

主要装備

一部車種を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

| 機種名 | シングルキャブ | | | ダブルキャブ | |
|----------------------------|---|-------|--------|--------|--------|
| | 標準キャビン | | | 標準キャビン | |
| | カスタム | デラックス | スタンダード | デラックス | スタンダード |
| ■セーフティ | [全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席) ●衝撃吸収ステアリングシステム ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ) ●ニーボルスター ●フロント合わせガラス ●シートベルト 2点式(中央席) ●アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付) ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席) ●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) | | | | |
| 先進安全全装備 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 先 | ●ブリクラッシュブレーキ | | | | |
| 進 | ●車間距離警報 | | | | |
| 安 | ●車線逸脱警報(LDWS) | | | | |
| 全 | ●先行車発進お知らせ機能 | | | | |
| 装 | ●誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車) | | | | |
| 備 | ●電子制御式車両姿勢制御システム(IESC) | | | | |
| キャブチルト警告灯 | ○ | ○ | ○ | — | — |
| 左折&バック音声警報 | ○ | ○ | — | — | — |
| ■視界 | [全車標準装備] ●フロントワイパー(間欠式) ●パワーウインドー(フロント) | | | | |
| マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ | — | — | ○ | — | ○ |
| LEDヘッドランプ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| コーナーリングランプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| フロントフォグランプ(ハロゲン) | ○ | ○ | — | ○ | — |
| ドアミラー | 運転席側 | 電動格納式 | ○ | — | — |
| | | 手動格納式 | — | ○ | ○ |
| | 助手席側 | 電動格納式 | ○ | — | — |
| | | 手動格納式 | — | ○ | ○ |
| ヒータードアミラー | ○ | — | — | — | — |
| ■エクステリア | [全車標準装備] ●スノコステップ(ドアインナー) ●90°ワイドオープンドア | | | | |
| カスタム専用バッジ | ○ | — | — | — | — |
| フロントグリル | クロームメッキ | ○ | — | — | — |
| | サテンシルバー | — | ○ | — | — |
| | グレー | — | ○ | — | ○ |
| フロントバンパー | ボディカラー同色 | ○ | ○ | — | — |
| | グレー | — | ○ | — | ○ |
| ボディカラー | アークホワイト | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | トランスブルー | △ | △ | △ | △ |
| ■インテリア | [全車標準装備] ●LEDメーター ●タコメーター ●ステアリング ウレタン ●チルト&テレスコピックステアリング ●ルームランプ ●ドアポケット ●シートバックポケット(運転席) ●カップホルダー 引き出し式※1 ●カードホルダー ●ショッピングフック ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●ホイールアーチプロテクター(運転席) ●インパネ灰皿(中央部/運転席側) ●サンバイザー(運転席/助手席) | | | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| パーキングブレーキレバー | 可倒式 | ○ | ○ | — | — |
| | 非可倒式 | — | — | ○ | ○ |
| チェンジレバー(MT車) | 可倒式 | ○ | ○ | — | — |
| | 非可倒式 | — | — | ○ | ○ |
| パワーウインドースイッチベゼル(クローム調) | ○ | — | — | — | — |
| ドアステップランプ(運転席) | ○ | — | — | — | — |
| センターシートバックトレイ(2WD車) | ○ | ○ | ○ | — | — |
| ハンガーフック | ○ | ○ | — | — | — |
| 成形天井 | ○ | — | — | — | — |
| フルトリムカーペット | ○ | — | — | — | — |
| インストルメントパネル(カーボン調) | ○ | — | — | — | — |
| スムーサー オートシフト シフトカバー(カーボン調) | ○ | — | — | — | — |
| メーターリング(シルバー) | ○ | — | — | — | — |
| ■シート | [全車標準装備] ●運転席リクライニング機構 | | | | |
| カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付) | ○ | — | — | — | — |
| シート材質 | モケット | ○ | — | — | — |
| | ベロア | — | ○ | ○ | ○ |
| リアシート ハネ上げ式 | — | — | — | ○ | ○ |
| 分割式シートバック(中央席/助手席) | 一体式 | 2WD車 | — | — | ○ |
| | | 4WD車 | ○ | ○ | ○ |
| | 分割式 | 2WD車 | ○ | ○ | — |
| ■空調 | フルオートエアコン | ○ | — | — | — |
| マニュアルエアコン | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●時計付AM/FMラジオ+2スピーカー ●AUX/USB端子※2 ●Bluetooth® | | | | |
| CDプレーヤー | ○ | — | — | — | — |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●RUP(リアクロスメンバータイプ) ●ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム) ●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD) ●尿素SCR ●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車) | | | | |
| 液体封入式キャブサスペンション | 2WD車 | ○ | ○ | — | — |
| | 4WD車 | ○ | ○ | ○ | — |
| 4WD専用装備 | ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付) | | | | |
| | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■タイヤ&ホイール | [全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー) | | | | |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●コラム集中スイッチ ●イモビライザー ●ジェネレーター 24V60A ●キー付燃料タンクキャップ ●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク ●チルトキャブ(シングルキャブ車) | | | | |
| キーレスエントリー(集中ドアロック) | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| キーレスライド(集中ドアロック)※3 | ○ | — | — | — | — |

