

Mazda **TITAN**

平ボディ/ダブルキャブ
1.15t~1.5t Diesel 2WD/4WD



ZOOM-ZOOM



●平成31年度税制改正により、「エコカー減税」が変わりました。なお、新車登録日より重量税の減税率が異なる場合がございます。

エコカー減税改正 *エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置、重量税の軽減措置が受けられます。

□ 機種別減税対象一覧		タイタン 平ボディ			タイタンダンプ	
対象車種	積 載 量	1.15t~1.5t	1.75t~4.0t		1.75t~3.0t	
	車 両 型 式	「TRG-」	「TRG-」	「TPG-」	「TPG-」	「TKG-」
■ 環境性能		平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準達成
		+			+	
		平成21年排出ガス規制NOx・PM+10%低減			平成21年排出ガス規制NOx・PM+10%低減	

2019年4月1日～4月30日までの登録

取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2019年4月30日まで

■ エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取 得 税	75%減税	75%減税	50%減税	50%減税	対 象 外
	重 量 税					

2019年5月1日以降の登録

取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2021年4月30日まで

■ エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取 得 税	75%減税	75%減税	50%減税	50%減税	対 象 外
	重 量 税					

選ぶならタイタン。

全車・全グレードで平成27年度燃費基準+10%を達成し、さらに磨きあげられた環境性能。

日々の仕事を支える運転と操作のしやすい快適なキャビンと、ゆとりのある運転につながる充実の安全装備が生む、プロの仕事を支える使い勝手のよさ。

積荷や仕事に合わせられる豊富なバリエーション。

タイタンなら、プロの仕事を支える最高の一台がきっと見つかります。



磨き上げられた環境性能

- 平成27年度燃費基準+10%を達成した燃費性能
- 尿素水を使わず
ポスト新長期排出ガス規制に適合
- アイドリングストップを全車に標準装備

プロの仕事を支える使い勝手のよさ

- 日々の運転と操作のしやすい快適なキャビン
- 細部にまでこだわり充実した室内装備や収納スペース
- 充実の安全装備

TITAN 豊富なラインナップ

- スムーサー オートシフトの採用
- 全車に用意されたクラッチペダル付マニュアルトランスミッション
- 用途に合わせて選べる豊富な車型バリエーション

3 ~ 4	エクステリア インテリア
5 ~ 6	エンジン
7 ~ 8	トランスミッション & シャーシ
9	セーフティ
10	バリエーション
11 ~ 12	グレード
13	ダブルキャブ
14	4WD
15	装備
16 ~ 19	バリエーション

エクステリア コンセプト



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

目指したのは、プロの道具にふさわしいスタイリング

パーツの分割ラインをスタイリングに活かし、無駄な装飾を廃したシンプルなデザインを採用。長く使っても色褪せないエクステリアを実現しました。環境や社会との調和を目指したやさしさや親しみやすさと、ビジネスパートナーとしての力強さを両立。目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリングです。

冷却性能の確保

エンジンルーム内部の空気の流れを、細部にわたりコンピュータで解析。排出ガスのクリーン化や、エンジン冷却能力の向上を図ります。

インテリア コンセプト

目指したのは、上質なプロの仕事場

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。スペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。



デラックス/2WD

自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。



*画像はイメージです。

騒音低減・遮音性にすぐれた静粛性

遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し、視覚的な広さと快適な室内空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。



デラックス/2WD



LEDメーター



広いDINスペース

収納



●ドアポケット



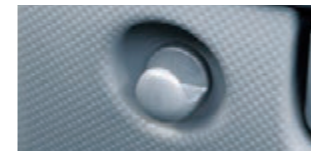
●シートバックポケット(運転席)



●カップホルダー引き出し式



●カードホルダー



●ショッピングフック



●灰皿(インパネ中央部)

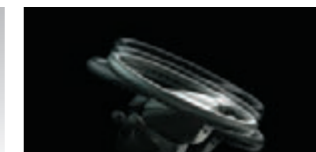
その他の装備



●パワーウィンドー(フロント)



●ステアリング ウレタン



●チルト&テレスコピクステアリング



●可倒式パーキングブレーキレバー*



●コラム集中スイッチ



●キーレスエントリー(集中ドアロック)



●マニュアルエアコン*



●時計付AM/FMラジオ+AUX端子・2スピーカー*



●アシストグリップ(運転席)



●ホイールアーチプロテクター(運転席)



●運転席サンバイザー



●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)

*装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.15の主要装備一覧表をご参照ください。

環境性能

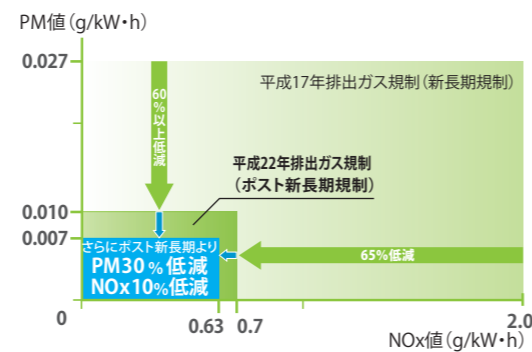
平成27年度燃費基準+10%を達成



エンジン本体の大幅な改良と先進のアイドリングストップ&スタートシステムにより、燃費性能が飛躍的に向上。全車型・全グレードで平成27年度燃費基準+10%を達成しました。タイタンは毎日の走りで見え、経済性にすぐれた小型トラックです。

