

主要装備

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン			ミドルキャビン			ワイドキャビン			
	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	
■シート	[全車標準装備] ●運転席リクライニング機構									
	カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)									
	シート材質	モケット	○	—	—	○	—	—	○	—
		ペロア	—	○	○	—	○	○	—	○
	リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)									
	分割式シートバック(中央席/助手席)									
			○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○	○
■空調	フルオートエアコン									
	マニュアルエアコン									
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●時計付AM/FMラジオ+2スピーカー			●AUX/USB端子※4			●Bluetooth®			
	CDプレーヤー									
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●排気ブレーキ ●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD)+尿素SCR									
	●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車)									
	FUP	4.6トン積車	—	—	—	—	—	○	○	○
	RUP	スチール製	○※5	○※5	○※5	○※6	○※6	○※6	○	○
		強化スチール製	—※7	—※7	—※7	—※7	—※7	—※7	—	—
		大型アルミ製(後部反射板付)	—	—	—	—	—	—	○	○
	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)									
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)									
			○	○	—※8	○	○	—※8	○	○
4WD専用装備	センターデフ式フルタイム4WD									
	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)									
			○	○	○	○	○	○	—	—
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー)									
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●コラム集中スイッチ ●キー付燃料タンクキャップ			●ジェネレーター 24V60A ●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク			●イモビライザー ●チルトキャブ(シングルキャブ車)			
	キーレスエントリー(集中ドアロック)									
	キーレスライド(集中ドアロック)									
			○※9	—	—	○	—	—	○	—
	工具箱	標準/セミロングボディ	—※10	—※10	—※10	—	—	—	—	—
		ロング/超ロングボディ	○	○	○	○※11	○※11,12	○※11,12	○※11,12	○※11,12

※1:ダブルキャブ車はフロントのみ。※2:500mlペットボトル収納可能。※3:4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。※4:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。※5:標準ボディ車はリアクロスメンバータイプとなります。また、3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車は設定がありません。※6:フロントリーフリジッドサスペンション車は設定がありません。※7:フロントリーフリジッドサスペンション車は標準装備となります。※8:フロントリーフリジッドサスペンション車、4WD車は標準装備となります。※9:標準キャビンはエンジン始動のみとなります。また、DINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。※10:シングルタイヤ車は標準装備となります。※11:機種コード 4JA、4JCを除く。※12:機種コード 4WD、4CC、4WE、4WF、4WGを除く。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

標準キャビン

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

キャビンタイプ	標準キャビン																											
ボディタイプ	標準ボディ																											
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ								ワイドロー・ダブルタイヤ		高床・シングルタイヤ		高床・ダブルタイヤ															
最大積載量 トン	2				2.95				3				2		2		2				2.95				3			
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88A		マツダ・2RG-LKR88A		マツダ・2RG-LKR88A		マツダ・2RG-LKR88A		マツダ・2RG-LJR88A		マツダ・2RG-LJR88A		マツダ・2RG-LJR88A		マツダ・2RG-LKR88A		マツダ・2RG-LKR88A		マツダ・2RG-LKR88A		マツダ・2RG-LKR88A							
機種コード	4BA ※1		4BB		4BJ		4BL		4BC ※1		4BD ※1		4BE ※1		4BF		4BK		4BM									
ナンバー区分	4ナンバー車																											
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT								
諸元表No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮※2	⑯	⑰※2	⑱	⑲※2	⑳								

■寸法

荷台区分幅	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭
荷台仕様	木製	フハンドゲート付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アオリ	フハンドゲート無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アルミアオリ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両寸法	長さ mm	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
	幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ mm	1,965	1,975	1,980	1,980	1,980	1,980	1,955	1,970	1,985	1,975	1,985	1,975	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
荷台内寸法	長さ mm	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅 mm	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
	高さ mm	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
ホイールベース mm	2,500	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,500	2,140	2,240	2,190	2,240	2,190	2,310	2,260	2,380	2,340	2,410	2,370	2,410	2,370
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,290	1,395	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高 mm	855	860	875	875	875	875	810	825	980	985	980	985	980	985	980	965	965	965	965	965
最低地上高 mm	155	170	160	160	160	160	135	185	175	190	175	190	190	175	190	170	170	170	170	170

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,240	2,190	2,320	2,280	2,390	2,350	2,390	2,350	2,190	2,140	2,240	2,190	2,310	2,260	2,380	2,340	2,410	2,370	2,410	2,370
車両総重量 kg	4,405	4,355	4,485	4,445	5,505	5,465	5,555	5,515	4,355	4,305	4,405	4,355	4,475	4,425	4,545	4,505	5,525	5,485	5,575	5,535
乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS																			
総排気量 L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※3 kW(PS)	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径 m	4.4	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値* km/L	11.80	11.80	10.80	10.80	10.80	10.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80

