

MAZDA TITAN

平ボディ／ダブルキャブ
1.55t





日々の仕事に、安心を。
心置きなく働ける、信頼のパートナー。

最先端のハイパフォーマンスディーゼルエンジンと万が一に備える先進の安全技術を搭載し、
使いやすさと安心・安全を追求したマツダ タイタン。
プロの仕事にしっかりと寄り添う、信頼のパートナーをお届けします。

ECONOMY

走るほどに差のつく最先端ディーゼル。

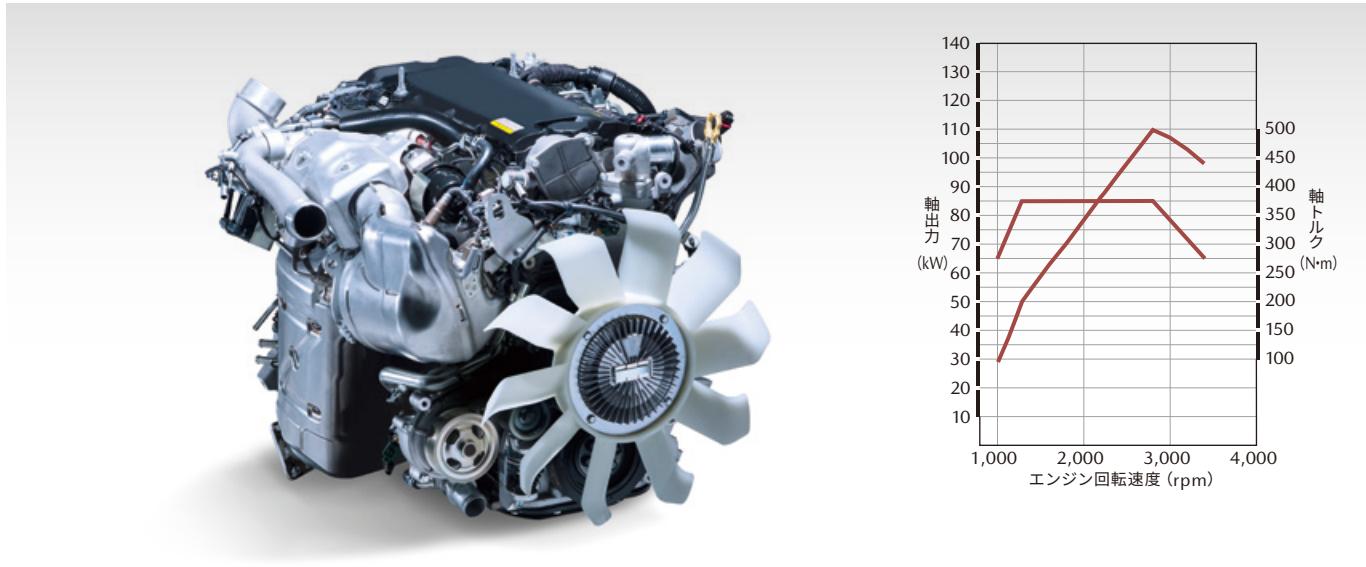
先進の3.0L DOHCハイパフォーマンスディーゼル。

最先端のエンジンを搭載し、高い燃費性能を実現
メモリとセンサーを持つインジェクターや排気可変バルブ、オイル劣化モニタリングなどを採用した最先端ディーゼル4JZ1エンジンを搭載。尿素SCRの採用と合わせ、優れた燃費性能を発揮します。さらに平成28年排出ガス規制への対応と燃費の両立を実現しました。

4JZ1-TCS
110kW〈150PS〉/2,800rpm
375N・m〈38.2kg・m〉/1,280～2,800rpm



*()は旧単位での参考値です。



燃費と環境を両立する、クリーンテクノロジー。

積載状態や道路勾配を判別し自動で省燃費制御するECONOモード (MT車)

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。

ecostop (アイドリンストップ&スタートシステム)

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不必要なアイドリングを無くします。排出ガスの削減や燃料の節約、停車中の騒音防止にも役立ちます。