ポスト新長期排出ガス規制に適合した、高度な環境性能

次世代ディーゼル「4JJ1-TCN」の搭載により、尿素水を使うことなく世界でも極めて厳しい「ポスト新長期排出ガス規制（平成22年排出ガス規制）」に適合。規制値からさらにPM30%・NOx10%低減し、低排出ガス車の認定も取得。九都県市^{※1}低公害車指定制度にも適合しています。



小型トラックに対する規制・認定 / 指定制度に適合

- 平成22年排出ガス規制適合 (ポスト新長期排出ガス規制)
- 平成21年排出ガス基準10%低減
- 平成27年度燃費基準+10%達成
- 自動車NOx・PM法適合
- 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合
 - 東京都環境確保条例 (平成18年基準)
 - 神奈川県生活環境保全条例
 - 埼玉県生活環境保全条例 (平成18年基準)
 - 千葉県ディーゼル自動車排出ガス対策条例
 - 兵庫県環境保全条例
- 九都県市^{※1}低公害車指定制度適合

※1: 埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉県、さいたま市、相模原市

エコカー減税 環境対応車普及促進税制^{※2}



※2: エコカー減税 (環境対応車普及促進税制) 対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置 (平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置 (平成31年4月30日まで) が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

アイドリングストップ装置「ecostop (エコストップ)」

アイドリングストップ&スタートシステム標準装備

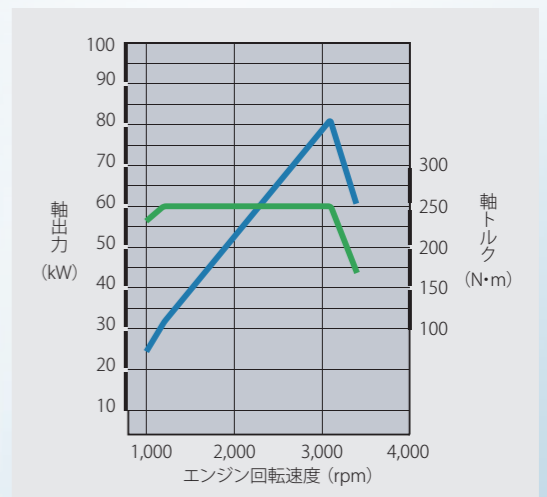
車両停止時に、パーキングブレーキレバーの操作をすることなく、エンジンの自動停止&再始動を実現。アイドリングストップがより実践し易くなり、いっそうの燃費向上、排出ガス削減に貢献します。



利便性を損なうことなく燃費・環境ニーズに応える次世代エンジン「4JJ1-TCN」

排気量あたりのトルクを可能な限り高めるための“高過給化”を追求し、環境性能と経済性能を高次元で両立させる、次世代ディーゼル「4JJ1-TCN」エンジンを搭載。VGSターボを採用し、低回転域からすぐれたターボ効果を発揮。尿素水を使用することなくポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに燃費の向上も実現しました。

4JJ1-TCN
 81kW < 110PS > / 3,100rpm (ネット値)
 250N・m < 25.5kgf・m > / 1,200~3,100rpm (ネット値)
* < > は旧単位での参考値です。



*画像はイメージです。

燃焼最適化技術

低回転域からターボ効果を発揮する 可変容量型ターボチャージャー (VGSターボ)

ターボの入り口面積を可変させることで、低回転域でも高効率なターボ効果を得ることができ、低速トルクや加速性の向上、低燃費、PM低減など多くのメリットをもたらします。



排出ガス後処理技術

ディーゼル・パーティキュレート・ディフューザー (DPD)

PMをセラミックフィルターで捕集し、電子制御式コモンレールシステムのきめ細かな燃料噴射などにより、効率的に燃焼させる後処理技術。フィルター再生に要する燃料を排気管内へ直接噴射する、排気管噴射方式を採用しています。

トランスミッション&シャシー

■フルードカップリングで優れた燃費性能を実現したスムーズ オートシフトを設定

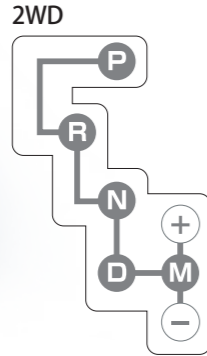
■クラッチペダル付MTを全車に設定 ■すぐれた走行安定性と乗り心地を両立するインデペンデント・サスペンション
■ 部品の交換・整備時期が一目でわかるメンテナンスインジケータ^{※2}

スムーズ オートシフト

フルードカップリング^{※1}採用で燃費をさらに追求。
小気味よい変速が可能なシーケンシャルマニュアルトランスミッション。

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

※1:発進時はエンジンから動力をオイルを介して伝達、スムーズな発進を実現します。



シフトレバー ポジション	使用方法	
P	駐停車時	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します
R	後退時	バックでもクリーブが発生します
N	ニュートラル	信号待ち等、乗車状態で停車する際に使用することで燃費向上に寄与します
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

