

MAZDA TITAN 4WD



先進の3.0L DOHCハイパフォーマンスディーゼル。

最先端のエンジンを搭載し、高い燃費性能を実現

メモリとセンサーを持つインジェクターや排気可変バルブ、オイル劣化モニタリングなどを採用した最先端ディーゼル4JZ1エンジンを搭載。尿素SCRの採用と合わせ、優れた燃費性能を発揮します。さらに平成28年排出ガス規制への対応と燃費の両立を実現しました。

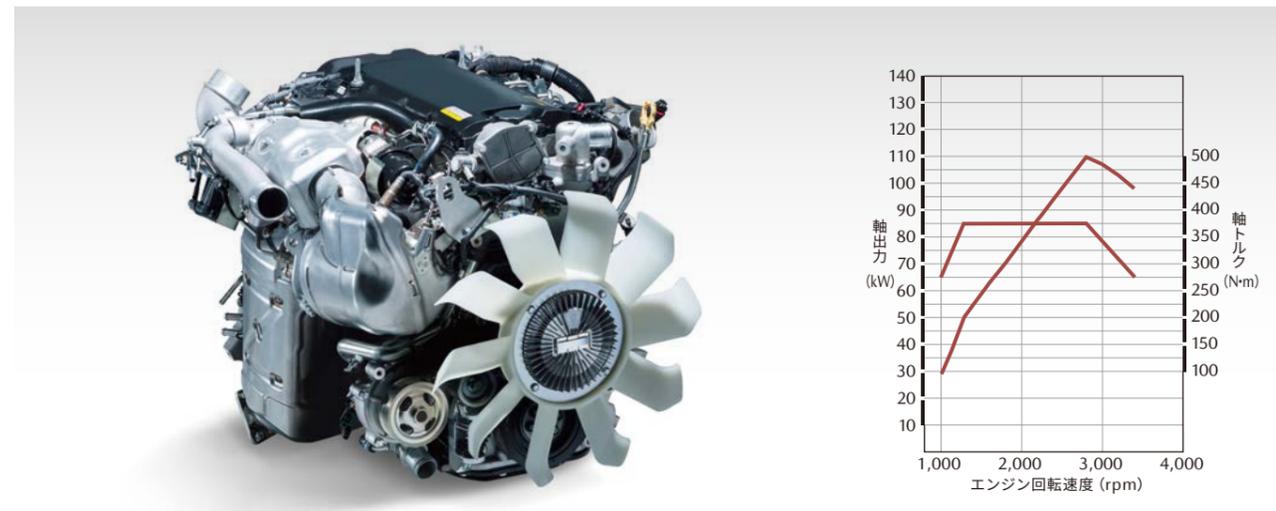


■燃費基準達成

2WD	4WD	
	2RG-	2PG-
平成27年度燃費基準 +10%達成	平成27年度燃費基準 +10%達成	平成27年度燃費基準 +5%達成

4JZ1-TCS
110kW<150PS>/2,800rpm
375N・m<38.2kgf・m>/1,280~2,800rpm

*(<)内は旧単位での参考値です。



スーマー オートシフト

コンピューター制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のミッションです。



*4WDは、シフトパターンが異なります。

マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。



燃費と環境を両立する、クリーンテクノロジー。

PMとNOxを低減する、DPD^{※1}+尿素SCR^{※2}

DPD部でPMを捕集・焼却し、尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する後処理技術です。尿素水の残量はマルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

※1:DPD:Diesel Particulate Defuser ※2:SCR:Selective Catalytic Reduction
*指定の尿素水(AdBlue®相当)を使用してください。詳細は取扱説明書をご覧ください。
*AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

DPDをエンジンに近接配置

DPDをエンジン本体に近接配置したことで、流入する排気ガス的高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減しています。

[ショップオプション]

尿素水タンク用キー付キャップ

尿素水の盗難や、タンク内への異物の混入によるエンジン破損などから守るキー付タイプです。キャップの紛失を防ぐワイヤー付。



*詳細はアクセサリカタログをご覧ください。

■DPD+尿素SCR配置イメージ図



積載状態や道路勾配を判別し自動で省燃費制御するECONOモード(MT車)