■その他

ミッション型式	MYJ-6Z	MYJ-5T	MYJ-6Z	MYJ-6Z	MYJ-6Z	MYJ-6Z	MYJ-5T	MYJ-6Z	MYJ-5T	MYJ-6Z	MYJ-5T	MYJ-6Z	MYJ-5T	MYJ-6Z						
最終減速比	4.100	4.300	4.777	5.125	5.375	5.125	5.375	3.909	4.100	4.555	4.777	4.300	4.555	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.125
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
尿素水タンク容量 L	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
フロントサスペンション	軽量インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	インデペンデント							
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	デュアルリールディング	デュアルリールディング	デュアルリールディング	デュアルリールディング	デュアルリールディング	デュアルリールディング	ディスク							
タイヤ	前	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/75R15	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	175R14-8	215/85R16	215/85R16	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:()内は旧単位での参考値です。●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

標準キャビン、ミドルキャビン

()内は、アルミアオリ仕様車
○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

キャビンタイプ	標準キャビン								ミドルキャビン									
ボディタイプ	セミロングボディ		ロングボディ						標準ボディ		セミロングボディ		ロングボディ					
荷台形状	高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ						高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ					
最大積載量 トン	2		2		3		4		4		3		2		3			
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88R		マツダ・2RG-LKR88AR		マツダ・2RG-LKR88R		マツダ・2RG-LKR88R		マツダ・2RG-LMR88R		マツダ・2RG-LMR88R		マツダ・2RG-LLR88AR		マツダ・2RG-LMR88AR		マツダ・2RG-LMR88R	
機種コード	4BG		4BH		4BN		4BP		4JJ		4JK		4JA※1		4JB		4JF	
ナンバー区分	1ナンバー車																	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT										
諸元表No.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

■寸法

荷台区分幅	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	
荷台仕様	木製	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アオリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アルミアオリ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
車両寸法	長さ mm	5,170	5,990 (5,985)	5,990	5,990	5,990	4,830	5,250	6,070 (6,065)	6,070 (6,065)	6,070 (6,065)
	幅 mm	1,890	1,905 (1,890)	1,905	1,905	1,905	1,890	1,890	1,905 (1,890)	1,905 (1,890)	1,905 (1,890)
	高さ mm	2,150	2,120	2,140	2,155	2,240	2,220	2,210	2,210	2,210	2,210
荷台内寸法	長さ mm	3,540	4,355 (4,360)	4,355	4,355	3,115	3,540	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	
	幅 mm	1,790	1,790 (1,800)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790 (1,800)	1,790 (1,800)	
	高さ mm	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
ホイールベース mm	2,750	3,360	3,360	3,360	2,475	2,750	3,360	3,360	3,360	3,360	
トレッド	前 mm	1,475	1,395	1,475	1,500	1,475	1,475	1,395	1,395	1,475	
	後 mm	1,425	1,425	1,425	1,435	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	
床面地上高 mm	1,005	1,015	1,040	1,035	1,025	1,030	905	905	965		
最低地上高 mm	175	190	190	190	175	185	180	180	185		

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,540	2,500	2,590 (2,540)	2,550 (2,500)	2,770	2,730	2,850	2,810	2,650	2,610	2,640	2,600	2,600 (2,550)	2,550 (2,500)	2,600 (2,550)	2,560 (2,510)	2,760 (2,710)	2,720 (2,670)
車両総重量 kg	4,705	4,665	4,755 (4,705)	4,715 (4,665)	5,935	5,895	7,015	6,975	6,815	6,775	5,805	5,765	4,765 (4,715)	4,715 (4,665)	4,765 (4,715)	4,725 (4,675)	5,925 (5,875)	5,885 (5,835)
乗車定員 人	3		3		3		3		3		3		3		3		3	

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS																	
総排気量 L	2.999		2.999		2.999		2.999		2.999		2.999		2.999		2.999		2.999	
最高出力※2 kW(PS)	110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>	
最小回転半径 m	5.1		6.3		6.4		6.4		4.6		5.1		5.9		5.9		6.1	
重量車モード燃費値* km/L	11.80		11.80		10.80		9.10		9.10		10.80		11.80		11.80		10.80	