AT限定免許に対応、先進のシーケンシャルマニュアルトランスミッション

スムーサー オートシフト

コンピューター制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

*4WDは、シフトパターンが異なります。



■コンフォートドライブ

スムーサー オートシフトの優れた特性により、安心して快適な走行をサポートします。

- 2ペダルなのでクラッチ操作が一切不要
- 状況に応じて手動変速⇄自動変速が自由自在
- 下り坂も安心なエンジンブレーキ
- クリーブ現象を利用した容易な微速走行

マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。



■エコノミードライブ

優れた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達することで、力強い走りと優れた燃費を実現しました。

*信号待ちや渋滞路での停止時には、手動でギア段をニュートラルにしてください。
*ギアイン状態のままブレーキペダルを踏んで待機していると燃費に悪影響を及ぼします。

クラッチ調整・交換が不要

スムーサー オートシフトは、クラッチの調整・交換が不要です。ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

PMとNOxを低減する、DPD※1 + 尿素SCR※2

DPD部でPMを捕集・焼却し、尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解。PM・NOxともに低減する後処理技術です。尿素水の残量はマルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

※1 DPD: Diesel Particulate Defuser ※2 SCR: Selective Catalytic Reduction
*指定の尿素水 (AdBlue®相当) を使用してください。詳細は取扱説明書をご覧ください。
*AdBlue®はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。



[ショップオプション] 尿素水タンク用キー付キャップ

尿素水の盗難や、タンク内への異物の混入によるエンジン破損などから守るキー付タイプです。キャップの紛失を防ぐワイヤー付。*詳細はアクセサリカタログをご覧ください。



多彩な先進安全装置を搭載、タイタンの予防安全テクノロジー。



衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献するプリクラッシュブレーキ※1

走行中ステレオカメラが前方の車両/歩行者/自転車/障害物などの距離・相対速度を検知し、衝突の危険性があるとシステムが判断すると、警報および衝突被害軽減ブレーキを作動させ、衝突被害を「軽減」、または衝突の「回避」を支援します。

*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。
また、道路状況、天候状態、運転操作などによっては作動しない場合があります。



■ステレオカメラ

衝突 回避支援 機能 相対速度が小さいとき ▶ 警報・制動の早期作動により、衝突回避を支援

ステレオカメラが前方の障害物を検知。追突の恐れがあると、早期にドライバーへ警報が作動。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



追突の可能性が高まると、より強い警報と本格制動を作動させ衝突回避をサポート。



衝突 被害軽減 機能 相対速度が大きいとき ▶ 走行状態を検知し、衝突時の被害を軽減

ステレオカメラが障害物を検知。追突の恐れがあると、ドライバーへ警報が作動。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



危険回避が行われず追突が避けられないと判断すると、衝突被害軽減ブレーキが作動し追突被害を軽減。



安全運転サポート車(サボカーS・ベーシック+)に該当

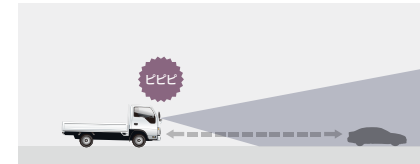
経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サボカーS・ベーシック+)」に該当しています。サボカーS・ベーシック+は、被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載した車です。

*プリクラッシュブレーキ、誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車のみ)装着車。

追突事故の防止に貢献する、車間距離警報※1

走行中ステレオカメラが常に車両前方を検知・分析。任意(4段階)に設定した車間距離内に先行車が入ると警報音が鳴り、設定車間距離内に入っている間中警告表示が続き、ドライバーに注意を喚起します。

■車間距離警報作動イメージ図



接触事故防止に貢献する、車線逸脱警報(LDWS)※1

走行中ステレオカメラで車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイで警告します(ウインカー作動時は警報は鳴りません)。

*車速60km/h以上で作動します。

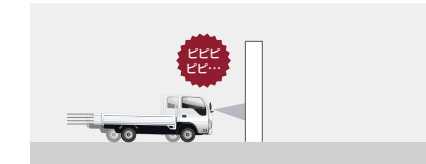
■車線逸脱警報作動イメージ図



発進時のアクセル/ブレーキ踏み間違い事故防止に貢献する、誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車)※1

