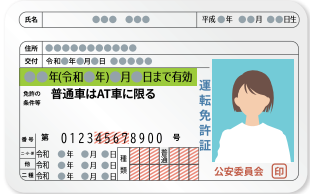


載せる。運ぶ。乗る人を選ばない。
普通免許で乗れる、ディーゼルトラック。

車両総重量3.5トン未満なので普通免許で乗れる

2017年3月12日の免許制度改正以降に取得した普通免許でも運転できるトラックです。
自動車を運転できる免許を持っている方ならどなたでもお乗りいただけます。



免許制度の移り変わり

2007年6月1日以前取得

普通		大型	
車両総重量 (最大積載量)	8t (5t)		

中型免許スタート 2007年6月2日から2017年3月11日取得

普通	中型 (8t)	中型	大型
車両総重量 (最大積載量)	5t (3t)	8t (5t)	11t (6.5t)

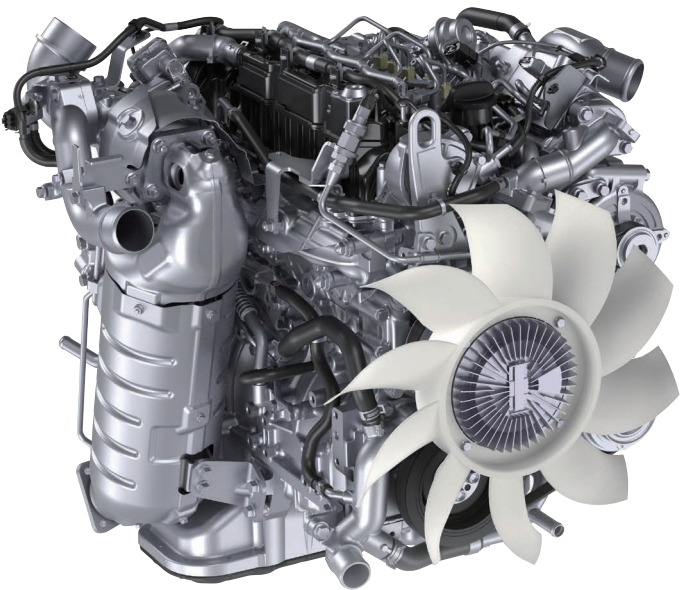
準中型免許スタート 2017年3月12日以降取得

普通	準中型 (5t)	準中型	中型 (8t)	中型	大型
車両総重量 (最大積載量)	3.5t (2t)	5t (3t)	7.5t (4.5t)	8t (5t)	11t (6.5t)



6速オートマチックなので
AT限定免許で乗れる

トランスミッションは燃費向上に貢献する、マニュアル
モード付6速ATを採用。AT限定普通免許で運転が可能です。



低ランニングコスト

優れた燃費

低CO₂

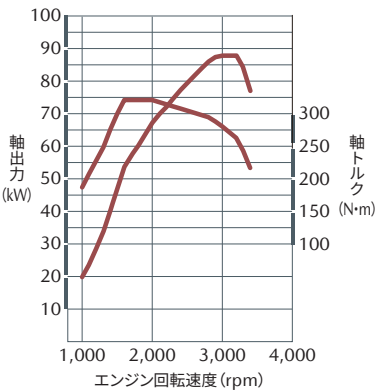
燃費と動力性能のベストバランスを追求した
RZ4Eエンジン

専用開発したディーゼルエンジン「RZ4E」は、高い燃焼効率で
ランニングコスト低減に寄与するとともに街乗りをスムーズにする
高い動力性能を実現。

最高出力 最大トルク
88kW<120PS> **320N・m<32.6kgf・m>**
/3,000~3,200rpm<ネット値> /1,600~2,000rpm<ネット値>

ecostop (アイドリングストップ&スタートシステム)

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不要なアイドリングを抑制。
排出ガス削減や燃料節約、停車中の騒音防止に貢献。



RZ4Eエンジンの特長

電子制御式 無段階可変ターボの採用

排気流量の少ない低回転時から過給効果を発揮。流量増加に合わせ、きめ
細やかにノズル開度を調節し、幅広い回転域で最適過給します。

改良型燃焼室の採用

燃焼室の形状等に工夫を施し、燃焼を最適化して燃費に寄与します。

超高压噴射システム・G4Sインジェクターの採用

超高压の燃料噴射により、高い燃焼効率を実現して燃費に寄与します。

エンジン制御ユニット

専用開発されたエンジン制御ユニットです。

近接DPD※1+尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Defuser SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部で排気ガス中のPM (粒子状物質) を捕集・焼却し、尿素SCR部で
NOx (窒素酸化物) を無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する排気
ガス後処理装置です。AdBlue®※2 (尿素水) の残量はメーターディスプレイで
確認できます。

◆燃料消費率 (国土交通省審査値) 2WD・標準キャブ・
フラットロー・平ボディ車の場合

JC08モード 燃費基準達成車

13.6km/L

WLTCモード

10.8km/L

市街地モード 郊外モード 高速道路モード
9.1km/L 11.3km/L 11.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、
道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等)
に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配
分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を
受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり
受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

※1: DPDはいすゞ自動車 (株) の登録商標です。 (登録第4773334号) ※2: AdBlue®はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。