

# 主要装備一覧表

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

|                   |   | 標準キャブ              |              |        | 備考   |                         |   |
|-------------------|---|--------------------|--------------|--------|--|-------------------------|---|
|                   |   | カスタム               | デラックス        | スタンダード |  |                         |   |
| 外観                | ボディカラー                                    | アークホワイト            | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | トランスブルー            | ▲            | ▲      | ▲  |                         |   |
|                   | 視界  | ヘッドランプ(LED)        | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | フォグランプ(LED)        | ●            | ●      | -  |                         |   |
|                   |   | ヘッドランプウォッシャー       | ●            | -      | -  |                         |   |
|                   |   | 複合曲率アウトサイドミラー      | 運転席側電動格納式    | ●      | -  | -                       |   |
|                   |   |                    | 助手席側電動格納式    | ●      | ●  | -                       |   |
|                   |   |                    | 助手席側手動格納式    | -      | -  | ●                       |   |
|                   |   |                    | ヒートッドミラー     | ●      | -  | -                       |   |
|                   | 可変間けつ機構付ワイパー                              | ●                  | ●            | ●      |  |                         |   |
|                   | フロントUV/IRカットガラス                           | ●                  | ●            | -      |  |                         |   |
|                   | フロントグリーンガラス                               | -                  | -            | ●      |  |                         |   |
|                   | ドア  | ヨコ型セミグリップタイプハンドル   | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   | その他                                       | ステップ(ドアインナー)       | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | 「CUSTOM」専用バッジ風デカール | ●            | -      | -  |                         |   |
|                   |   | フロントグリル            | クロムメッキ       | ●      | -  | -                       |   |
|                   |   |                    | グロスブラック      | -      | ●  | ●                       |   |
|                   |   | フロントバンパー           | ボディカラー同色     | ●      | ●  | -                       |   |
|                   | グレー                                       |                    | -            | -      | ●  |                         |   |
| 内装                | シート                                       | 標準シート              | -            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | +アームレスト+ランパーサポート   | ●            | -      | -  |                         |   |
|                   | トリコットスエード+合成皮革                            | ●                  | -            | -      |  |                         |   |
|                   | ビニールシート                                   | -                  | ●            | ●      |  |                         |   |
|                   | 運転席シートヒーター                                | ●                  | -            | -      |  |                         |   |
|                   | 中央席/助手席分割式シートバック                          | ●                  | ●            | ●      |  |                         |   |
|                   | メーター                                      | LEDメーター            | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | タコメーター             | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   | スイッチ・レバー類                                 | 電動パーキングブレーキスイッチ    | ●            | ●      | -  |                         |   |
|                   |   | パーキングブレーキレバー       | 非可倒式         | -      | -  | ●                       |   |
|                   |   |                    | チェンジレバー(MT車) | 可倒式    | ●  | ●                       | - |
|                   |   |                    | 非可倒式         | -      | -  | ●                       |   |
|                   |   | パワーウィンドウ・集中ドアロック   | ●            | ●      | ●  |                         |   |
| キーレスエントリー         |   | -                  | ●            | ●      |  |                         |   |
| キーレスライド           |   | ●                  | -            | -      |  |                         |   |
| キー抜き忘れ防止アラーム      |   | ●                  | ●            | ●      | キーレスライド選択時はリモコン置き忘れアラームとなります。                                      |                         |   |
| クローム調パワーウィンドウスイッチ |   | ●                  | -            | -      |  |                         |   |
| 照明                |   | マップランプ(LED)        | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   | 運転席側ドアステップランプ                             | ●                  | -            | -      |  |                         |   |
| 空調                | フルオートエアコン                                 | ●                  | ●            | -      |  |                         |   |
|                   | マニュアルエアコン                                 | -                  | -            | ●      |  |                         |   |
| オーディオ             | Bluetooth対応AM/FMラジオ(2スピーカー・AUX/USB端子・時計付) | ●                  | ●            | ●      | USB接続で500mAまでの電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。 |                         |   |
| 車両情報通信端末          | ETC2.0                                    | ●                  | ●            | ●      |  |                         |   |
|                   | 収納  | ヘッダートレイ            | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | ドアポケット             | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | 助手席シートバックポケット      | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | センターシートバックトレイ      | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | バックパネルトレイ          | ●            | ●      | ●  |                         |   |
|                   |   | ハンガーフック            | ●            | ●      | -  |                         |   |
|                   |   | カップホルダー(助手席側)      | ●            | ●      | ●  | ダンプレバー装着車は小物入れトレイになります。 |   |

● :標準装備 ▲ :オプション - :設定なし

|         |  | 標準キャブ               |                          |        | 備考                                 |               |  |
|---------|--|---------------------|--------------------------|--------|------------------------------------|---------------|--|
|         |  | カスタム                | デラックス                    | スタンダード |                                    |               |  |
| 内装      | 天井・フロア   | 成形天井                | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | カスタムフルトリムカーペット      | ●                        | -      | -                                  |               |  |
| その他     | サンバイザー   | ピアノブラックインストルメントパネル  | ●                        | -      | -                                  |               |  |
|         |  | クローム調ドアハンドル         | ●                        | -      | -                                  |               |  |
|         |  | アシストグリップ(運転席側/助手席側) | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | ホイールアーチプロテクター(運転席側) | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | 運転席側                | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  |                     | 助手席側                     | ●      | ●                                  | ●             |  |
| メカニズム   | 安全   | 車線逸脱警報(LDWS)        | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | ふらつき警報              | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | 先行車発進お知らせ機能         | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | 誤発進抑制機能             | ●                        | ●      | ●                                  | MT車は設定がありません。 |  |
|         |  | 先進運転支援システム(ADAS)    | 車間距離警報                   | ●      | ●                                  | ●             |  |
|         |  |                     | プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時      | ●      | ●                                  | ●             |  |
|         |  |                     | ブラインドスポットモニター            | ●      | ●                                  | -             |  |
|         |  |                     | プリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時     | ●      | ●                                  | -             |  |
|         |  |                     | フロントブラインドスポットモニター        | ●      | ●                                  | -             |  |
|         |  |                     | 可変配光型LEDヘッドランプ           | ●      | ●                                  | -             |  |
|         |  |                     | ドライバーステータスマニター(DSM)      | ●      | -                                  | -             |  |
|         |  |                     | ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止 | ●      | -                                  | -             |  |
|         |  |                     | 標識認識機能                   | ●      | -                                  | -             |  |
|         |  |                     | 標識連動型スピードリミッター           | ●      | -                                  | -             |  |
|         |  | 全車速車間クルーズ(FACC)     | ●                        | -      | -                                  |               |  |
|         | 電子インナーミラー  | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | 電動パーキングブレーキ(EPB)   | ●                   | ●                        | -      |                                    |               |  |
|         | SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール/ロードリミッター付プリテンションシートベルト(運転席) | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | 助手席エアバッグ/ロードリミッター付プリテンションシートベルト(助手席)                     | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | ウエストレインフォース  | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | キャブチルト警告灯  | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | アインチメーターディスプレイ   | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | 左折&バック音声警報   | ●                   | ●                        | -      |                                    |               |  |
|         | ABS(制動力アシスト機能付)  | ●                   | ●                        | ●      | 車両総重量5トン未満車には、制動力アシスト機能付の設定がありません。 |               |  |
|         | IESC   | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | 排気ブレーキ   | フロントブレーキ            | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         |  | ディスク                | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
|         | オートブレーキホールド  | ●                   | ●                        | -      | 電動パーキングブレーキ車に装備されます。               |               |  |
|         | HSA[ヒル・スタート・エイド]※1                                       | -                   | -                        | ●      | MT車のみにも装備されます。                     |               |  |
|         | RUP  | スチール製               | ●                        | ●      | ●                                  |               |  |
| セキュリティ  | イモビライザー  | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
| エンジン    | START ASSIST   | ●                   | ●                        | ●      | 2WD(MT車のみ)                         |               |  |
| ジェネレーター | 24V60A   | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
| バッテリー   | 65D23L×2(直列)   | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
| その他     | DPD+尿素SCR  | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |
|         | 液体封入式キャブサスペンション  | ●                   | ●                        | -      |                                    |               |  |
|         | 室内内蔵ウインドウォッシャータンク  | ●                   | ●                        | ●      |                                    |               |  |