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。

低速トルク・燃費に効果を発揮する、電子制御式無段階可変容量型ターボ

タービン入口面積を変え、低回転域から幅広い回転域で高効率なターボ効果を実現。低速トルクや加速性の向上、燃費の向上に貢献します。

NOx低減を図る大容量クールドEGR^{※3}

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃費のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化により効率的な循環を実現し、燃費の向上に貢献しています。

※3:EGR:Exhaust Gas Recirculation

ecostop (アイドリングストップ&スタートシステム)

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不必要なアイドリングをなくします。排出ガスの削減や燃料の節約、停車中の騒音防止にも役立ちます。

超高圧噴射を可能にした、電子制御式コモンレールシステム

より高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新のシステムを採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。

ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車)

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離しても制動力をそのまま保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

*画像は説明のためのイメージです。

多彩な先進安全装置を搭載、タイタンの予防安全テクノロジー。



衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献するプリクラッシュブレーキ※1

走行中ステレオカメラが前方の車両/歩行者/自転車/障害物などの距離・相対速度を検知し、衝突の危険性があるとシステムが判断すると、警報および衝突被害軽減ブレーキを作動させ、衝突被害を「軽減」、または衝突の「回避」を支援します。

*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作などによっては作動しない場合があります。



■ステレオカメラ

衝突回避支援機能 相対速度が小さいとき ▶ 警報・制動の早期作動により、衝突回避を支援

ステレオカメラが前方の障害物を検知。追突の恐れがあると、早期にドライバーへ警報が作動。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



追突の可能性が高まると、より強い警報と本格制動を作動させ衝突回避をサポート。



衝突被害軽減機能 相対速度が大きいとき ▶ 走行状態を検知し、衝突時の被害を軽減

ステレオカメラが障害物を検知。追突の恐れがあると、ドライバーへ警報が作動。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



危険回避が行われず追突が避けられないと判断すると、衝突被害軽減ブレーキが作動し追突被害を軽減。



安全運転サポート車(サポカーS・ベーシック+)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ベーシック+)」に該当しています。サポカーS・ベーシック+は、被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載した車です。

*プリクラッシュブレーキ、誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車のみ)装着車。

追突事故の防止に貢献する、車間距離警報※1

走行中ステレオカメラが常に車両前方を検知・分析。任意(4段階)に設定した車間距離内に先行車が入ると警報音が鳴り、設定車間距離内に入っている間中警告表示が続き、ドライバーに注意を喚起します。

■車間距離警報作動イメージ図



接触事故防止に貢献する、車線逸脱警報(LDWS)※1

走行中ステレオカメラで車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイで警告します(ウインカー作動時は警報は鳴りません)。

*車速60km/h以上で作動します。

■車線逸脱警報作動イメージ図



発進時のアクセル/ブレーキ踏み間違い事故防止に貢献する、誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車)※1

発進時、ステレオカメラが直前の車両/障害物などを検知。必要以上にアクセルを踏み込んだ場合に、一時的にエンジンの出力をカットし急激な加速を抑制します。

■誤発進抑制機能作動イメージ図



停車後、再発進時の出遅れ防止に貢献する、先行車発進お知らせ機能※1

渋滞や信号待ちなど、先行車に追従して停車した状況で、先行車が一定以上離れた後も自車の発進操作が行われなかった場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイの表示で先行車の発進をお知らせし、ドライバーに発進を促します。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



横滑りや横転などの危険回避に貢献する、電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)※1

ドライバーの操作状況や車両挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発すると同時に、エンジンおよびブレーキの制御を行うことで事故防止に貢献します。

前方を明るく照らすLEDヘッドランプ※2

より遠くまで明るく照らすLEDランプをロービーム/ハイビームともに採用。ハコゲン式より省電力でランプ寿命も向上します。



LEDフォグランプ(ハイキャブ/ワイドキャブ)



※1:ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せずに、つねに安全運転を心がけてください。

ハイキャブならではの広い室内空間。



Photo:ハイキャブ



■標準キャブ



■ハイキャブ



■ワイドキャブ

広いDINスペース



LEDメーター



■収納装備



ヘッドトレイ*1



ドアポケット(標準キャブ)



ドアポケット(ハイキャブ/ワイドキャブ)



ショッピングフック



シートバックポケット(運転席)



バックパネルトレイ*1(ハイキャブ)



バックパネルトレイ*1(ワイドキャブ)



シートサイドトレイ(ワイドキャブ)