発進時、ステレオカメラが直前の車両/障害物などを検知。必要以上にアクセルを踏み込んだ場合に一時的にエンジンの出力をカットし、急激な加速を抑制します。

■誤発進抑制機能作動イメージ図



停車後、再発進時の出遅れ防止に貢献する、先行車発進お知らせ機能※1

渋滞や信号待ちなど、先行車に追従して停車した状況で、先行車が一定以上離れても自車の発進操作が行われなかった場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイの表示で先行車の発進をお知らせし、ドライバーに発進を促します。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図

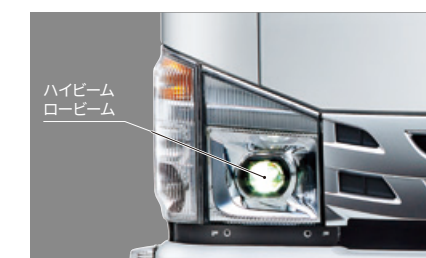


横滑りや横転などの危険回避に貢献する、電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)※1

ドライバーの操作状況や車両挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発すると同時に、エンジンおよびブレーキの制御を行うことで事故防止に貢献します。

前方を明るく照らすLEDヘッドランプ※2

より遠くまで明るく照らすLEDランプをロービーム/ハイビームともに採用。ハロゲン式より省電力でランプ寿命も向上します。



※1 ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。



広いDINスペース



LEDメーター



■収納装備



ドアポケット



ショッピングフック



シートバックポケット（運転席）



カップホルダー 引き出し式



カードホルダー



インペダル灰皿（中央部／運転席側）

■操作装備



パワーウィンドー（フロント）



ステアリング ウレタン



チルト&テレスコピックステアリング



パーキングブレーキレバー 可倒式※1



コラム集中スイッチ



マニュアルエアコン※1



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー（AUX/USB端子）※1※2



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー（CDプレーヤー+AUX/USB端子）※1※2



キーレスエントリー（集中ドアロック）※1



アシストグリップ（運転席／助手席）
ホイールアーチプロテクター（運転席）



シートベルト アンカーアジャスター（運転席、4段階調整機構付）



サンバイザー（運転席／助手席）

目指したのは、上質なプロの仕事場。

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。絶対的なスペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。

自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

騒音低減・遮音性に優れた静粛性

最新の遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し、視覚的な広さと快適な空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。

キーレスライド※1

リモコンをポケットなどに入れたままスイッチを回すだけでエンジン始動が可能です。乗降の多い運行で効果を発揮します。



■リモコン



■エンジンスイッチ

※1 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。※2 USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。
*形状によっては収納できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

■サスペンション

走行安定性と乗り心地を両立した、
インデペンデント・サスペンション※

左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロアアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮します。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。



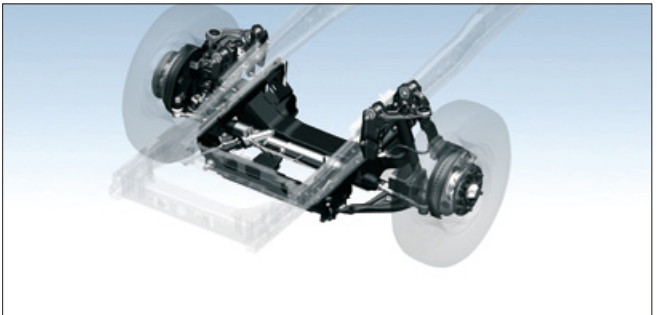
効果的な振動吸収を図る、
液体封入式キャブサスペンション※

オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、優れた乗り心地を生み出します。



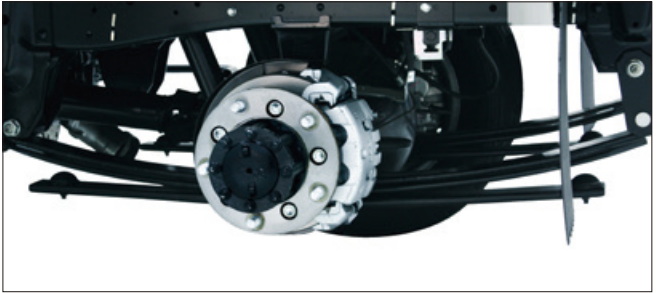
軽量化とともに操縦安定性・乗り心地・小回り性を
両立する、軽量インデペンデント・サスペンション※