※1:HSAはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第 3251017号)  
 ※ 詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

# ダンプ仕様・装備一覧表

## ■各部名称



● : 標準装備

| 駆動方式        |                  | 2WD       |           |           |                  |           |           |             |           |           |                |              |        |           |
|-------------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|----------------|--------------|--------|-----------|
| 仕様・装備       | 写真番号(19・20ページ参照) | 標準ダンプ     |           |           | 強化ダンプ            |           |           | ドカQダンプ      |           | 三転強化ダンプ   |                | 多目的ダンプ       |        |           |
|             |                  | 固定柱有      | 固定柱後無     | 固定柱前後無    | 固定柱有             | 固定柱後無     | 固定柱前後無    | 固定柱有        | 固定柱後無     | 固定柱有      | リンク式<br>サイド下開き |              | 固定柱前後無 |           |
|             |                  | フルフラットロー  |           |           | フルフラットロー         |           |           | 高床          |           | フルフラットロー  | 高床             | フルフラットロー     | 高床     | フルフラットロー  |
|             |                  | 標準キャブ     |           |           | 標準キャブ            |           |           | 標準キャブ       |           | 標準キャブ     |                | 標準キャブ        |        | 標準キャブ     |
| 最大積載量 (ton) |                  | 2         | 2         | 2<br>3    | 1.95/2<br>2.95/3 | 2<br>3    | 1.95<br>3 | 2<br>2.95/3 | 3         | 3         | 3              | 3            | 2      | 1.95/2    |
| ダンプ角度(度)    |                  | 55度       |           |           | 55度              |           |           | 60度         |           | 55度       | 60度            | リヤ55度 サイド50度 |        | 55度       |
| ダンプ機構       | 1                | a.ガーウッド   |           |           | a.ガーウッド          |           |           | a.ガーウッド     |           | b.リンク式    |                | a.ガーウッド      |        |           |
| 荷台板厚(mm)    | デッキ              | 3.2       | 3.2       | 6.0       | 6.0              |           |           | 9.0         |           | 6.0       |                | 6.0          |        |           |
|             | フロントパネル          | 3.2       |           |           | 3.2              |           |           | 4.5         |           | 3.2       |                | 3.2          |        |           |
|             | サイドゲート           | 2.3       |           |           | 3.2              |           |           | 3.2         |           | 3.2       |                | 3.2          |        |           |
|             | リヤゲート            | 2.3       |           |           | 4.5              |           |           | 4.5         |           | 4.5       |                | 4.5          |        |           |
| 荷台仕様        | 固定柱前後無の設定        |           | ●         | ●         |                  |           | ●         |             |           |           |                |              | ●      |           |
|             | 固定柱後無の設定         |           | ●         |           |                  | ●         |           |             | ●         |           |                |              |        |           |
|             | 鳥居形状             | 3         | C         | D         | A                | A         | D         | A           | A         | A         | A              | B            | B      | E         |
|             | リヤゲートヒンジ高さ(mm)   | 120       | 120       | 120       | 120              | 120       | 120       | 120         | 120       | 120       | 120            | 120          | 120    | 120       |
| リヤフェンダー     | 4                | スブラッシュガード | スブラッシュガード | スブラッシュガード | スブラッシュガード        | スブラッシュガード | スブラッシュガード | スブラッシュガード   | スブラッシュガード | スブラッシュガード | スブラッシュガード      | 角            | 角      | スブラッシュガード |
| コントロール関係    | ダンプレバー           | 5         | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●※1          | ●※1    | ●         |
|             | PTOスイッチ          | 6         | ※2        | ※2        | ※2               | ※2        | ※2        | ※2          | ※2        | ※2        | ※2             | ※2           | ※2     | ※2        |
|             | PTOインジケータランプ     |           | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      | ●         |
| ベッセル関係装置    | リヤゲート自動開閉装置      |           | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      | ●         |
|             | ボディ跳ね上がり防止装置     | 7         | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      | ●         |
|             | ロープフック(個)        |           | 10        | 10        | 10               | 10        | 10        | 10          | 10        | 10        | 10             | 10           | 10     | 18        |
|             | 作業灯              | 8         |           |           |                  |           |           |             |           |           |                |              |        | ●         |
|             | 導板掛              | 9         |           |           |                  |           |           |             |           |           |                |              |        | ●         |
| 付属装置関係      | 鳥居上部枕木/角出し       | 10        |           |           |                  |           |           |             |           |           |                |              |        | ●         |
|             | 安全棒(ボディ落下防止)     | 11        | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      | ●         |
|             | スベアタイヤキャリア       | 12        | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      | ●         |
|             | スコップ掛け           | 13        | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      | ●         |
|             | 14               | ●         | ●         | ●         | ●                | ●         | ●         | ●           | ●         | ●         | ●              | ●            | ●      |           |

