値・認定値	CO	g/kWh	0.70				
		NMHC	g/kWh	0.16				
NOx		g/kWh	0.40					
PM		g/kWh	0.007					
低公害車指定制度	-							
騒音	適合規制レベル	H28年騒音規制(N2A1A) 適合						
	加速/定常/近接	dB(A)	77(規制値)/-/82					
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	LJR/LKR/LJS/LKS : 代替フロンHFC-134a 500g							
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類						
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用(廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など)						
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用						
	六価クロム	使用なし(廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など)						
	カドミウム	使用なし(廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など)						

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

## ■トランスミッションギア比一覧表

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	-	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S		5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	-	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速

## ■燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	出力(kW)		最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
					サイズ	動荷重半径(m)								
LJR/LJS	4JZ1-TCS	110	MYY-5T	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
LJR/LKR			MYY-6Z	4.300	185/85R16	0.350								
LKS			MYY-5S	4.555	225/70R16	0.351								
LKR			MYY-6Z	4.555	205/85R16	0.366								

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。