

MAZDA TITAN

平ボディ／スペースキャブ／ダブルキャブ／電動ダンプ
0.95t～1.3t

普通免許対応車



載せる。運ぶ。乗る人を選ばない。 普通免許で乗れる、ディーゼルトラック。

車両総重量3.5トン未満なので普通免許で乗れる

2017年3月12日の免許制度改正以降に取得した普通免許でも運転できるトラックです。自動車を運転できる免許を持っている方ならどなたでもお乗りいただけます。



免許制度の移り変わり

2007年6月1日以前取得

普通	大型
車両総重量 (最大積載量)	8t (5t)

中型免許スタート 2007年6月2日から2017年3月11日取得

普通	中型(8t)	中型	大型
車両総重量 (最大積載量)	5t (3t)	8t (5t)	11t (6.5t)

準中型免許スタート 2017年3月12日以降取得

普通	準中型(5t)	準中型	中型(8t)	中型	大型
車両総重量 (最大積載量)	3.5t (2t)	5t (3t)	7.5t (4.5t)	8t (5t)	11t (6.5t)



6速オートマチックなので AT車限定免許で乗れる

トランスミッションは燃費向上に貢献する、マニュアルモード付6速ATを採用。AT車限定普通免許で運転が可能です。



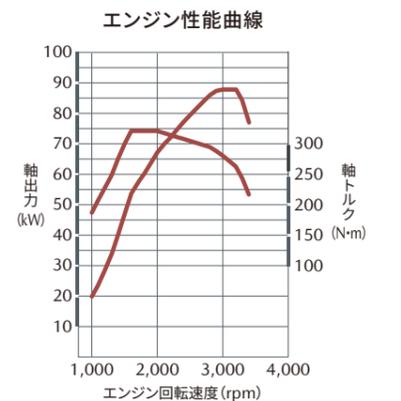
燃費と動力性能のベストバランスを追求した RZ4Eエンジン

専用開発したディーゼルエンジン「RZ4E」は、高い燃焼効率でランニングコスト低減に寄与するとともに街乗りをスムーズにする高い動力性能を実現します。

最高出力 **88kW<120PS>** /3,000~3,200rpm<ネット値>
最大トルク **320N・m<32.6kgf・m>** /1,600~2,000rpm<ネット値>

ecostop (アイドリングストップ&スタートシステム)

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不要なアイドリングを抑制。排出ガス削減や燃料節約、停車中の騒音防止に貢献。



RZ4Eエンジンの特長

電子制御式 無段階可変ターボの採用

排気流量の少ない低回転時から過給効果を発揮。流量増加に合わせて、きめ細やかにノズル開度を調節し、幅広い回転域で最適過給します。

改良型燃焼室の採用

燃焼室の形状等に工夫を施し、燃焼を最適化して燃費に寄与します。

超高压噴射システム・G4Sインジェクターの採用

超高压の燃料噴射により、高い燃焼効率を実現して燃費に寄与します。

エンジン制御ユニット

専用開発されたエンジン制御ユニットです。

近接DPD^{※1}+尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Defuser SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部で排気ガス中のPM(粒子状物質)を捕集・焼却し、尿素SCR部でNOx(窒素酸化物)を無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する排気ガス後処理装置です。AdBlue[®]※2(尿素水)の残量はメーターディスプレイで確認できます。

◆燃料消費率(国土交通省審査値) 2WD・標準キャブ・フラットロー・平ボディ車の場合

JC08モード 燃費基準達成率

13.6km/L

WLTCモード

10.8km/L

市街地モード 9.1km/L 郊外モード 11.3km/L 高速道路モード 11.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、積載ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

※1:DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4773334号) ※2:AdBlue[®]はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。*エンジン画像はCGです。



視認性にこだわったグラフィック表示の7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチメーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や車両コンディション情報を的確に伝えます。衝突の危険があると判断した際には、ディスプレイに警告表示と警報音で運転者に的確に通知します。



インパネスイッチをゾーン分けし、目的別に最適配置

目的別に、①「便利機能スイッチエリア」②「先進安全装置スイッチエリア」③「トラック固有装置関連スイッチエリア」④「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」の4つのエリアにゾーニングして、最適配置しました。

より安全なスイッチ操作が可能なステアリングスイッチ



センターヘッドレスト

助手席シートバックポケット

センターシートバックトレイ



フロントUV/IRカットガラス

電子インナーミラー (全面モニター)