※1:500mlペットボトル収納可能。 ※2:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。 ※3:エンジン始動のみとなります。
 ●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしようえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

標準キャビン 2WD/4WD

○：標準装備、●：機種設定あり

| | 2WD | | | | 4WD | | | | | |
|--------------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|-----|-----|
| | シングルキャブ | | ダブルキャブ | | シングルキャブ | | ダブルキャブ | | | |
| キャビンタイプ | 標準キャビン | | | | 標準キャビン | | | | | |
| ボディタイプ | 標準ボディ | | | | 標準ボディ | | | | | |
| 荷台形状 | フルワイドロー・ダブルタイヤ | | ワイドロー・ダブルタイヤ | | ワイドロー・ダブルタイヤ | | フルワイドロー・ダブルタイヤ | | | |
| 最大積載量 トン | 1.55 | | 1.55 | | 1.55 | | 1.55 | | | |
| 車名・型式 | マツダ・2RG-LHR88A | | マツダ・2RG-LHR88A | | マツダ・2RG-LHR88A | | マツダ・2RG-LHS88A | | | |
| 機種コード | 4AB ※1 | | 4AC ※1 | | 4WA ※1 | | 4ZA ※1 | | | |
| ナンバー区分 | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | | 4ナンバー車 | | | |
| トランスミッションタイプ | 6速スムーサーオートシフト | 5速MT | 6速スムーサーオートシフト | 5速MT | 6速スムーサーオートシフト | 5速MT | 5速スムーサーオートシフト | 5速MT | | |
| 諸元表No. | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦※2 | ⑧※2 | ⑨※2 | ⑩※2 |

■寸法

| 荷台仕様 | 木製アオリ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|---------|-------|-------|---|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
| 車両寸法 | 長さ mm | 4,685 | | 4,690 | | 4,690 | | 4,690 | | 4,690 | |
| | 幅 mm | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | |
| | 高さ mm | 1,965 | | 1,955 | 1,970 | 1,965 | | 1,980 | 1,995 | | 1,990 |
| 荷台内寸法 | 長さ mm | 3,120 | | 3,120 | | 2,085 | | 3,120 | | 2,085 | |
| | 幅 mm | 1,620 | | 1,620 | | 1,620 | | 1,620 | | 1,620 | |
| | 高さ mm | 380 | | 380 | | 380 | | 380 | | 380 | |
| ホイールベース | mm | 2,500 | | 2,500 | | 2,500 | | 2,490 | | 2,490 | |
| トレッド | 前 mm | 1,395 | | 1,395 | | 1,395 | | 1,395 | | 1,395 | |
| | 後 mm | 1,240 | | 1,290 | | 1,290 | | 1,240 | | 1,240 | |
| 床面地上高 | mm | 855 | | 810 | 825 | 805 | | 820 | 895 | | 855 |
| 最低地上高 | mm | 155 | | 135 | | 135 | | 175 | | 165 | |

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 | kg | 2,240 | 2,190 | 2,190 | 2,140 | 2,320 | 2,270 | 2,530 | 2,510 | 2,650 | 2,630 |
| 車両総重量 | kg | 3,955 | 3,905 | 3,905 | 3,855 | 4,200 | 4,150 | 4,245 | 4,225 | 4,530 | 4,510 |
| 乗車定員 | 人 | 3 | | 3 | | 6 | | 3 | | 6 | |

■性能

| | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|
| エンジン型式 | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | | 4JZ1-TCS | |
| 総排気量 | L | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | | 2,999 | |
| 最高出力 ※3 | kW(PS) | 110(150) | | 110(150) | | 110(150) | | 110(150) | | 110(150) | |
| 最小回転半径 | m | 4.4 | | 4.4 | | 4.4 | | 5.1 | | 5.1 | |
| 重量車モード燃費値※ | km/L | 11.80 | | 11.80 | | 11.80 | | 11.80 | | 11.80 | |