■その他

ミッション型式	MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z		MYY-6Z		
最終減速比	5.125	5.375	5.125	5.375	5.571	6.142	6.142	6.833	5.571	6.142	5.125	5.571	4.300	4.555	5.125	5.375	5.571	6.142	
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 L	83		98		98		98		60		83		98		98		98		
尿素水タンク容量 L	10		14		14		14		10		10		14		14		14		
フロントサスペンション	リーフリジッド		インデペンデント		リーフリジッド		リーフリジッド		リーフリジッド		リーフリジッド		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/85R16		195/85R16		205/80R17.5		205/80R17.5		205/85R16		205/85R16		205/75R16		205/75R16		205/85R16	
	後	195/85R16		195/85R16		205/80R17.5		205/80R17.5		205/85R16		205/85R16		205/75R16		205/75R16		205/85R16	

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:()内は旧単位の参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

ミドルキャビン、ワイドキャビン(セミロングボディ・フルワイドロー&高床)

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

キャビンタイプ	ミドルキャビン										ワイドキャビン							
ボディタイプ	ロングボディ										セミロングボディ							
荷台形状	高床・ダブルタイヤ										フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ					
最大積載量 トン	2		2.95		3		3		2		2		3		4.6			
車名・型式	マツダ・2RG-LLR88AR		マツダ・2RG-LMR88AR		マツダ・2RG-LMR88AR		マツダ・2RG-LMR88AR		マツダ・2RG-LMR88R		マツダ・2RG-LNR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88YN	
機種コード	4JC ※1		4JD		4JE		4JG		4JH		4CA ※1		4CB		4CJ		4DC	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車(持込車両)															
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	●39	●40	●41	●42	●43	●44	●45	●46	●47	●48	●49	●50	●51	●52	●53	●54	●55	●56

■寸法

荷台区分幅	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅狭	幅狭	幅広	幅広
荷台仕様	木製	○	○	○	○	○	○	○	○
	アオリ	○	○	○	○	○	○	○	○
	アルミアオリ	○	○	○	○	○	○	○	○
車両寸法	長さ mm	6,080	6,080	6,080	6,080	6,080	5,290	5,290	5,290
	幅 mm	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	2,040	2,040	2,170
	高さ mm	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290	2,250	2,265	2,265
荷台内寸法	長さ mm	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	3,505	3,505	3,505
	幅 mm	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,910	1,910	2,070
	高さ mm	380	380	380	380	380	380	380	380
ホイールベース mm	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	2,795	2,795	2,795	2,795
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,475	1,675	1,675	1,675
	後 mm	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,485	1,485	1,485
床面地上高 mm	1,010	1,010	1,010	1,010	1,015	880	990	1,035	1,055
最低地上高 mm	200	190	190	190	185	180	190	190	190

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,660	2,610	2,660	2,620	2,720	2,680	2,720	2,680	2,800	2,760	2,670	2,620	2,710	2,670	2,750	2,710	2,920	2,880
車両総重量 kg	4,825	4,775	4,825	4,785	5,835	5,795	5,885	5,845	5,965	5,925	4,835	4,785	4,875	4,835	5,915	5,875	7,685	7,645
乗車定員 人	3		3		3		3		3		3		3		3		3	

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH															
総排気量 L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※2 kW(PS)	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	129<175>
最小回転半径 m	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.1	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.3
重量車モード燃費値* km/L	11.80	11.80	11.80	11.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80	8.20

■その他

ミッション型式	MY-6Z	MY-5T	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-5T	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z	MY-6Z		
最終減速比	4.300	4.555	5.125	5.571	5.125	5.571	5.125	5.571	5.571	6.142	4.555	5.125	5.125	5.375	5.125	5.571	5.857	6.833	
バッテリー型式	80D26L×2																		
燃料タンク容量 L	98		98		98		98		98		87		87		87		87		
尿素水タンク容量 L	14		14		14		14		14		14		14		14		14		
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク															
	後	ディスク		ディスク															
タイヤ	前	195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/75R16		195/85R16		205/85R16		225/80R17.5	
	後	195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/75R16		195/85R16		205/85R16		225/80R17.5	

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載物、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

ワイドキャビン(ロングボディ・フルワイドロー)

()内は、アルミアオリ仕様車
○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

キャビンタイプ	ワイドキャビン																
ボディタイプ	ロングボディ																
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ																
最大積載量 トン	2			3				3.5				4.6					
車名・型式	マツダ・2RG-LNR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88YN				
機種コード	4CC※1		4CD		4CK		4DA		4CP		4DB		4DD				
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車				1ナンバー車				1ナンバー車		1ナンバー車〔持込車両〕		
トランスミッションタイプ	5速MT		6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト		6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト		6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト		
諸元表No.	57		58	59	60		61	62	63	64		65	66	67	68		69