ステレオカメラカバーポケット

カップホルダー

ドアポケット

ドアトリムスイッチ

Bluetooth対応AM/FMラジオ

ETC2.0

多様なドライバーに対応したドライビングポジション

運転しやすく疲れにくいドライビングポジションを目指し、ステアリング・シート・ペダルを最適化。シート座面の薄型化により、ヘッドクリアランスの拡大も図り、大柄な方から小柄な方まで、多様なドライバーに対応します。



チルト&テレスコ機構

余裕のヘッドクリアランス

細かなシートスライドピッチ

小径ステアリング

*室内全景画像はCGです。*写真はカタログ用特別仕様車です。

プロ仕様と変わらない、積載量2~3トンクラス同等の荷台寸法。



積載量のイメージ

<p>野菜コンテナ 1個あたり590mm(長さ)×390mm(幅)×330mm(高さ)の場合</p> <p>40個 (20個×2段)</p>	<p>ビールケース(中瓶) 1ケースあたり457mm(長さ)×372mm(幅)×324mm(高さ)の場合</p> <p>48ケース (24ケース×2段)</p>	<p>足場 1枚あたり1,500mm(長さ)×400mm(幅)×40mm(高さ)の場合</p> <p>72枚 (4枚×18段)</p>
--	--	---

最大積載量
(標準キャブ・平ボディ・3人乗りの場合)

- フラットローダブルタイヤ: **1.3t**
- フルフラットローダブルタイヤ: **1.25t**
- フルフラットローシングルタイヤ: **1.3t**

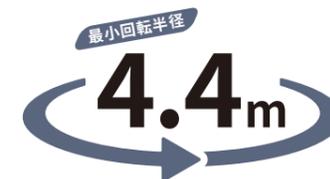
■カラー



アークホワイト



トランスブルー



小回りに自信、
狭い道もラクラク行ける

最小回転半径は4.4mと乗用車並みにコンパクト。狭い道での取り回しも安心です。

乗り降りのしやすさを意識した装備。

握りやすくして乗り降りしやすいアシストグリップ

グリップの長さに余裕を持たせ、大柄な方から小柄な方まで、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。

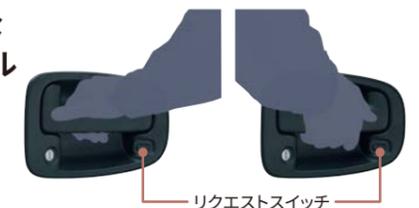


身を乗り出し過ぎずに
閉められる
ちょうど良いドア開度

室内からドアを閉める際、大きく身を乗り出さずに閉められる最適なドア開度としました。

上下からアクセスが可能な
セミグリップ式ドアハンドル

上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。



リクエストスイッチ

ドア半開時も
乗り降りしやすいステップ

ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心さを高めています。



*ボディカラーは撮影条件及びインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。*写真はカタログ用特別仕様車です。

安全システムを全車に標準装備。

あらゆる運転環境を想定した、さまざまな安全システムを開発。事故のリスクを抑えるために、全車種・全グレードに標準装備し、緊急時に対応します。運転のしやすさもさらに向上。ドライバーをサポートします。



昼夜を問わず、横断中の歩行者を検知 プリクラッシュブレーキ(直進時)

直進時に、昼夜を問わず車両、歩行者、自転車を鋭く検知。衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。

*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援します。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



踏み間違え事故防止に貢献 誤発進抑制機能

発進時、前方障害物を検知し必要以上にアクセルを踏み込んだ際に、エンジン出力を制限。ブレーキとアクセルの踏み間違え事故防止に貢献します。



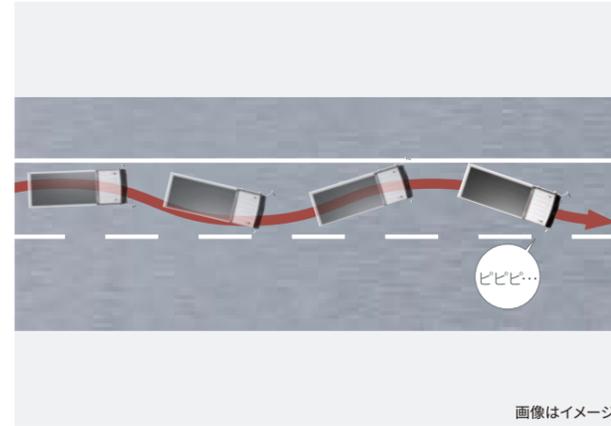
積荷にもやさしい、早めの警報 車間距離警報

設定した車間距離内に車両が入ると、早めの警報でドライバーに早期の危険回避を促します。急ブレーキによる荷傷み・荷崩れ、追突事故の防止に貢献します。



信号待ちなどの出遅れ防止に 先行車発進お知らせ機能

先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作がなかった場合、警報で注意を喚起。再発進時の出遅れ防止に貢献します。



