

MAZDA TITAN

平ボディ/シングルキャブ
2WD





TITAN 誕生。

環境、走行。
性能をアップグレードして、一步先の未来へ...

物流の幅広いシーンで活躍する小型トラック『タイタン』がフルモデルチェンジ。

AT限定運転免許にも対応した新9速AMTの採用で、従来に比べて運転のしやすさを表現しました。

さらに燃費を意識した自動変速を採用しました。

運転支援技術も大幅に拡充し、ますます安心して頼れるパートナーとして共に未来を駆け抜けます。

Photo (表紙) : 3.0Lディーゼル・2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ Body color: アークホワイト

(p01-02) : (左) 3.0Lディーゼル・2~3トン・フルフラットロー・ハイキャブ・ロングボディ・アルミアオリ Body color: アークホワイト

(中・右) 3.0Lディーゼル・2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ

Body color: アークホワイト

AT限定運転免許にも対応の新9速AMT「ISIM^{※1}（アイシム）」

新 AMT として 9 速デュアルクラッチトランスミッション「ISIM（アイシム）」を新規設定。デュアルクラッチとクロスレシオの組み合わせにより、トルク抜けなく適切な駆動力が得られ、従来に比べて運転のしやすさを表現。また、9 速に多段化したことで、ギヤ比をよりワイドレンジ・クロスレシオ化。エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で、高次元で燃費と動力性能を両立します。



ISIMの由来

Isuzu Smooth Intelligent TransMission の頭文字をとった造語。“シームレスでスムーズ”“俊敏・知的”といった、いすゞが独自開発したトランスミッションの特徴を表現しています。





変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化

ドライブフィーリング

1 つのトランスミッションに 2 つのクラッチを有し、奇数段（1/3/5/7/9 速）、偶数段（2/4/6/8 速）を分担する構造。2 つのクラッチを交互につなぎ変えて、変速時のトルク抜けを抑制。クロスレシオ化の効果も相まってスムーズな変速を実現しています。

マニュアルトランスミッションを用意	高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも用意しています。
-------------------	-----------------------------------

燃費のバラツキを低減

省燃費自動変速

ISIMは状況に応じ適切なギアを自動選択するため、ベテラン/新人といった運転技量で燃費に大きな差が出にくく、どなたでも省燃費運転が容易です。早め早めの自動変速でエンジン回転数の上昇を抑え、燃料消費を抑制します。さらに、より燃費を意識した自動変速のECONOモードを搭載しています。

燃費性能を改善

メモリとセンサーを持つインジェクター「i-ART（自律噴射精度補償技術）」等を採用した、信頼と実績の最先端ディーゼル 4JZ1 エンジンを搭載。尿素 SCR と合わせ、卓越した燃費性能を発揮。2015 年度燃費基準のみならず、より高いレベルの次世代の 2025 年度燃費基準についても、いち早く対応しています。*i-ART は（株）DENSO の登録商標です。



クリーンディーゼル
CLEAN DIESEL

4JZ1-TCS エンジン

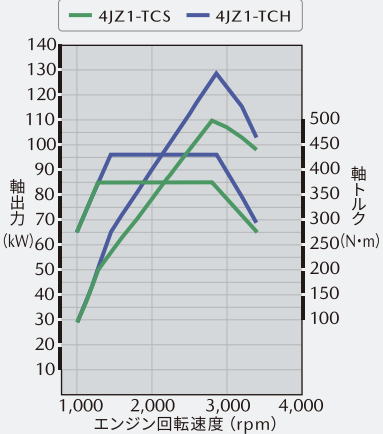
最高出力
110kW(150PS)/2,800rpm(ネット値)

最大トルク
375N・m(38.2kgf・m)/1,280～2,800rpm(ネット値)

4JZ1-TCH エンジン

最高出力
129kW(175PS)/2,860rpm(ネット値)

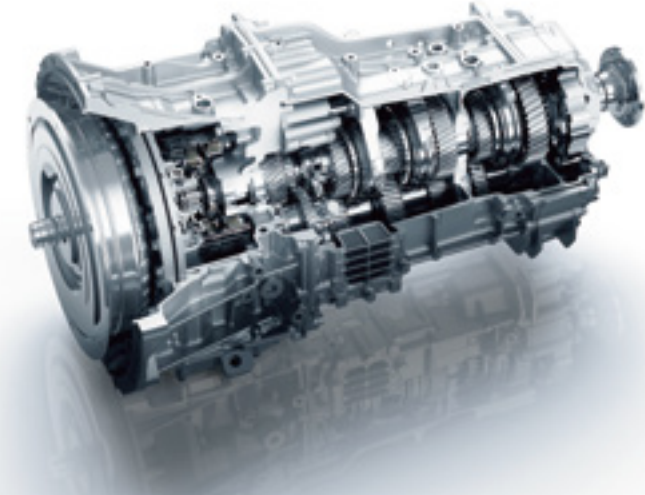
最大トルク
430N・m(43.8kgf・m)/1,450～2,860rpm(ネット値)



4JZ1-TCS 4JZ1-TCH

軸出力 (kW) 軸トルク (N・m)

エンジン回転速度 (rpm)



小型トラック専用設計最先端ディーゼル

4JZ1エンジン

■ 自律噴射精度補償技術「i-ART^{ダイアート}」
燃料噴射量を常時フィードバック補正し精密制御

■ モデルベースEGR制御 (Exhaust Gas Recirculation)
センサーと計算モデルからEGR量を制御しNOx低減

■ オイル劣化モニタリング
オイル劣化を予測し、交換時期延長

■ DPD^{※1}の近接配置
DPDをエンジン本体に近接配置し、流入する排気ガスの高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減

燃費向上に貢献

キャブ空力

タイタンのキャブは、フロントガラスの立ったボクシーな骨格でありながら、サイドパネルのコーナーのアールやルーフ/バンパー形状にこだわり、空気抵抗を低減。広い室内空間のみならず、空力にもすぐれ、燃費向上に貢献しています。

可成27年度 燃費基準 **+15%**達成車

可成27年度 燃費基準 **+10%**達成車

可成27年度 燃費基準 **+5%**達成車

「運ぶ」を担うドライバーにとって、喜びを得られる環境を車両のスタイリングで実現しました。多くの安全デバイスを未来的な特徴として表現するとともに、トラックに求められるタフさをデザイン的に両立。商用車と言えど機能一辺倒でなく、親しみやすく躍動的で華やかさを感ずるデザインにまとめました。



フロントターンランプ(LED)

ミリ波レーダー

ポジションランプ(LED)

ハイ/ロービーム(Bi-LED)
*可変配光型ヘッドランプ車は、ハイ:可変配光LED、ロー:LED

ヘッドランプウォッシャー

LED フォグランプ

省電力、長寿命

LEDヘッドランプ

ヘッドランプはもちろん、ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプもLEDを採用。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現します。ヘッドランプについては、可変配光型LEDヘッドランプも新たに設定しています。

※1:ISIMはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第6658699号)

※1:DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第 4773334号)

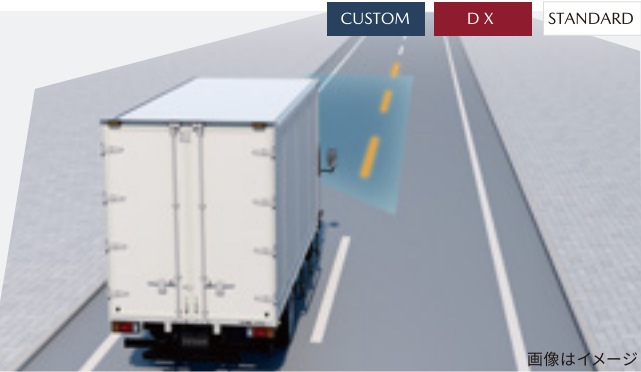
※:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

全3種のグレード設定

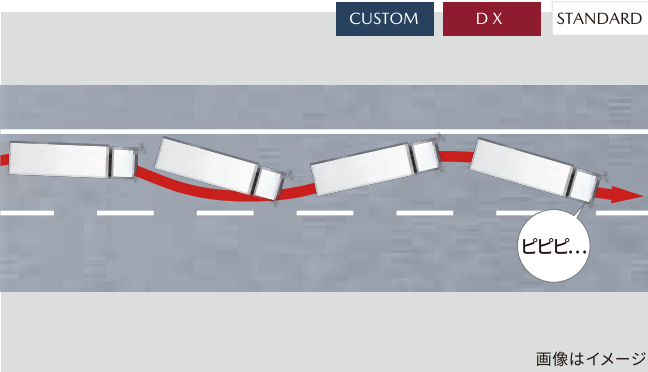
お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、最適な運転支援機能を提供するため、検知装置の組み合わせにより、全3種で先進運転支援装置をグレード化。全車「スタンダード」が標準となり、追加装着したい装置に即して上位グレードをお選びください。

	CUSTOM	D X	STANDARD (標準)
車線逸脱警報(LDWS)			
ふらつき警報			
先行車発進お知らせ機能			
誤発進抑制機能※			
車間距離警報			
プリクラッシュブレーキ(PCB※1) 直進時			
交差点警報※			
プリクラッシュブレーキ(PCB) 右左折時			
フロントブラインドスポットモニター			
可変配光型LEDヘッドランプ ※			
ドライバーステータスマニター(DSM)			
ドライバー異常時対応システム(EDSS) 単純停止			
標識認識機能			
標識連動型スピードリミッター			
全車速車間クルーズ(FACC) ※			

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。



ふらつき等による、接触事故防止に貢献
車線逸脱警報 (LDWS)
走行中、カメラが車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音で注意を喚起。接触事故の防止に貢献します。
*自車速60km/h以上で作動します。