トランスバースリーフサスペンションの採用により軽量化を実現。高いロール剛性を確保しました。優れた操縦安定性や、ノーズダイブ・ピッチング低減によるフラットな乗り心地も実現。またタイヤ切れ角の向上により、最小回転半径も短縮しています。



大切な積荷と走りをしっかり支える、
リーフリジッドサスペンション(リア)

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性に優れたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。



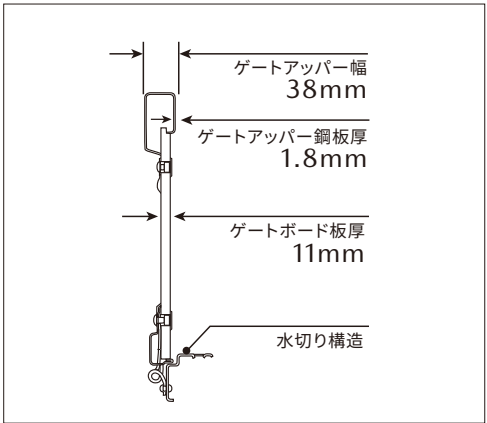
■メンテナンス

多様な車両情報を液晶表示する、マルチインフォメーションディスプレイ

燃費をはじめとした多様な車両情報をメーターパネル中央部に液晶で表示。車両情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備、安全運行など、車両状況の適切な把握に役立ちます。



■木製アオリ



■荷台仕様



■カラーバリエーション



※装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*画像は説明のためのイメージです。

■デラックス



Photo:3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト



- デラックス主要装備
- △フロントグリル サテンシルバー、フロントバンパー ボディカラー同色
 - 電動格納式ドアミラー 助手席側
 - 可倒式パーキングブレーキレバー
 - 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)^{※1}
 - マニュアルエアコン
 - 左折&バック音声警報^{※2}
 - LEDヘッドランプ
 - フロントフォグランプ (ハロゲン)
 - 可倒式チェンジレバー (MT車)
 - ハンガーフック^{※2}
 - シート材質 ベロア
 - リアシート ハネ上げ式^{※3}
 - 液体封入式キャブサスペンション^{※2}
 - キーレスエントリー (集中ドアロック)

■カスタム



Photo:3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム Body Color:アークホワイト



- カスタム主要装備
- △フロントグリル クロムメッキ、フロントバンパー ボディカラー同色
 - パワーウインドースイッチベゼル (クロム調)
 - フルオートエアコン
 - 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (CDプレーヤー+AUX/USB端子)^{※1}
 - インストルメントパネル (カーボン調)
 - ヒータードアミラー
 - 電動格納式ドアミラー 運転席側/助手席側
 - フルトリムカーペット
 - キーレスライド (集中ドアロック)^{※4}
 - 左折&バック音声警報
 - LEDヘッドランプ
 - フロントフォグランプ (ハロゲン)
 - カスタム専用バッジ
 - 可倒式チェンジレバー (MT車)
 - ドアステップランプ (運転席)
 - ハンガーフック
 - 成形天井
 - スモーカー オートシフト シフトカバー (カーボン調)
 - メーターリング (シルバー)
 - カスタム専用シート (運転席ランパースポート付)
 - シート材質 モケット
 - 液体封入式キャブサスペンション

■スタンダード



Photo:3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード Body Color:アークホワイト



- スタンダード主要装備
- △フロントグリル グレー、フロントバンパー グレー
 - マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
 - 手動格納式ドアミラー 助手席側
 - 非可倒式パーキングブレーキレバー
 - 非可倒式チェンジレバー (MT車)
 - シート材質 ベロア
 - リアシート ハネ上げ式^{※3}
 - マニュアルエアコン
 - 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)^{※1}
 - 液体封入式キャブサスペンション^{※2}
 - キーレスエントリー (集中ドアロック)