■寸法

荷台区分幅	幅広	幅狭	幅広	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	幅広	中間幅	幅広	中間幅		
荷台仕様	木製	○	△	○	○	△	○	△	○	○	△	○	△	○	○	△	○	△	
	アオリ	○	△	○	○	△	○	△	○	○	△	○	△	○	○	△	○	△	
	アルミアオリ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
車両寸法	長さ mm	6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)		6,145 (6,140)	
	幅 mm	2,180 (2,170)	2,040	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	
	高さ mm	2,250		2,250		2,250				2,250		2,265		2,265		2,355			
荷台内寸法	長さ mm	4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)	
	幅 mm	2,070 (2,080)	1,910 (1,920)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	
	高さ mm	380		380		380				380		380		380		380			
ホイールベース mm	3,395		3,395		3,395				3,395		3,395		3,395		3,395				
トレッド	前 mm	1,675		1,675		1,675				1,675		1,675		1,675		1,680			
	後 mm	1,485		1,525		1,525				1,525		1,525		1,525		1,525			
床面地上高 mm	890		875		930				930		930		930		995				
最低地上高 mm	180		175		165				165		175		175		190				

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,720 (2,670)	2,700 (2,650)	2,850 (2,800)	2,810 (2,760)	2,870 (2,820)	2,860	2,830 (2,780)	2,820	2,920 (2,870)	2,880 (2,830)	2,870 (2,820)	2,860	2,830 (2,780)	2,820	2,920 (2,870)	2,880 (2,830)	3,100 (3,090)	3,090	3,060 (3,050)	3,050
車両総重量 kg	4,885 (4,835)	4,865 (4,815)	5,015 (4,965)	4,975 (4,925)	6,035 (5,985)	6,025	5,995 (5,945)	5,985	6,085 (6,035)	6,045 (5,995)	6,535 (6,485)	6,525	6,495 (6,445)	6,485	6,585 (6,535)	6,545 (6,495)	7,865 (7,855)	7,855	7,825 (7,815)	7,815
乗車定員 人	3		3		3				3		3		3		3		3			

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCH			
総排気量 L	2.999		2.999		2.999				2.999		2.999		2.999		2.999			
最高出力※2 kW(PS)	110<150>		110<150>		110<150>				129<175>		110<150>		129<175>		129<175>			
最小回転半径 m	5.6		5.6		5.6				5.6		5.6		5.6		6.3			
重量車モード燃費値* km/L	11.80		11.80		10.80				10.80		9.10		9.10		8.20			

■その他

ミッション型式	MYY-5T		MYY-6Z		MYY-6Z				MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z					
最終減速比	5.125		4.777 5.125		5.125		5.571		5.125 5.571		5.375		5.857		5.375 5.857		5.857		6.833	
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2				80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2					
燃料タンク容量 L	100		100		100				100		100		100		100					
尿素水タンク容量 L	14		14		14				14		14		14		14					
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント				インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド					
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク				ディスク		ディスク		ディスク		ディスク				
	後	ディスク		ディスク		ディスク				ディスク		ディスク		ディスク		ディスク				
タイヤ	前	205/75R16		225/70R16		225/70R16				225/70R16		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5				
	後	205/75R16		225/70R16		225/70R16				225/70R16		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5				

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※1:5ト限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

ワイドキャビン(ロングボディ・高床)

()内は、アルミアオリ仕様車
○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

キャビントップ	ワイドキャビン							
ボディタイプ	ロングボディ							
荷台形状	高床・ダブルタイヤ							
最大積載量 トン	2		3		3.5		4.6	
車名・型式	マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88YN	
機種コード	4CE		4CL		4CR		4DE	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車【持込車両】	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT
諸元表No.	70	71	72	73	74	75	76	77

■寸法

荷台区分幅	幅広	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	
荷台仕様	木製	○	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	
	アオリ	○	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	
	アルミアオリ	○	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	
車両寸法	長さ mm	6,145		6,145		6,145		6,145		6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	
	幅 mm	2,220	2,220	2,120	2,220	2,120	2,220	2,120	2,220	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120
	高さ mm	2,280	2,280	2,295	2,280	2,295	2,295		2,320					
荷台内寸法	長さ mm	4,350		4,350		4,350		4,350		4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350	
	幅 mm	2,080	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980
	高さ mm	380	380		380		380		380 (400)	380	380 (400)	380	380	
ホイールベース mm	3,395		3,395		3,395		3,395		3,395					
トレッド	前 mm	1,675		1,675		1,675		1,675		1,680				
	後 mm	1,485	1,485	1,525	1,485	1,525	1,525		1,525					
床面地上高 mm	975		1,020		1,035		1,030							
最低地上高 mm	190		190		190		190							

