

*Mazda* **TITAN**

平ボディ/ダブルキャブ  
1.75t~4.0t Diesel 2WD/4WD



*zoom-zoom*



## 選ぶならタイタン。

2～3トン積ディーゼルトラックで平成27年度燃費基準+10%を達成<sup>※</sup>し、さらに磨きあげられた環境性能。

日々の仕事を支える運転と操作のしやすい快適なキャビンと、ゆとりのある運転につながる充実の安全装備が生む、プロの仕事を支える使い勝手のよさ。

積荷や仕事に合わせられる豊富なバリエーション。

タイタンなら、プロの仕事を支える最高の一台が見つかります。



### 磨き上げられた環境性能

- 平成27年度燃費基準+10%を達成<sup>※</sup>した燃費性能
- 尿素水を使わず  
ポスト新長期排出ガス規制に適合
- アイドリングストップを全車に標準装備

### プロの仕事を支える使い勝手のよさ

- 日々の運転と操作のしやすい快適なキャビン
- 細部にまでこだわり充実した室内装備や収納スペース
- 充実の安全装備

### TITAN 豊富なラインナップ

- スムーサー オートシフトの採用
- 全車に用意されたクラッチペダル付マニュアルトランスミッション
- 用途に合わせて選べる豊富な車型バリエーション

※：2～3トン積2WD全車および4WD車両型式「TRG-」車

3 ～ 4	エクステリア
5 ～ 8	インテリア
9 ～ 10	エンジン
11 ～ 12	トランスミッション & シャシー
13 ～ 14	セーフティ
15 ～ 16	バリエーション
17 ～ 18	グレード
19	ダブルキャブ
20	4WD
21 ～ 22	装備
23 ～ 35	バリエーション

## コンセプト

### 目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリング

無駄な装飾を廃したシンプルなデザインを採用。長く使っても色褪せないエクステリアを実現しました。環境や社会との調和を目指したやさしさや親しみやすさと、ビジネスパートナーとしての力強さを両立。目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリングです。

## 機能性の追求

### 空力性能の追求

空力を考慮したコーナーまわりやルーフ形状のデザインにより空気抵抗を低減。風を味方につける最新のキャビンデザインで、燃費の向上に大きく貢献します。

### 冷却性能の確保

エンジンルーム内部の空気の流れを、細部にわたりコンピュータで解析。排出ガスのクリーン化や、エンジン冷却能力の向上を図ります。

## タイタンシリーズ

### それぞれの用途で機能を追求した最適ラインナップ

4ナンバーサイズでの使いやすさを追求し小型車専用開発した標準キャビン。1ナンバー普通車としての機能を追求し、小型車サイズの幅にこだわらない発想でキャビン本体幅を拡大したミドルキャビン。1ナンバー普通車として積載効率を重視する幅広タイプのワイドキャビン。それぞれの用途に応じて最適な機能を追求した、充実のタイタンシリーズです。

### 標準キャビン

4ナンバー小型車

標準ボディ

1ナンバー普通車

セミロングボディ

ロングボディ



### ミドルキャビン

1ナンバー普通車

標準ボディ

セミロングボディ

ロングボディ



### ワイドキャビン

1ナンバー普通車

セミロングボディ

ロングボディ

超ロングボディ



## ミドルキャビン

### 普通車専用キャビン



1ナンバー普通車用に専用設計された、4ナンバー小型車の全幅規制枠にとられない広いキャビン幅を採用。3人乗車時でもゆとりの居住性を実現し、都市型配送車に最適な車両サイズや架装を可能としました。空力性能と空間効率を両立させたボックスなキャビンデザイン(ミドルキャビン・ワイドキャビン共通)です。

## 乗降性の追求

### 乗降性\*



乗降頻度の多い配送車では、乗降性は仕事効率や運転疲労、安全性に直結した重要な性能です。ドア開口部の面積や形状、グリップ、ステップまで、各部の機能を徹底的に検証。乗車時・降車時のそれぞれの場面において、スムーズで安定感のある乗降性を追求しています。

### アウトスイングドア\*



同じドア開度でも、広い乗降スペースが確保でき、狭いスペースでの駐車時や交通量の多い場所での乗り降りに効果を発揮します。縦型アウトサイドハンドルや大型ガードバーの採用により、ドアの開閉時の操作性も容易です。



縦型アウトサイドハンドル\*



大型ガードバー\*



ステップ

# インテリア

- 機能的な造形と操作性を追求したインテリア
- 疲れにくい広い室内空間



ミドルキャビン/デラックス/2WD

## コンセプト

### 目指したのは、上質なプロの仕事場

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。スペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。



## 機能性の追求

### 自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

### 騒音低減・遮音性にすぐれた静粛性

遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

### ゆったり広々とした居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し視覚的な広さと快適な空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。