※1 USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。※2 シングルキャブ車のみ。※3 ダブルキャブ車のみ。※4 エンジン始動のみとなります。
*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。



Photo:4WD・3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

■室内



前席



後席



ELR3点式シートベルト(後席左右)



リアシート ハネ上げ式

荷役の楽な低型仕様の4WDをラインアップ。
前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナブレーキング現象の発生を抑制し、
旋回や小回りもスムーズな先進の4WDトラックです。



Photo:4WD・3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

■4WDメカニズム

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、
優れた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要
な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発
進も容易に行えます。



トランスファーコントロールスイッチ

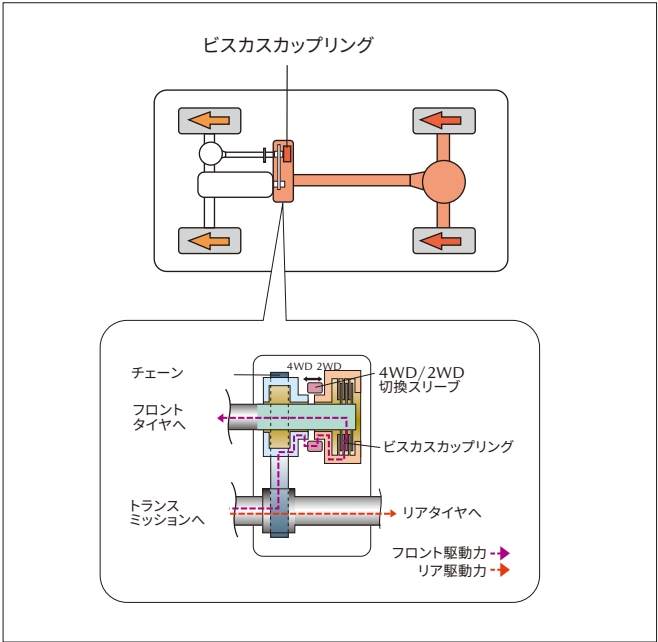


マニュアルフリーホイールハブ



*4WDは「Pポジション」がございません。

■ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WDイメージ図



*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。
砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