ハンガーフック*1



カップホルダー 引き出し式



カードホルダー

■操作装備



パワーウィンドー*1



チルト&テレスコピックステアリング



パーキングブレーキレバー 可倒式*1



コラム集中スイッチ



キーレスエントリー(集中ドアロック)*1



マニュアルエアコン



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー(AUX/USB端子)*2



アシストグリップ(運転席/助手席)



ホイールアーチプロテクター(運転席)



サンバイザー(運転席/助手席)(標準キャブ)



サンバイザー(運転席/助手席)(ハイキャブ/ワイドキャブ)



シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)

*1: 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*2: USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。*形状によっては収納できない場合があります。*小物は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

■サスペンション

効果的な振動吸収を図る、
液体封入式キャブサスペンション※1

オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、優れた乗り心地を生み出します。



大切な積荷と走りをしっかり支える、
リーフリジッドサスペンション(リヤ)

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性に優れたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。



■メンテナンス

多様な車両情報を液晶表示する、マルチインフォメーションディスプレイ

燃費をはじめとした多様な車両情報をメーターパネル中央部に液晶で表示。車両情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備、安全運行など、車両状況の適切な把握に役立ちます。



■カラーバリエーション



アークホワイト

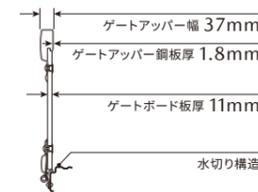


トランスブルー

■荷台バリエーション

木製アオリ

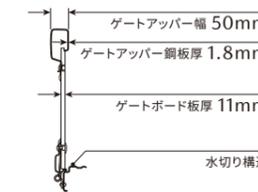
標準キャブ:標準ボディ
標準キャブ(ダブルキャブ):標準ボディ



木製アオリ※1



ハイキャブ:ロングボディ
ワイドキャブ:ロング/超ロングボディ

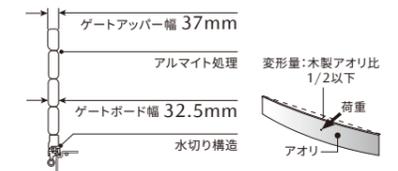


木製アオリ※1



アルミアオリ

ハイキャブ:ロングボディ
ワイドキャブ:ロングボディ



アルミアオリ(アオリ高さ380mm)※1



■荷台仕様



ワンハンドゲート※1



ロードレストストッパー
(ハイキャブ・ワイドキャブ)



工具箱※1



ワンタッチゲートホルダー



リヤゲートチェーン



荷台ステップ



ロープフック



ロープフック
(ロードレスト)

■乗降性

スムーズな乗り降りをサポート

乗降頻度の多い配送車では、乗降性は仕事効率や運転疲労、安全性に直結した重要な性能です。ドア開口部の面積や形状、グリップ、ステップまで、各部の機能を徹底的に検証。乗車時・降車時のそれぞれの場面において、スムーズで安定感のある乗降性を追求しています。



ステップ

広角な乗降スペースを確保するアウトスイングドア

同じドア開度でも広い乗降スペースが確保でき、狭いスペースでの駐車時や交通量の多い場所での乗り降りに効果を発揮します。縦型アウトサイドハンドルや大型ガードバーの採用により、ドアの開閉も容易です。(ハイキャブ/ワイドキャブ)



縦型アウトサイドハンドル 大型ガードバー

※1:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要諸元をご参照ください。 ※2:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。
*写真は2WDです。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

4WD

荷役の楽な低型仕様の4WDをラインナップ。

前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナブレーキング現象の発生を抑制し、旋回や小回りもスムーズな先進の4WDトラックです。

■4WDメカニズム

【ワイドキャブ】

センターデフ式フルタイム4WD

2WD・4WDの切換え操作が不要で、イージードライブを可能にしたフルタイム4WDです。センターデフによりトルク配分を最適化。万が一タイヤが空転してしまった場合でもビスカスカップリングがトルク配分をコントロールします。

【標準キャブ・ハイキャブ】

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、優れた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行えます。

	センターデフ式フルタイム4WD	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD
車種	ワイドキャブ	標準キャブ/ハイキャブ
4WD構造概要		
トランスファーコントロールスイッチ	なし	
フリーホイールハブ	なし	