ふらつきや危険なハンドル操作を検知・警報 ふらつき警報

車線内でのふらつきをカメラで検知し、警告表示と警報でドライバーに注意を喚起します。

*自車速70km/h以上で作動します。



ふらつき等による、接触事故防止に貢献 車線逸脱警報(LDWS)

走行中、カメラが車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報で注意を喚起。接触事故の防止に貢献します。

*車速60km/h以上で作動します。



右左折時も緊急ブレーキ プリクラッシュブレーキ(右左折時)

交差点右左折時に、対向歩行者と衝突の可能性がある場合、警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。

*ウインカー作動時、自車速10~20km/hで作動します。



車両前方死角エリアの物体を検知し警告 ブラインドスポットモニター(交差点警報・出会い頭警報)

ヘッドランプ上部2箇所に広角のミリ波レーダーを配し、死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知して、ドライバーに警報とピラー部の警告灯で警告。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

*【交差点右左折時】
自車速:約4~22km/h 警報対象速度:約5~20km/h 警報対象:歩行者/自転車で作動します。
*【交差点での出会い頭】
自車速:約0~10km/h 警報対象速度:約20~60km/h 警報対象:自動車/バイクで作動します。

●プリクラッシュブレーキ、車間距離警報、誤発進抑制機能、車線逸脱警報(LDWS)、ブラインドスポットモニターは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

*先進安全装置作動画像はCGです。

■デラックス



Photo:1.3t・フラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ Body Color:アークホワイト



■デラックス主要装備

△グロスブラックグリル △キャブカラー同色バンパー △助手席電動格納式標準ミラー △キーレスエントリー ■フロントUV/IRカットガラス ■ファブリックシート※1 ■マニュアルエアコン ■ETC2.0 ■ハンガーフック※2 ■助手席側サンバイザー ■手動パーキングブレーキ(非可倒式) ■助手席エアバッグ/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ■左折&バック音声警報※2 ■ecostop

■カスタム



Photo:1.3t・フラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ Body Color:アークホワイト



■カスタム主要装備

△クロムメッキグリル △カスタムデカール △電動パーキングブレーキ △ピアノブラックインストールメントパネル △クロム調パワーウィンドウスイッチ・ドアハンドル △カスタム専用メーター △フルオートエアコン △キーレスライド △運転席&助手席電動格納式ヒートッドミラー ■LEDフォグランプ ■フロントUV/IRカットガラス ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■ファブリック+合成皮革シート ■運転席側ドアステップランプ ■ETC2.0 ■ハンガーフック ■カスタムフルトリムカーペット ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ■左折&バック音声警報 ■ecostop