*4WDのスムーズ オートシフトについてはP.14もご参照ください。

コンフォート ドライブ

2ペダルなのでクラッチ操作が一切不要



自動変速時はもちろん、手動変速時もクラッチ操作は一切不要。渋滞や坂道発進も安全・快適です。

状況に応じて手動変速⇄自動変速の切替えが可能



例えば平坦路は自動変速モードでクルージング、加速をしたい時や急な登坂路では手動変速にするといったように、状況に応じて変速モードが切り替えられます。

クリーブを利用した容易な微速走行

AT車同様クリーブが発生するので、プラットフォーム付けや車庫入れなどが容易に行なえます。



下り坂も安心なエンジブレーキ力

MT車並みのエンジブレーキ力を確保し、長い降坂路でもAT車のような頻繁なフットブレーキは不要です。



1速発進モード

シフトレバーのグリップ部のスイッチを押すことで、1速発進となります。積車時の坂道発進など強い駆動力が必要な時に効果を発揮します。



エコノミードライブ

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達することで、力強い走りとうすぐれた燃費を実現しました。

クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

省燃費自動変速を行なう
ECONO (エコノ) モード

ECOスイッチを押すと省燃費運転に必要な変速をコンピュータが運転状況に応じて自動制御で行ないます。



*ECOはECONOMYの略です。

マニュアルトランスミッション

マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。

ECONOモード (MT車)

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。



サスペンション

インデペンデント・サスペンション



左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロワーアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を發揮。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。

- ① ラック&ピニオン式パワーステアリング ② アッパーアーム ③ コイルスプリング
④ ショックアブソーバー ⑤ ロワーアーム

リーフリジッド・サスペンション (リア)



後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性にすぐれたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。

液体封入式キャブサスペンション^{※2}



オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、すぐれた乗り心地を生み出します。

メンテナンス

メンテナンスインジケータ^{※2}



メーターパネル中央部で各種メンテナンス情報を表示し、距離計部に区間燃費やDPD堆積量、整備までの残距離を表示します。区間燃費や様々なメンテナンス情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備に役立ちます。

マルチインフォメーションディスプレイ^{※2}



メンテナンスインジケータの表示項目に加え、走行中の省燃費運転状態や総合燃費、電圧など、より豊富な情報を液晶で表示します。



メンテナンス情報	メンテナンスインジケータ		マルチインフォメーションディスプレイ	
	●	○	●	○
エンジンオイル&フィルター交換	●	○	●	○
トランスミッションオイル&デフオイル交換	●	○	●	○
燃料フィルター目詰まり	●	○	●	○
スターターメンテナンス	●	○	●	○
クラッチオイル交換	○	●	○	●
パワーステアリング液交換	○	●	○	●
タイヤローテーション	○	●	○	●
DPD堆積量	●	○	●	○
DPD再生進捗	●	○	●	○
区間燃費	○	●	○	●
総合燃費	○	●	○	●
省燃費運転状態 (ECONO)	○	●	○	●
電圧計	○	●	○	●
カレンダー	○	●	○	●
時計	○	●	○	●
アワメーター	○	●	○	●
ディスプレイ輝度調整	○	●	○	●
DPD自動再生中	○	●	○	●
DPD任意再生確認中	○	●	○	●
DPD手動再生中	○	●	○	●
エアクリナー点検	○	●	○	●
エンジンオイルレベル点検	○	●	○	●
DPDスイッチを押してください	○	●	○	●

※2: 装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.15の主要装備一覧表をご参照ください。

アクティブセーフティ

4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD)

滑りやすい路面における制動時に、タイヤロックを制御することで安定感のある車両姿勢をもたらし、万一の時の緊急回避でも事故の拡大防止に貢献。車両の積車状態に応じて前後輪の制動力を適切に制御します。

アンチ・スリップ・レギュレーター (ASR) ※1

滑りやすい路面での発進・加速時に起こるタイヤ空転を抑制し、スムーズで安定した発進・加速に貢献します。

●ABS、ASRは乗務員の負担軽減と安全性の向上を目指して運転操作を補助する装置であり、無理な運転では制御できません。ABS、ASRの装着車であっても、非装着車同様の安全運転をお願いします。

サイドターンランプ

側方だけでなく車両後方からの視認性にもすぐれています。広範囲に右左折の合図を示し、巻き込みなどの事故防止に貢献します。



フロントフォグランプ※1 ヒートドミラー※1 フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

ヒル・スタート・エイド [坂道発進補助装置] (HSA) ※1

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力をそのまま保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

イモビライザー

キー側、鍵穴部、エンジン側で電子的に暗号化された暗証を記憶させ、これらが正しく合致した場合のみエンジン始動を許可する電子施錠システム。コピー等は不可能で、高いレベルのセキュリティを誇ります。

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ ※1

透明樹脂レンズとステップリフレクターの採用により、すぐれた配光特性を發揮。夜間の視認性・安全性が大幅に向上します。またバルブ交換が容易に行なえ、整備性の向上にも貢献します。