*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

■乗降しやすい低いステップ

低いステップにより足のせが楽で、頻繁な乗降による疲労を軽減します。

- 標準キャブ 400mm (LJS88A)
- ハイキャブ 410mm (LLS88AR)
- ワイドキャブ 515mm (LNS88AN)

*上記ステップ高は設計寸法値です。



GRADE

■デラックス



Photo:2トン・フルフラットロー・ハイキャブ・ロングボディ メーカーオプション:アルミオリ装着車 Body Color:アークホワイト



■デラックス主要装備

フロントグリル サテンシルバー、フロントバンパー ボディカラー同色 電動格納式ドアミラー 助手席側 可倒式パーキングブレーキレバー マニュアルエアコン 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)※1 左折&バック音声警報 (シングルキャブ車) LEDヘッドランプ LEDフロントフォグランプ※2 可倒式チェンジレバー (MT車) ヘッドトレイ 運転席/助手席※3 シートサイドトレイ※4 バックパネルトレイ (シングルキャブ車)※3 ハンガーフック (シングルキャブ車) 灰皿 運転席側ドア部/助手席側ドア部※3 シート材質 ベロア リヤシート ハネ上げ式 (ダブルキャブ車) 液体封入式キャブサスペンション (シングルキャブ車) キーレスエントリー (集中ドアロック)

■スタンダード



Photo:2トン・フルフラットロー・ハイキャブ・ロングボディ Body Color:アークホワイト



■スタンダード主要装備

フロントグリル グレー、フロントバンパー グレー マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ 手動格納式ドアミラー 助手席側 非可倒式パーキングブレーキレバー マニュアルエアコン 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)※1 非可倒式チェンジレバー (MT車) シート材質 ベロア キーレスエントリー (集中ドアロック)

※1:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。※2:標準キャブ車はハロゲンフロントフォグランプが装備されます。※3:標準キャブ車を除く。※4:ワイドキャブ車のみ。*写真は2WDです。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

主要装備一覧表

○:標準装備 △:メーカーオプション 一部車型を除く

機種名	標準キャブ		ハイキャブ		ワイドキャブ	
	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード
■ セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席) ●衝撃吸収ステアリングシステム ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ) ●ニーボルスター ●フロント合わせガラス ●バックカメラ&電子インナーミラー ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席) ●シートベルト 2点式(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)					
先進安全装備	●プリクラッシュブレーキ					
	●車間距離警報					
	●車線逸脱警報(LDWS)					
	●先行車発進お知らせ機能					
	●誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車)					
	●電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)					
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)					
	キャブチルト警告灯(シングルキャブ車)					
	左折&バック音声警報(シングルキャブ車)					
■ 視界	[全車標準装備] ●コーナーリングランプ					
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ					
	LEDヘッドランプ					
	フロントフォグランプ					
	ハロゲン					
	LED					
	ドアミラー					
	運転席側					
	手動格納式					
	助手席側					
	電動格納式					
	手動格納式					
	パワーウインドー					
	○※1	○※1				
■ エクステリア	[全車標準装備] ●スノコステップ(ドアインナー)					
	アウトスイングドア					
	90°ワイドオープンドア					
	縦型アウトサイドハンドル					
	大型ガードバー					
	フロントグリル					
	サテンシルバー					
	グレー					
	フロントバンパー					
	ボディカラー同色					
	グレー					
	ボディカラー					
	アークホワイト					
	トランスブルー					
	△	△	△	△	△	△
■ インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーター ●タコメーター ●ステアリング ウレタン ●チルト&テレスコピックステアリング ●ルームランプ ●ドアポケット ●シートバックポケット(運転席) ●カップホルダー 引き出し式※2 ●カードホルダー ●ショッピングフック ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●ホイールアーチプロテクター(運転席)					
	マルチインフォメーションディスプレイ					
	パーキングブレーキレバー					
	可倒式					
	非可倒式					
	チェンジレバー(MT車)					
	可倒式					
	非可倒式					
	ヘッドトレイ					
	運転席					
	助手席					
	センターシートバックトレイ(シングルキャブ車)					
	シートサイドトレイ					
	バックパネルトレイ(シングルキャブ車)					
	ハンガーフック(シングルキャブ車)					
	灰皿					
	運転席側ドア部					
	助手席側ドア部					
	インパネ(中央部/運転席側)					
	○	○				
	サンバイザー(運転席/助手席)					
	○	○				