※1:電動ダンブは設定がありません。 ※2:ダブルキャブは設定がありません。

*ボディカラー、インテリアカラーは撮影条件及びインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし

			平ボディ					電動ダンブ		備考	
			標準キャブ		スペースキャブ		ダブルキャブ	標準キャブ			
			カスタム	デラックス	カスタム	デラックス	デラックス	カスタム	デラックス		
外観	エクステリアカラー	アークホホワイト		●	●	●	●	●	●		
		トランスブルー		▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	フロントフェイス	グリル	クロムメッキ	●	-	●	-	-	●	-	
			グロスブラック	-	●	-	●	●	-	●	
		バンパー	キャブカラー同色	●	●	●	●	●	●	●	
	視界	カスタムデカール		●	-	●	-	-	●	-	
		ヘッドランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	●	
		フォグランプ(LED)		●	-	●	-	-	●	-	
		サイドミラー	運転席&助手席電動格納式ヒートッドミラー	●	-	●	-	-	●	-	
			助手席電動格納式標準ミラー	-	●	-	●	●	-	●	
可変間欠機構付ワイパー		●	●	●	●	●	●	●			
ガラス		フロント	UVカット	●	●	●	●	●	●	●	
			IRカット	●	●	●	●	●	●	●	
	ドア	UVカット	●	●	●	●	●	●	●		
バックライト	UVカット	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ドア周り		ヨコ型セミグリップタイプハンドル	●	●	●	●	●	●		
ステップ(ドアインナー)		●	●	●	●	●	●	●			
内装	シート	標準シート		-	●	-	●	●	-	●	
		+アームレスト+ランバーサポート		●	-	●	-	-	●	-	
		シートヒーター(運転席)		●	-	●	-	-	●	-	
	シート表皮	ファブリック+合成皮革		●	-	●	-	-	●	-	
		ファブリック		-	●	-	●	●	-	-	
		ビニール		-	-	-	-	-	-	●	
	中央席/助手席分割式シートバック		●	●	●※	●※	●※	●	●	※助手席(中央席を除く)リクライニングシート付。	
	メーター	7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	
		LEDメーター		●	●	●	●	●	●	●	
		タコメーター		●	●	●	●	●	●	●	
スイッチ類	パワーウインドウ・集中ドアロック		●	●	●	●	●※	●	●	※リヤパワーウインドウ付。	
	キーレスエントリー		-	●	-	●	●	-	●		
	キーレスライド		●	-	●	-	-	●	-		
	キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	●		
	クローム調パワーウインドウスイッチ		●	-	●	-	-	●	-		
照明	マップランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	●		
	運転席側ドアステップランプ		●	-	●	-	-	●	-		
空調	フルオートエアコン		●	-	●	-	-	●	-		
	マニュアルエアコン		-	●	-	●	●	-	●		
オーディオ	Bluetooth対応AM/FMラジオ(2スピーカー・AUX/USB端子・時計付)		●	●	●	●	●	●	●		
車両情報通信端末	ETC2.0		●	●	●	●	●	●	●		
収納	ヘッドトレイ	センター	●	●	●	●	●	●	●		
		ドアポケット	●	●	●	●	●	●	●		
	助手席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●		
	センターシートバックトレイ		●	●	●	●	●	●	●		
	ハンガーフック		●	●	●	●	-	●	●		
	カップホルダー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●		
天井・フロア	成形天井		●	●	●	●	●	●	●		
	カスタムフルトリムカーベット		●	-	●	-	-	●	-		
その他	ピアノブラックインストルメントパネル		●	-	●	-	-	●	-		
	クローム調ドアハンドル		●	-	●	-	-	●	-		
	アシストグリップ(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●		
	ホイールアーチプロテクター(運転席側)		●	●	●	●	●	●	●		
	サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	●		
助手席側		●	●	●	●	●	●	●			

			平ボディ					電動ダンブ		備考			
			標準キャブ		スペースキャブ		ダブルキャブ	標準キャブ					
			カスタム	デラックス	カスタム	デラックス	デラックス	カスタム	デラックス				
メカニズム	安全	先進運転支援システム(ADAS)	ブリクラッシュブレーキ(直進時)		●	●	●	●	●	●	●		
			車間距離警報		●	●	●	●	●	●	●	●	
			誤発進抑制機能		●	●	●	●	●	●	●	●	
			先行車発進お知らせ機能		●	●	●	●	●	●	●	●	
			ふらつき警報		●	●	●	●	●	●	●	●	
			車線逸脱警報(LDWS)		●	●	●	●	●	●	●	●	
			ブリクラッシュブレーキ(右左折時)		●	●	●	●	●	●	●	●	
			ブラインドスポットモニター(交差点警報・出会い頭警報)		●	●	●	●	●	●	●	●	
			電子インナーミラー		●	●	●	●	●	●	●	●	
			電動パーキングブレーキ(オートブレーキホールド機能付)		●	-	●	-	-	●	-		
			手動パーキングブレーキ(非可倒式)		-	●	-	●	●	-	●		
			SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール(運転席)		●	●	●	●	●	●	●	●	
			ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席)		●	●	●	●	●	●	●	●	
			助手席エアバッグ/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)		●	●	●	●	●	●	●	●	
			ウエストレインフォース		●	●	●	●	●	●	●	●	
	キャブチルト警告灯		●	●	●	●	-	●	●				
	左折&バック音声警報		●	●	●	●	-	●	●				
	ABS		●	●	●	●	●	●	●	●			
	IESC※1		●	●	●	●	●	●	●	●			
	フロントブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●			
	ディスクブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●			
	リヤブレーキ		●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	※フルフラットロー(ダブルタイヤ)車はディスクブレーキが標準となります。		
	RUP		-	-	-	-	-	●	●				
	スチール製		-	-	-	-	-	●	●				
	クロスメンバー		●	●	●	●	●	-	-				
	セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●			
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	●			
	サスペンション	トランスバースリーフインデペンデントサスペンション(フロント)		●	●	●	●	●	●	●			
	ジェネレーター	12V90A		●	●	●	●	●	●	●			
	バッテリー	80D26L×1		●	●	●	●	●	●	●			
その他	DPD※2+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	●				
	液体封入式キャブサスペンション		●	-	●	-	-	●	-				
	リジッドキャブサスペンション		-	●	-	●	●	-	●				
	室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●	●	●	●	●				
	鳥居立て		●	●	●	●	●	-	-				
水平チェーン		●	●	●	●	●	-	-					
リヤ牽引フック		●	●	●	●	●	●	●					