上表は新明和製をベースとして作成してあります。

※1:この他にダンプ方向切替えレバーが付きます。※2:MT車のPTOスイッチはダンプレバー運動式。ISIM車はPTOスイッチ付き+ダンプレバー付き。※条件により最大積載量が変わる場合があります。

※詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

主要諸元 標準ダンプ 標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー

| ダンプ種別       | 標準ダンプ           |         |           |         |                 |         |           |         |
|-------------|-----------------|---------|-----------|---------|-----------------|---------|-----------|---------|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |         |           |         |                 |         |           |         |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |         |           |         |                 |         |           |         |
| タイヤ区分       | フルフラットロー・ダブルタイヤ |         |           |         |                 |         |           |         |
| 最大積載量 (ton) | 2               |         |           |         | 3               |         |           |         |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LJR88AM |         |           |         | マツダ・2RG-LKR88AM |         |           |         |
| 販売コード       | 642※1           | 642※1   | 642※1     | 642※1   | 642※1           | 642※1   | 642※1     | 644     |
| テスマ記号 (新明和) | KD1T0           | KD1T1   | KD1T1     | KD1T1   | KD1T2           | KD1T2   | KD1T2     | KD1T2   |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |         | 固定柱後無     |         | 固定柱前後無          |         | 固定柱前後無    |         |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |         | 4ナンバー車    |         | 4ナンバー車          |         | 4ナンバー車    |         |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |         | インデペンデント  |         | インデペンデント        |         | インデペンデント  |         |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (5速) | ISIM (9速)       | MT (5速) | ISIM (9速) | MT (6速) |
| 諸元表No.      | ①               | ②       | ③         | ④       | ⑤               | ⑥       | ⑦         | ⑧       |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長    | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 4,685 |
| 車両全幅    | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高    | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,985 | 1,985 |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 | 3,100 |
|         | 幅     | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
|         | 高さ    | 320   | 320   | 320   | 320   | 320   | 320   | 370   |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド    | 前     | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
|         | 後     | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高   | 860   | 860   | 860   | 860   | 860   | 860   | 840   | 840   |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg)  | 2,660 | 2,610 | 2,660 | 2,610 | 2,665 | 2,615 | 2,715 | 2,675 |
| 車両総重量 (kg) | 4,825 | 4,775 | 4,825 | 4,775 | 4,830 | 4,780 | 5,880 | 5,840 |
| 乗車定員 (人)   | 3     |       | 3     |       | 3     |       | 3     |       |

■ 性能

|                          |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              |
| 総排気量 [cc(cc)]            | 2,999        |              | 2,999        |              | 2,999        |              | 2,999        |              |
| 最高出力 [kW(PS)] ※2         | 110(150)     |              | 110(150)     |              | 110(150)     |              | 110(150)     |              |
| 最小回転半径 (m)               | 4.5          |              | 4.5          |              | 4.5          |              | 4.5          |              |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.26        | 12.82        | 13.26        | 12.82        | 13.26        | 12.82        | 11.64        | 11.33        |

■ その他

|              |          |           |          |           |          |           |          |           |
|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ミッション型式      | MYR-9S   | MYY-5T    | MYR-9S   | MYY-5T    | MYR-9S   | MYY-5T    | MYR-9S   | MYY-6Z    |
| 最終減速比        | 4.777    | 5.375     | 4.777    | 5.375     | 4.777    | 5.375     | 6.142    | 5.857     |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 70       |           | 70       |           | 70       |           | 70       |           |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14       |           | 14       |           | 14       |           |
| ブレーキシステム     | 前        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |
|              | 後        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |
| タイヤ          | 前        | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/75R16 |
|              | 後        | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/75R16 |

上記の数値は新明和製。

※1:15トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●当車両は建機などの積載用途には対応していません(販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

**主要諸元**    強化ダンブ    標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー

| ダンブ種別       | 強化ダンブ           |  |          |  |           |  |                 |  |                 |  |
|-------------|-----------------|--|----------|--|-----------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |  |          |  |           |  |                 |  |                 |  |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |  |          |  |           |  |                 |  |                 |  |
| タイヤ区分       | フルフラットロー・ダブルタイヤ |  |          |  |           |  |                 |  |                 |  |
| 最大積載量 (ton) | 1.95            |  | 2        |  | 1.95      |  | 2               |  | 2               |  |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LJR88AM |  |          |  |           |  | マツダ・2RG-LJR88AM |  | マツダ・2RG-LJR88AT |  |
| 販売コード       | 642※1           |  | 642※1    |  | 642※1     |  | 612※1※2         |  | 611※1           |  |
| テスマ記号 (新明和) | KD2T0           |  | KD2T1    |  | KD2T2     |  | —               |  | —               |  |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |  | 固定柱後無    |  | 固定柱前後無    |  | 固定柱有            |  | 固定柱有            |  |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |  | 4ナンバー車   |  | 4ナンバー車    |  | 4ナンバー車          |  | 4ナンバー車          |  |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |  | インデペンデント |  | インデペンデント  |  | インデペンデント        |  | インデペンデント        |  |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       |  | MT (5速)  |  | ISIM (9速) |  | MT (5速)         |  | ISIM (9速)       |  |
| 諸元表No.      | 9               |  | 10       |  | 11        |  | 12              |  | 13              |  |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 車両全長    | 4,690 |       | 4,690 |       | 4,690 |       | 4,690 |       | 4,690 |       |  |
| 車両全幅    | 1,695 |       | 1,695 |       | 1,695 |       | 1,695 |       | 1,695 |       |  |
| 車両全高    | 1,970 |       | 1,970 |       | 1,970 |       | 1,970 |       | 1,975 |       |  |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 3,050 |       | 3,050 |       | 3,050 |       | 3,050 |       | 3,050 |  |
|         | 幅     | 1,600 |       | 1,600 |       | 1,600 |       | 1,600 |       | 1,600 |  |
|         | 高さ    | 300   |       | 300   |       | 300   |       | 300   |       | 300   |  |
| ホイールベース | 2,490 |       | 2,490 |       | 2,490 |       | 2,490 |       | 2,490 |       |  |
| トレッド    | 前     | 1,395 |       | 1,395 |       | 1,395 |       | 1,395 |       | 1,395 |  |
|         | 後     | 1,240 |       | 1,240 |       | 1,240 |       | 1,240 |       | 1,240 |  |
| 床面地上高   | 860   |       | 860   |       | 860   |       | 860   |       | 865   |       |  |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |
|------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| 車両重量 (kg)  | 2,800 |  | 2,750 |  | 2,795 |  | 2,745 |  | 2,800 |  |
| 車両総重量 (kg) | 4,915 |  | 4,865 |  | 4,960 |  | 4,910 |  | 4,915 |  |
| 乗車定員 (人)   | 3     |  | 3     |  | 3     |  | 3     |  | 3     |  |