主要装備一覧表

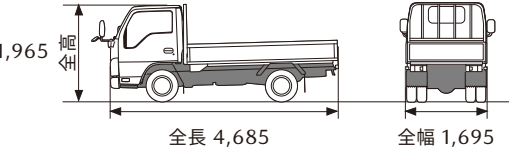
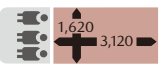
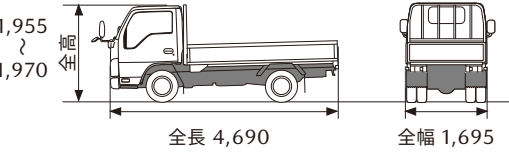
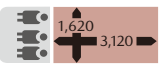
一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	シングルキャブ				ダブルキャブ		
	標準キャビン			標準キャビン			
	カスタム	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード		
■セーフティ	[全車標準装備]●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席)●衝撃吸収ステアリングシステム●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ)●ニーボルスター●フロント合わせガラス●シートベルト2点式(中央席)●アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車)●シートベルトアンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)●シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席)●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)						
先進安全装備	・プリクラッシュブレーキ ・車間距離警報 ・車線逸脱警報(LDWS) ・先行車発進お知らせ機能 ・誤発進抑制機能(スーマーオートシフト車) ・電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)	○	○	○	○	○	
	キャブチルト警告灯	○	○	○	—	—	
	左折&バック音声警報	○	○	—	—	—	
■視界	[全車標準装備]●フロントワイパー(間欠式)●パワーウィンドー(フロント)						
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	—	—	○	—	○	
	LEDヘッドランプ	○	○	—	○	—	
	コーナーリングランプ	○	○	○	○	○	
	フロントフォグランプ(ハロゲン)	○	○	—	○	—	
ドアミラー	運転席側	電動格納式	○	—	—	—	
		手動格納式	—	○	○	○	
	助手席側	電動格納式	○	○	—	○	—
		手動格納式	—	—	○	—	○
	ヒータードアミラー	○	○	—	—	—	
■エクステリア	[全車標準装備]●スノコステップ(ドアインナー)●90°ワイドオープンドア						
	カスタム専用バッジ	○	—	—	—	—	
フロントグリル	クロムメッキ	○	—	—	—	—	
	サテンシルバー	—	○	—	○	—	
	グレー	—	—	○	—	○	
フロントバンパー	ボディカラー同色	○	○	—	○	—	
	グレー	—	—	○	—	○	
ボディカラー	アークホワイト	○	○	○	○	○	
	トランスブルー	△	△	△	△	△	
■インテリア	[全車標準装備]●LEDメーター●タコメーター●ステアリングウレタン●チルト&テレスコピックステアリング●ルームランプ●ドアポケット●シートバックポケット(運転席)●カップホルダー引き出し式※1●カードホルダー●ショッピングフック●アシストグリップ(運転席/助手席)●ホイールアーチプロテクター(運転席)●インパネ灰皿(中央部/運転席側)●サンバイザー(運転席/助手席)						
マルチインフォメーションディスプレイ	パーキングブレーキレバー	可倒式	○	○	○	○	
		非可倒式	—	—	○	—	○
チェンジレバー(MT車)		可倒式	○	○	—	○	—
		非可倒式	—	—	○	—	○
	パワーウィンドースイッチベゼル(クローム調)	○	—	—	—	—	
	ドアステップランプ(運転席)	○	—	—	—	—	
	センターシートバックトレイ(2WD車)	○	○	○	—	—	
	ハンガーフック	○	○	—	—	—	
	成形天井	○	—	—	—	—	
	フルトリムカーベット	○	—	—	—	—	
	インストルメントパネル(カーボン調)	○	—	—	—	—	
	スーマーオートシフトシフトカバー(カーボン調)	○	—	—	—	—	
	メーターリング(シルバー)	○	—	—	—	—	
■シート	[全車標準装備]●運転席リクライニング機構						
	カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)		○	—	—	—	
シート材質	モケット		○	—	—	—	
	ペロア		—	○	○	○	
	リアシートハネ上げ式		—	—	○	○	
分割式シートバック(中央席/助手席)	一体式	2WD車	—	—	○	○	
		4WD車	○	○	○	○	
		2WD車	○	○	—	—	
■空調	フルオートエアコン		○	—	—	—	
	マニュアルエアコン		—	○	○	○	
■オーディオ・他	[全車標準装備]●時計付AM/FMラジオ+2スピーカー●AUX/USB端子※2●Bluetooth®						
	CDプレーヤー		○	—	—	—	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ●RUP(リアクロスメンバータイプ)●ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)●ディーゼル・パディキュレート・ディフューザー(DPD)+尿素SCR●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車)						
液体封入式キャブサスペンション		2WD車	○	○	—	—	
		4WD車	○	○	○	—	—
4WD専用装備	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)		○	○	○	○	
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備]●ディスクホイール(シルバー)						
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●コラム集中スイッチ●イモビライザー●ジェネレーター24V60A●キー付燃料タンクキャップ●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク●チルトキャブ(シングルキャブ車)						
	キーレスエントリー(集中ドアロック)		—	○	○	○	
	キーレスライド(集中ドアロック)※3		○	—	—	—	

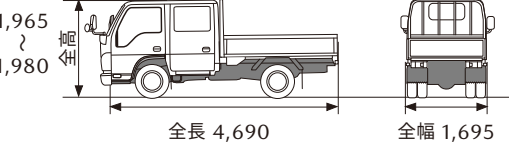
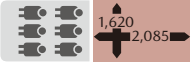
※1:500mlペットボトル収納可能。※2:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。※3:エンジン始動のみとなります。
●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