機種名	標準キャブ		ハイキャブ		ワイドキャブ	
	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード
■ シート	[全車標準装備] ●運転席リクライニング機構					
	シート材質 ベロア					
	リヤシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)					
	分割式シートバック(中央席/助手席)					
	一体型シートバック(中央席/助手席)					
■ 空調	マニユアルエアコン					
■ オーディオ・他	[全車標準装備] ●時計付AM/FMラジオ+2スピーカー					
■ シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●排気ブレーキ ●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD)+尿素SCR ●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車)					
	RUP スチール製					
	○※3	○※3				
	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)※ダンプは除く。					
	○	○				
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)					
	○	○				
	センターデフ式フルタイム4WD					
	○	○				
	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)					
	○	○				
■ タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー)					
■ セキュリティ・他	[全車標準装備] ●コラム集中スイッチ ●ジェネレーター 24V60A ●イモビライザー ●キー付燃料タンクキャブ ●室内蔵ウインドーウォッシュタンク ●チルトキャブ(シングルキャブ車)					
	キーレスエントリー(集中ドアロック)					
	○	○				

※1:ダブルキャブ車はフロントのみ。※2:500mlペットボトル収納可能。※3:標準ボディ車はリヤクロスメンバータイプとなります。
 ●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

VARIATION

■標準キャブ

■標準ボディ
■フルフラットロー・ダブルタイヤ
■1.55トン

全長 4,690 全幅 1,695

アオリ高さ380

① 1.55トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2RG-LHS88A	4ZA	1.55	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	①	②

■標準ボディ
■フルフラットロー・ダブルタイヤ
■2～3トン

全長 4,690 全幅 1,695

アオリ高さ380

③ 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2RG-LJS88A	4ZB	2	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	③	④
2RG-LKS88A	4ZC	2	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	⑤	⑥
2PG-LKS88AN	4ZK	3	3,120	1,620	380	920	木製アオリ	⑦	⑧

■ハイキャブ

■ロングボディ
■フルフラットロー・ダブルタイヤ
■1.9～2トン

全長 6,065～6,070 全幅 1,890～1,905

アオリ高さ380

⑪ 2トン・フルフラットロー・ハイキャブ・ロングボディ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2RG-LLS88AR	4ZD	1.9	4,360	1,800	380	925	アルミアオリ	⑨	—
			4,355	1,790	380	925	木製アオリ	—	⑩
2RG-LMS88AR	4ZJ	2	4,360	1,800	380	925	アルミアオリ	⑪	—
			4,355	1,790	380	925	木製アオリ	—	⑫

■ワイドキャブ

■ロングボディ
■フルフラットロー・ダブルタイヤ
■1.9～3トン

全長 6,145～6,155 全幅 2,040～2,180

アオリ高さ380

⑮ 2トン・フルフラットロー・ワイドキャブ・ロングボディ メーカーオプション:アルミアオリ装着車※ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2RG-LNS88AN	4ZE	1.9	4,360	1,920	380	880	アルミアオリ	⑬	⑭
2RG-LPS88AR	4ZF	2	4,355	2,070	380	885	木製アオリ	⑮	⑯
2PG-LPS88AR	4ZG	3	4,355	2,070	380	910	木製アオリ	⑰	⑱

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合があります。詳しくは主要諸元をご参照ください。

■超ロングボディ
■フルフラットロー・ダブルタイヤ
■3トン

全長 6,795～6,805 全幅 2,170～2,180

アオリ高さ380

⑲ 3トン・フルフラットロー・ワイドキャブ・超ロングボディ メーカーオプション:アルミアオリ装着車※ Body Color:アークホワイト

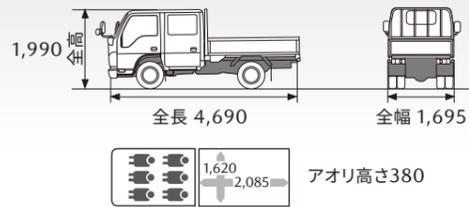
車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2PG-LPS88AR	4ZH	3	5,005	2,070	380	910	木製アオリ	⑲	⑳