■ 性能

|                          |              |  |              |  |              |  |              |  |              |  |
|--------------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |  |
| 総排気量 (cc)                | 2,999        |  | 2,999        |  | 2,999        |  | 2,999        |  | 2,999        |  |
| 最高出力 (kW<PS>) ※3         | 110<150>     |  | 110<150>     |  | 110<150>     |  | 110<150>     |  | 110<150>     |  |
| 最小回転半径 (m)               | 4.5          |  | 4.5          |  | 4.5          |  | 4.5          |  | 4.5          |  |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※4 | 11.80 (2RG-) |  | 11.40 (2RG-) |  | 11.80 (2RG-) |  | 11.40 (2RG-) |  | 11.80 (2RG-) |  |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※4 | 13.26        |  | 12.82        |  | 13.26        |  | 12.82        |  | 13.26        |  |

■ その他

|              |          |           |          |           |          |           |          |           |          |           |  |
|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--|
| ミッション型式      | MYR-9S   |           | MYY-5T   |           | MYR-9S   |           | MYY-5T   |           | MYR-9S   |           |  |
| 最終減速比        | 4.777    |           | 5.375    |           | 4.777    |           | 5.375    |           | 4.777    |           |  |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           |  |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 70       |           | 70       |           | 70       |           | 70       |           | 70       |           |  |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14       |           | 14       |           | 14       |           | 14       |           |  |
| ブレーキシステム     | 前        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |  |
|              | 後        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |  |
| タイヤ          | 前        | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |  |
|              | 後        | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |          | 205/70R16 |  |

上記の数値は新明和製。  
※1:15トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:持込車両になります。※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません (販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

**主要諸元**    強化ダンブ    標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー

| ダンブ種別       | 強化ダンブ           |  |         |  |                 |  |          |  |           |  |
|-------------|-----------------|--|---------|--|-----------------|--|----------|--|-----------|--|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |  |         |  |                 |  |          |  |           |  |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |  |         |  |                 |  |          |  |           |  |
| タイヤ区分       | フルフラットロー・ダブルタイヤ |  |         |  |                 |  |          |  |           |  |
| 最大積載量 (ton) | 2.95            |  |         |  | 3               |  |          |  |           |  |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LKR88AT |  |         |  | マツダ・2RG-LKR88AM |  |          |  |           |  |
| 販売コード       | 617             |  |         |  | 644             |  |          |  |           |  |
| テスマ記号 (新明和) | —               |  |         |  | KD2T0           |  | KD2T1    |  | KD2T2     |  |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |  |         |  | 固定柱有            |  | 固定柱後無    |  | 固定柱前後無    |  |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |  |         |  | 4ナンバー車          |  | 4ナンバー車   |  | 4ナンバー車    |  |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |  |         |  | インデペンデント        |  | インデペンデント |  | インデペンデント  |  |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       |  | MT (6速) |  | ISIM (9速)       |  | MT (6速)  |  | ISIM (9速) |  |
| 諸元表No.      | 17              |  | 18      |  | 19              |  | 20       |  | 21        |  |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 車両全長    | 4,690 |       | 4,690 |       | 4,690 |       | 4,690 |       | 4,690 |       |  |
| 車両全幅    | 1,695 |       | 1,695 |       | 1,695 |       | 1,695 |       | 1,695 |       |  |
| 車両全高    | 1,985 |       | 1,985 |       | 1,985 |       | 1,985 |       | 1,985 |       |  |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 3,050 |       | 3,050 |       | 3,050 |       | 3,050 |       | 3,050 |  |
|         | 幅     | 1,600 |       | 1,600 |       | 1,600 |       | 1,600 |       | 1,600 |  |
|         | 高さ    | 370   |       | 370   |       | 370   |       | 370   |       | 370   |  |
| ホイールベース | 2,490 |       | 2,490 |       | 2,490 |       | 2,490 |       | 2,490 |       |  |
| トレッド    | 前     | 1,395 |       | 1,395 |       | 1,395 |       | 1,395 |       | 1,395 |  |
|         | 後     | 1,240 |       | 1,240 |       | 1,240 |       | 1,240 |       | 1,240 |  |
| 床面地上高   | 850   |       | 850   |       | 840   |       | 840   |       | 840   |       |  |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |
|------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| 車両重量 (kg)  | 2,880 |  | 2,840 |  | 2,855 |  | 2,815 |  | 2,850 |  |
| 車両総重量 (kg) | 5,995 |  | 5,955 |  | 6,020 |  | 5,980 |  | 6,015 |  |
| 乗車定員 (人)   | 3     |  | 3     |  | 3     |  | 3     |  | 3     |  |

■ 性能

|                          |              |  |              |  |              |  |              |  |              |  |
|--------------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |  |
| 総排気量 (cc)                | 2,999        |  | 2,999        |  | 2,999        |  | 2,999        |  | 2,999        |  |
| 最高出力 (kW<PS>) ※1         | 110<150>     |  | 110<150>     |  | 110<150>     |  | 110<150>     |  | 110<150>     |  |
| 最小回転半径 (m)               | 4.5          |  | 4.5          |  | 4.5          |  | 4.5          |  | 4.5          |  |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※2 | 10.80 (2RG-) |  | 10.60 (2RG-) |  | 10.80 (2RG-) |  | 10.60 (2RG-) |  | 10.80 (2RG-) |  |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※2 | 11.64        |  | 11.33        |  | 11.64        |  | 11.33        |  | 11.64        |  |

■ その他

|              |          |           |          |           |          |           |          |           |          |           |  |
|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--|
| ミッション型式      | MYR-9S   |           | MYY-6Z   |           | MYR-9S   |           | MYY-6Z   |           | MYR-9S   |           |  |
| 最終減速比        | 5.857    |           | 5.857    |           | 6.142    |           | 5.857    |           | 6.142    |           |  |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           |  |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 70       |           | 70       |           | 70       |           | 70       |           | 70       |           |  |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14       |           | 14       |           | 14       |           | 14       |           |  |
| ブレーキシステム     | 前        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |  |
|              | 後        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |  |
| タイヤ          | 前        | 205/75R16 |          | 205/75R16 |          | 205/75R16 |          | 205/75R16 |          | 205/75R16 |  |
|              | 後        | 205/75R16 |          | 205/75R16 |          | 205/75R16 |          | 205/75R16 |          | 205/75R16 |  |