複合曲率アウトサイドミラー

ミラーヘッドの小型化による広い直接視界と、鏡面の複合曲率化による下方の広い間接視界を確保。すぐれた視界視認性を發揮します。



パッシブセーフティ

SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト(運転席/助手席)



SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトを、運転席に全車標準装備。衝撃吸収に配慮したキャビンと合わせ、乗務員の安全確保とダメージ軽減に、システムで対応します。また、乗員保護の開発理念から、助手席側にもSRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトを標準装備。ドライバーだけでなく、同乗者の安全性にも配慮しました。*中央席は2点式

●SRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員保護補助装置を示します。
 ●SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトは、一定の衝撃を下回る前面衝突のほか、側面衝突、車両後部からの追突、横転時や一度作動した後に再衝突した時などには作動しません。
 ●SRSエアバッグはあくまでもシートベルトの補助装置として開発された装置であり、シートベルト非着用時にはSRSエアバッグが作動しても効果を發揮できません。SRSエアバッグ装着車も必ずシートベルトを着用してください。

衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

正面から強い衝撃を受けた際に、移動・変形することで、衝撃を吸収します。

ウエストレインフォース

前方からかかる衝撃に対して、キャビンの変形を抑え、ドライバーへの被害の軽減に貢献します。



強化フレーム

フレーム形状の最適化等により、軽量化と高剛性化を実現。衝突時の生存空間の確保に貢献し、すぐれた耐久性や架装性、走行安定性も実現します。また、フレームとキャブおよびキャブマウントを同時開発し、万一の衝突の際のエネルギー吸収性能を追求しています。



ニーボルスター

メータークラスター下部左右の構造や形状を工夫し、衝突時に左ひざへの衝撃を吸収、右ひざを外側へ逃がす構造としています。

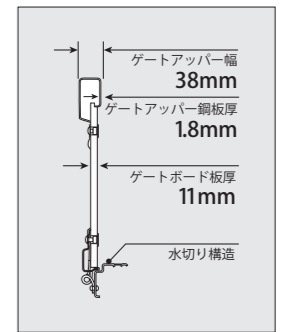


荷台バリエーション



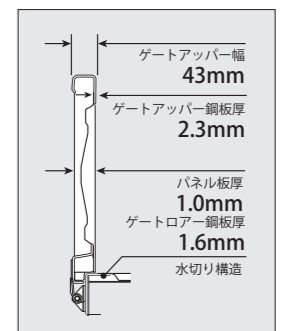
木製アオリ※2

積載する荷物にやさしく汎用性にすぐれた木製アオリ。



スチール荷台※2

清掃が容易に行なえ、清潔な荷台を保つことができるスチール製荷台を機種コード6AAIに設定。(荷台ステップ、リアゲートチェーン、ワンタッチゲートホルダー、ロープフック(ロードレスト)は付きません。)



荷台仕様

ロードレストストッパー



長尺の荷物を安定させ、目的地まで安全に運びます。



ワンタッチゲートホルダー※3 リアゲートチェーン※3 荷台ステップ※3 ロープフック ロープフック(ロードレスト)※3

カラーバリエーション

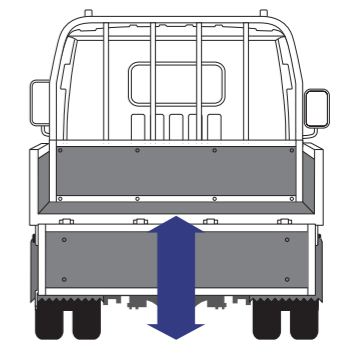


アークホワイト



トランスブルー

床面地上高



795mm~860mm
フルワイドロー/ワイドロー
(シングルタイヤ含む)

デラックス

毎日の仕事に余裕をプラス、うれしい装備充実の快適仕様



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト



標準キャビン/2WD



フロントフォグランプ



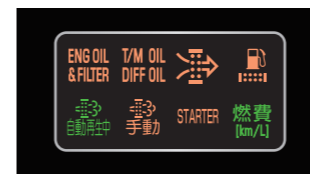
電動格納式ドアミラー（助手席側）



パワーウィンドー（フロント）



時計付AM/FMラジオ+AUX端子・2スピーカー



メンテナンスインジケーター



キーレスエントリー（集中ドアロック）

主要装備

- ecostop（アイドリングストップ&スタートシステム）
- SRSエアバッグシステム（運転席&助手席）
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- フロントグリル（ボディカラー同色）
- フロントバンパー（ボディカラー同色）
- ベロアシート
- 可倒式パーキングブレーキレバー
- 可倒式チェンジレバー（MT車）
- コーナーリングランプ
- インパネ灰皿（中央部/運転席側）
- 左折&バック音声警報※1