ふらつきや危険なハンドル操作を検知・警報
ふらつき警報
車線内でのふらつきをカメラで検知し、警告表示と警報でドライバーに注意を喚起します。
*自車速70km/h以上で作動します。

●車線逸脱警報 (LDWS) は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※1：PCBはいすゞ自動車 (株) の登録商標です。(登録第 5118226号)



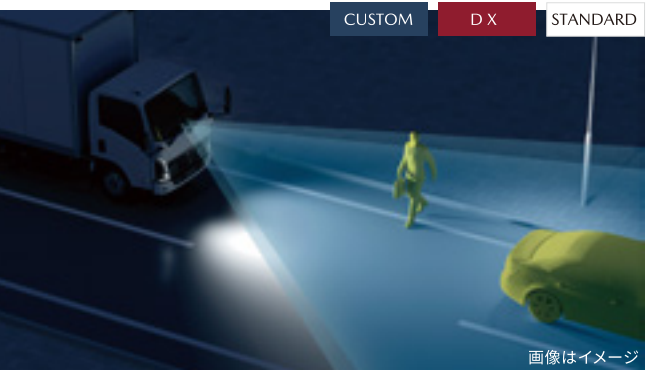
信号待ちなどの出遅れ防止に
先行車発進お知らせ機能
先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作が無かった場合、警報音で注意を喚起。再発進時の出遅れ防止に貢献します。



踏み間違え事故防止に貢献
誤発進抑制機能 (ISIM車)
発進時、前方障害物を検知し必要以上にアクセルを踏み込んだ際に、エンジン出力を制限。アクセル/ブレーキ踏み間違え事故防止に貢献します。



積荷にもやさしい、早めの警報
車間距離警報
設定した車間距離内に車両が入ると、早めの警報でドライバーに早期の危険回避を促し、急ブレーキによる荷傷み・荷崩れ、追突事故の防止に貢献します。



夜でも横断中の歩行者を検知
プリクラッシュブレーキ (衝突回避支援/衝突被害軽減)
衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献。昼夜を問わず、車両、歩行者、自転車を鋭く検知します。
*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



車両前方死角エリアの物体を検知し警告
交差点警報(カスタム・デラックス)
ヘッドランプ上部2箇所に広角のミリ波レーダーを配し死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知してドライバーに警報とピラー部の警告灯で警告。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。
*【交差点右左折時】自車速：約4～22km/h 警報対象速度：約5～20km/h 警報対象：歩行者/自転車で作動します。
*【交差点での出会い頭】自車速：約0～10km/h 警報対象速度：約20～60km/h 警報対象：自動車/バイクで作動します。



●誤発進抑制機能、車間距離警報、プリクラッシュブレーキ、交差点警報は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。



右左折時も緊急ブレーキ プリクラッシュブレーキ（右左折時）

交差点右左折時に、対向歩行者と衝突の可能性があると判断した場合、警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。

＊ウインカー作動時、自車速10～20km/h で作動します。



車両直前の死角エリアの物体を検知し警告 フロントブラインドスポットモニター

ヘッドランプ上部とキャブ前面中央のミリ波レーダーが、車両直前の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、メーターディスプレイ表示で注意を喚起。衝突の可能性があると判断した場合、メーターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

＊自車速10km/h以下 警報対象速度：歩行者3～5km/h 自転車0～10km/h で作動します。



ハイビームを自動で制御し夜間の視認性向上 可変配光型LEDヘッドランプ（インデペサス車）

ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動で光を集光したり（高速時）拡散したり（低速時）、ハンドル操作に応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行に貢献します。

＊自車速15km/h以上で作動します。



脇見／居眠り運転の抑制に貢献 ドライバーステータスモニター（DSM）

ドライバーの脇見／開眼／運転姿勢の状態をインパネ中央に搭載されたカメラでモニターし、運転への注意不足を検知すると警報と音声およびメーターディスプレイで警告を発し、注意喚起。強い眠気を感じていると判断した場合、エアコンから冷風を出して注意を促します。脇見／居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

＊自車速約30km/h以上または60km/h以上で作動します。

ドライバー異常時対応システム （EDSS：Emergency Driving Stop System）

ドライバーに急病などの異常が発生した際、EDSSスイッチを押すことで車両を減速・停止させることで、衝突事故やその被害の軽減に貢献します。車外へは制動灯とハザードの点滅とホーンにより、注意喚起を行ないます。EDSSスイッチが押されない場合でも、ドライバーステータスモニター（DSM）によるドライバーの異常検知により、システムが作動し、速度を徐々に落として停止させます。



●プリクラッシュブレーキ、フロントブラインドスポットモニター、ドライバーステータスモニター、ドライバー異常時対応システム（EDSS）、標識認識機能、全車速車間クルーズ、電子式車両姿勢制御システム「IESC」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。



ドライバーの標識見落としを抑制 標識認識機能

カメラが交通標識（制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止・高さ制限）を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識見落としを抑制します。

速度超過による事故抑制に貢献 標識連動型スピードリミッター

スピードリミッターの上限速度を、認識した制限速度標識に合わせた速度へ、スイッチひとつで容易に設定変更できます。

その他の安全装置



自動作動／自動解除機能搭載 電動パーキングブレーキ※

駐車ブレーキのかけ忘れや解除忘れ防止のため、パーキングブレーキの自動作動／自動解除機能を搭載。全車速車間クルーズやEDSSなどの機能とも連携します。

＊自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。

積荷や架装の妨げなく後方確認 バックカメラ&電子インナーミラー

バックカメラの映像をルームミラー型の電子インナーミラーに表示。積荷や架装の妨げなく後方確認が可能です。



停止／発進まで含め、全車速域に対応 全車速車間クルーズ（ISIM車）

設定した車間距離を維持するように、加速／減速のみならず、停止／発進まで含めた全車速域での制御を行なうことで、ドライバーの疲労軽減、安全運行に貢献します。

横滑りや横転等の危険回避に貢献 電子式車両姿勢制御システム「IESC」※1

不安定な車両姿勢とシステムが判断した場合、警報と共にエンジン・ブレーキを制御し車両姿勢を制御。横滑りや横転等の危険回避に貢献します。

ブレーキペダルを踏み続けることなく制動力を保持 オートブレーキホールド

信号待ち等での停車中、ドライバーがブレーキペダルから足を離しても、ブレーキ力を保持。ブレーキペダルを踏み続ける必要がないため、疲労軽減に貢献します。

＊ISIM車はシフトレバー位置N/Dで、MT車はシフトレバー位置Nで作動します。

急ブレーキ時の追突事故抑制に貢献 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点滅させて後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

＊自車速50km/h以上で作動します。

サスペンション



軽量化とともに操縦安定性・乗り心地・小回り性を両立
軽量インデペンデント・サスペンション※



大切な積荷と走りをしっかり支える
リーフリジッド・サスペンション（リヤ）



効果的な振動吸収を図る
液体封入式キャブサスペンション※

※1：IESCはいすゞ自動車（株）の登録商標です。（登録第 4899516号）

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。



Photo: 標準キャブ・デラックス



■標準キャブ
Photo: デラックス



■ハイキャブ
Photo: デラックス



Photo: 標準キャブ・デラックス

操作性・居住性

車両の高度化による複雑化していた各種操作系を最適配置。快適装備を充実させつつ収納容量を確保し、使いやすい過ごしやすい室内空間を実現。



■ワイドキャブ
Photo: デラックス

*画像は説明のためのイメージです。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。



視認性にこだわったグラフィック表示 7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチ大型メーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や車両コンディション情報を的確に伝えます。警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示＋音＋色で的確に通知します。

① シフトインジケータ表示エリア ※ISIM車
② 安全装置表示エリア
③ 水温計表示エリア
④ メインディスプレイ表示エリア
⑤ オドメーター/カレンダー表示エリア
⑥ 燃料計/尿素水量計表示エリア

〈表示例〉

設定

オーディオ

ECO運転表示

車両情報

安全装置

目的別に最適配置 インパネスイッチをゾーン分け

目的別に、①「便利機能エリア」②「先進安全装置スイッチ」③「トラック固有装置関連スイッチ」④「ランプ・ブザー / 架装追加スイッチエリア」の4つのエリアにゾーニングして、最適配置しました。



より安全なスイッチ操作が可能 ステアリングスイッチ

走行中に操作頻度の高いスイッチをステアリングに配置し、ステアリングを握ったままで操作ができます。左側にはメーター / メーターディスプレイ操作とオーディオ操作のスイッチを、右側には電話 / クルーズ・安全装置操作のスイッチを配置しました。



多様なドライバーに対応 ドライビングポジション

ステアリング・シート・ペダルすべてを見直し、ドライビングポジションを最適化。シートを薄型化する事でヘッドクリアランスを拡大しました。運転しやすく疲れにくい運転席を実現し、安全運行に貢献。大柄な方から小柄な方まで、老若男女、ドライバーの多様化に対応します。



乗降性

標準キャブからハイキャブ・ワイドキャブまで、Aピラーが立ったボックスなキャブ骨格により、広いドア開口面積を実現。頭を下げ過ぎず自然な姿勢での乗り降りができます。ドアハンドルやステップ、グリップにいたる細部まで見直し、すぐれた乗降性を実現しています。



ドア閉時引き込み性向上 ドア開度の最適化 (標準キャブ)

室内からドアを閉める際の操作性向上のため、ドア開度を最適化。



上下からアクセスが可能 セミグリップ式 ドアハンドル (標準キャブ)

上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。※



乗降性向上 アシストグリップ

全キャブ通してグリップの長さを延長し、小柄な方から大柄な方まで、乗降性向上を図りました。



ドア施錠・解錠、 エンジン始動を容易化 キーレスライド※

リモコンをポケット等に入れたままドアのボタンに触れるだけで、ドアの施錠・解錠が可能。エンジン始動もスイッチを回すだけで可能です。乗降の多い運行で効果を発揮します。



