

主要装備一覧表

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

		標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考		
		カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード			
外観	ボディカラー	アークホワイト									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		トランスブルー									▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲		
	視界	ヘッドランプ(LED)									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		フォグランプ(LED)									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		ヘッドランプウォッシャー									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		複合曲率アウトサイドミラー									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
			運転席側電動格納式									● ● ● ● ● ● ● ● ●	
			助手席側電動格納式									● ● ● ● ● ● ● ● ●	
			助手席側手動格納式									- - ● - - ● - - ●	
			ヒーテッドミラー									● - - ● - - ● - - ●	
		可変開け機構付ワイパー									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		フロントUV/IRガラス									● ● - ● ● - ● ● -		
		フロントグリーンガラス									- - ● - - ● - - ●		
	ドア	タテ型アウトサイドハンドル									- - - ● ● ● ● ● ● ● ●		
		ヨコ型セミグリップタイプハンドル									● ● ● - - - - - - - -		
		大型ガードバー									- - - ● ● ● ● ● ● ● ●		
	その他	ステップ(ドアインナー)									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		『Custom』バジ風デカール									● - - ● - - ● - -		
		フロントグリル	クロムメッキ									● - - ● - - ● - -	
			グロスブラック									- ● ● - ● ● - ● ●	
フロントバンパー		ボディカラー同色									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
	グレー									- - ● - - ● - - ●			
内装	シート	標準シート									- ● ● - ● ● - ● ● ●		
		+アームレスト+ランパーサポート									● - - ● - - ● - -		
		トリコットスエード+合成皮革									● - - ● - - ● - -		
		トリコットスエード									- ● ● - ● ● - ● ●		
		運転席シートヒーター									● - - ● - - ● - -		
		中央席/助手席分割式シートバック									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
	メーター	LEDメーター									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		タコメーター									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
	スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		パーキングブレーキレバー	非可倒式									- - ● - - ● - - ●	
			可倒式									● ● ● ● ● ● ● ● ●	
		チェンジレバー (MT車)	可倒式									● ● ● ● ● ● ● ● ●	
			非可倒式									- - ● - - ● - - ●	
		パワーウィンドウ・集中ドアロック									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		キーレスエントリー									- ● ● - ● ● - ● ● ●		
		キーレスライド									● ● - ● ● - ● ● -	標準キャブはDINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。	
		キー抜き忘れ防止アラーム									● ● ● ● ● ● ● ● ●	キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなります。	
	クローム調パワーウィンドウスイッチ									● - - ● - - ● - -			
	照明	室内灯(LED)									- - - ● - - ● - -	インパネスイッチ付。	
マップランプ(LED)									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
運転席側ドアステップランプ									● - - ● - - ● - -				
空調	フルオートエアコン									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	マニュアルエアコン									- - ● - - ● - - ●			
オーディオ	Bluetooth対応AM/FMラジオ (2スピーカー・AUX/USB端子・時計付)									● ● ● ● ● ● ● ● ●	USB接続で500mAまでの電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。		
車両情報 通信端末 収納	ETC2.0									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	ヘッドトレイ	センター									● ● ● ● - - - - -		
		運転席側(カードホルダー付)									- - - ● ● ● - - -		
		運転席側(カードホルダー付)+センター+助手席側									- - - ● ● ● ● ● ● ● ●		
	ドアポケット									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	助手席シートバックポケット									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	センターシートバックトレイ									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	シートサイドトレイ									- - - - - ● ● ● ●			
	バックパネルトレイ									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	ハンガーフック									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	カップホルダー(運転席側/助手席側)									● ● ● ● ● ● ● ● ●	500mlペットボトル収納可能。		
天井・フロア	成形天井									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	カスタムフルトリムカーペット									● - - ● - - ● - -			