※1:IESCはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4899516号) ※2:DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4773334号) ※詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

VARIATION

■平ボディ／標準キャブ



Photo:LHR87AF-EC4LAA
(フラットローダブルタイヤ)

■平ボディ／スペースキャブ



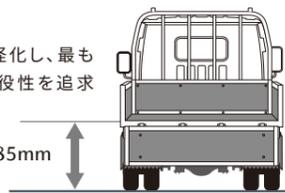
Photo:LHR87AF-EB6LCA
(フルフラットローダブルタイヤ)

床面地上高

フラットロー

前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。

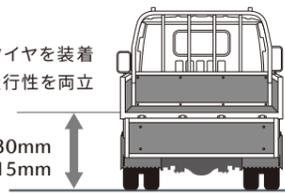
ダブルタイヤ:785mm



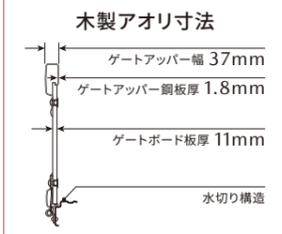
フルフラットロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。

ダブルタイヤ:830mm
シングルタイヤ:815mm



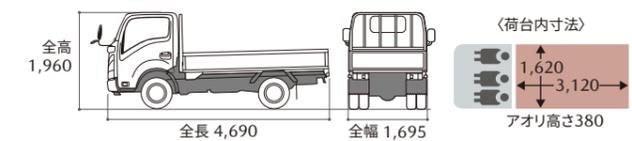
軽くて丈夫、環境にも優しい
竹集成材を荷台に採用



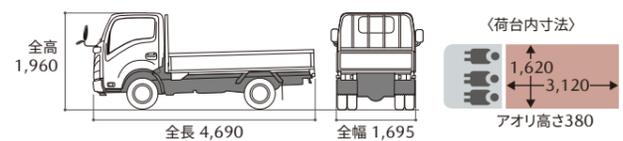
荷台仕様



フラットロー



フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW(PS))	諸元表No.
					長さ	幅	高さ			
フラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EC4LAA	6AB	1.3	木製	3,120	1,620	380	785	88(120)	①
フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EB6LAA	6AA	1.25	木製	3,120	1,620	380	830	88(120)	②
フルフラットローシングルタイヤ	LHR87AF-EC7LAA	6AC	1.3	木製	3,120	1,620	380	815	88(120)	③



ひろびろ室内

通常の標準キャブのシートバックスペースを約300mm拡張したタイプ。荷物置きスペース・シートリクライニングスペースを設けることで、より快適な空間を実現。平ボディ車型は、キャブ下を荷室空間とすることで、長尺物の積載性を確保しています。

*リクライニング角度:運転席側40°/助手席側30°

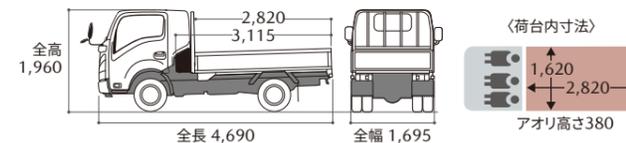


たくさん積める

シートバック下部のスペースに荷物が食い込む形状の平ボディをスペースキャブ専用を設定。キャブ下部分は、内法長3,115mmを確保しており長尺物の積載が可能です。



フラットロー



フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW(PS))	諸元表No.
					長さ	幅	高さ			
フラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EB4LCA	6AE	1.25	木製	2,820	1,620	380	780	88(120)	④
フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EB6LCA	6AD	1.2	木製	2,820	1,620	380	830	88(120)	⑤