ドア半開時の乗降性向上 ステップの最適化 (標準キャブ)

ドア半開時の乗降性に配慮し、ステップの位置を後方化。ステップ形状も、ドア半開時でも足のしやすい形状に変更しています。



室内装備



ヘッダートレイ(ハイキャブ/ワイドキャブ)※



ドアポケット(標準キャブ)



ステレオカメラカバーポケット



助手席シートバックポケット



バックパネルトレイ(標準キャブ)※



シートサイドトレイ※



引き出し式カップホルダー



助手席カップホルダー



Bluetooth対応AM/FMラジオ



ドアトリムスイッチ※



電動パーキングブレーキスイッチ※



フルオートエアコン※



ETC2.0



フロントUV/IRカットガラス※

*写真はカタログ用特別仕様車です。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

■デラックス



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ・デラックス Body Color :アークホホワイト



Photo : 標準キャブ



- デラックス主要整備
- △グロスブラックグリル △助手席側電動格納式ミラー △フルオートエアコン △キーレスエントリー ■LED フォグランプ ■フロント UV/IR カットガラス ■ハンガーフック ■電動パーキングブレーキスイッチ ■助手席側サンバイザー■可倒式チェンジレバー (MT車) ■トリコットスエードシート ■助手席エアバッグ&ロードリミッター付 ■プリテンショナーシートベルト(助手席) ■ecostop

■カスタム



Photo : 標準キャブ

Photo :3.0Lディーゼル・2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ・カスタム Body Color :アークホホワイト



- カスタム主要装備
- △「CUSTOM」バッジ風デカール・クロムメッキグリル △クローム調パワーウィンドウスイッチ・クローム調ドアハンドル △フルオートエアコン △カスタム専用メーター △キーレスライド ■ヘッドランプウォッシャー ■LEDフォグランプ ■運転席側電動格納式ミラー ■助手席側電動格納式ミラー ■ヒートッドミラー ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■トリコットスエード+合成皮革シート・フロントUV/IRカットガラス ■電動パーキングブレーキスイッチ ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■LED室内灯※ ■運転席側ドアステップランプ ■ハンガーフック ■カスタムフルトリムカーペット ■ピアノブラックインストルメントパネル ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ■左折&バック音声警報 ■ecostop

■スタンダード



Photo : 標準キャブ

Photo :3.0Lディーゼル・2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ・木製アオリ・スタンダード Body Color :アークホホワイト



- スタンダード主要装備
- △グロスブラックグリル △グレーバンパー △手動格納式ミラー(運転席・助手席) ■トリコットスエードシート ■非可倒式パーキングブレーキレバー ■非可倒式チェンジレバー(MT車) ■マニュアルエアコン ■ecostop

※ 標準キャブは設定がありません。
* 標準キャブはDINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。 * 写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

主要装備一覧表

● :標準装備 ▲ :オプション — :設定なし

			標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備 考	
			カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード		
外 観	ボディカラー	アークホワイト	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		トランスブルー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	視界	ヘッドランプ(LED)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		フォグランプ(LED)	●	●	—	●	●	—	●	●	—		
		ヘッドランプウォッシャー	●	—	—	●	—	—	●	—	—		
		複合曲率アウトサイドミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
			運転席側電動格納式	●	—	—	●	—	—	●	—	—	
			助手席側電動格納式	●	●	—	●	●	—	●	●	—	
			助手席側手動格納式	—	—	●	—	—	●	—	—	●	
			ヒーターッドミラー	●	—	—	●	—	—	●	—	—	
		可変間けつ機構付ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		フロントUV/IRガラス	●	●	—	●	●	—	●	●	—		
		フロントグリーンガラス	—	—	●	—	—	●	—	—	●		
	ドア	タテ型アウトサイドハンドル	—	—	—	●	●	—	●	●	—		
		ヨコ型セミグリップタイプハンドル	●	●	●	—	—	—	—	—	—		
		大型ガードバー	—	—	—	●	●	●	●	●	●		
	その他	ステップ(ドアインナー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		『Custom』パッジ風デカール		●	—	—	●	—	—	●	—	—	
		フロントグリル	クロムメッキ	●	—	—	●	—	—	●	—	—	
			グロスブラック	—	●	●	—	●	●	—	●	●	
		フロントバンパー	ボディカラー同色	●	●	—	●	●	—	●	●	—	
			グレー	—	—	●	—	—	●	—	—	●	
内 装	シート	標準シート	—	●	●	—	●	●	—	●	●		
		+アームレスト+ランパーサポート		●	—	—	●	—	—	●	—	—	
		トリコットスエード+合成皮革		●	—	—	●	—	—	●	—	—	
		トリコットスエード		—	●	●	—	●	●	—	●	●	
		運転席シートヒーター		●	—	—	●	—	—	●	—	—	
		中央席/助手席分割式シートバック		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	メーター	LEDメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ	●	●	—	●	●	—	●	●	—		
		パーキングブレーキレバー	非可倒式	—	—	●	—	—	●	—	—	●	
		チェンジレバー (MT車)	可倒式	●	●	—	●	●	—	●	●	—	
			非可倒式	—	—	●	—	—	●	—	—	●	
		パワーウィンドウ・集中ドアロック		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		キーレスエントリー		—	●	●	—	●	●	—	●	●	
		キーレスライド		●	—	—	●	—	—	●	—	—	標準キャブはDINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	キーレスライド選択時はリモコン置き忘れ防止アラームとなります。
		クローム調パワーウィンドウスイッチ		●	—	—	●	—	—	●	—	—	
	照明	室内灯(LED)	—	—	—	●	—	—	●	—	—	インパネスイッチ付。	
		マップランプ(LED)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		運転席側ドアステップランプ	●	—	—	●	—	—	●	—	—		
	空調	フルオートエアコン	●	●	—	●	●	—	●	●	—		
マニュアルエアコン		—	—	●	—	—	●	—	—	●			
オーディオ	Bluetooth対応AM/FMラジオ (2スピーカー・AUX/USB端子・時計付)		●	●	●	●	●	●	●	●	USB接続で500mAまでの電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。		
車両情報通信端末	ETC2.0		●	●	●	●	●	●	●	●			
収納	ヘッダートレイ	センター	●	●	●	—	—	—	—	—	—		
		運転席側(カードホルダー付)	—	—	—	—	●	●	—	—	—		
		運転席(カードホルダー付)+センター+助手席側	—	—	—	●	—	—	●	●	●		
	ドアポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	助手席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	センターシートバックトレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	シートサイドトレイ		—	—	—	—	—	—	●	●	●		
	バックパネルトレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ハンガーフック		●	●	—	●	●	—	●	●	—		
	カップホルダー (運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	500mlペットボトル収納可能。	
天井・フロア	成形天井	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	カスタムフルトリムカーペット	●	—	—	●	—	—	●	—	—			

● :標準装備 ▲ :オプション — :設定なし

		標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備 考					
		カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード						
内 装	その他	ピアノブラックインストールメントパネル		●	—	—	●	—	—	●	—	—				
		クローム調ドアハンドル		●	—	—	●	—	—	●	—	—				
		アシストグリップ(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
助手席側	●		●	●	●	●	●	●	●	●						
メカニズム	安全	先進運転支援システム(ADAS)	車線逸脱警報(LDWS)		●	●	●	●	●	●	●	●				
			ふらつき警報		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			先行車発進お知らせ機能		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			誤発進抑制機能		●	●	●	●	●	●	●	●	●	MT車は設定がありません。		
			車間距離警報		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			交差点警報		●	●	—	●	●	—	●	●	—			
			プリクラッシュブレーキ(PCB)右左折時		●	●	—	●	●	—	●	●	—			
			フロントブラインドスポットモニター		●	●	—	●	●	—	●	●	—			
			可変配光型LEDヘッドランプ		●	●	—	●	●	—	●	●	—	リジッド車は設定がありません。		
			ドライバーステータスマニター(DSM)		●	—	—	●	—	—	●	—	—			
			ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止		●	—	—	●	—	—	●	—	—			
			標識認識機能		●	—	—	●	—	—	●	—	—			
			標識連動型スピードリミッター		●	—	—	●	—	—	●	—	—			
			全車速車間クルーズ(FACC)		●※	—	—	●※	—	—	●※	—	—	※ISIMのみ		
			電子インナーミラー		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			電動パーキングブレーキ(EPB)		●	●	—	●	●	—	●	●	—			
			SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席)		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			助手席エアバッグ/ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		ウエストレインフォース		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		キャブチルト警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		左折&バック音声警報		●	●	—	●	●	—	●	●	—				
		ABS(制動力アシスト機能付)		●※	●※	●※	●※	●※	●※	●	●	●	※:車両総重量5トン未満のフルフラットロー、高床ダブルタイヤ、高床シングルタイヤには、制動力アシスト機能付の設定がありません。			
		IESC		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		排気ブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		フロントブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		ディスク		●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		オートブレーキホールド		●	●	—	●	●	—	●	●	—	電動パーキングブレーキ車に装備されます。			
		HSA(ヒル・スタート・エイド)※3		—	—	●	—	—	●	—	—	●	MT車のみ			
		FUP		4.6トン積車		—	—	—	—	—	●	●	●			
		RUP		スチール製	～3.5トン積車	●※1	●※1	●※1	●※2	●※2	●※2	●	●	●	※1:標準ボディはリヤクロスメンバータイプとなります。 3トン積リジッド車は設定がありません。 ※2:3トン積リジッド車は設定がありません。	
					強化スチール製	3～4トン積車	●※	●※	●※	●※	●※	●※	—	—	—	※:3トン積インデペンデントサスペンション車は設定がありません。
					大型アルミ (後部反射板付)	3～3.5トン積車	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
						4～4.6トン積車	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
		セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		ジェネレーター	24V60A		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		バッテリー	80D26L×2(直列)		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			液体封入式キャブサスペンション		●	●	—※	●	●	—	●	●	●	※:リジッド車は標準装備となります。		
			室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		リヤボディ	鳥居立て		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			水平チェーン		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
			工具箱	標準/セミロングボディ	—※	—※	—※	—	—	—	—	—	—	※:高床シングルタイヤは標準装備となります。		
ロング/超ロングボディ	●			●	●	●※1	●※1	●※1	●※2	●※2	●※2	※1:2WDの車両総重量5トン未満車(LLR)は設定がありません。 ※2:LNR88AC-HE6AAは設定がありません。				