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,880	2,840	2,900	2,940	2,860	2,900	2,950	2,940	2,910	2,900	3,100 (3,090)	3,090	3,060 (3,050)	3,050
車両総重量 kg	5,045	5,005	6,065	6,105	6,025	6,065	6,615	6,605	6,575	6,565	7,865 (7,855)	7,855	7,825 (7,815)	7,815
乗車定員 人	3		3		3		3		3					

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH	
総排気量 L	2.999		2.999		2.999		2.999	
最高出力※ kW(PS)	110(150)		110(150)		110(150)		129(175)	
最小回転半径 m	5.6		5.6		5.6		6.3	
重量車モード燃費値* km/L	11.80		10.80		9.10		8.20	

■その他

ミッション型式	MY6-GZ		MY6-GZ		MY6-GZ		MY6-GZ		
最終減速比	5.125	5.571	5.125	5.571	5.857	5.571	6.142	5.857	6.833
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 L	100		100		100		100		
尿素水タンク容量 L	14		14		14		14		
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/85R16	205/85R16	205/80R17.5	205/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5		225/80R17.5
	後	195/85R16	205/85R16	205/80R17.5	205/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5		225/80R17.5

■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

ワイドキャビン(超ロングボディ・フルワイドロー)

()内は、アルミアオリ仕様車
○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

キャビンタイプ	ワイドキャビン									
ボディタイプ	超ロングボディ									
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ									
最大積載量 トン	2		3		3.5		4.6			
車名・型式	マツダ・2RG-LNR88AN		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88YN	
機種コード	4CF※1		4CG		4CM		4CS		4DF	
ナンバー区分	1ナンバー車【持込車両】		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車【持込車両】	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト		5速MT		6速スムーサーオートシフト		6速MT		6速スムーサーオートシフト	
諸元表No.	78		79		80		81		82	

■寸法

荷台区分幅	幅広		幅広		幅広		幅広		幅広		中間幅	幅広	中間幅
荷台仕様	木製	—	○	○	○	○	○	○	△	○	△	○	△
	アオリ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アルミアオリ	○	△	△	△	△	△	△	△	—	△	—	—
車両寸法	長さ mm	6,790	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795
	幅 mm	2,040		2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180	2,180	2,180 (2,170)	2,180	2,100
	高さ mm	2,250	2,250 (2,260)	2,250	2,265	2,265	2,265	2,265	2,355				
荷台内寸法	長さ mm	5,010	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005	5,005	
	幅 mm	2,080	1,920	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070	2,070 (2,080)	2,070	1,990	
	高さ mm	380		380	380	380	380	380	380				
ホイールベース mm	3,845		3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845					
トレッド	前 mm	1,675		1,675	1,675	1,675	1,675	1,680					
	後 mm	1,485		1,525	1,525	1,525	1,525	1,525					
床面上高 mm	900		890	940	930	930	1,015						
最低地上高 mm	190		175	175	175	175	205						

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,805	2,865 (2,805)	2,920 (2,860)	2,880 (2,820)	2,920 (2,860)	2,880 (2,820)	2,970 (2,910)	2,930 (2,870)	3,120 (3,110)	3,120	3,080 (3,030)	3,060
車両総重量 kg	4,915	4,975 (4,915)	5,085 (5,025)	5,045 (4,985)	6,085 (6,025)	6,045 (5,985)	6,635 (6,575)	6,595 (6,535)	7,885 (7,875)	7,885	7,845 (7,795)	7,825
乗車定員 人	3		3		3		3		3			

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH			
総排気量 L	2.999		2.999		2.999		2.999		2.999			
最高出力※2 kW(PS)	110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		129(175)			
最小回転半径 m	6.3		6.3		6.3		6.3		7.1			
重量車モード燃費値* km/L	11.80		11.80		10.80		9.10		8.20			

■その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z			
最終減速比	4.555	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.375	5.857	5.857	6.833		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2			
燃料タンク容量 L	100		100		100		100		100			
尿素水タンク容量 L	14		14		14		14		14			
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド			
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
タイヤ	前	195/85R16		225/70R16		225/75R16		215/70R17.5		225/80R17.5		
	後	195/85R16		225/70R16		225/75R16		215/70R17.5		225/80R17.5		

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5ト限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

ワイドキャビン(超ロングボディ・高床)

()内は、アルミアオリ仕様車
○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

キャビントップ	ワイドキャビン							
ボディタイプ	超ロングボディ							
荷台形状	高床・ダブルタイヤ							
最大積載量 トン	2		3		3.5		4.6	
車名・型式	マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88YN	
機種コード	4CH		4CN		4CT		4DG	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車【持込車両】	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT
諸元表No.	●88	●89	●90	●91	●92	●93	●94	●95