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合があります。詳しくは主要諸元をご参照ください。

VARIATION

■標準キャブ〈ダブルキャブ〉

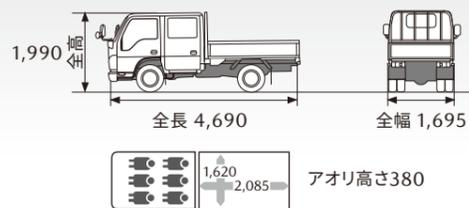
- 標準ボディ
- フルフラットロー・ダブルタイヤ
- 1.55トン



21 1.55トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2RG-LHS88A	4WH	1.55	2,085	1,620	380	855	木製アオリ	21	22

- 標準ボディ
- フルフラットロー・ダブルタイヤ
- 1.9トン

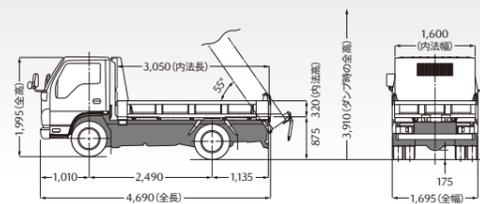


23 1.9トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2RG-LJS88A	4WJ	1.9	2,085	1,620	380	855	木製アオリ	23	24

■標準キャブ〈強化ダンプ〉

- 標準ボディ / 強化型 / 三方開 / 固定柱有
- フルフラットロー・ダブルタイヤ
- 2トン



25 2トン・フルフラットロー・標準キャブ・標準ボディ Body Color:アークホワイト

車両型式	販売コード	最大積載量 (ton)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
2PG-LKS88AD	4Z1	2	3,050	1,600	320	875	三方開	25	26

主要諸元

○:標準装備 △:メーカーオプション ()内はアルミアオリ仕様車

キャブタイプ	平ボディ														
	シングルキャブ						ハイキャブ								
ボディタイプ	標準ボディ						ロングボディ								
荷台形状	フルフラットロー・ダブルタイヤ						フルフラットロー・ダブルタイヤ								
最大積載量 (ton)	1.55			2			3			1.9			2		
車名・型式	マツダ・2RG-LHS88A		マツダ・2RG-LJS88A		マツダ・2RG-LKS88A		マツダ・2PG-LKS88AN		マツダ・2RG-LLS88AR		マツダ・2RG-LMS88AR				
販売コード	4ZA※1		4ZB※1		4ZC		4ZK		4ZD※1		4ZJ				
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車[持込車両]		1ナンバー車		1ナンバー車				
トランスミッション	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT			
諸元表No.	1※2	2※2	3※2	4※2	5※2	6※2	7※2	8※2	9	10	11	12			

■寸法 (mm)

荷台区分幅	幅狭				幅広												
	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅広	幅広	幅広	幅広									
荷台仕様	木製	アオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	木製	アオリ	アルミアオリ	アルミアオリ									
車両寸法	長さ	4,690	4,690	4,690	4,690	幅	1,695	1,695	1,695	1,695	高さ	1,995	1,995	1,995	2,025	2,240	2,240
荷台内寸法	長さ	3,120	3,120	3,120	3,120	幅	1,620	1,620	1,620	1,620	高さ	380	380	380	380	380	380
ホイールベース	前	2,490	2,490	2,490	2,490	後	2,490	2,490	2,490	2,490	トレッド	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
床面地上高	前	1,395	1,395	1,395	1,395	後	1,240	1,240	1,240	1,240	最低地上高	895	895	895	920	185	185

■重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,530	2,510	2,530	2,510	2,530	2,510	2,610	2,590	2,720	2,750 (2,700)	2,720	2,750 (2,700)
車両総重量 (kg)	4,245	4,225	4,695	4,675	4,695	4,675	5,775	5,755	4,785	4,815 (4,765)	4,885	4,915 (4,865)
乗車定員 (人)	3		3		3		3		3		3	

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS											
総排気量 (cc)	2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力 (kW(PS))※3	110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>	
最小回転半径 (m)	5.1		5.1		5.1		5.1		6.7		6.7	
重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ)※4	11.80	11.80	11.80	11.80	11.40	11.40	10.40	10.40	11.80	11.80	11.40	11.40
重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ)※4	11.47	11.67	11.47	11.67	10.99	11.15	9.82	9.84	11.47	11.67	10.99	11.15