※1：ダブルキャブ車を除く。

カスタム

1ランク上の快適装備が誇らしい、活力あふれる最上級グレード



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム仕様・ボディカラー：アークホワイト



標準キャビン/2WD



インストルメントパネル（カーボン調）



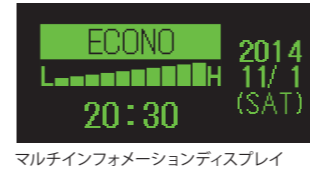
電動格納式ドアミラー（運転席側/助手席側）



ヒートッドアミラー



時計付AM/FMラジオ+AUX/USB端子・CDプレーヤー+2スピーカー



マルチインフォメーションディスプレイ



フルトリムカーペット

主要装備

- ecostop（アイドリングストップ&スタートシステム）
- SRSエアバッグシステム（運転席&助手席）
- カスタム専用デカール
- フロントグリル（メッキ）
- フロントバンパー（ボディカラー同色）
- カスタム専用モケットシート
- 運転席ランバーサポート
- 可倒式パーキングブレーキレバー
- 可倒式チェンジレバー（MT車）
- パワーウィンドー（フロント）
- キーレスエントリー（集中ドアロック）
- コーナーリングランプ
- フロントフォグランプ
- パワーウィンドースイッチベゼル（クローム調）
- ドアステップランプ（運転席）
- 成形天井
- スムーサー オートシフト シフトカバー（カーボン調）
- メーターリング（シルバー）
- インパネ灰皿（中央部/運転席側）
- 左折&バック音声警報※1

※1：ダブルキャブ車を除く。

スタンダード

経済性と機能性のベストバランスを追求したビジネス仕様



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード仕様・ボディカラー：アークホワイト



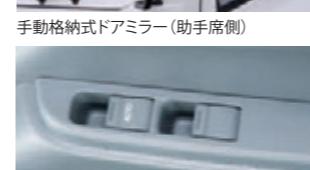
標準キャビン/2WD



手動格納式ドアミラー（助手席側）



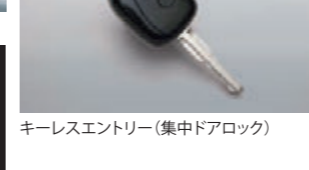
時計付AMラジオ+1スピーカー（本体内蔵）



マニュアルエアコン



パワーウィンドー（フロント）



キーレスエントリー（集中ドアロック）

主要装備

- ecostop（アイドリングストップ&スタートシステム）
- SRSエアバッグシステム（運転席&助手席）
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- フロントグリル（グレー）
- フロントバンパー（グレー）
- ベロアシート
- 非可倒式パーキングブレーキレバー
- 非可倒式チェンジレバー（MT車）
- インパネ灰皿（中央部/運転席側）

ダブルキャブ ■ 快適に使いやすくデザインされたインテリア

標準キャビン

ダブルキャブならではの多人数乗車で使い方も広がります。



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・1.5トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト



前席/デラックス/2WD

後席/デラックス



ELR3点式シートベルト(後席左右)

ハネ上式リアシート

4WD ■ 荷役性と乗降性にすぐれたフルワイドローに4WD車を設定 ■ ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

荷役の楽な低型仕様4WDをラインナップ。前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナーブレーキング現象の発生もなく、旋回や小回りもスムーズな、先進の4WDトラックです。



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

スムーサー オートシフト

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シークエンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

操作方法

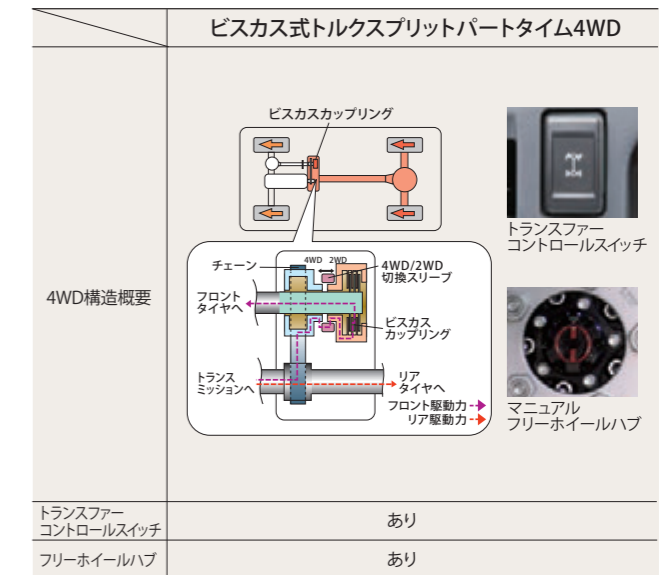
シフトレバーポジション	使用方法	
R	後退時	バックでもクリープが発生します
N	ニュートラル	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します。
D	自動変速走行時(オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時(マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシークエンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

*4WDは「Pポジション」がございません。

4WDメカニズム

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。



(注) 4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがまわり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

スノコステップ



4WD車は低いステップにより足のせが楽で、頻繁な乗降による疲労を軽減します。

(4WD・シングルキャブ・フルワイドロー・ダブルタイヤ)
404mm

*上記ステップ高は設計寸法値です。

車種バリエーション/2WD (シングルキャブ)

標準ボディフルワイドロー (シングルタイヤ) 1.5トン



① 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHR85A	6AB	1.5	3,120	1,620	380	①860/②855	木製アオリ	①	②

■は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディフルワイドロー (ダブルタイヤ) 1.5トン



③ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHR85A	6AC	1.5	3,120	1,620	380	③835/④840	木製アオリ	③	④