■寸法

荷台区分幅	幅広		幅広		幅広		幅広		中間幅	幅広	中間幅
荷台仕様	木製	ワハンドゲート付	○	○	○	○	△	○	△		
	アオリ	ワハンドゲート無	—	—	—	—	—	—	—		
	アルミアオリ		—	—	—	△	—	△	—		
車両寸法	長さ	mm	6,795	6,795	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795	6,795
	幅	mm	2,220	2,220	2,220	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,220 (2,180)	2,120	2,120
	高さ	mm	2,280	2,295	2,295	2,320					
荷台内寸法	長さ	mm	5,000	5,000	5,000	5,000 (5,005)	5,000	5,000 (5,005)	5,000 (5,005)	5,000	5,000
	幅	mm	2,080	2,080	2,080	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	2,080 (2,090)	1,980	1,980
	高さ	mm	380	380	380	380 (400)	380	380 (400)	380 (400)	380	380
ホイールベース	mm	3,845	3,845	3,845	3,845						
トレッド	前	mm	1,675	1,675	1,675	1,680					
	後	mm	1,485	1,525	1,525	1,525					
床面上高	mm	975	1,045	1,035	1,050						
最低地上高	mm	190	190	190	205						

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,950	2,910	2,980	2,940	3,020	2,980	3,120 (3,070)	3,100	3,080 (3,030)	3,060
車両総重量	kg	5,115	5,075	6,145	6,105	6,685	6,645	7,885 (7,835)	7,865	7,845 (7,795)	7,825
乗車定員	人	3		3		3		3			

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH
総排気量	L	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※ kW(PS)		110(150)	110(150)	129(175)
最小回転半径	m	6.3	6.3	7.1
重量車モード燃費値* km/L		11.80	10.80	9.10
				8.20

■その他

ミッション型式	MY6-Z	MY6-Z	MY6-Z	MY6-Z
最終減速比	5.125 5.571	5.125 5.571	5.571 6.142	5.857 6.833
バッテリー型式	80D26L×2			
燃料タンク容量	L	100	100	100
尿素水タンク容量	L	14	14	14
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/85R16	215/85R16	205/80R17.5
	後	205/85R16	215/85R16	225/80R17.5

■機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

ダブルキャブ 2WD / 4WD

○：標準装備、△：メーカーオプション、●：機種設定あり

キャビンタイプ	ダブルキャブ 2WD												シングルキャブ 4WD																							
	標準キャビン				ミドルキャビン		ワイドキャビン						標準キャビン																							
ボディタイプ	標準ボディ				ロングボディ		ロングボディ						超ロングボディ						標準ボディ																	
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		ワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ																							
最大積載量	2		1.75		1.8		2		2.75		2.75		2		3																					
車名・型式	マツダ・2RG-UJR88A		マツダ・2RG-UJR88A		マツダ・2RG-LLR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LPR88AR		マツダ・2RG-LJS88A		マツダ・2RG-LKS88A		マツダ・2PG-LKS88AN																			
機種コード	4WC ※1		4WB ※1		4WD ※1		4WE		4WF		4WG		4ZB ※1		4ZC		4ZK																			
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車【持込車両】																			
トランスミッションタイプ	6速 スムーサーオートシフト		5速 MT		6速 スムーサーオートシフト		5速 MT		6速 スムーサーオートシフト		6速 MT		6速 スムーサーオートシフト		6速 MT		5速 スムーサーオートシフト		5速 MT		5速 スムーサーオートシフト		5速 MT													
諸元表No.	96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108 ※2		109 ※2		110 ※2		111 ※2		112 ※2		113 ※2	

■寸法

荷台区分幅	幅狭		幅狭		幅広		幅狭													
荷台仕様	木製	ワハンドゲート付	—		—		—		—		—		—		—		—			
	アオリ	ワハンドゲート無	○		○		○		○		○		○		○		○			
	アルミアオリ		—		—		—		—		—		—		—		—			
車両寸法	長さ	mm	4,685		4,690		6,070		6,190		6,190		6,840		4,690		4,690		4,690	
	幅	mm	1,695		1,695		1,890		2,040		2,040		2,040		1,695		1,695		1,695	
	高さ	mm	1,960		1,965 1,980		2,290		2,320		2,285		2,285		1,995		1,995		2,025	
荷台内寸法	長さ	mm	2,085		2,085		3,240		3,320		3,320		3,970		3,120		3,120		3,120	
	幅	mm	1,620		1,620		1,790		1,910		1,910		1,910		1,620		1,620		1,620	
	高さ	mm	380		380		380		380		380		380		380		380		380	
ホイールベース	mm	2,500		2,500		3,360		3,395		3,395		3,845		2,490		2,490		2,490		
トレッド	前	mm	1,395		1,395		1,395		1,675		1,675		1,675		1,395		1,395		1,395	
	後	mm	1,240		1,290		1,425		1,485		1,485		1,485		1,240		1,240		1,240	
床面地上高	mm	850		805 820		945		935		1,005		1,005		895		895		920		
最低地上高	mm	155		135		170		180		190		190		175		175		165		

