

AT限定運転免許にも対応の新9速AMT「ISIM^{※1}(アイシム)」

新 AMT として 9 速デュアルクラッチトランスミッション「ISIM (アイシム)」を新規設定。デュアルクラッチとクロスレシオの組み合わせにより、トルク抜けなく適切な駆動力が得られ、従来に比べて運転のしやすさを表現。また、9 速に多段化したことで、ギヤ比をよりワイドレンジ・クロスレシオ化。エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で、高次元で燃費と動力性能を両立します。

ISIM

ISIMの由来
Isuzu Smooth Intelligent TransMission の頭文字をとった造語。“シームレスでスムーズ”“俊敏・知的”といった、いすゞが独自開発したトランスミッションの特徴を表現しています。



変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化

ドライブフィーリング

1 つのトランスミッションに 2 つのクラッチを有し、奇数段 (1/3/5/7/9 速)、偶数段 (2/4/6/8 速) を分担する構造。2 つのクラッチを交互につなぎ変えて、変速時のトルク抜けを抑制。クロスレシオ化の効果も相まってスムーズな変速を実現しています。

燃費のバラツキを低減

省燃費自動変速

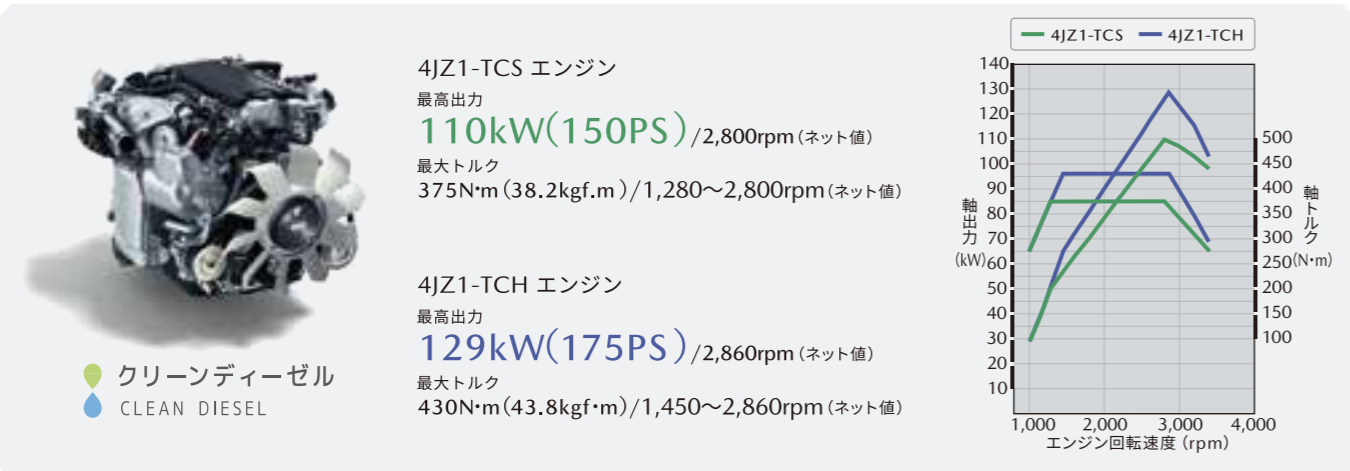
ISIMは状況に応じた適切なギアを自動選択するため、ベテラン/新人といった運転技量で燃費に大きな差が出にくく、どなたでも省燃費運転が容易です。早め早めの自動変速でエンジン回転数の上昇を抑え、燃料消費を抑制します。さらに、より燃費を意識した自動変速のECONOモードを搭載しています。

マニュアルトランスミッションを用意

高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも用意しています。

燃費性能を改善

メモリとセンサーを持つインジェクター「i-ART (自律噴射精度補償技術)」等を採用した、信頼と実績の最先端ディーゼル 4JZ1 エンジンを搭載。尿素 SCR と合わせ、卓越した燃費性能を発揮。2015 年度燃費基準のみならず、より高いレベルの次世代の 2025 年度燃費基準についても、いち早く対応しています。*i-ART は (株)DENSO の登録商標です。



小型トラック専用設計最先端ディーゼル

4JZ1エンジン

- 自律噴射精度補償技術「i-ART」
燃料噴射量を常時フィードバック補正し精密制御
- モデルベースEGR制御 (Exhaust Gas Recirculation)
センサーと計算モデルからEGR量を制御しNOx低減
- オイル劣化モニタリング
オイル劣化を予測し、交換時期延長
- DPD^{※1}の近接配置
DPDをエンジン本体に近接配置し、流入する排気ガスの高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減

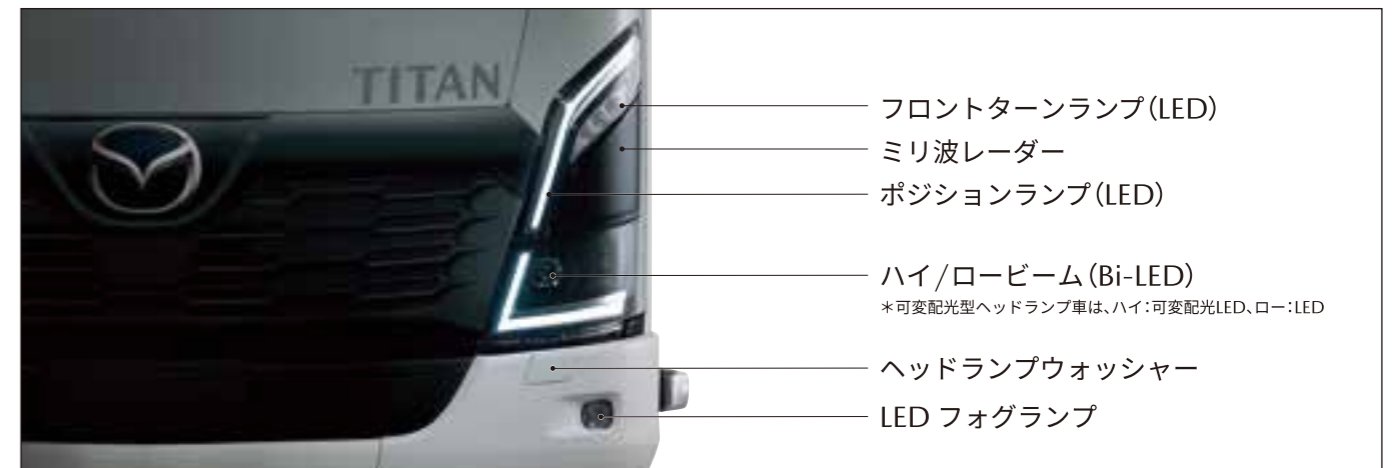
燃費向上に貢献

キャブ空力

タイタンのキャブは、フロントガラスの立ったボクシーな骨格でありながら、サイドパネルのコーナーのアールやルーフ/バンパー形状にこだわり、空気抵抗を低減。広い室内空間のみならず、空力にもすぐれ、燃費向上に貢献しています。



「運ぶ」を担うドライバーにとって、喜びを得られる環境を車両のスタイリングで実現しました。多くの安全デバイスを未来的な特徴として表現するとともに、トラックに求められるタフさをデザイン的に両立。商用車と言えど機能一辺倒でなく、親しみやすく躍動的で華やかさを感ずるデザインにまとめました。



省電力、長寿命

LEDヘッドランプ

ヘッドランプはもちろん、ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプもLEDを採用。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現します。ヘッドランプについては、可変配光型LEDヘッドランプも新たに設定しています。

※1: ISIMはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第6658699号)

※1: DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第 4773334号)

※: 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。