■は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディワイドロー (ダブルタイヤ) 1.5トン



⑥ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHR85A	6AD	1.5	3,120	1,620	380	805	木製アオリ	⑤	⑥
TRG-LHR85A	6AA	1.5	3,100	1,600	380	820	スチール荷台*	⑦	⑧

■は燃費基準+10%達成車です。*スチール荷台は荷台ステップ、リアゲートチェーンは付きません。

車種バリエーション/2WD (ダブルキャブ)

標準ボディフルワイドロー (シングルタイヤ) 1.25トン



⑨ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.25トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHR85A	6WA	1.25	2,085	1,620	380	845	木製アオリ	⑨	⑩

■は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディワイドロー (ダブルタイヤ) 1.5トン



⑫ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHR85A	6WB	1.5	2,085	1,620	380	⑫795/⑬800	木製アオリ	⑪	⑫

■は燃費基準+10%達成車です。

車種バリエーション/4WD (シングルキャブ・ダブルキャブ)

主要諸元/2WD

4WD (シングルキャブ)

標準ボディ フルワイドロー (シングルタイヤ) 1.5トン



⑬ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様
ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHS85A	6ZA	1.5	3,120	1,620	380	840	木製アオリ	⑬	⑭

⑬は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 1.5トン



⑮ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様
ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHS85A	6ZB	1.5	3,120	1,620	380	845	木製アオリ	⑮	⑯

⑮は燃費基準+10%達成車です。

4WD (ダブルキャブ)

標準ボディ フルワイドロー (シングルタイヤ) 1.15トン



⑰ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.15トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様
ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHS85A	6WN	1.15	2,085	1,620	380	825	木製アオリ	⑰	⑱

⑰は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 1.5トン



⑲ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.5トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様
ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LHS85A	6WL	1.5	2,085	1,620	380	835	木製アオリ	⑲	⑳

⑲は燃費基準+10%達成車です。

キャビンタイプ	シングルキャブ								ダブルキャブ			
	標準キャビン								標準キャビン			
ボディタイプ	標準ボディ								標準ボディ			
荷台形状	フルワイドロー・ シングルタイヤ		フルワイドロー・ ダブルタイヤ		ワイドロー・ ダブルタイヤ				フルワイドロー・ シングルタイヤ		ワイドロー・ ダブルタイヤ	
最大積載量※1	1.5		1.5		1.5				1.25		1.5	
車名・型式	マツダ・TRG- LHR85A		マツダ・TRG- LHR85A		マツダ・TRG- LHR85A		マツダ・TRG- LHR85A		マツダ・TRG- LHR85A		マツダ・TRG- LHR85A	
機種コード	6AB		6AC		6AD		6AA		6WA		6WB	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT
諸元表No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

○:標準装備

荷台仕様	木製アオリ	スチール荷台	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
長さ mm	○	○	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
幅 mm	○	○	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
高さ mm	○	○	1,970	1,950	1,970	1,965	1,950	1,945	1,965	1,955	1,985	1,975	1,970	1,970
ホイールベース mm	○	○	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド														
前 mm	○	○	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
後 mm	○	○	1,395	1,240	1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	1,395	1,265	1,265	1,265
荷台内寸法														
長さ mm	○	○	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,100	3,100	3,100	2,085	2,085	2,085	2,085
幅 mm	○	○	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,600	1,600	1,600	1,620	1,620	1,620	1,620
高さ mm	○	○	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面上高 mm	○	○	860	855	835	840	805	820	820	820	845	795	800	800
最低地上高 mm	○	○	175	155	155	150	150	145	150	145	175	150	150	150

●重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

項目	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
車両重量 kg	2,090	1,980	2,160	2,040	2,060	1,960	2,050	1,950	2,240	2,130	2,200	2,110
車両総重量 kg	3,755	3,645	3,825	3,705	3,725	3,625	3,715	3,615	3,820	3,710	4,030	3,940
乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	6

●性能

エンジン	型式:4JJ1-TCN / 総排気量:2.999L / 最高出力:81kW<110PS>※2											
重量車モード燃費値* km/L	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
最小回転半径 m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5

●その他

ミッション型式	MYY-6E	TMM-5	MYY-6E	TMM-5	MYY-6E	TMM-5	MYY-6E	TMM-5	MYY-6E	TMM-5	MYY-6E	TMM-5
最終減速比	4.300	4.555	4.100	4.300	3.727	3.583	3.727	3.583	4.300	4.777	3.727	4.100
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量 L	63		63		63		63		63		63	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
前	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ	205/80R15		195/75R15		195/75R15		185/75R15		195/75R15		185/75R15	
前	205/80R15		195/75R15		195/75R15		185/75R15		205/80R15		195/75R15	
後	215/80R15		205/80R15		195/75R15		185/75R15		165R13-8		145R13-8	

●グレード

●:設定あり

グレード	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P22燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載物、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