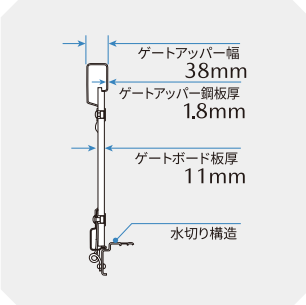
※3:HSAはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第 3251017号)

※:詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

VARIATION

■ 荷台バリエーション

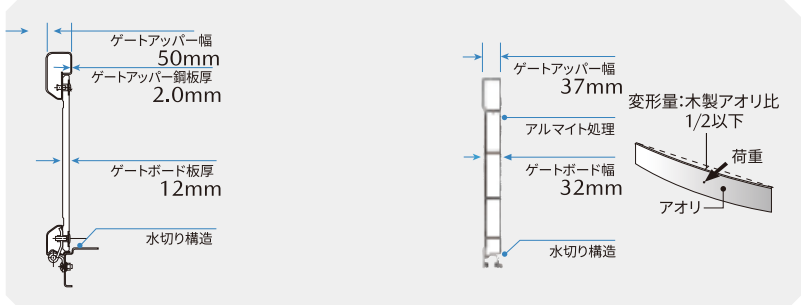
標準ボディ / セミロングボディ



木製アオリ※



ロングボディ / 超ロングボディ



木製アオリ※



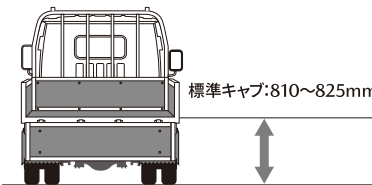
アルミアオリ※



床面地上高

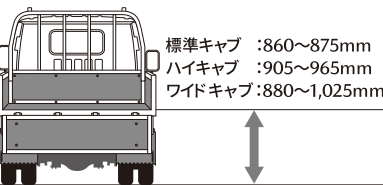
フラットロー

前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。



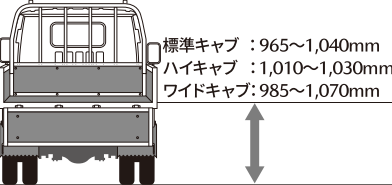
フルフラットロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。



高床

大径タイヤを装着し、高床化。タイヤの回転数が少なくなりタイヤへの負担が小さい。走破性も良い。



荷台仕様



■ カラー



アークホワイト



トランスブルー

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

■ キャブバリエーション



標準キャブ

ハイキャブ

ワイドキャブ

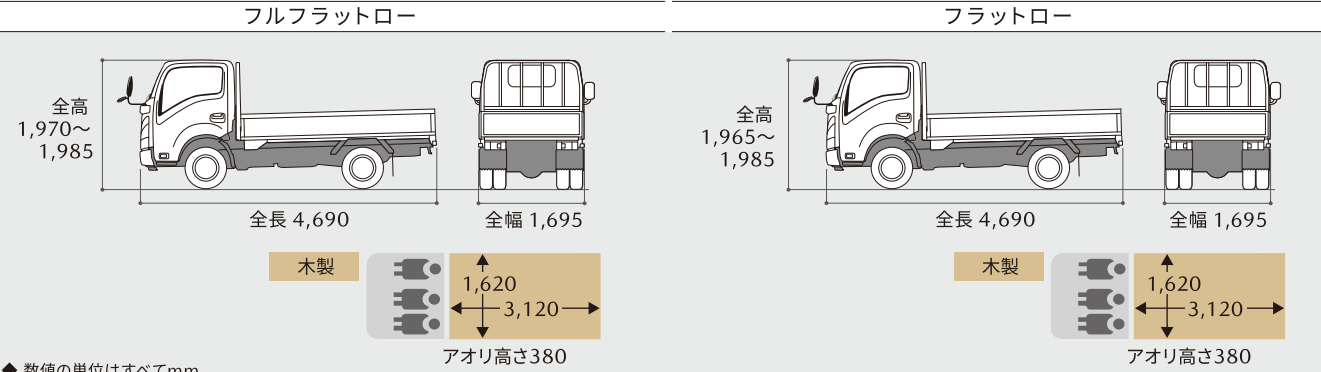
VARIATION（標準キャブ車型バリエーション） 2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量2～3トン



フルフラットロー
2RG(2TG※)-LJR88AF-EE6LAA

フラットロー
2RG(2TG※)-LJR88AF-EE4LAA



タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2RG(2TG※)-LJR88AF-EE6LAA	6BA	2	木製	3,120	1,620	380	860	110<150>	-D 1	-M 2
	2RG(2TG※)-LKR88AF-EE6AA	6BE	2	木製	3,120	1,620	380	870	110<150>	-D 3	-M 4
	2RG(2TG※)-LKR88AF-EZ6AA	6BG	2.95	木製	3,120	1,620	380	875	110<150>	-D 5	-M 6
	2RG(2TG※)-LKR88AF-EJ6AA	6BJ	3	木製	3,120	1,620	380	875	110<150>	-D 7	-M 8
フラットロー	2RG(2TG※)-LJR88AF-EE4LAA	6BB	2	木製	3,120	1,620	380	810※1	110<150>	-D 9	-M 10

※1は5トン限定準中型免許対応車です（オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります）。

※ISIM付き ※1:MT車の床面地上高は825mm。

VARIATION（標準キャブ車型バリエーション）2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量2～3トン

高床シングルタイヤ
2RG(2TG※)-LJR88AF-EE1LAA

高床ダブルタイヤ
2RG(2TG※)-LJR88AF-EE5LAA

高床シングルタイヤ

◆ 数値の単位はすべてmm

高床ダブルタイヤ

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床シングルタイヤ	2RG(2TG※)-LJR88AF-EE1LAA	6BD	2	木製	3,120	1,620	380	990	110<150>	-D 11	-M 12
高床ダブルタイヤ	2RG(2TG※)-LJR88AF-EE5LAA	6BC	2	木製	3,120	1,620	380	985	110<150>	-D 13	-M 14
	2RG(2TG※)-LKR88AF-EE5AA	6BF	2	木製	3,120	1,620	380	980	110<150>	-D※1 15	-M 16
	2RG(2TG※)-LKR88AF-EZ5AA	6BH	2.95	木製	3,120	1,620	380	965	110<150>	-D※1 17	-M 18
	2RG(2TG※)-LKR88AF-EJ5AA	6BK	3	木製	3,120	1,620	380	965	110<150>	-D※1 19	-M 20

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。 ※ISIM付き ※1: ISIM車はスベアタイヤレスとなります。

VARIATION（ハイキャブ車型バリエーション）2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量4トン

高床ダブルタイヤ
2RG-LMR88C-EN5AA

高床ダブルタイヤ

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2RG-LMR88C-EN5AA	6J	4	木製	3,115	1,790	380	1,025	110<150>	-D 29	-M 30

■ セミロングボディ | 最大積載量2トン

高床ダブルタイヤ

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2RG(2TG※)-LKR88C-FE5AA	6BL	2	木製	3,540	1,790	380	1,005	110<150>	-D 21	-M 22

※ISIM付き

■ ロングボディ | 最大積載量2～4トン

高床ダブルタイヤ

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2RG(2TG※)-LKR88AC-HE5AA	6BM	2	木製	4,355	1,790	380	1,020	110<150>	-D 23	-M 24
				アルミ	4,360	1,800	380	1,020	110<150>	-D 23	-M 24
	2RG(2TG※)-LKR88C-HJ5AA	6BN	3	木製	4,355	1,790	380	1,040	110<150>	-D 25	-M 26
	2RG-LKR88C-HN5AA	6BP	4	木製	4,355	1,790	380	1,035	110<150>	-D 27	-M 28

※ISIM付き

■ セミロングボディ | 最大積載量3トン

高床ダブルタイヤ
2RG(2TG※)-LMR88C-FJ5AA

高床ダブルタイヤ

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2RG(2TG※)-LMR88C-FJ5AA	6JK	3	木製	3,540	1,790	380	1,030	110<150>	-D 31	-M 32