VARIATION

■平ボディ／ダブルキャブ



Photo:LHR87AF-EA6LWA
(フルフラットローダブルタイヤ)



リクライニングシート

後席も快適な居住性



後席ステップ



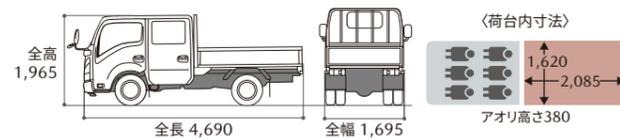
後席グリップ



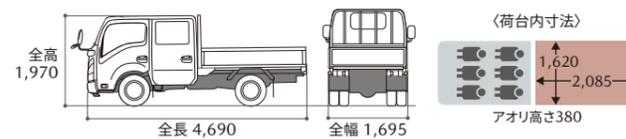
ハネ上式リヤシート(後席)



フラットロー



フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW(PS))	諸元表No.
					長さ	幅	高さ			
フラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EA4LWA	6WA	0.95	木製	2,085	1,620	380	765	88(120)	⑥
フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EA6LWA	6WB	0.95	木製	2,085	1,620	380	800	88(120)	⑦
フルフラットローシングルタイヤ	LHR87AF-EA7LWA	6WC	1.0	木製	2,085	1,620	380	810	88(120)	⑧

■電動ダンプ／標準キャブ



モーターによる
静かな
電動ダンプアップ

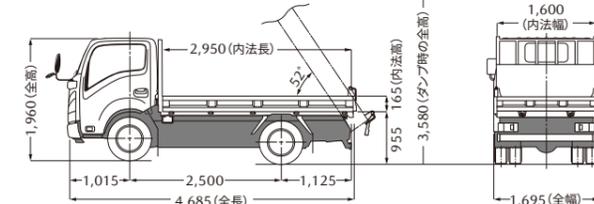
Photo:LHR87AF-EA6LAD41
(フルフラットローダブルタイヤ)

ダンプ装備一覧



フルフラットロー

■ボディ形状・車両寸法



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW(PS))	諸元表No.
					長さ	幅	高さ			
フルフラットローダブルタイヤ	LHR87AF-EA6LAD41	651	1.0	三方開/固定柱前後無	2,950	1,600	165	955	88(120)	⑨

主要諸元

キャブタイプ	平ボディ									
	標準キャブ			スペースキャブ			ダブルキャブ			標準キャブ
ボディタイプ	標準ボディ			標準ボディ			標準ボディ			標準ボディ・三方開・固定柱前後無
タイヤ区分	フラットロー (ダブル)	フルフラットロー (ダブル)	フルフラットロー (シングル)	フラットロー (ダブル)	フルフラットロー (ダブル)	フラットロー (ダブル)	フルフラットロー (ダブル)	フルフラットロー (シングル)	フルフラットロー (ダブル)	
最大積載量 (t)	1.3	1.25	1.3	1.25	1.2	0.95	0.95	1.0	1.0	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	
トランスミッション	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	AT (6速)	
車両型式	LHR87AF-EC4LAA	LHR87AF-EB6LAA	LHR87AF-EC7LAA	LHR87AF-EB4LCA	LHR87AF-EB6LCA	LHR87AF-EA4LWA	LHR87AF-EA6LWA	LHR87AF-EA7LWA	LHR87AF-EA6LAD41	
諸元表No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	
販売コード	6AB	6AA	6AC	6AE	6AD	6WA	6WB	6WC	651	
免許区分	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	普通免許	
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	

■ 寸法 (mm)

荷台仕様	木製アオリ	—								
ワンハンドゲート	なし	—								
車両全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685
車両全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,965	1,970	1,970	1,970	1,960
ホイールベース	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,265	1,240	1,395	1,265	1,240	1,265	1,240	1,395	1,240
荷台内寸法	長さ	3,120	3,120	3,120	2,820	2,820	2,085	2,085	2,085	2,950
	幅	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	165
床面地上高	785	830	815	780	830	765	800	810	955	
最低地上高	135	155	160	140	155	125	155	160	155	

■ 重量・定員※1

車両重量 (kg)	1,970	2,010	1,970	2,020	2,060	2,110	2,110	2,070	2,265
車両総重量 (kg)	3,435	3,425	3,435	3,435	3,425	3,390	3,390	3,400	3,430
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	6	6	6	3