上記の数値は新明和製。  
※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません (販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

**主要諸元**   強化ダンブ   標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー  
標準キャブ／標準ボディ／高床

| ダンブ種別       | 強化ダンブ           |           |                 |                 |                 |           |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |           |                 |                 |                 |           |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |           |                 |                 |                 |           |
| タイヤ区分       | フルフラットロー・ダブルタイヤ |           |                 | 高床・ダブルタイヤ       |                 |           |
| 最大積載量 (ton) | 3               |           | 2               | 2               | 2.95            |           |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LKR88AT |           | マツダ・2RG-LJR88AM | マツダ・2RG-LJR88AT | マツダ・2RG-LKR88AT |           |
| 販売コード       | 615             |           | 614※1※2         | 613※1           | 618             |           |
| テスマ記号 (新明和) | —               |           | —               | —               | —               |           |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |           | 固定柱有            | 固定柱有            | 固定柱有            |           |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |           | 4ナンバー車          | 4ナンバー車          | 4ナンバー車          |           |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |           | インデペンデント        | インデペンデント        | インデペンデント        |           |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       | MT (6速)   | ISIM (9速)       | MT (5速)         | ISIM (9速)       | MT (6速)   |
| 諸元表No.      | <b>25</b>       | <b>26</b> | <b>27</b>       | <b>28</b>       | <b>29</b>       | <b>30</b> |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長    | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅    | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高    | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
|         | 幅     | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
|         | 高さ    | 370   | 370   | 300   | 300   | 370   |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド    | 前     | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
|         | 後     | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高   | 850   | 850   | 960   | 960   | 970   | 970   |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg)  | 2,880 | 2,840 | 2,810 | 2,760 | 2,870 | 2,830 |
| 車両総重量 (kg) | 6,045 | 6,005 | 4,975 | 4,925 | 5,985 | 5,945 |
| 乗車定員 (人)   | 3     |       | 3     | 3     | 3     |       |

■ 性能

|                          |              |              |              |              |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     | 4JZ1-TCS     | 4JZ1-TCS     |              |
| 総排気量 (cc)                | 2,999        |              | 2,999        | 2,999        | 2,999        |              |
| 最高出力 (kW<PS>) ※3         | 110<150>     |              | 110<150>     | 110<150>     | 110<150>     |              |
| 最小回転半径 (m)               | 4.5          |              | 4.8          | 4.8          | 4.8          |              |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※4 | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※4 | 11.64        | 11.33        | 13.26        | 12.82        | 11.64        | 11.33        |

■ その他

|              |          |           |           |           |           |        |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| ミッション型式      | MYR-9S   | MYY-6Z    | MYR-9S    | MYY-5T    | MYR-9S    | MYY-6Z |
| 最終減速比        | 5.857    | 5.857     | 5.375     | 5.857     | 6.142     | 6.142  |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  |        |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 70       |           | 71        | 71        | 71        |        |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14        | 14        | 14        |        |
| ブレーキシステム     | 前        | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |        |
|              | 後        | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |        |
| タイヤ          | 前        | 205/75R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 |        |
|              | 後        | 205/75R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 |        |

上記の数値は新明和製。  
※1:15トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:持込車両になります。※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません (販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

**主要諸元**   強化ダンブ   標準キャブ／標準ボディ／高床

| ダンブ種別       | 強化ダンブ           |           |           |           |                 |           |                 |           |
|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |           |           |           |                 |           |                 |           |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |           |           |           |                 |           |                 |           |
| タイヤ区分       | 高床・ダブルタイヤ       |           |           |           |                 |           |                 |           |
| 最大積載量 (ton) | 3               |           |           | 3         | 3               |           |                 | 3         |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LKR88AM |           |           |           | マツダ・2RG-LKR88AT |           | マツダ・2RG-LKR88AM |           |
| 販売コード       | 645             |           |           | 616       | 645             |           |                 |           |
| テスマ記号 (新明和) | KD2T0           |           | KD2T1     |           | —               |           | KDTT0           |           |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |           | 固定柱後無     |           | 固定柱有            |           | 固定柱有            |           |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |           | 4ナンバー車    |           | 4ナンバー車          |           | 1ナンバー車          |           |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |           | インデペンデント  |           | インデペンデント        |           | インデペンデント        |           |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       | MT (6速)   | ISIM (9速) | MT (6速)   | ISIM (9速)       | MT (6速)   | ISIM (9速)       | MT (6速)   |
| 諸元表No.      | <b>31</b>       | <b>32</b> | <b>33</b> | <b>34</b> | <b>35</b>       | <b>36</b> | <b>37</b>       | <b>38</b> |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長    | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅    | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,795 | 1,795 |
| 車両全高    | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
|         | 幅     | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,700 | 1,700 |
|         | 高さ    | 370   | 370   | 370   | 370   | 370   | 370   | 370   |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド    | 前     | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
|         | 後     | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高   | 975   | 975   | 975   | 975   | 970   | 970   | 975   | 975   |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg)  | 2,870 | 2,830 | 2,860 | 2,820 | 2,870 | 2,830 | 2,930 | 2,890 |
| 車両総重量 (kg) | 6,035 | 5,995 | 6,025 | 5,985 | 6,035 | 5,995 | 6,095 | 6,055 |
| 乗車定員 (人)   | 3     |       |       | 3     | 3     |       |       |       |

■ 性能

|                          |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              |
| 総排気量 (cc)                | 2,999        |              | 2,999        |              | 2,999        |              | 2,999        |              |
| 最高出力 (kW<PS>) ※1         | 110<150>     |              | 110<150>     |              | 110<150>     |              | 110<150>     |              |
| 最小回転半径 (m)               | 4.8          |              | 4.8          |              | 4.8          |              | 4.8          |              |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※2 | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※2 | 11.64        | 11.33        | 11.64        | 11.33        | 11.64        | 11.33        | 11.64        | 11.33        |