※ISIM付き

＊写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

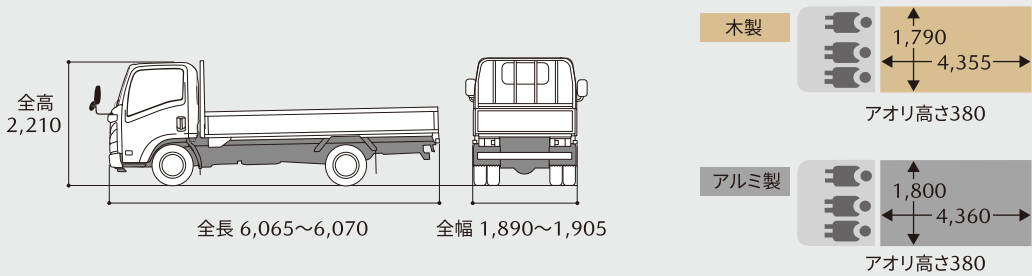
VARIATION（ハイキャブ車型バリエーション）2WD

■ ロングボディ | 最大積載量2~3トン



フルフラットロー
2RG(2TG※)-LLR88AC-HE6AA

フルフラットロー



◆ 数値の単位はすべてmm

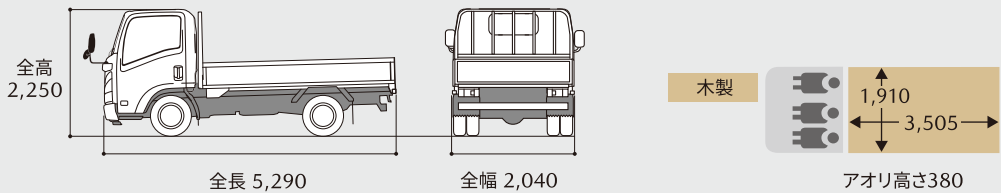
タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2RG(2TG※)-LLR88AC-HE6AA	6JA	2	木製	4,355	1,790	380	905	110〈150〉	-D 33	-M 34
				アルミ	4,360	1,800					
	2RG(2TG※)-LMR88AC-HE6AA	6JB	2	木製	4,355	1,790	380	905	110〈150〉	-D 35	-M 36
				アルミ	4,360	1,800					
	2RG(2TG※)-LMR88C-HJ6AA	6JF	3	木製	4,355	1,790	380	965	110〈150〉	-D 37	-M 38
				アルミ	4,360	1,800					

 は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
 ※ISIM付き

VARIATION（ワイドキャブ車型バリエーション）2WD

■ セミロングボディ | 最大積載量2~4.6トン

フルフラットロー

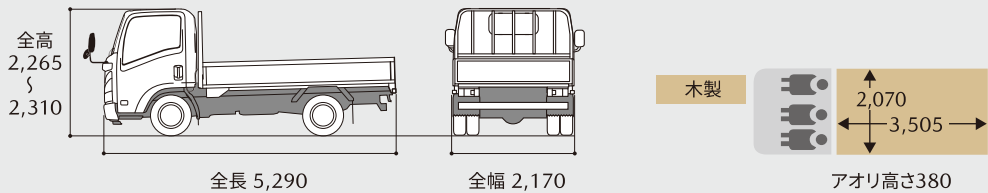


◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2RG(2TG※)-LPR88AC-FE6AA	6DA	2	木製	3,505	1,910	380	880	110〈150〉	-D 47	-M 48

※ISIM付き

高床ダブルタイヤ



◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2RG(2TG※)-LPR88AC-FJ5AA	6DB	3	木製	3,505	2,070	380	1,035	110〈150〉	-D 49	-M 50
	2RG-LPR88AC-FL5AAS	6DC	3.5	木製	3,505	2,070	380	1,050	129〈175〉	-D 51	-M 52
	2RG-LPR88YM-FR5AYS	6DD	4.6	木製	3,505	2,070	380	1,070	129〈175〉	-D 53	-M 54

※ISIM付き

*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

VARIATION（ワイドキャブ車型バリエーション）2WD

■ ロングボディ | 最大積載量2~4.6トン



フルフラットロー
2RG-LNR88AC-HE6AA



高床ダブルタイヤ
2RG-LPR88AC-HL5AA

フルフラットロー

全高 2,250
2,355

全長 6,140~6,145

全幅 2,040~2,180

木製

アルミ製

アオリ高さ380

アオリ高さ380

高床ダブルタイヤ

全高 2,360
2,405

全長 6,140~6,145

全幅 2,100~2,180

木製

アルミ製

アオリ高さ380

アオリ高さ400

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2RG-LNR88AC-HE6AA	6CA	2	木製	4,355	1,910~2,070	380	900	110<150>		-M 55
				アルミ	4,360	1,920~2,080					
	2RG(2TG※)-LPR88AC-HE6AA	6CB	2	木製	4,355	2,070	380	885	110<150>	-D 56	-M 57
				アルミ	4,360	2,080					
	2RG(2TG※)-LPR88AC-HJ6AA	6CD	3	木製	4,355	1,990~2,070	380	930	110<150>	-D 58	-M 59
				アルミ	4,360	2,080					
	2RG(2TG※)-LPR88AC-HJ6AAS	6CE	3	木製	4,355	2,070	380	930	129<175>	-D 60	-M 61
				アルミ	4,360	2,080					
高床ダブルタイヤ	2RG-LPR88AC-HL6AA	6CG	3.5	木製	4,355	1,990~2,070	380	935	110<150>	-D 62	-M 63
				アルミ	4,360	2,080					
	2RG-LPR88AC-HL6AAS	6CH	3.5	木製	4,355	2,070	380	935	129<175>	-D 64	-M 65
				アルミ	4,360	2,080					
	2RG-LPR88YM-HR6AYS	6CM	4.6	木製	4,355	1,990~2,070	380	1,025	129<175>	-D 66	-M 67
				アルミ	4,360	2,080					
	2RG(2TG※)-LPR88AC-HE5AA	6CC	2	木製	4,355	2,070	380	985	110<150>	-D 68	-M 69
	2RG(2TG※)-LPR88AC-HJ5AA	6CF	3	木製	4,355	2,070(1,990)	380	1,030	110<150>	-D 70	-M 71
	2RG-LPR88AC-HL5AA	6CJ	3.5	木製	4,355	1,990~2,070	380	1,050	110<150>	-D 72	-M 73
	2RG-LPR88AM-HN5AY	6CK	4	木製	4,355	2,070	380	1,050	110<150>	-D 74	-M 99
	2RG-LPR88AM-HN5AYS	6CL	4	木製	4,355	2,070	380	1,050	129<175>	-D 75	-M 76
	2RG-LPR88YM-HR5AYS	6CN	4.6	木製	4,355	1,990~2,070	380	1,065	129<175>	-D 77	-M 78
				アルミ	4,360	2,080	400				

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
 ※ISIM付き

■ 超ロングボディ | 最大積載量2~4.6トン



フルフラットロー
2RG(2TG※)-LPR88AC-KE6AA



高床ダブルタイヤ
2RG(2TG※)-LPR88AC-KE5AA

フルフラットロー

全高
2,250
2,355

全長 6,790~6,795

全幅 2,100~2,180

木製

アルミ製

1,990~2,070

2,080

5,005

5,010

アオリ高さ380

アオリ高さ380

高床ダブルタイヤ

全高
2,365
2,405

全長 6,790~6,795

全幅 2,100~2,180

木製

アルミ製

1,990~2,070

2,080

5,005

5,010

アオリ高さ380

アオリ高さ400

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW<PS>	諸元表NO.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2RG(2TG※)-LNR88AM-KE6AY	6DE	2	木製	5,005	2,070	380	895	110<150>	-D※1 79	-M 80
	アルミ	5,010	2,080								
	2RG(2TG※)-LPR88AC-KE6AA	6DF	2	木製	5,005	2,070	380	890	110<150>	-D 81	-M 82
	アルミ	5,010	2,080								
	2RG(2TG※)-LPR88AC-KJ6AA	6DH	3	木製	5,005	2,070	380	940	110<150>	-D 83	-M 84
	アルミ	5,010	2,080								
2RG-LPR88AC-KL6AA	6DK	3.5	木製	5,005	2,070	380	935	110<150>	-D 85	-M 86	
アルミ	5,010	2,080									
高床ダブルタイヤ	2RG-LPR88YM-KR6AYS	6DN	4.6	木製	5,005	1,990~2,070	380	1,025	129<175>	-D 87	-M 88
	アルミ	5,010	2,080								
	2RG(2TG※)-LPR88AC-KE5AA	6DG	2	木製	5,005	2,070	380	985	110<150>	-D 89	-M 90
	アルミ	5,010	2,080								
	2RG(2TG※)-LPR88AC-KJ5AA	6DJ	3	木製	5,005	2,070	380	1,055	110<150>	-D 91	-M 92
	アルミ	5,010	2,080								
	2RG-LPR88AC-KL5AA	6DL	3.5	木製	5,005	2,070	380	1,045	110<150>	-D 93	-M 94
	アルミ	5,010	2,080								
2RG-LPR88AM-KN5AYS	6DM	4	木製	5,005	2,070	380	1,045	129<175>	-D 95	-M 96	
アルミ	5,010	2,080									
高床ダブルタイヤ	2RG-LPR88YM-KR5AYS	6DP	4.6	木製	5,005	1,990~2,070	380	1,065	129<175>	-D 97	-M 98
	アルミ	5,010	2,080								

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
 ※ISIM付き
 ※1:ISIM車には木製アオリはありません。

*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

主 要 諸 元 標準キャブ フルフラットロー／標準ボディ フラットロー／標準ボディ
高床シングルタイヤ／標準ボディ 高床ダブルタイヤ／標準ボディ

キャブタイプ	標準 キャブ																			
ボディタイプ	標準ボディ																			
タイヤ区分	フルフラットロー								フラットロー		高床シングルタイヤ		高床ダブルタイヤ							
最大積載量 (ton)	2				2.95		3		2		2		2				2.95		3	
フロントサスペンション	軽量インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-
	UJR88AF- EE6LAA		LKR88AF- EE6AA		LKR88AF- EZ6AA		LKR88AF- EJ6AA		UJR88AF- EE4LAA		UJR88AF- EE1LAA		UJR88AF- EE5LAA		LKR88AF- EZ5AA		LKR88AF- EZ5AA		LKR88AF- EJ5AA	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D※1	-M	-D※1	-M	-D※1	-M
諸元表No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
販売コード	6BA		6BE		6BG		6BJ		6BB		6BD		6BC		6BF		6BH		6BK	
免許区分	準中型※2		準中型		準中型		準中型		準中型※2		準中型※2		準中型※2		準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

■ 寸法(mm)

荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685	4,690	4,690
車両全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高		1,970	1,975	1,985	1,985	1,965	1,985	1,990	1,985	1,990	1,990
ホイールベース		2,500	2,490	2,490	2,490	2,500	2,500	2,500	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240	1,240	1,290	1,395	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高		860	870	875	875	810	825	990	985	980	965
最低地上高		155	170	160	160	135	185	175	185	165	165

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,260	2,210	2,350	2,310	2,410	2,370	2,410	2,370	2,240	2,190	2,280	2,230	2,340	2,290	2,400	2,360	2,410	2,370	2,410	2,370
車両総重量 (kg)	4,425	4,375	4,515	4,475	5,525	5,485	5,575	5,535	4,405	4,355	4,445	4,395	4,505	4,455	4,565	4,525	5,525	5,485	5,575	5,535
乗車定員 (人)	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS	
総排気量〔㎤(cc)〕		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力〔kW(PS)〕※3		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>	
最小回転半径(m)		4.4		4.5		4.5		4.5		4.4		4.4		4.4		4.5		4.8		4.8	
ecostop付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※4	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4	13.73	13.27	13.73	12.82	12.02	11.66	12.02	11.66	13.73	13.27	13.73	13.27	13.73	13.27	13.73	12.82	12.02	11.66	12.02	11.66

■ その他

ミッション型式	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比	4.100	4.300	5.125		5.375		5.375		3.909	4.100	4.555	4.777	4.300	4.555	5.125	5.571		5.571		5.571
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)	70		70		70		70		70		70		70		70		70		70	
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		14		14		14		14		14		14		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	デュアル2リ－ディング	デュアル2リ－ディング	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	195/75R15	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	175/80R14	215/85R16	205/80R15	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

※1:ISIM車はスペアタイヤレスとなります。

※2:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主 要 諸 元 標準キャブ 高床ダブルタイヤ／セミロングボディ 高床ダブルタイヤ／ロングボディ
ハイキャブ 高床ダブルタイヤ／標準ボディ 高床ダブルタイヤ／セミロングボディ フルフラットロー／ロングボディ

キャブタイプ	標準キャブ										ハイキャブ					
ボディタイプ	セミロングボディ		ロングボディ						標準ボディ		セミロングボディ		ロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ						高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ		フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	2		2		3		4		4		3		2			
フロントサスペンション	リーフリジッド		インデペンデント		リーフリジッド				リーフリジッド		リーフリジッド		インデペンデント			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (5速)		
	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2RG-		2RG-		2TG-	2RG-	2TG-	2RG-		
	LKR88C- FE5AA		LKR88AC- HE5AA		LKR88C- HJ5AA		LKR88C- HN5AA		LMR88C- EN5AA		LMR88C- FJ5AA		LLR88AC- HE6AA			
車両型式	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M		
諸元表No.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
販売コード	6BL		6BM		6BN		6BP		6JJ		6JK		6JA			
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		準中型※1			
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			

主要諸元 ハイキャブ フルフラットロー／ロングボディ 高床ダブルタイヤ／ロングボディ ワイドキャブ フルフラットロー／セミロングボディ

キャブタイプ	ハイキャブ														ワイドキャブ
ボディタイプ	ロングボディ														セミロングボディ
タイヤ区分	フルフラットロー				高床ダブルタイヤ										フルフラットロー
最大積載量 (ton)	2		3		2		2.95		3						2
フロントサスペンション	インデペンデント		リーフリジッド		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	インデペンデント			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	
車両型式	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	
	LMR88AC- HE6AA		LMR88C- HJ6AA		LMR88AC- HE5AA		LMR88AC- HZ5AA		LMR88AC- HJ5AA		LMR88C- HJ5AA		LPR88AC- FE6AA		
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	
諸元表No.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
販売コード	6JB		6JF		6JD		6JE		6JG		6JH		6DA		
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		

■ 寸法(mm)

●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	●	●	●	●	●
	幅広				幅広				幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅狭
荷台仕様	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	付	付	付	なし
車両全長	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,070	6,070	6,070	6,070	5,290
車両全幅	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	2,040
車両全高	2,210				2,210				2,225	2,225	2,225	2,225	2,225	2,250
ホイールベース	3,360				3,360				3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	2,795
トレッド	前	1,395			1,475			1,395			1,395	1,395	1,395	1,675
	後	1,425			1,425			1,425			1,425	1,425	1,425	1,485
荷台内寸法	長さ	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,505
	幅	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,790	1,790	1,790	1,910
	高さ	380				380				380	380	380	380	380
床面地上高	905				965				1,025	1,010	1,020	1,025	880	
最低地上高	180				175				190	190	190	175	180	

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,640	2,590	2,600	2,550	2,760	2,710	2,720	2,670	2,680	2,640	2,700	2,660	2,700	2,660	2,770	2,730	2,690	2,650
車両総重量 (kg)	4,805	4,755	4,765	4,715	5,925	5,875	5,885	5,835	4,845	4,805	5,815	5,775	5,865	5,825	5,935	5,895	4,855	4,815
乗車定員 (人)	3				3				3	3	3	3	3	3	3	3	3	

■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCS				4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS	
総排気量 [cc (cc)]	2,999				2,999				2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力 [kW (PS)] ※1	110<150>				110<150>				110<150>		110<150>		110<150>		110<150>	
最小回転半径 (m)	5.8				6.1				6.3		6.3		6.3		6.1	
ecostop付車	重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※2	12.00 (2TG-)		11.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)		10.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※2	13.73		12.82	12.02		11.66	13.73	12.82	12.02	11.66	12.02	11.66	12.02	11.66	

■ その他

ミッション型式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比	5.375		6.142		5.571		5.571		5.571		6.142		5.375			
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2			
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		100		100		100		100		100			
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		14		14		14		14		14			
ブレーキシテム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
タイヤ	前	205/75R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/75R16		
	後	205/75R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/75R16		

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 ワイドキャブ 高床ダブルタイヤ／セミロングボディ フルフラットロー／ロングボディ

キャブタイプ	ワイドキャブ													
ボディタイプ	セミロングボディ						ロングボディ							
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ						フルフラットロー							
最大積載量 (ton)	3		3.5		4.6		2		2		3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	
車両型式	2TG-	2RG-	2RG-		2RG-		2RG-	2TG-	2RG-	2RG-		2TG-	2RG-	2RG-
	LPR88AC- FJ5AA	LPR88AC- FL5AAS	LPR88YM- FR5AYS		LNR88AC- HE6AA		LPR88AC- HE6AA	LPR88AC- HE6AA		LPR88AC- HJ6AA				
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	
諸元表No.	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59			
販売コード	6DB		6DC		6DD		6CA	6CB		6CD				
免許区分	準中型		準中型		中型		準中型※1	準中型		準中型				
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	1ナンバー車		1ナンバー車				

■ 寸法(mm)

●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分		●	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	
		幅広	幅広	幅広	幅広		幅狭		幅広				幅広		中間幅	幅広		中間幅
荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		なし	なし	なし	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長		5,290	5,290	5,290	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145
車両全幅		2,170	2,170	2,170	2,170	2,180	2,040	2,040	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100
車両全高		2,265	2,280	2,310	2,260				2,250				2,250					
ホイールベース		2,795	2,795	2,795	3,395				3,395				3,395					
トレッド	前	1,675	1,675	1,680	1,675				1,675				1,675					
	後	1,485	1,525	1,525	1,485				1,525				1,525					
荷台内寸法	長さ	3,505	3,505	3,505	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355	4,355
	幅	2,070	2,070	2,070	2,080	2,070	1,920	1,910	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	1,990
	高さ	380	380	380	380				380				380					
床面地上高		1,035	1,050	1,070	900				885				930					
最低地上高		190	190	205	180				165				195					

主要諸元 ワイドキャブ フルフラットロー／ロングボディ

キャブタイプ	ワイドキャブ							
ボディタイプ	ロングボディ							
タイヤ区分	フルフラットロー							
最大積載量 (ton)	3		3.5		3.5		4.6	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2TG-	2RG-	2RG-		2RG-		2RG-	
	LPR88AC- HJ6AAS		LPR88AC- HL6AA		LPR88AC- HL6AAS		LPR88YM- HR6AYS	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	60	61	62	63	64	65	66	67
販売コード	6CE		6CG		6CH		6CM	
免許区分	準中型		準中型		準中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

■ 寸法(mm) ●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分		▲	●	●	●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	●	▲				
		幅広				幅広		中間幅	幅広		中間幅	幅広				幅広		中間幅	幅広		中間幅		
荷台仕様		アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ			
ワンハンドゲート		なし	付	なし	付	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	なし	付	付		
車両全長		6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145		
車両全幅		2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100		
車両全高		2,250				2,265				2,265				2,265				2,355					
ホイールベース		3,395				3,395				3,395				3,395				3,395					
トレッド	前	1,675				1,675				1,675				1,675				1,680					
	後	1,525				1,525				1,525				1,525				1,525					
荷台内寸法	長さ	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355	4,355		
	幅	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	1,990		
	高さ	380				380				380				380				380					
床面地上高		930				935				935				935				1,025					
最低地上高		175				200				175				175				205					

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,860	2,910	2,820	2,870	2,830	2,880	2,870	2,790	2,840	2,830	2,850	2,900	2,810	2,860	3,000	3,050	3,040	2,960	3,010	3,000
車両総重量 (kg)	6,025	6,075	5,985	6,035	6,495	6,545	6,535	6,455	6,505	6,495	6,515	6,565	6,475	6,525	7,765	7,815	7,805	7,725	7,775	7,765
乗車定員 (人)	3				3				3				3							

■ 性能									
エンジン型式		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCH	
総排気量〔cc(cc)〕		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力〔kW(PS)〕※1		129<175>		110<150>		129<175>		129<175>	
最小回転半径〔m〕		5.6		5.6		5.6		6.3	
ecostop付車	重量車モード燃費値 JH15〔km/ℓ〕※2	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	9.20 (2RG-)	9.00 (2RG-)	9.20 (2RG-)	9.00 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25〔km/ℓ〕※2	11.82	11.38	10.60	10.26	10.80	10.22	9.19	9.20