機種一覧表

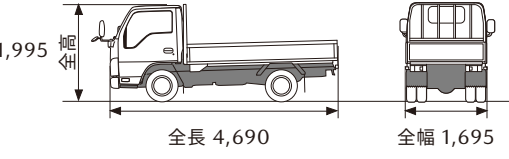
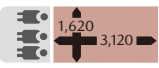
標準キャビン シングルキャブ2WD

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	① ②		 アオリ高さ380
	ワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	③ ④		 アオリ高さ380

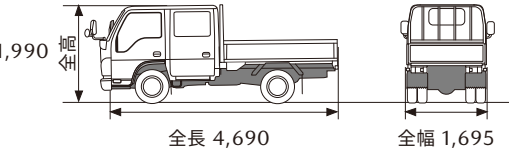
標準キャビン ダブルキャブ2WD

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	ワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	⑤ ⑥		 アオリ高さ380

標準キャビン シングルキャブ4WD

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	⑦ ⑧		 アオリ高さ380

標準キャビン ダブルキャブ4WD

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	⑨ ⑩		 アオリ高さ380

* 表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

■標準キャビン



❶ 3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LHR88A	4AB	1.55	3,120	1,620	380	855	木製アオリ	❶	❷

■標準キャビン＜ダブルキャブ＞



❺ 3.0Lディーゼル・1.55トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LHR88A	4WA	1.55	2,085	1,620	380	805	木製アオリ	❸	—
						820		—	❹



❸ 3.0Lディーゼル・1.55トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LHR88A	4AC	1.55	3,120	1,620	380	810	木製アオリ	❹	—
						825		—	❺

■標準キャビン



■フルワイドロー・ダブルタイヤ

⑦ 3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LHS88A	4ZA	1.55	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	⑦	⑧

■標準キャビン＜ダブルキャブ＞



■フルワイドロー・ダブルタイヤ

⑨ 3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LHS88A	4WH	1.55	2,085	1,620	380	855	木製アオリ	⑨	⑩

○:標準装備、●:機種設定あり

	2WD						4WD			
	シングルキャブ			ダブルキャブ			シングルキャブ		ダブルキャブ	
キャビンタイプ	標準キャビン			標準キャビン			標準キャビン		標準キャビン	
ボディタイプ	標準ボディ			標準ボディ			標準ボディ		標準ボディ	
荷台形状	フルワイドロー・ ダブルタイヤ		ワイドロー・ ダブルタイヤ	ワイドロー・ ダブルタイヤ		フルワイドロー・ ダブルタイヤ	フルワイドロー・ ダブルタイヤ		フルワイドロー・ ダブルタイヤ	
最大積載量	トン		1.55	1.55		1.55	1.55		1.55	
車名・型式	マツダ・2RG-LHR88A		マツダ・2RG-LHR88A	マツダ・2RG-LHR88A		マツダ・2RG-LHS88A	マツダ・2RG-LHS88A		マツダ・2RG-LHS88A	
機種コード	4AB ※1		4AC ※1	4WA ※1		4ZA ※1	4ZA ※1		4WH ※1	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT
諸元表No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦ ※2	⑧ ※2	⑨ ※2	⑩ ※2

■寸法

荷台仕様	木製アオリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車両寸法	長さ	mm	4,685		4,690		4,690		4,690		4,690
	幅	mm	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695
	高さ	mm	1,965		1,955	1,970	1,965	1,980	1,995		1,990
荷台内寸法	長さ	mm	3,120		3,120		2,085		3,120		2,085
	幅	mm	1,620		1,620		1,620		1,620		1,620
	高さ	mm	380		380		380		380		380
ホイールベース	mm	2,500		2,500		2,500		2,490		2,490	
トレッド	前	mm	1,395		1,395		1,395		1,395		1,395
	後	mm	1,240		1,290		1,290		1,240		1,240
床面地上高	mm	855		810	825	805	820	895		855	
最低地上高	mm	155		135		135		175		165	