■ 性能

エンジン型式	RZ4E									
総排気量 (cc)	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	
最高出力 (kW(PS))※2	88<120>	88<120>	88<120>	88<120>	88<120>	88<120>	88<120>	88<120>	88<120>	
最小回転半径 (m)	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	
<small>(国土交通省審査値)</small> <small>燃料消費率 (km/L)</small> <small>WLTC</small>	総合	10.8	10.9	10.9	10.8	10.8	10.6	10.7	11.0	—
	市街地	9.1	9.2	9.2	9.1	9.1	8.9	9.0	9.2	—
	郊外	11.3	11.4	11.4	11.2	11.3	11.0	11.1	11.4	—
	高速道路	11.5	11.5	11.6	11.4	11.5	11.3	11.4	11.7	—
	JCO8	13.6	13.5	13.6	13.5	13.5	13.2	13.2	13.5	—

■ その他

ミッション型式	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45	R6B45
最終減速比	4.100	4.555	4.555	4.100	4.555	4.100	4.555	4.777	4.555	
バッテリー型式	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L	80D26L
燃料タンク容量 (L)	70	70	70	70	70	50	50	50	70	
尿素水タンク容量 (L)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リーディングドラム	ディスク	デュアル2リーディングドラム	デュアル2リーディングドラム	ディスク	デュアル2リーディングドラム	ディスク	デュアル2リーディングドラム	ディスク
タイヤ	前	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	185/75R15	195/75R15	185/75R15
	後	145/80R13	185/75R15	185/75R15	145/80R13	185/75R15	145/80R13	185/75R15	195/75R15	185/75R15

※1:オプション装着により重量が変わる場合があります。※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

◆燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

環境情報など

■ トランスミッションギヤ比一覧

変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
型式								
R6B45	3.600	2.090	1.488	1.000	0.687	0.580	3.732	オーバードライブ付6速

■ 燃費値計算条件

車両総重量範囲	最大積載量区分	車両型式	サフィックス	エンジン			燃費※1 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			標準諸元値					
				型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット値)	eco stop	トランスミッション型式	WLTC※2		JC08	タイヤ (後輪)		空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装
											サイズ	動荷重半径 (m)						
3.5t未満	1.5t以下	3DF-LHR87AF	RZ4E	88<120>	●	R6B45	10.8	13.6	239	4.100	145/80R13	0.273	1,970	1,300	3	1,960	1,695	平ボディ
							10.9	13.5	237	4.555	185/75R15	0.322	2,010	1,250	3	1,960	1,695	平ボディ
							10.9	13.6	237	4.555	185/75R15	0.321	1,970	1,300	3	1,960	1,695	平ボディ
							10.8	13.5	239	4.100	145/80R13	0.273	2,020	1,250	3	1,960	1,695	平ボディ
							10.8	13.5	239	4.555	185/75R15	0.322	2,060	1,200	3	1,960	1,695	平ボディ
							10.6	13.2	244	4.100	145/80R13	0.273	2,110	950	6	1,965	1,695	平ボディ
							10.7	13.2	242	4.555	185/75R15	0.323	2,110	950	6	1,970	1,695	平ボディ
							11.0	13.5	235	4.777	195/75R15	0.327	2,070	1,000	6	1,970	1,695	平ボディ

※1:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定しています。高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■ 環境情報