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,410	2,360	2,320	2,270	2,750	2,710	2,990	2,950	3,010	2,970	3,050	3,010	2,530	2,510	2,530	2,510	2,630	2,610		
車両総重量	kg	4,740	4,690	4,400	4,350	4,880	4,840	5,375	5,335	6,145	6,105	6,185	6,145	4,695	4,675	4,695	4,675	5,795	5,775		
乗車定員	人	6				6		6		7		7		7		3		3		3	

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS																		
総排気量	L	2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力 ※3 kW(PS)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)	
最小回転半径	m	4.4		4.4		5.8		5.6		5.6		6.3		5.1		5.1		5.1	
重量車モード燃費値* km/L		11.80		11.80		11.80		11.80		10.80		10.80		11.80		11.40		10.40	

■その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5S	MYY-5S					
最終減速比	4.100	4.300	3.727	3.909	4.300	5.125	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	4.555	5.125	4.555	5.125	5.125	5.857	
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量	L	50		50		98		100		100		100		50		50		50	
尿素水タンク容量	L	10		10		14		14		14		14		10		10		10	
フロントサスペンション	軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		
4WD機構	—		—		—		—		—		—		ビスカス式パートタイム		ビスカス式パートタイム		ビスカス式パートタイム		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		デュアルリールディング		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/75R15		195/75R15 205/80R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/85R16		205/75R16		205/75R16		195/85R16	
	後	195/75R15		175R14-8		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/85R16		205/75R16		205/75R16		195/85R16	

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:()内は旧単位での参考値です。●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

キャビンタイプ	シングルキャブ										ダブルキャブ			
	ミドルキャビン				ワイドキャビン						標準キャビン			
ボディタイプ	ロングボディ				ロングボディ						超ロングボディ		標準ボディ	
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ				フルワイドロー・ダブルタイヤ						フルワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ	
最大積載量 トン	1.9		2		1.9		2		3		3		1.9	
車名・型式	マツダ・2RG-LLS88AR		マツダ・2RG-LMS88AR		マツダ・2RG-LNS88AN		マツダ・2RG-LPS88AR		マツダ・2PG-LPS88AR		マツダ・2PG-LPS88AR		マツダ・2RG-LJS88A	
機種コード	4ZD ※1		4ZJ		4ZE ※1		4ZF		4ZG		4ZH		4WJ ※1	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車【持込車両】		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT												
諸元表No.	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126 ※2	127 ※2

■寸法

荷台区分幅	幅広		幅広		幅狭	幅広		幅広		幅広		幅狭
荷台仕様	木製 アオリ	ワハンドゲート付	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—
	アルミアオリ	ワハンドゲート無	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	アルミアオリ	—	○	△	○	△	○	△	△	△	△	—
車両寸法	長さ mm	6,065	6,070 (6,065)	6,065	6,070 (6,065)	6,145	6,155 (6,145)	6,155 (6,145)	6,155 (6,145)	6,805 (6,795)	6,805 (6,795)	4,690
	幅 mm	1,890	1,905 (1,890)	1,890	1,905 (1,890)	2,040	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	1,695
	高さ mm	2,240		2,240		2,315	2,305	2,315	2,315	2,320	2,320	1,990
荷台内寸法	長さ mm	4,360	4,355 (4,360)	4,360	4,355 (4,360)	4,360	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	2,085
	幅 mm	1,800	1,790 (1,800)	1,800	1,790 (1,800)	1,920	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	1,620
	高さ mm	380		380		380	380	380	380	380	380	380
ホイールベース mm	3,360		3,360		3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,865	3,865	2,490
トレッド	前 mm	1,395		1,395		1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,395
	後 mm	1,425		1,425		1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,240
床面上高 mm	925		925		880	885	910	910	910	910	855	
最低地上高 mm	185		185		190	165	175	175	175	175	165	