※1:オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2:()内は旧単位での参考値です。

●自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元/4WD

	シングルキャブ				ダブルキャブ			
	標準キャビン		標準キャビン		標準キャビン		標準キャビン	
キャビンタイプ	標準キャビン							
ボディタイプ	標準ボディ							
荷台形状	フルワイドロー・シングルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・シングルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ	
最大積載量※1	1.5		1.5		1.15		1.5	
車名・型式	マツダ・TRG-LHS85A		マツダ・TRG-LHS85A		マツダ・TRG-LHS85A		マツダ・TRG-LHS85A	
機種コード	6ZA		6ZB		6WN		6WL	
ナンバー区分	4ナンバー車				4ナンバー車			
トランスミッションタイプ	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT
諸元表No.	13	14	15	16	17	18	19	20

○:標準装備

荷台仕様	木製アオリ	スチール荷台	シングルキャブ		ダブルキャブ	
長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
高さ	mm	1,985	1,985	1,990	1,990	1,990
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,395	1,240	1,395	1,240
荷台内寸法	長さ	mm	3,120	3,120	2,085	2,085
	幅	mm	1,620	1,620	1,620	1,620
	高さ	mm	380	380	380	380
床面地上高	mm	840	845	825	835	835
最低地上高	mm	165	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

項目	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
車両重量	2,310	2,290	2,380	2,360	2,450	2,430	2,530
車両総重量	3,975	3,955	4,045	4,025	3,930	3,910	4,360
乗車定員	3	3	3	3	6	6	6

●性能

エンジン	型式:4JJ1-TCN / 総排気量:2.999L / 最高出力:81kW<110PS> ※2			
重量車モード燃費値*	km/L	12.00	12.00	12.00
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1

●その他

ミッション型式	MY5A	MY5A	MY5A	MY5A
最終減速比	4.555	4.555	4.555	4.555
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量	L	63	63	50
4WD機構	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
ブレーキシステム	前:ディスク 後:デュアル2リーディング	前:ディスク 後:デュアル2リーディング	前:ディスク 後:デュアル2リーディング	前:ディスク 後:デュアル2リーディング
タイヤ	前:205/70R16 後:205/70R16	前:205/70R16 後:205/70R16	前:205/70R16 後:205/70R16	前:205/70R16 後:205/70R16

●グレード

グレード	●	●	●	●
スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	●	●	—	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.22燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2:()内は旧単位での参考値です。
●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

21 ■道路運送車両法による型式申請書類値 ■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式 ■本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

ショップオプション



- 装着アイテム
- メッキグリル
 - メッキバンパー
 - メッキサイドパネル
 - メッキランプカバー(セット)
 - メッキドアサイドプロテクター(セット)
 - メッキサイドアンダープロテクター(セット)
 - メッキドアライナー(セット)
 - メッキホイールキャップ
 - メッキミラーカバー
 - メッキアンダーミラーカバー
 - メッキミラーステー
 - ドアバイザー(ステンレス)
 - ナンバープレートホルダー



ステップアンダーイルミネーション
*写真は装着例です。当該車両とは異なります



バックアイカメラ&モニター
*画面はハズ込み合成です。

環境情報

項目	タイタン				
	2WD	4WD			
車名	タイタン				
駆動	TRG-LHR	TRG-LHS			
積載量	1.5トン以下	1.5トン以下			
エンジン	型式	4JJ1-TCN			
	総排気量	L 2.999			
	種類	直列4気筒直接噴射式			
	使用燃料	軽油			
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
	最高出力※1	kW<PS> 81<110>			
	最高トルク※1	N・m<kgf・m> 250<25.5>			
	駆動装置	駆動方式	2-2Dまたは2-4D	2D-2Dまたは2D-4D	
		変速機	TMM-5	MY5-6E	
	環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費※2	km/L 12.00	12.00
		CO ₂ 排出量	g/km 216	216	
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	
排出ガス		適合規制	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制に適合		
		認定レベル	平成21年低排出ガス車認定		
		JE05モード規制値・認定値	CO	g/kWh 2.22	
			NMHC	g/kWh 0.17	
NOx			g/kWh 0.63		
PM			g/kWh 0.009		
		無負荷急加速光吸収係数	m ⁻¹ 0.5		
低公害車指定制度	適用規制レベル	九都県市低公害車指定制度適合車 / 平成21年基準「優」低公害車			
騒音	適用規制レベル	規制値:加速走行騒音80、定常走行騒音79、近接排気騒音98 規制値:加速走行騒音81、定常走行騒音80、近接排気騒音98			
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		代替フロンHFC-134a 500g			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	「環境への取り組み」欄参照			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類			
環境への取り組み	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 / 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など			
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用			
	六価クロム	使用なし / 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など			
	カドミウム	使用なし / 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など			