■その他

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|--------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------|-------------|-------|
| ミッション型式 | | MYY-6Z | MYY-5T | MYY-6Z | MYY-5T | MYY-6Z | MYY-5T | MYY-5T | MYY-5T | MYY-5T | |
| 最終減速比 | | 4.100 | 4.300 | 3.909 | 4.100 | 3.727 | 3.909 | 4.555 | 5.125 | 4.555 | 5.125 |
| バッテリー型式 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | | 80D26Lx2 | |
| 燃料タンク容量 | L | 60 | | 60 | | 50 | | 50 | | 50 | |
| 尿素水タンク容量 | L | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| フロントサスペンション | | 軽量インデペンデント | | 軽量インデペンデント | | 軽量インデペンデント | | インデペンデント | | インデペンデント | |
| 4WD機構 | | — | | — | | — | | ビスカス式パートタイム | | ビスカス式パートタイム | |
| ブレーキシステム | 前 | ディスク | | ディスク | | ディスク | | ディスク | | ディスク | |
| | 後 | ディスク | | デュアル2リーディング | | デュアル2リーディング | | ディスク | | ディスク | |
| タイヤ | 前 | 195/75R15 | | 195/75R15 | 205/80R15 | 195/75R15 | 205/80R15 | 205/75R16 | | 205/70R16 | |
| | 後 | 195/75R15 | | 175R14-8 | | 175R14-8 | | 205/75R16 | | 205/70R16 | |

■機種名

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| スタンダード | ● | ● | ● | ● | ● |
| デラックス | ● | ● | ● | ● | ● |
| カスタム | ● | ● | — | ● | — |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.21 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:1.5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

■道路運送車両法による型式申請書類 ◆付属品:スペアタイヤ・標準工具一式(一部機種を除く) ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

環境情報など

■環境情報

| | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|--|-------|--|--------------|------|--|--|
| 車名 | | タイタン | | | | | | |
| 駆動 | | 2WD | | | 4WD | | | |
| 車両型式 | | 2RG- LHR | | | 2RG- LHS | | | |
| 積載量 | | 1.55トン以下 | | | | | | |
| エンジン | 型式 | 4JZ1-TCS | | | | | | |
| | 総排気量 | L 2.999 | | | | | | |
| | 種類 | 直列4気筒直接噴射式 | | | | | | |
| | 使用燃料 | 軽油 | | | | | | |
| | 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置 | | | | | | |
| | 最高出力 ※1 | kW(PS) | | | 110(150) | | | |
| | 最高トルク ※1 | N・m(kgf・m) | | | 375(38.2) | | | |
| 装置 | 駆動方式 | 2-4D | | | 2D-4D | | | |
| | 変速機 | MYY-5T | | | MYY-6Z | | | |
| 燃料消費率 | 重量車モード燃費 ※2 | km/L | | | 11.80 | | | |
| | CO ₂ 排出量 | g/km | | | 219 | | | |
| | 参考 |  <p>平成27年度燃費基準+10%達成</p> | | | | | | |
| 排出ガス | 適合規制 | 平成28年排出ガス規制に適合 | | | | | | |
| | 認定レベル | — | | | | | | |
| | WHTC及びWHSCモード規制値・認定値 | CO | g/kWh | | | 0.70 | | |
| | | NMHC | g/kWh | | | 0.16 | | |
| | | NO _x | g/kWh | | | 0.40 | | |
| PM | | g/kWh | | | 0.007 | | | |
| 低公害車指定制度 | — | | | | | | | |
| 騒音 | 適合規制レベル | H28年騒音規制(N2A1A)適合 | | | | | | |
| | 加速/定常/近接 | dB(A) | | | 77(規制値)/—/82 | | | |
| エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります) | | 代替フロンHFC-134a 500g | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 ※1 | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | | | | |
| | 水銀 ※2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | ※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | リサイクルし易い材料を使用した部品 | | | | | | |
| | 鉛 | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 | | | | | | |
| | 水銀 | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用(廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など) | | | | | | |
| | 六価クロム | ディスプレイヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用 | | | | | | |
| | カドミウム | 使用なし(廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など) | | | | | | |

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■トランスミッションギア比一覧表

| 型式 | 変速比 | 変速比 | | | | | | 後退 | 種類 |
|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 第6速 | | |
| MYY-5T | | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | — | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z | | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | 5.701 | オーバードライブ付6速 |

■燃費値計算条件

| 車両型式 | エンジン | | トランスミッション型式 | シミュレーション計算仕様 | | | 車両総重量範囲 | 最大積載量区分 | 標準諸元値 | | | | | |
|---------|----------|--------|-------------|--------------|-----------|----------|-------------------|-----------------|-------------|-----------|---------|--------|--------|-------|
| | 型式 | 出力(kW) | | 最終減速比 | タイヤ(後輪) | | | | 空車時車両重量(kg) | 最大積載量(kg) | 乗車定員(人) | 全高(mm) | 全幅(mm) | ボディ架装 |
| | | | | | サイズ | 動荷重半径(m) | | | | | | | | |
| LHR/LHS | 4JZ1-TCS | 110 | MYY-5T | 3.909 | 195/75R15 | 0.328 | 3.5トン超 7.5トン以下 | 1.5トン超 2トン以下 | 2,356 | 2,000 | 3 | 2,099 | 1,751 | 平ボディ |
| LHR | | | MYY-6Z | 3.727 | 175R14-8 | 0.308 | | | | | | | | |

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。