■ その他

|              |          |           |           |           |           |        |           |        |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|
| ミッション型式      | MYR-9S   | MYY-6Z    | MYR-9S    | MYY-6Z    | MYR-9S    | MYY-6Z | MYR-9S    | MYY-6Z |
| 最終減速比        | 6.142    | 6.142     | 6.142     | 6.142     | 6.142     | 6.142  | 6.142     | 6.142  |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           | 65D23L×2  |           | 65D23L×2  |        | 65D23L×2  |        |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 71       |           | 71        |           | 71        |        | 71        |        |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14        |           | 14        |        | 14        |        |
| ブレーキシステム     | 前        | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |        | ディスク      |        |
|              | 後        | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |        | ディスク      |        |
| タイヤ          | 前        | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 |        | 195/85R16 |        |
|              | 後        | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 |        | 195/85R16 |        |

上記の数値は新明和製。  
※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません (販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

|             |                   |  |                                  |
|-------------|-------------------|--|----------------------------------|
| <b>主要諸元</b> | ドカQダンブ<br>三転強化ダンブ | 標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー<br>標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー | 標準キャブ／標準ボディ／高床<br>標準キャブ／標準ボディ／高床 |
|-------------|-------------------|--|----------------------------------|

| ダンブ種別       | ドカQダンブ          |           |                 |           | 三転強化ダンブ         |           |                 |           |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |           |                 |           | 標準キャブ           |           |                 |           |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |           |                 |           | 標準ボディ・三方開       |           |                 |           |
| タイヤ区分       | フルフラットロー・ダブルタイヤ |           | 高床・ダブルタイヤ       |           | フルフラットロー・ダブルタイヤ |           | 高床・ダブルタイヤ       |           |
| 最大積載量 (ton) | 3               |           | 3               |           | 3               |           | 2               |           |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LKR88AM |           | マツダ・2RG-LKR88AM |           | マツダ・2RG-LKR88AM |           | マツダ・2RG-LKR88AT |           |
| 販売コード       | 644             |           | 645             |           | 644             |           | 621             |           |
| テスマ記号 (新明和) | KD3T0           |           | KD3T0           |           | KDCT            |           | －               |           |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |           | 固定柱有            |           | 固定柱有            |           | 固定柱有            |           |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |           | 4ナンバー車          |           | 4ナンバー車          |           | 4ナンバー車          |           |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |           | インデペンデント        |           | インデペンデント        |           | インデペンデント        |           |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       | MT (6速)   |
| 諸元表No.      | <b>39</b>       | <b>40</b> | <b>41</b>       | <b>42</b> | <b>43</b>       | <b>44</b> | <b>45</b>       | <b>46</b> |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長    | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅    | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高    | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,990 | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,990 |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 | 3,050 |
|         | 幅     | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
|         | 高さ    | 370   | 370   | 370   | 370   | 370   | 370   | 320   |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド    | 前     | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
|         | 後     | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高   | 840   | 840   | 975   | 975   | 980   | 980   | 980   | 980   |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg)  | 3,020 | 2,980 | 3,030 | 2,990 | 3,085 | 3,045 | 3,060 | 3,020 |
| 車両総重量 (kg) | 6,185 | 6,145 | 6,195 | 6,155 | 6,250 | 6,210 | 5,225 | 5,185 |
| 乗車定員 (人)   | 3     |       | 3     |       | 3     |       | 3     |       |

■ 性能

|                          |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              |
| 総排気量 [ca (cc)]           | 2,999        |              | 2,999        |              | 2,999        |              | 2,999        |              |
| 最高出力 [kW (PS)] ※1        | 110 (150)    |              | 110 (150)    |              | 110 (150)    |              | 110 (150)    |              |
| 最小回転半径 (m)               | 4.5          |              | 4.8          |              | 4.5          |              | 4.8          |              |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※2 | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 10.80 (2RG-) | 10.60 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※2 | 11.64        | 11.33        | 11.64        | 11.33        | 11.64        | 11.33        | 13.26        | 12.79        |

■ その他

|              |          |           |          |           |          |           |          |           |  |
|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--|
| ミッション型式      | MYR-9S   | MYY-6Z    | MYR-9S   | MYY-6Z    | MYR-9S   | MYY-6Z    | MYR-9S   | MYY-6Z    |  |
| 最終減速比        | 6.142    | 5.857     | 6.142    | 6.142     | 6.142    | 5.857     | 5.857    | 5.857     |  |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           |  |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 70       |           | 71       |           | 70       |           | 70       |           |  |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14       |           | 14       |           | 14       |           |  |
| ブレーキシテム      | 前        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |  |
|              | 後        | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |          | ディスク      |  |
| タイヤ          | 前        | 205/75R16 |          | 195/85R16 |          | 205/75R16 |          | 195/85R16 |  |
|              | 後        | 205/75R16 |          | 195/85R16 |          | 205/75R16 |          | 195/85R16 |  |

上記の数値は新明和製。

※1：最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジン車を両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません (販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

|             |                     |  |
|-------------|---------------------|--|
| <b>主要諸元</b> | ダブルキャブダンブ<br>多目的ダンブ | 標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー<br>標準キャブ／標準ボディ／フルフラットロー |
|-------------|---------------------|--|

| ダンブ種別       | ダブルキャブダンブ       |           | 多目的ダンブ          |           |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| キャブタイプ      | 標準キャブ           |           | 標準キャブ           |           |
| ボディタイプ      | 標準ボディ・三方開       |           | 標準ボディ・三方開       |           |
| タイヤ区分       | フルフラットロー・ダブルタイヤ |           | フルフラットロー・ダブルタイヤ |           |
| 最大積載量 (ton) | 1.75            |           | 1.95            | 2         |
| 社名・型式       | マツダ・2RG-LJR88AT |           | マツダ・2RG-LJR88AM |           |
| 販売コード       | 631※1           |           | 642※1           |           |
| テスマ記号 (新明和) | －               |           | KDHT            |           |
| 荷台・固定柱      | 固定柱有            |           | 固定柱前後無          |           |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車          |           | 4ナンバー車          |           |
| フロントサスペンション | インデペンデント        |           | インデペンデント        |           |
| トランスミッション   | ISIM (9速)       | MT (5速)   | ISIM (9速)       | MT (5速)   |
| 諸元表No.      | <b>47</b>       | <b>48</b> | <b>49</b>       | <b>50</b> |

■ 寸法 (mm)

|         |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 車両全長    | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 車両全幅    | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 車両全高    | 1,990 | 1,990 | 1,970 | 1,970 |
| 荷台内寸法   | 長さ    | 2,050 | 2,050 | 3,050 |
|         | 幅     | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
|         | 高さ    | 320   | 320   | 300   |
| ホイールベース | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| トレッド    | 前     | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
|         | 後     | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 床面地上高   | 865   | 865   | 860   | 860   |