■重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,240	2,190	2,190	2,140	2,320	2,270	2,530	2,510	2,650	2,630
車両総重量	kg	3,955	3,905	3,905	3,855	4,200	4,150	4,245	4,225	4,530	4,510
乗車定員	人	3		3		6		3		6	

■性能

エンジン型式		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS	
総排気量	L	2.999		2.999		2.999		2.999		2.999	
最高出力 ※3	kW〈PS〉	110〈150〉		110〈150〉		110〈150〉		110〈150〉		110〈150〉	
最小回転半径	m	4.4		4.4		4.4		5.1		5.1	
重量車モード燃費値* km/L		11.80		11.80		11.80		11.80		11.80	

■その他

ミッション型式		MY-Y6-Z	MY-Y5-T	MY-Y6-Z	MY-Y5-T	MY-Y6-Z	MY-Y5-T	MY-Y5-T		MY-Y5-T	
最終減速比		4.100	4.300	3.909	4.100	3.727	3.909	4.555	5.125	4.555	5.125
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量	L	60		60		50		50		50	
尿素水タンク容量	L	10		10		10		10		10	
フロントサスペンション		軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		軽量インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
4WD機構		—		—		—		ビスカス式パートタイム		ビスカス式パートタイム	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/75R15		195/75R15	205/80R15	195/75R15	205/80R15	205/75R16		205/70R16	
	後	195/75R15		175R14-8		175R14-8		205/75R16		205/70R16	

■機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.21 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

■道路運送車両法による型式申請書類類 ◆付属品:スペアタイヤ・標準工具一式(一部機種を除く) ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

■環境情報

車名		タイタン					
駆動		2WD		4WD			
車両型式		2RG-		2RG-			
		LHR		LHS			
積載量		1.55トン以下					
エンジン	型式		4JZ1-TCS				
	総排気量		L2.999				
	種類		直列4気筒直接噴射式				
	使用燃料		軽油				
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置				
	最高出力 ※1		kW〈PS〉110〈150〉				
	最高トルク ※1		N・m〈kgf・m〉375〈38.2〉				
	装置動	駆動方式		2-4D		2D-4D	
変速機		MYY-5T		MYY-6Z			
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費 ※2		km/L11.80		11.80	
		CO ₂ 排出量		g/km219		219	
		参考		平成27年度燃費基準+10%達成			
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合			
		認定レベル		—			
		WHTC及びWHSCモード規制値・認定値	CO	g/kWh	0.70		
			NMHC	g/kWh	0.16		
			NO _x	g/kWh	0.40		
			PM	g/kWh	0.007		
	低公害車指定制度		—				
	騒音	適合規制レベル		H28年騒音規制 (N2A1A) 適合			
		加速/定常/近接		dB (A)77 (規制値) / — / 82			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		代替フロンHFC-134a 500g				
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)			
		水銀 ＊2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品		＊1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類			
	物 環 境 負 荷	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 (廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など)			
	質 荷	水銀		ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用			
		六価クロム		使用なし (廃止済部品：ボルト・ナット類、金属部品類など)			
		カドミウム		使用なし (廃止済部品：電気・電子部品のICチップ基盤など)			

※1：〈 〉内は旧単位での参考値です。※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■トランスミッションギア比一覧表

変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速

■燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランス ミッション 型式	シミュレーション計算仕様			車両総重量 範囲	最大積載量 区分	標準諸元値					
	型式	出力 (kW)		最終 減速比	タイヤ(後輪)				空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
					サイズ	動荷重 半径 (m)								
LHR/LHS	4JZ1-TCS	110	MYY-5T	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
LHR			MYY-6Z	3.727	175R14-8	0.308								

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
■なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

memo

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の制度

車両総重量	3.5トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満
普通自動車 普通免許 18歳以上	準中型自動車 準中型免許 18歳以上	中型自動車 中型免許 20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	大型自動車 大型免許 21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。2017年(平成29年)3月12日以降の制度。

高品質なフィナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダファイナンス・マツダオートザム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料*のクレジットカード。

マツダ M'Z PLUSカード

※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱いのない店舗もございます。

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2021.04

このカタログは2021年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT1170 2104A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト
www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>