ミッション型式		MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比		5.571		5.857		5.857		6.833	
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)		100		100		100		100	
尿素水タンク容量 (ℓ)		14		14		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	225/70R16		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	225/70R16		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	

※1: 最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元 ワイドキャブ 高床ダブルタイヤ／ロングボディ

キャブタイプ	ワイドキャブ											
ボディタイプ	ロングボディ											
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ											
最大積載量 (ton)	2		3		3.5		4		4		4.6	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2RG-		2RG-		2RG-		2RG-	
	LPR88AC- HE5AA		LPR88AC- HJ5AA		LPR88AC- HL5AA		LPR88AM- HN5AY		LPR88AM- HN5AYS		LPR88YM- HR5AYS	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	68	69	70	71	72	73	74	99	75	76	77	78
販売コード	6CC		6CF		6CJ		6CK		6CL		6CN	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

■ 寸法(mm) ●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分		●	●(▲)	●	▲	●	▲	●	●	●	▲	▲	●	▲	▲
		幅広	幅広(中間巾)	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	幅広	幅広		中間幅	幅広		中間幅
荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ				木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		付	付	付				付	付	付	なし	付	付	なし	付
車両全長		6,145	6,145	6,145				6,145	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145
車両全幅		2,180	2,180(2,100)	2,180	2,100	2,180	2,100	2,180	2,180	2,180	2,170	2,100	2,180	2,170	2,100
車両全高		2,360	2,370(2,385)	2,380				2,390	2,390	2,405					
ホイールベース		3,395	3,395	3,395				3,395	3,395	3,395					
トレッド	前	1,675	1,675	1,675				1,675	1,675	1,680					
	後	1,485	1,485(1,525)	1,525				1,525	1,525	1,525					
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355				4,355	4,355	4,355	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355
	幅	2,070	2,070(1,990)	2,070	1,990	2,070	1,990	2,070	2,070	2,070	2,080	1,990	2,070	2,080	1,990
	高さ	380	380	380				380	380	380	400	380	380	400	380
床面地上高		985	1,030	1,050				1,050	1,050	1,065					
最低地上高		190	190	210				215	190	205					

主 要 諸 元 ワイドキャブ フルフラットロー／超ロングボディ

キャブタイプ	ワイドキャブ									
ボディタイプ	超ロングボディ									
タイヤ区分	フルフラットロー									
最大積載量 (ton)	2		2		3		3.5		4.6	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2RG-		2RG-	
	LNR88AM- KE6AY		LPR88AC- KE6AA		LPR88AC- KJ6AA		LPR88AC- KL6AA		LPR88YM- KR6AYS	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
販売コード	6DE		6DF		6DH		6DK		6DN	
免許区分	準中型※1		準中型		準中型		準中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

■ 寸法(mm) ●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分		▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	
		幅広			幅広				幅広				幅広				幅広		中間幅	幅広		中間幅
荷台仕様		アルミアオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	
ワンハンドゲート		なし	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	なし	付	付	付	
車両全長		6,790	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,795	
車両全幅		2,170	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	
車両全高		2,260			2,250				2,265				2,265				2,355					
ホイールベース		3,845			3,845				3,845				3,845				3,845					
トレッド	前	1,675			1,675				1,675				1,675				1,680					
	後	1,485			1,525				1,525				1,525				1,525					
荷台内寸法	長さ	5,010	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,005	5,010	5,005	
	幅	2,080	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	
	高さ	380			380				380				380				380					
床面地上高		895			890				940				935				1,025					
最低地上高		190			165				200				200				205					

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,790	2,750	2,800	2,870	2,920	2,830	2,880	2,890	2,940	2,850	2,900	2,940	2,990	2,900	2,950	3,040	3,090	3,080	3,000	3,050	3,040	
車両総重量 (kg)	4,955	4,915	4,965	5,035	5,085	4,995	5,045	6,055	6,105	6,015	6,065	6,605	6,655	6,565	6,615	7,805	7,855	7,845	7,765	7,815	7,805	
乗車定員 (人)	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

エンジン型式		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH	
総排気量〔cc(cc)〕		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力〔kW(PS)〕※2		110〈150〉		110〈150〉		110〈150〉		110〈150〉		129〈175〉	
最小回転半径 (m)		6.3		6.3		6.3		6.3		7.1	
ecostop付車	重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ) ※3	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	12.00 (2TG-)	11.80 (2RG-)	11.00 (2TG-)	10.80 (2RG-)	9.20 (2RG-)	9.00 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ) ※3	13.73	13.27	13.73	12.82	12.02	11.66	10.60	10.26	9.19	9.20

ミッション型式		MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比		4.555	5.125	5.571		5.857	5.571	5.857		6.833	
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)		100		100		100		100		100	
尿素水タンク容量 (ℓ)		14		14		14		14		14	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/85R16		225/70R16		225/75R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	195/85R16		225/70R16		225/75R16		215/70R17.5		225/80R17.5	

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

主 要 諸 元 ワイドキャブ 高床ダブルタイヤ／超ロングボディ

キャブタイプ	ワイドキャブ									
ボディタイプ	超ロングボディ									
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ									
最大積載量 (ton)	2		3		3.5		4		4.6	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2TG-	2RG-	2TG-	2RG-	2RG-		2RG-		2RG-	
	LPR88AC- KE5AA		LPR88AC- KJ5AA		LPR88AC- KL5AA		LPR88AM- KN5AYS		LPR88YM- KR5AYS	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
販売コード	6DG		6DJ		6DL		6DM		6DP	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

■ 寸法(mm) ●：標準 ▲：オプション

荷台幅区分		●	●	●	●	●	▲	▲	●	▲	▲
		幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	中間幅	幅広	中間幅	中間幅
荷台仕様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート		付	付	付	付	付	なし	付	付	なし	付
車両全長		6,795	6,795	6,795	6,795	6,795	6,795	6,795	6,790	6,795	6,795
車両全幅		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,170	2,100	2,180
車両全高		2,365	2,380	2,375	2,390	2,390	2,405	2,405	2,405	2,405	2,405
ホイールベース		3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680
	後	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	5,005	5,005	5,005	5,005	5,005	5,005	5,005	5,010	5,005	5,005
	幅	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,080	1,990	1,990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	400	380	380
床面地上高		985	1,055	1,045	1,045	1,045	1,065	1,065	1,065	1,065	1,065
最低地上高		190	205	210	190	190	205	205	205	205	205

■ 重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,920	2,880	2,990	2,950	3,000	2,960	3,070	3,030	3,110	3,060	3,100	3,070	3,020	3,060
車両総重量 (kg)	5,085	5,045	6,155	6,115	6,665	6,625	7,235	7,195	7,875	7,825	7,865	7,835	7,785	7,

■環境情報

車名			タイタン													
基礎情報	駆動			2WD												
	車両型式			2TG-	2RG-	2RG-	2TG-		2RG-		2RG-			2RG-	2RG-	
				(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)	(ecostop付)		(ecostop付)		(ecostop付)			(ecostop付)	(ecostop付)	
				IJR/LLR/ LNR/LKR/ LMR/LPR	IJR/ LLR/ LNR	LKR/ LMR/ LPR	LKR/ LMR/ LPR	LPR	LKR/ LMR/ LPR	LPR	LKR/LMR/LPR		LPR	LPR		
	車両総重量			3.5トン超 8.0トン以下												
	積載量			1.5トン超 2トン以下			2トン超 3トン以下				3トン超			4.6トン		
	エンジン	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH			
		総排気量(cc)	2,999													
		種類	直列4気筒直接噴射式													
		使用燃料	軽油													
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置													
		最高出力[kW(PS)] 〈ネット値〉	110 〈150〉			110 〈150〉	129 〈175〉	110 〈150〉	129 〈175〉	110 〈150〉	129 〈175〉	110 〈150〉	129 〈175〉			
		最大トルク[N・m(kgf・m)] 〈ネット値〉	375 〈38.2〉			375 〈38.2〉	430 〈43.8〉	375 〈38.2〉	430 〈43.8〉	375 〈38.2〉	430 〈43.8〉	375 〈38.2〉	430 〈43.8〉			
	装置動	駆動方式		2-2D又は2-4D												
変速機		MYR9S	MYY5T	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9S		
環境性能情報	消費税率	重量車モード燃費(km/L) ※1		燃費値計算条件をご確認ください。												
		CO ₂ 排出量(g/km)		燃費値計算条件をご確認ください。												
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合												
		認定レベル		－												
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70												
			NMHC	0.16												
			NOx	0.40												
			PM	0.007												
	低公害車指定制度			－												
	騒音	適合レベル		H28年騒音規制 N2A2A												
		近接騒音規制値[dB(A)]		86			84	86	84	86			86	84		
環境負荷物質削減	冷媒の種類(GWP値※2) / 使用量 (仕様により異なる場合があります)			IJR/LLR/LKR/LMR ： 代替フロン HFC134a(1430) / 520g±30g LNR/LPR ： 代替フロン HFC134a(1430) / 440g±30g												
	環境負荷物質削減	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)												
		水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
		自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)												
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類												
	環境負荷物質使用状況等	鉛		1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など												
		水銀		ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用												
		六価クロム		使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など												
		カドミウム		使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など												

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、2029年度以降、トラック/バスのカーエアコン冷媒は環境影響度を製造者ごとに出荷台数で荷重平均した値が150を上回らないことが求められています。
GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)