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

|            |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg)  | 2,750 | 2,700 | 2,840 | 2,790 |
| 車両総重量 (kg) | 4,830 | 4,780 | 4,955 | 4,955 |
| 乗車定員 (人)   | 6     |       | 3     |       |

■ 性能

|                          |              |              |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                   | 4JZ1-TCS     |              | 4JZ1-TCS     |              |
| 総排気量 [ca (cc)]           | 2,999        |              | 2,999        |              |
| 最高出力 [kW (PS)] ※2        | 110 (150)    |              | 110 (150)    |              |
| 最小回転半径 (m)               | 4.5          |              | 4.5          |              |
| 重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3 | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) | 11.80 (2RG-) | 11.40 (2RG-) |
| 重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3 | 13.26        | 12.82        | 13.26        | 12.82        |

■ その他

|              |          |           |          |           |  |
|--------------|----------|-----------|----------|-----------|--|
| ミッション型式      | MYR-9S   | MYY-5T    | MYR-9S   | MYY-5T    |  |
| 最終減速比        | 5.857    | 5.375     | 4.777    | 5.375     |  |
| バッテリー型式      | 65D23L×2 |           | 65D23L×2 |           |  |
| 燃料タンク容量 (ℓ)  | 50       |           | 70       |           |  |
| 尿素水タンク容量 (ℓ) | 14       |           | 14       |           |  |
| ブレーキシテム      | 前        | ディスク      |          | ディスク      |  |
|              | 後        | ディスク      |          | ディスク      |  |
| タイヤ          | 前        | 205/70R16 |          | 205/70R16 |  |
|              | 後        | 205/70R16 |          | 205/70R16 |  |

上記の数値は新明和製。

※1：15トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2：最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※3：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P34燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。●当車両は建機などの積載用途には対応していません (販売コード642、テスマ記号KDHTを除く)。

# 環境情報など

## ■環境情報

| 車名                             |  | タイタン   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|--------------------------------|--|--|--|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 基礎情報                           | 駆動   | 2WD  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 車両型式   | 2RG-   | 2RG-   | 2RG-          | 2RG-          | 2PG-         | 2PG-          | 2RG-         | 2PG-          | 2RG-         | (ecostop無)    | (ecostop無)   | (ecostop無) | (ecostop無) | (ecostop無) | (ecostop無) | (ecostop無) |
|                                |  | LJR  | LKR/LPR  | LPR           | LKR/LPR       | LPR          | LKR/LPR       | LPR          | LPR           |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 車両総重量  | 3.5トン超<br>8.0トン以下  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 積載量  | 1.5トン超<br>2トン以下  |  | 2トン超<br>3トン以下 |               | 3トン超         |               |              |               | 4.6トン        |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | エンジン   | 型式   | 4JZ1-TCS   |               | 4JZ1-TCS      |              | 4JZ1-TCS      |              | 4JZ1-TCH      |              | 4JZ1-TCS      |              | 4JZ1-TCH   |            |            |            |            |
|                                |  | 総排気量(cc)   | 2,999  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | 種類   | 直列4気筒直接噴射式   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | 使用燃料   | 軽油   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | 燃料供給装置   | 電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| 最高出力[kW(PS)]<br>(ネット値)         |  | 110<br>(150)   |  | 110<br>(150)  |               | 110<br>(150) |               | 129<br>(175) |               | 110<br>(150) |               | 129<br>(175) |            |            |            |            |            |
| 最大トルク[N・m(kgf・m)]<br>(ネット値)    | 375<br>(38.2)  |  | 375<br>(38.2)  |               | 375<br>(38.2) |              | 430<br>(43.8) |              | 375<br>(38.2) |              | 430<br>(43.8) |              |            |            |            |            |            |
| 装置駆動                           | 駆動方式   | 2-2D又は2-4D   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 変速機  | MYR-9S   | MYY-5T   | MYR-9S        | MYR-6Z        | MYR-9S       | MYR-6Z        | MYR-9S       | MYR-6Z        | MYR-9S       | MYR-6Z        | MYR-9S       |            |            |            |            |            |
| 燃費率                            | 重量車モード燃費(km/L) ※1  | 燃費値計算条件をご確認ください。   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)  | 燃費値計算条件をご確認ください。   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| 排出ガス                           | 適合規制   | 平成28年排出ガス規制に適合   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 認定レベル  | -  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | WHTC及び<br>WHSCモード<br>規制値・認定値<br>(g/kW・h)                               | CO   | 0.70   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | NMHC   | 0.16   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | NO <sub>x</sub>  | 0.40   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| PM                             |  | 0.007  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| 低公害車指定制度                       | -  |  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| 騒音                             | 適合レベル  | H28年騒音規制 N2A2A   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 近接騒音規制値[dB(A)]   | 86   |  |               |               | 84           |               |              |               | 86           |               |              |            | 84         |            |            |            |
| エアコン冷媒使用量<br>(仕様により異なる場合があります) | LJR/LLR/LKR/LMR : 代替フロン HFC134a: 520g<br>LNR/LPR : 代替フロン HFC134a: 440g |  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| 環境負荷物質削減                       | 鉛*1  | 自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 水銀*2   | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 六価クロム  | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | カドミウム  | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)   |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                | 自工会目標適用除外部品  | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| リサイクル                          | リサイクルし易い材料を使用した部品  | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類  |  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
| 環境への取り組み                       | 環境負荷物質使用状況等  | 鉛  | 1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比)<br>電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用<br>廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | 水銀   | ディスプレイヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | 六価クロム  | 使用無し<br>廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など   |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |
|                                |  | カドミウム  | 使用無し<br>廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など  |               |               |              |               |              |               |              |               |              |            |            |            |            |            |

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

## ■トランスミッションギヤ比一覧

| 変速比<br>型式 | 第1速   | 第2速   | 第3速   | 第4速   | 第5速   | 第6速   | 第7速   | 第8速   | 第9速   | 後退    | 種類          |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| MYY-5T    | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | -     | -     | -     | -     | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z    | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | -     | -     | -     | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MYR-9S    | 5.162 | 3.941 | 2.868 | 2.189 | 1.679 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 |