■その他

ミッション型式	MYY-5T		MYY-5T		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5T		MYY-5S	
最終減速比	4.555	5.125	4.555	5.125	4.555	5.125	5.125	5.857	4.777	5.125	5.125	5.571
バッテリー型式	80D26L×2											
燃料タンク容量 (ℓ)	50		50		50		50		100		100	
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		14		14		14		14	
フロントサスペンション	インデペンデント											
4WD機構	ビスカス式パートタイム											
ブレーキシステム	前	ディスク	後	ディスク	前	ディスク	後	ディスク	前	ディスク	後	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	後	205/75R16	前	205/75R16	後	205/75R16	前	195/85R16	後	195/85R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P18燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

*図面の数値は新明和製です。

■は5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

主要諸元

○:標準装備 △:メーカーオプション ()内はアルミアオリ仕様車

キャブタイプ	平ボディ								強化ダンブ					
	シングルキャブ				ダブルキャブ				シングルキャブ					
ボディタイプ	ロングボディ				超ロングボディ				標準ボディ					
荷台形状	フルフラットロー・ダブルタイヤ				フルフラットロー・ダブルタイヤ				フルフラットロー・ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	1.9		2		3		3		1.55		1.9		2	
車名・型式	マツダ・2RG-LNS88AN		マツダ・2RG-LPS88AR		マツダ・2PG-LPS88AR		マツダ・2PG-LPS88AR		マツダ・2RG-LHS88A		マツダ・2RG-LJS88A		マツダ・2PG-LKS88AD	
販売コード	4ZE※1		4ZF		4ZG		4ZH		4WH※1		4WJ※1		4Z1	
ナンバー区分	1ナンバー車 [持込車両]		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッション	5速 スムーサー オートシフト	5速MT												
諸元表No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21※2	22※2	23※2	24※2	25※2	26※2

■ 寸法 (mm)

荷台区分幅	幅狭	幅広	幅広	幅広	幅狭	幅狭	幅狭
木製	ワンハンドゲート付	—	○	○	—	—	—
アオリ	ワンハンドゲート無	—	—	—	○	○	—
アルミアオリ	○	△	△	△	—	—	—
車両寸法	長さ	6,145	6,155 (6,145)	6,155 (6,145)	6,805 (6,795)	4,690	4,690
	幅	2,040	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	2,180 (2,170)	1,695	1,695
	高さ	2,315 2,305	2,305	2,315	2,320	1,990	1,990
荷台内寸法	長さ	4,360	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	5,005 (5,010)	2,085	2,085
	幅	1,920	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	2,070 (2,080)	1,620	1,620
	高さ	380	380	380	380	380	320
ホイールベース	3,415	3,415	3,415	3,865	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,395	1,395
	後	1,485	1,525	1,525	1,525	1,240	1,240
床面地上高	880	885	910	910	855	855	875
最低地上高	190	165	175	175	165	165	175

■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2,850	2,820	3,010 (2,960)	2,990 (2,940)	3,020 (2,970)	3,000 (2,950)	3,150 (3,090)	3,130 (3,070)	2,650	2,630	2,650	2,630	2,980	2,960
車両総重量 (kg)	4,915	4,885	5,175 (5,125)	5,155 (5,105)	6,185 (6,135)	6,165 (6,115)	6,315 (6,255)	6,295 (6,235)	4,530	4,510	4,880	4,860	5,145	5,125
乗車定員 (人)	3		3		3		3		6		6		3	

■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS													
総排気量 (cc)	2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999		2,999	
最高出力 (kW(PS))※3	110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>		110<150>	
最小回転半径 (m)	6.4		6.4		6.4		7.1		5.1		5.1		5.1	
重量車モード燃費値 JH15 (km/ℓ)※4	11.80	11.80	11.40	11.40	10.40	10.40	10.40	10.40	11.80	11.80	11.80	11.80	11.00	11.00
重量車モード燃費値 JH25 (km/ℓ)※4	11.47	11.67	10.99	11.15	9.82	9.84	9.82	9.84	11.47	11.67	11.47	11.67	10.65	10.82

■ その他

ミッション型式	MYY-5T	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5S
最終減速比	5.125	5.571 5.857	5.125	5.857	5.571	5.857	4.555 5.125
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	50	50	50
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14	14
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	センターデフ式フルタイム	センターデフ式フルタイム	センターデフ式フルタイム	センターデフ式フルタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16 205/75R16	225/70R16	225/75R16	215/70R17.5	205/70R16	205/70R16
	後	195/85R16 205/75R16	225/70R16	225/75R16	215/70R17.5	205/70R16	205/70R16