■トランスミッションギヤ比一覧

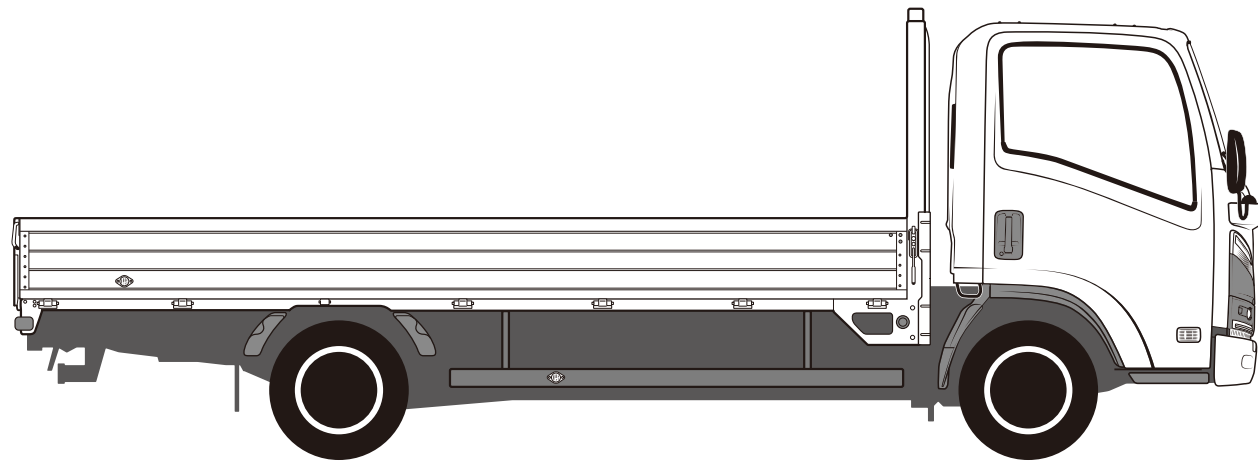
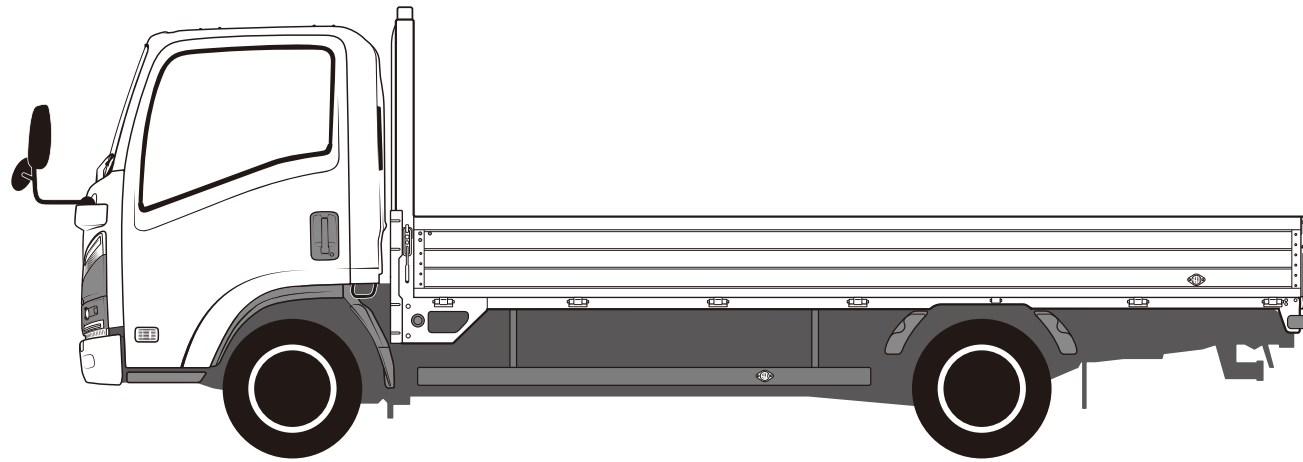
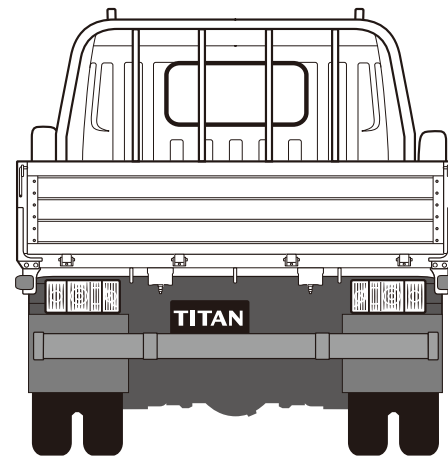
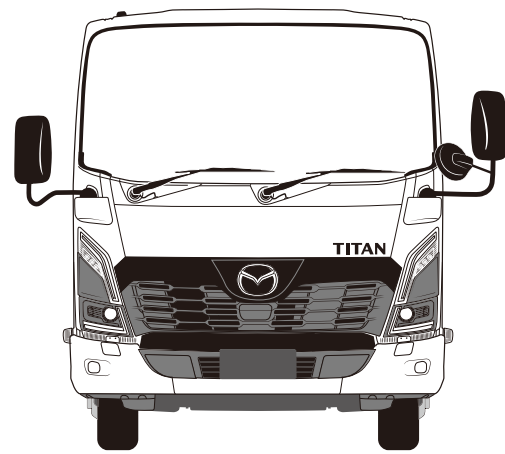
変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	－	－	－	－	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	－	－	－	5.701	オーバードライブ付6速
MYR-9S	5.162	3.941	2.868	2.189	1.679	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランス ミッション 型式	重量車 モード 燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	標準諸元値													
	型式	eco stop				最終 減速比	タイヤ(後輪)				空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装								
							サイズ	動荷重 半径 (m)																
IJR/LLR/ LNR	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ								
		●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338																
LKR/LMR/ LPR		●	MYY6Z	11.80	222	4.300	205/75R16	0.347																
		●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338																
LKR/LMR/ LPR		●	MYY6Z	10.80	243	4.555	215/70R17.5	0.364																
		●	MYR9S	11.00	238	4.777	205/80R17.5	0.376																
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	MYY6Z	10.80	243	4.777	215/70R17.5	0.364		2トン超 3トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ								
		●	MYR9S	11.00	238	4.555	225/70R16	0.351																
LKR/LMR/ LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376									3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	
		●	MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376																
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	MYY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	－	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ								
		●	MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376																
LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390									7.5トン超 8.0トン以下	－	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		●	MYR9S	8.20	320	5.125	205/80R17.5	0.376																
	4JZ1-TCH 129kW	●	MYY6Z	8.10	324	5.375	225/80R17.5	0.390																
		●	MYR9S	8.10	324	6.833	225/80R17.5	0.390																

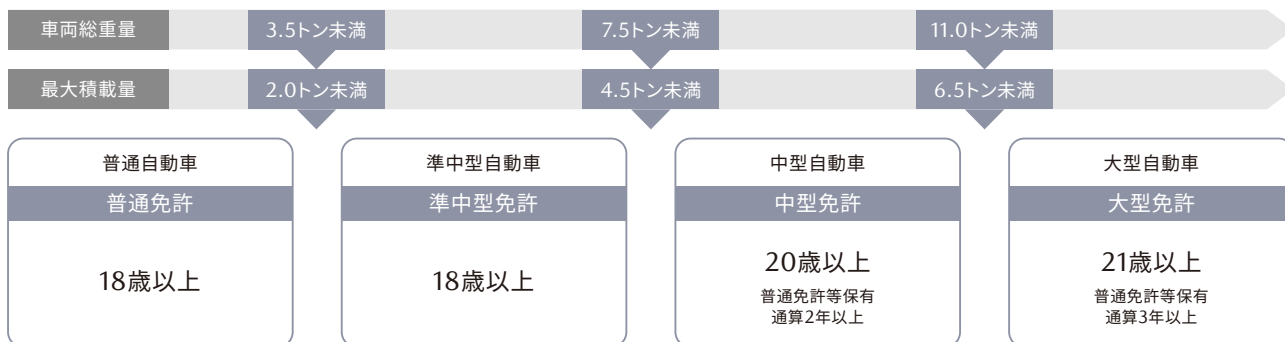
■燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランス ミッション 型式	重量車 モード 燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	標準諸元値												
	型式	eco stop				最終 減速比	タイヤ(後輪)				空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装							
							サイズ	動荷重 半径 (m)															
IJR/LLR/ LNR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM	MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ						
		MT	MYY5T	13.27	197	3.909	195/75R15	0.328															
LKR/LMR/ LPR		●	ISIM	MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338														
		MT	MYY6Z	12.82	204	4.300	205/75R16	0.347															
LKR/LMR/ LPR		●	ISIM	MYR9S	12.02	218	4.777	205/80R17.5	0.376		2トン超 3トン以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ						
		MT	MYY6Z	11.66	225	4.555	215/70R17.5	0.364															
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM	MYR9S	11.82	222	4.555	225/70R16	0.351	3トン超								2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
	MT	MYY6Z	11.38	230	4.777	215/70R17.5	0.364																
LKR/LMR/ LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM	MYR9S	10.60	247	5.125	205/80R17.5	0.376														
	MT	MYY6Z	10.26	255	5.125	205/80R17.5	0.376																
LPR	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM	MYR9S	10.80	243	5.125	205/80R17.5	0.376														
	MT	MYY6Z	10.22	256	5.125	205/80R17.5	0.376																
LPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM	MYR9S	9.56	274	5.125	205/80R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	－	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ						
			MT	MYY6Z	9.17	286	5.375	225/80R17.5	0.390														
	4JZ1-TCH 129kW	●	ISIM	MYR9S	9.19	285	6.833	225/80R17.5	0.390														
			MT	MYY6Z	9.20	285	5.375	225/80R17.5	0.390														



memo

■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度



●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。ただし、一部中型免許対象車もご用意しています。2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2024.02

このカタログは2024年2月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT3020 2402A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>