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,720	2,750 (2,700)	2,720	2,750 (2,700)	2,925	2,840	3,010 (2,960)	2,990 (2,940)	3,020 (2,970)	3,000 (2,950)	3,150 (3,090)	3,130 (3,070)	2,650	2,630
車両総重量 kg	4,785	4,815 (4,765)	4,885	4,915 (4,865)	4,935	4,905	5,175 (5,125)	5,155 (5,105)	6,185 (6,135)	6,165 (6,115)	6,315 (6,255)	6,295 (6,235)	4,880	4,860
乗車定員 人	3		3		3		3		3		3		6	

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS													
総排気量 L	2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力 ※3 kW(PS)	110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		110(150)	
最小回転半径 m	6.7		6.7		6.4		6.4		6.4		7.1		5.1	
重量車モード燃費値* km/L	11.80		11.40		11.80		11.40		10.40		10.40		11.80	

■その他

ミッション型式	MYY-5T		MYY-5S		MYY-5T		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5T	
最終減速比	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.857	5.125	5.857	5.571	5.857	4.555	4.777	
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量 L	98		98		100		100		100		100		50	
尿素水タンク容量 L	14		14		14		14		14		14		10	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
4WD機構	ビスカス式パートタイム		ビスカス式パートタイム		センターデフ式フルタイム		センターデフ式フルタイム		センターデフ式フルタイム		センターデフ式フルタイム		ビスカス式パートタイム	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
タイヤ	前	195/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	205/75R16	225/70R16	225/75R16	225/75R16	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R16	205/70R16	
	後	195/85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	205/75R16	225/70R16	225/75R16	225/75R16	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R16	205/70R16	

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:()内は旧単位での参考値です。
●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。
■道路運送車両法による型式申請書類 ◆付属品:スペアタイヤ・標準工具一式(一部機種を除く) ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

環境情報など

■環境情報

車名		タイタン										
駆動		2WD					4WD					
車両型式		2RG-					2RG-		2PG-			
		LJR/LLR LNR	LJR/LLR LNR/LKR LMR/LPR	LKR/LMR LPR	LPR	LKR/LMR LPR	LPR	LPR	LJS/LLS LNS	LKS/LMS LPS	LKS/LPS	
積載量		1.5トン超 2トン以下		2トン超 3トン以下		3トン超 4トン以下		4.6トン		1.5トン超 2トン以下		2トン超 3トン以下
エンジン	型式	4JZ1-TCS										
	総排気量	L 2,999										
	種類	直列4気筒直接噴射式										
	使用燃料	軽油										
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置										
	最高出力 ※1	kW(PS)		110(150)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)
	最高トルク ※1	N・m(kgf・m)		375(38.2)		375(38.2)		430(43.8)		375(38.2)		430(43.8)
装 置	駆動方式	2-4Dまたは2-2D		2-4D					2D-4D			
	変速機	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5S		
燃料消費率	重量車モード燃費 ※2	km/L	11.80	11.80	10.80		9.10		8.20	11.80	11.40	10.40
	CO ₂ 排出量	g/km	219	219	239		284		315	219	227	249
	参考		 平成27年度燃費基準+10%達成					 平成27年度燃費基準+10%達成		 平成27年度燃費基準+5%達成		
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合										
	認定レベル	—										
	WHTC及び WHSCモード 規制値・ 認定値	CO	g/kWh		0.70							
		NMHC	g/kWh		0.16							
		NO _x	g/kWh		0.40							
PM		g/kWh		0.007								
低公害車指定制度	—											
騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N2A1A										
	近接騒音規制値	dB(A)		82	82	87	82	87	87	82		
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	LJR/LKR/LLR/LMR/LJS/LKS/LLS/LMS : 代替フロンHFC-134a 500g LNR/LNS/LPR/LPS : 代替フロンHFC-134a 400g											
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)										
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品 バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類										
	環境負荷	鉛 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用(廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など)										
	環境負荷	水銀 ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用										
	環境負荷	六価クロム 使用なし(廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など)										
	環境負荷	カドミウム 使用なし(廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など)										

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

■トランスミッションギア比一覧表

変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速

■燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	出力(kW)		最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
					サイズ	荷重半径(m)								
LJR/LLR/LNR/LJS/LLS/LNS	4JZ1-TCS	110	MYY-5T	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
LJR/LLR/LNR/LKR/LMR/LPR			MYY-6Z	3.727	175R14-8	0.308								
LKS/LMS/LPS			MYY-5S	4.555	195/85R16	0.358								
LKR/LMR/LPR			MYY-6Z	4.300	205/75R16	0.347		2トン超 3トン以下						
LKS/LPS			MYY-5S	4.777	205/85R16	0.366								
LKR/LMR/LPR			MYY-6Z	4.777	215/70R17.5	0.363								
LPR	4JZ1-TCH	129	MYY-6Z	5.125	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	3	2,454	2,235	平ボディ

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。