● : 標準装備 ▲ : オプション - : 設定なし

		標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考			
		カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード				
内装	その他	ピアノブラックインストールメントパネル									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
		クローム調ドアハンドル									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
		アシストグリップ(運転席側/助手席側)									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)									● ● ● ● ● ● ● ● ●			
		サンバイザー	運転席側									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
			助手席側									● ● ● ● ● ● ● ● ●		
		メカニズム	安全	車線逸脱警報(LDWS)									● ● ● ● ● ● ● ● ●	
				ふらつき警報									● ● ● ● ● ● ● ● ●	
先行車発進お知らせ機能									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
誤発進抑制機能									● ● ● ● ● ● ● ● ●	MT車は設定がありません。				
車間距離警報									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
先進運転支援システム ADAS	プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	交差点警報									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	プリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	フロントブラインドスポットモニター									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	可変配光型LEDヘッドランプ									● ● ● ● ● ● ● ● ●	リジッド車は設定がありません。			
ドライバーステータスマニター(DSM)									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
標識認識機能									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
標識連動型スピードリミッター									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
全車速車間クルーズ(FACC)									●※ - - ●※ - - ●※ - -	※ISIMのみ				
電子インナーミラー									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
電動パーキングブレーキ(EPB)									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席)									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
助手席エアバッグ/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
ウエストレインフォース									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
キャブチルト警告灯									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
アイッチメーターディスプレイ									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
左折&バック音声警報									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
ABS(制動力アシスト機能付)									●※ ●※ ●※ ●※ ●※ ●※ ● ● ●	※:車両重量5トン未満のフルフラットロー、高床ダブルタイヤ、高床シングルタイヤには、制動力アシスト機能付の設定がありません。				
IESC									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
排気ブレーキ									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
フロントブレーキ ディスク									● ● ● ● ● ● ● ● ●					
オートブレーキホールド									● ● ● ● ● ● ● ● ●	電動パーキングブレーキ車に装備されます。				
HSA(ヒル・スタート・エイド)※3									- - ● - - ● - -	MT車のみ				
RUP	FUP									4.6トン積車	- - - - - ● ● ● ●			
	スチール製									~3.5トン積車	●※1 ●※1 ●※1 ●※2 ●※2 ● ● ● ● ●			
	強化スチール製									3~4トン積車	●※ ●※ ●※ ●※ ●※ ●※ - - -			
	大型アルミ (後部反射板付)									3~3.5トン積車	- - - - - ● ● ● ●			
	4~4.6トン積車									- - - - - ● ● ● ●				
セキュリティ	イモビライザー									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
ジェネレーター	24V60A									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
バッテリー	80D26L×2(直列)									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
その他	DPD+尿素SCR									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	液体封入式キャブサスペンション									● ● ● ● ● ● ● ● ●	※:リジッド車は標準装備となります。			
	室内内蔵ウインドウウォッシャータンク									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
リヤボディ	鳥居立て									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	水平チェーン									● ● ● ● ● ● ● ● ●				
	工具箱	標準/セミロングボディ									-※ -※ -※ - - - - -	※:高床シングルタイヤは標準装備となります。		
ロング/超ロングボディ									● ● ● ● ● ● ● ● ●	※1:2WDの車両重量5トン未満車(LLR)は設定がありません。 ※2:LNR88AC-HE6AAIは設定がありません。				

※3:HSAは株式会社自動車(株)の登録商標です。(登録第 3251017号)
 ※:詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