## ■燃費値計算条件(JH15)

| 車両型式    | エンジン              |             | トランス<br>ミッション<br>型式 | 重量車<br>モード<br>燃費<br>(km/L)<br>※ | CO <sub>2</sub><br>排出量<br>(g/km) | シミュレーション計算仕様 |             | 車両<br>総重量<br>範囲   | 最大<br>積載量<br>区分 | 標準諸元値               |                   |                 |            |            |           |
|---------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|------------|-----------|
|         | 型式                | eco<br>stop |                     |                                 |                                  | タイヤ(後輪)      |             |                   |                 | 空車時<br>車両重量<br>(kg) | 最大<br>積載量<br>(kg) | 乗車<br>定員<br>(人) | 全高<br>(mm) | 全幅<br>(mm) | ボディ<br>架装 |
|         |                   |             |                     |                                 |                                  | 最終<br>減速比    | サイズ         |                   |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
| LJR     | -                 | MYY-5T      | 11.40               | 230                             | 4.555                            | 215/85R16    | 0.373       | 3.5トン超<br>7.5トン以下 | 1.5トン超<br>2トン以下 | 2,356               | 2,000             | 3               | 2,099      | 1,751      | 平ボディ      |
|         | -                 | MYR-9S      | 11.80               | 222                             | 4.555                            | 205/85R16    | 0.366       |                   |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
| LKR/LPR | -                 | MYY-6Z      | 11.40               | 230                             | 4.777                            | 205/80R17.5  | 0.376       |                   | 2トン超<br>3トン以下   | 2,652               | 2,995             | 3               | 2,041      | 1,729      | 平ボディ      |
| LKR/LMR | -                 | MYR-9S      | 11.80               | 222                             | 4.555                            | 205/85R16    | 0.366       |                   |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
| LKR/LPR | -                 | MYY-6Z      | 10.60               | 247                             | 4.555                            | 225/75R16    | 0.361       |                   | 3トン超            | 2,979               | 3,749             | 3               | 2,363      | 2,161      | 平ボディ      |
|         | -                 | MYR-9S      | 10.80               | 243                             | 4.555                            | 225/70R16    | 0.351       |                   |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
| LKR/LPR | -                 | MYY-6Z      | 8.80                | 298                             | 5.125                            | 205/80R17.5  | 0.376       | 7.5トン超<br>8.0トン以下 | -               | 3,543               | 4,275             | 2               | 2,454      | 2,235      | 平ボディ      |
|         | -                 | MYR-9S      | 9.00                | 291                             | 5.125                            | 205/80R17.5  | 0.376       |                   |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
| LPR     | 4JZ1-TCH<br>129kW | -           | MYY-6Z              | 8.80                            | 298                              | 5.125        | 205/80R17.5 | 0.376             | -               | -                   | -                 | -               | -          | -          | -         |
|         | -                 | MYR-9S      | 9.00                | 291                             | 5.125                            | 205/80R17.5  | 0.376       |                   |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
| LPR     | 4JZ1-TCS<br>110kW | -           | MYY-6Z              | 7.90                            | 332                              | 5.375        | 225/80R17.5 | 0.390             | -               | -                   | -                 | -               | -          | -          | -         |
|         |                   | -           | MYR-9S              | 8.10                            | 324                              | 5.125        | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
|         | 4JZ1-TCH<br>129kW | -           | MYY-6Z              | 8.00                            | 328                              | 5.375        | 225/80R17.5 | 0.390             |                 |                     |                   |                 |            |            |           |
|         |                   | -           | MYR-9S              | 7.90                            | 332                              | 6.500        | 215/70R17.5 | 0.363             |                 |                     |                   |                 |            |            |           |

## ■燃費値計算条件(JH25)

| 車両型式    | エンジン              |             | トランス<br>ミッション<br>型式 | 重量車<br>モード<br>燃費<br>(km/L)<br>※ | CO <sub>2</sub><br>排出量<br>(g/km) | シミュレーション計算仕様 |             | 車両<br>総重量<br>範囲   | 最大<br>積載量<br>区分   | 標準諸元値               |                   |                 |            |            |           |
|---------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|------------|-----------|
|         | 型式                | eco<br>stop |                     |                                 |                                  | タイヤ(後輪)      |             |                   |                   | 空車時<br>車両重量<br>(kg) | 最大<br>積載量<br>(kg) | 乗車<br>定員<br>(人) | 全高<br>(mm) | 全幅<br>(mm) | ボディ<br>架装 |
|         |                   |             |                     |                                 |                                  | 最終<br>減速比    | サイズ         |                   |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
| LJR     | -                 | MYY-5T      | 12.82               | 204                             | 4.555                            | 215/85R16    | 0.373       | 3.5トン超<br>7.5トン以下 | 1.5トン超<br>2トン以下   | 2,496               | 2,000             | 3               | 2,077      | 1,819      | 平ボディ      |
|         | -                 | MYR-9S      | 13.26               | 198                             | 4.555                            | 205/85R16    | 0.366       |                   |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
| LKR/LPR | -                 | MYY-6Z      | 12.79               | 205                             | 4.777                            | 205/80R17.5  | 0.376       |                   | 2トン超<br>3トン以下     | 2,750               | 2,999             | 3               | 2,153      | 1,989      | 平ボディ      |
| LKR/LMR | -                 | MYR-9S      | 13.26               | 198                             | 4.555                            | 205/85R16    | 0.366       |                   |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
| LKR/LPR | -                 | MYY-6Z      | 11.33               | 231                             | 4.555                            | 225/75R16    | 0.361       |                   | 3トン超              | 2,913               | 3,637             | 3               | 2,264      | 2,181      | 平ボディ      |
|         | -                 | MYR-9S      | 11.64               | 225                             | 4.555                            | 225/70R16    | 0.351       |                   |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
| LPR     | 4JZ1-TCH<br>129kW | -           | MYY-6Z              | 9.98                            | 263                              | 5.125        | 205/80R17.5 | 0.376             | 7.5トン超<br>8.0トン以下 | -                   | -                 | -               | -          | -          |           |
|         | -                 | MYR-9S      | 10.51               | 249                             | 5.125                            | 205/80R17.5  | 0.376       |                   |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
| LPR     | 4JZ1-TCS<br>110kW | -           | MYY-6Z              | 9.03                            | 290                              | 5.375        | 225/80R17.5 | 0.390             | -                 | -                   | -                 | -               | -          | -          | -         |
|         |                   | -           | MYR-9S              | 9.39                            | 279                              | 5.125        | 205/80R17.5 | 0.376             |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
|         | 4JZ1-TCH<br>129kW | -           | MYY-6Z              | 9.04                            | 290                              | 5.375        | 225/80R17.5 | 0.390             |                   |                     |                   |                 |            |            |           |
|         |                   | -           | MYR-9S              | 8.98                            | 292                              | 6.500        | 215/70R17.5 | 0.363             |                   |                     |                   |                 |            |            |           |

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。