※1:1.5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P18燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報など

■ 環境情報

車名	タイタン				
駆動	4WD				
車両型式	2RG-		2PG-		
	LHS/LJS/LLS/LNS		LKS/LMS/LPS		
車両総重量	3.5トン超 7.5トン以下		2トン超 3トン以下		
積載量	1.5トン超 2トン以下		2トン超 3トン以下		
	エンジン	型式	4JZ1-TCS		
		総排気量 (cc)	2,999		
		種類	直列4気筒直噴式		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置		
装置	最高出力 [kW(PS)] (ネット値)	110(150)			
	最大トルク [N・m(kgf・m)] (ネット値)	375(38.2)			
	駆動方式	2D-4D			
変速機	MYY-5T	MYY-5S	MYY-5S	MYY-5S	
消費燃費率	重量車モード燃費 (km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。			
	CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。			
	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合			
	認定レベル	—			
	排出ガス	WHTC及びWHSCモード	CO	0.70	
		規制値・認定値 (g/kW・h)	NMHC	0.16	
			NOx	0.40	
			PM	0.007	
	低公害車指定制度	—			
	騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N2A1A		
近接騒音規制値 [dB(A)]		82			
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	LHS/LJS/LKS/LLS/LMS : HFC134a:550±30g / GWP※2 (地球温暖化係数) : 1,430 LNS/LPS : HFC134a:440±30g / GWP※2 (地球温暖化係数) : 1,430				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年の1/10以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など		
		水銀	ディスプレイヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用		
		六価クロム	使用無し 廃止済部品: ポルト・ナット類、金属部品類など		
		カドミウム	使用無し 廃止済部品: 電気・電子部品のICチップ基板など		

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■ トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
		MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	5.068
MYY-5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	5.701	オーバードライブ付5速	

■ 燃費値計算条件 (JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値						
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ (後輪)			空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
							サイズ									動荷重半径 (m)
LHS/LJS/LLS/LNS	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY-5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
		—	MYY-5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373								
LKS/LMS/LPS	●	MYY-5S	11.40	230	4.555	195/85R16	0.358									
	—	MYY-5S	11.00	238	4.555	225/70R16	0.351									
LKS/LMS/LPS	●	MYY-5S	10.40	252	4.777	205/85R16	0.366									
	—	MYY-5S	10.20	257	4.777	205/85R16	0.366									

■ 燃費値計算条件 (JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値							
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ (後輪)			空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装		
							サイズ									動荷重半径 (m)	
LHS/LJS/LLS/LNS	4JZ1-TCS 110kW	●	スムーサーオートシフト MYY-5T	11.47	228	3.909	195/75R15	0.328	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ		
		—	MT MYY-5T	11.67	225												
LKS/LMS/LPS	●	スムーサーオートシフト MYY-5S	11.13	235	4.555											215/85R16	0.373
	—	MT MYY-5T	11.29	232													
LKS/LMS/LPS	●	スムーサーオートシフト MYY-5S	10.99	238	4.555											195/85R16	0.358
	—	MT MYY-5S	11.15	235													
LKS/LMS/LPS	●	スムーサーオートシフト MYY-5S	10.65	246	4.555	225/70R16	0.351										
	—	MT MYY-5S	10.82	242													
LKS/LMS/LPS	●	スムーサーオートシフト MYY-5S	9.82	267	4.777	205/85R16	0.366										
	—	MT MYY-5S	9.84	266													
LKS/LMS/LPS	●	スムーサーオートシフト MYY-5S	9.52	275	4.777	205/85R16	0.366										
	—	MT MYY-5S	9.64	272													

※重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の制度

車両総重量	3.5トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満
普通自動車 普通免許	準中型自動車 準中型免許	中型自動車 中型免許	大型自動車 大型免許
18歳以上	18歳以上	20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。2017年(平成29年)3月12日以降の制度。

<p>高品質なファイナンシャルサービスを提供します。</p> <p>マツダクレジット</p> <p>全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。 ■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。</p>	<p>安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。</p> <p>マツダオートリース</p> <p>オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。</p>
---	--

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00
掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2024.05 このカタログは2024年5月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT5010 2405A