環境情報など

■環境情報

車名		タイタン												
駆動	2WD													
	2TG-	2RG-	2RG-	2TG-	2RG-	2RG-	2RG-	2RG-	2RG-	2RG-	2RG-	2RG-		
車両型式	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)		
	IJR/LLR/LNR/LKR/LMR/LPR	IJR/LLR/LNR	LKR/LMR/LPR	LKR/LMR/LPR	LPR	LKR/LMR/LPR	LPR	LKR/LMR/LPR	LPR	LKR/LMR/LPR	LPR	LPR		
車両総重量	3.5トン超 8.0トン以下													
積載量	1.5トン超 2トン以下			2トン超 3トン以下			3トン超			4.6トン				
エンジン	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCS			4JZ1-TCH			4JZ1-TCH			
	総排気量(cc)	2,999												
	種類	直列4気筒直接噴射式												
	使用燃料	軽油												
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置												
	最高出力[kW(PS)] (ネット値)	110 (150)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	
	最大トルク[N・m(kgf・m)] (ネット値)	375 (38.2)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	
装置動	駆動方式	2-2D又は2-4D												
	変速機	MYR9S	MY5T	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MYR9S	MY6Z	
燃料消費率	重量車モード燃費(km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。												
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。												
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合												
	認定レベル	-												
	WHTC及びWHSCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70											
		NMHC	0.16											
		NO _x	0.40											
PM		0.007												
低公害車指定制度	-													
騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N2A2A												
	近接騒音規制値[dB(A)]	86	84	86	84	86	84	86	84	86	84	86	84	
環境負荷物質	冷媒の種類(GWP値※2) / 使用量(仕様により異なる場合があります)	IJR/LLR/LKR/LMR : 代替フロン HFC134a(1430) / 520g±30g LNR/LPR : 代替フロン HFC134a(1430) / 440g±30g												
	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)												
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
削減自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)													
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類												
環境への取り組み	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など												
	水銀	ディスプレイヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用												
	六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など												
	カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など												

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を測定し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ※2:フロン法において、2029年度以降、トラック/バスのカーエアコン冷媒は環境影響度を製造者ごとに出荷台数で荷重平均した値が150を上回らないことが求められています。
 GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)

■トランスミッションギヤ比一覧

変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
	MY5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	-	-	-	-	
MY6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	-	-	-	5.701	オーバードライブ付6速
MYR9S	5.162	3.941	2.868	2.189	1.679	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L) ※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様		車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値						
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
							サイズ									動荷重半径(m)
IJR/LLR/LNR	4JZ1-TCS 110kW	●	MY5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	
		●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338								
LKR/LMR/LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	MY6Z	11.80	222	4.300	205/75R16	0.347	3.5トン超 7.5トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	
		●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338								
LKR/LMR/LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	MY6Z	10.80	243	4.555	215/70R17.5	0.364	2トン超 3トン以下	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	
		●	MYR9S	11.00	238	4.777	205/80R17.5	0.376								
LKR/LMR/LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	MY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376	3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	
		●	MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376								
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	MY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	-	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		●	MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376								
LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	MY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390	-	-	-	-	-	-	-	-
		●	MYR9S	8.20	320	5.125	205/80R17.5	0.376								
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	MY6Z	8.10	324	5.375	225/80R17.5	0.390	-	-	-	-	-	-	-	-
		●	MYR9S	8.10	324	6.833	225/80R17.5	0.390								

■燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L) ※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様		車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値						
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
							サイズ									動荷重半径(m)
IJR/LLR/LNR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ	
		●	MT MY5T	13.27	197	3.909	195/75R15	0.328								
LKR/LMR/LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338	3.5トン超 7.5トン以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	
		●	MT MY6Z	12.82	204	4.300	205/75R16	0.347								
LKR/LMR/LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM MYR9S	12.02	218	4.777	205/80R17.5	0.376	2トン超 3トン以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	
		●	MT MY6Z	11.66	225	4.555	215/70R17.5	0.364								
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM MYR9S	11.82	222	4.555	225/70R16	0.351	7.5トン超 8.0トン以下	-	-	-	-	-	-	
		●	MT MY6Z	11.38	230	4.777	215/70R17.5	0.364								
LKR/LMR/LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM MYR9S	10.60	247	5.125	205/80R17.5	0.376	-	-	-	-	-	-	-	
		●	MT MY6Z	10.26	255	5.125	205/80R17.5	0.376								
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM MYR9S	10.80	243	5.125	205/80R17.5	0.376	-	-	-	-	-	-	-	
		●	MT MY6Z	10.22	256	5.125	205/80R17.5	0.376								
LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM MYR9S	9.56	274	5.125	205/80R17.5	0.376	-	-	-	-	-	-	-	
		●	MT MY6Z	9.17	286	5.375	225/80R17.5	0.390								
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM MYR9S	9.19	285	6.833	225/80R17.5	0.390	-	-	-	-	-	-	-	
		●	MT MY6Z	9.20	285	5.375	225/80R17.5	0.390								

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を測定し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。