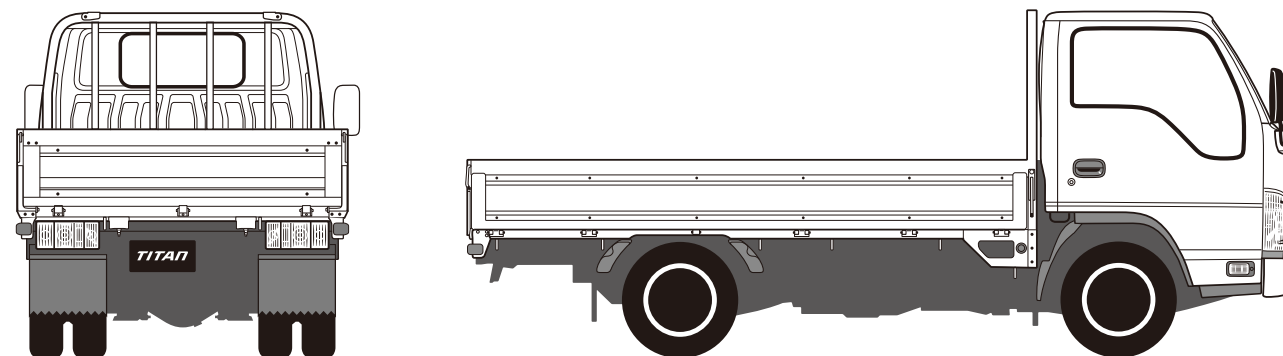
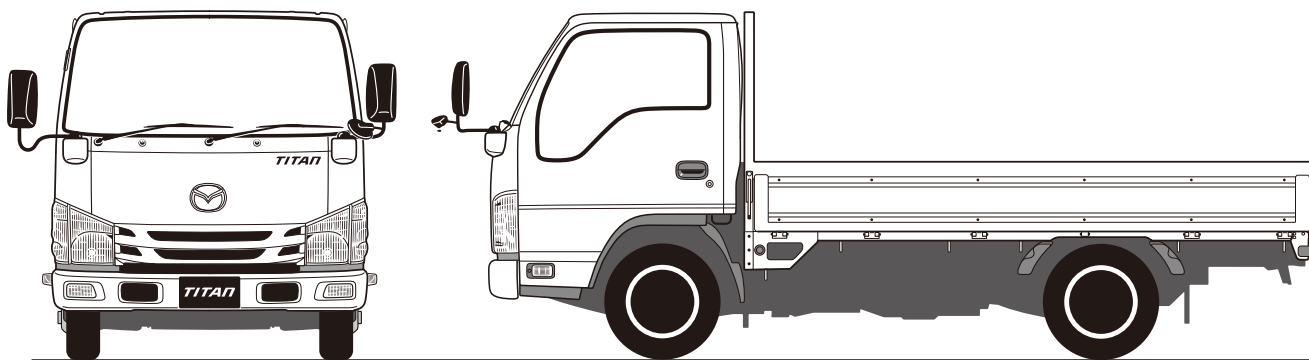
※1:()内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

トランスミッションギア比一覧表&燃費値計算条件

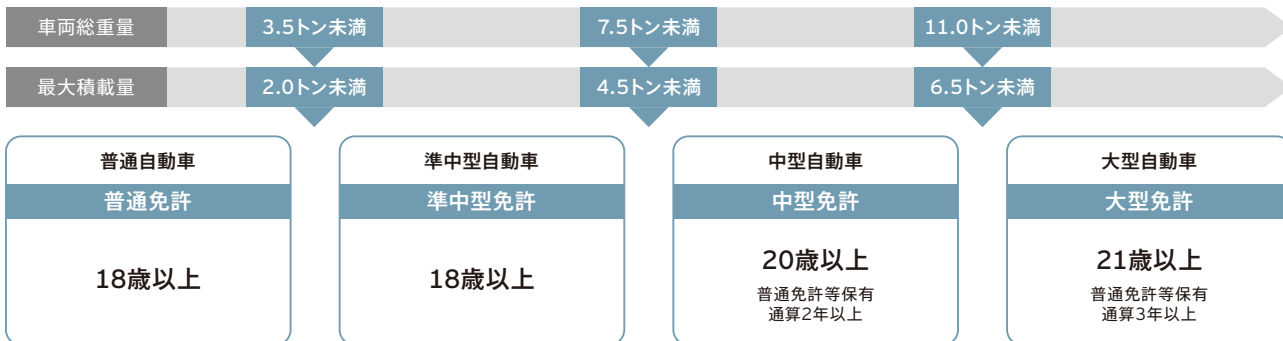
変速比	型式	エンジン			シミュレーション計算仕様			車重	最大積載量	標準諸元値					
		TMM-5	MY5A	MY5-6E	最終減速比	タイヤ(後輪)				車重	最大積載量	乗車定員	全高	全幅	ボディ架装
						サイズ	動径半径								
第1速	4.225	5.315	5.979	3.727	165R14-8PR	0.301	3.5トン超	1.5トン以下	1,957	1,490	3	1,982	1,695	平ボディ	
第2速	2.341	2.908	3.434	4.100	205/70R16	0.338	7.5トン以下								
第3速	1.458	1.558	2.040	3.583	165R14-8PR	0.301									
第4速	1.000	1.000	1.379												
第5速	0.796	0.721	1.000												
第6速	—	—	0.759												
後退	4.255	5.068	5.701												
種類	オーバードライブ付5速	オーバードライブ付5速	オーバードライブ付6速												

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

●ボディペイント指定にご利用ください。



■平成29年3月12日以降の新制度



●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。(平成29年3月12日以降の新制度)

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料*のクレジットカード。

マツダ m's PLUSカード



*ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
*ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または、マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。
このカタログは2017年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。39KT1130 1704A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト
www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ
www.facebook.com/Mazda.Japan