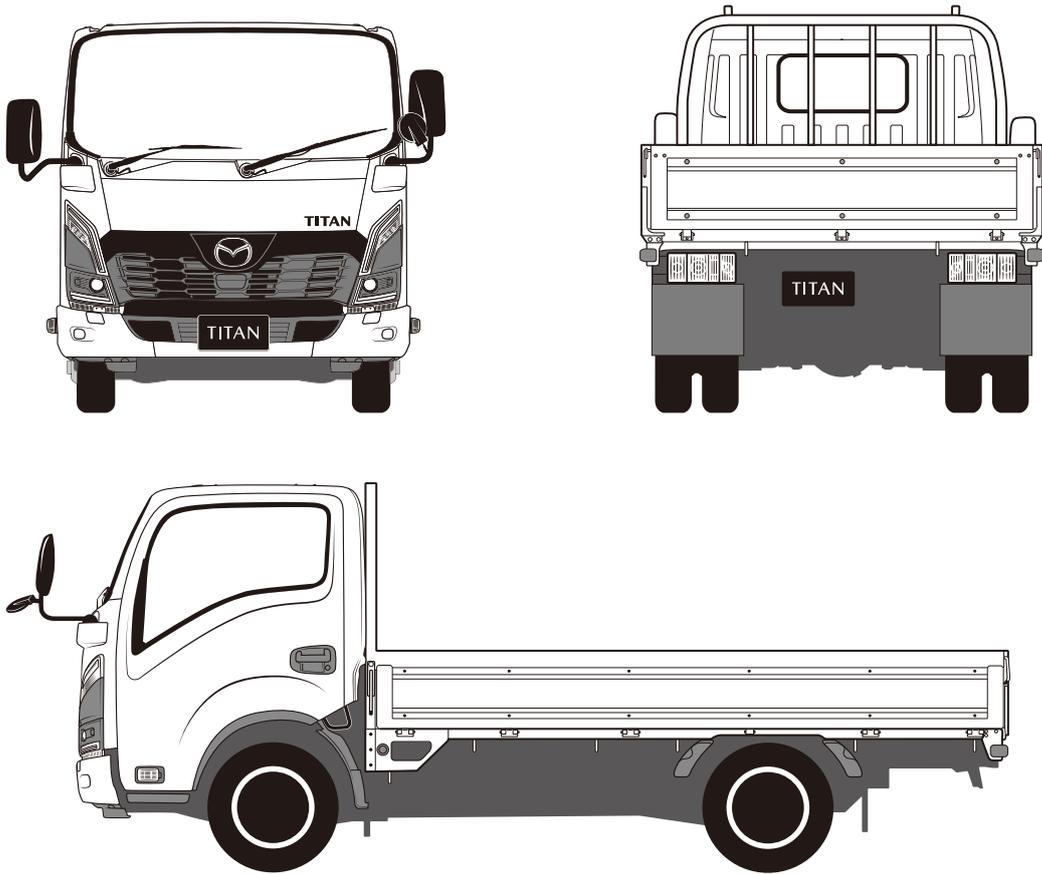
車名	標準		スペース	ダブル
キャブタイプ	標準		スペース	ダブル
車両型式	標準		3DF-LHR (ecostop付)	
駆動装置	駆動	2WD		
	駆動方式	2-2D又は2-4D		
変速機 (トランスミッション)	6AT (R6B45)			
車両総重量	3.5t未満			
積載量	1.5t以下			
エンジン	型式	RZ4E		
	総排気量 (cc)	1,898		
	種類	直列4気筒直接噴射式		
	使用燃料	軽油		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置		
	最高出力 (kW(PS)) (ネット値)	88<120>		
最大トルク (N・m (kgf・m)) (ネット値)	320 (32.6)			
消費燃費率	燃費※1 (km/L)	燃費値計算条件をご確認ください。		
	CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。		
排出ガス	適合規制	平成30年排出ガス規制に適合		
	認定レベル	—		
	WLTC 3Phase 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.630	
		NMHC	0.024	
NOx		0.240		
PM		0.007		
環境性能情報	低公害車指定制度	—		
騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N1B2A		
	近接騒音規制値 (dB (A))	78		
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※2 (地球温暖化係数) : 1,430			
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯			
車室内VOC※3	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境への取り組み	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など		
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用 使用無し		
	六価クロム	廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など 使用無し		
	カドミウム	廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など 使用無し		
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類 あり			
樹脂	樹脂、ゴム部品への材料表示			

※1:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※3:VOC:Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の制度

車両総重量	3.5トン未満	5.0トン未満	7.5トン未満	8.0トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	3.0トン未満	4.5トン未満	5.0トン未満	6.5トン未満
普通自動車 普通免許 18歳以上	準中型自動車(5トン未満) 5トン限定準中型免許 2007年(平成19年)6月2日から2017年(平成29年)3月11日までに普通免許を取得	準中型自動車 準中型免許 18歳以上	中型自動車(8トン未満) 8トン限定中型免許 2007年(平成19年)6月1日以前に普通免許を取得	中型自動車 中型免許 20歳以上 普通免許等保有通算2年以上	大型自動車 大型免許 21歳以上 普通免許等保有通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、普通免許対象となります。2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度。

<p>高品質なファイナンシャルサービスを提供します。</p> <h3>マツダクレジット</h3> <p>全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。 ■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。</p>	<p>安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。</p> <h3>マツダオートリース</h3> <p>オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。</p>
--	---

●後席シートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または、マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00
掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。



2024.12 このカタログは2024年12月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT6020 2412A