### ゆとりのシートスライド&リクライニング

シートスライド量とリクライニング角度ともにゆとりの調整量を確保。好みや体格に合わせてより最適な運転姿勢に設定できます。



標準：15.0°  
ミドル：18.5°  
ワイド：26.5°



標準：180mm  
ミドル/ワイド：216mm

## 室内主要装備



広いDINスペース



LEDメーター

## キャビンタイプ



標準キャビン/デラックス/2WD

【標準キャビン】  
4ナンバーサイズでの使いやすさを追求した小型車専用の標準キャビン



ミドルキャビン/デラックス/2WD

【ミドルキャビン】  
ボディの搭載性にすぐれ、3人乗車時の居住性を向上したミドルキャビン



ワイドキャビン/デラックス/2WD

【ワイドキャビン】  
余裕の室内空間を確保したワイドキャビン

# インテリア

- 充実した室内装備・収納スペース
- 使い勝手の良いオーディオ・空調システム



写真は共にミドルキャビン/デラックス/2WD

## 収納

### 手回り品を上手に整理。整頓多彩な収納スペース

プロの仕事を支える様々なモノを機能的に収納できる室内です。置く、取るをスマートに行なえるレイアウトに設計しました。



1 ヘッダートレイ\*



2 ドアポケット



ミドルキャビン/ワイドキャビン



ミドルキャビン

3 バックパネルトレイ\*



ワイドキャビン



ワイドキャビン

4 シートサイドトレイ\*



4 シートバックポケット(運転席)



6 カップホルダー引き出し式



7 カードホルダー



8 ショッピングフック



9 灰皿(インパネ)\*



ミドルキャビン/ワイドキャビン

## その他の装備



10 パワーウィンドー\*



11 大型ガードバー\*



12 ステアリングウレタン



13 チルト&テレスコピックステアリング



14 可倒式パーキングブレーキレバー\*



15 コラム集中スイッチ



16 キーレスエントリー(集中ドアロック)



17 マニュアルエアコン\*



18 時計付AM/FMラジオ+AUX端子・2スピーカー\*



19 アシストグリップ(運転席/助手席)



20 ホールアーチプロテクター(運転席)



21 運転席サンバイザー



ミドルキャビン/ワイドキャビン



22 シートベルトアンカーアジャスター(運転席、4段階調整機能付)

\*: 装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21~22の主要装備一覧表をご参照ください。

## 環境性能

### 毎日の走りで差のつく、すぐれた燃費性能



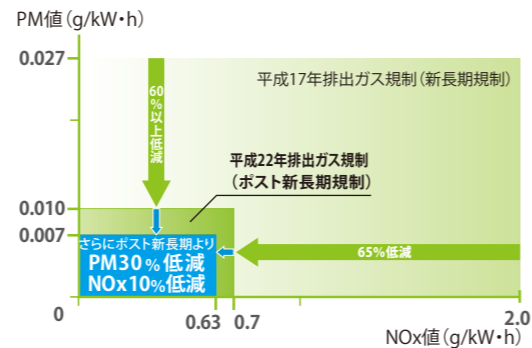
エンジン本体の大幅な改良と先進のアイドリングストップ&スタートシステムにより、燃費性能が飛躍的に向上。全車型・全グレードでの平成27年度燃費基準の達成にとどまらず、2〜3トン積クラスでは、燃費基準+10%を達成。<sup>※1</sup>2〜3トン積以外のクラスでも全ての車型で燃費基準+5%を達成しています。タイタンは毎日の走りで差がつく、経済性にすぐれた小型トラックです。

<sup>※1</sup>:2〜3トン積2WD全車および4WD車両型式「TRG-」車

カスタム デラックス スタンダード	2WD		4WD		
	2〜3トン積	3.5〜4トン積	2トン積 TRG-	2トン積 TPG-	3トン積
	燃費基準+10%達成車	燃費基準+5%達成車	燃費基準+10%達成車	燃費基準+5%達成車	燃費基準+5%達成車

### ポスト新長期排出ガス規制に適合した、高度な環境性能

2ステージターボ採用の次世代ディーゼル「4JJ1-TCS」エンジンをはじめとするテクノロジーを結集し、尿素水を使うことなく世界でも極めて厳しい「ポスト新長期排出ガス規制(平成22年排出ガス規制)」に適合。規制値からさらにPM30%・NOx10%低減し、低排出ガス車の認定も取得。九都県市<sup>※2</sup>低公害車指定制度にも適合しています。



### 小型トラックに対する規制・認定／指定制度に適合

- 平成22年排出ガス規制適合 (ポスト新長期排出ガス規制)
- 平成21年排出ガス基準10%低減
- 平成27年度燃費基準+10%達成 車両型式:「TRG-」
- 自動車NOx・PM法適合
- 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合
  - 東京都環境確保条例(平成18年基準)
  - 神奈川県生活環境保全条例
  - 埼玉県生活環境保全条例(平成18年基準)
  - 千葉県ディーゼル自動車排出ガス対策条例
  - 兵庫県環境保全条例
- 九都県市<sup>※2</sup>低公害車指定制度適合

<sup>※2</sup>:埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

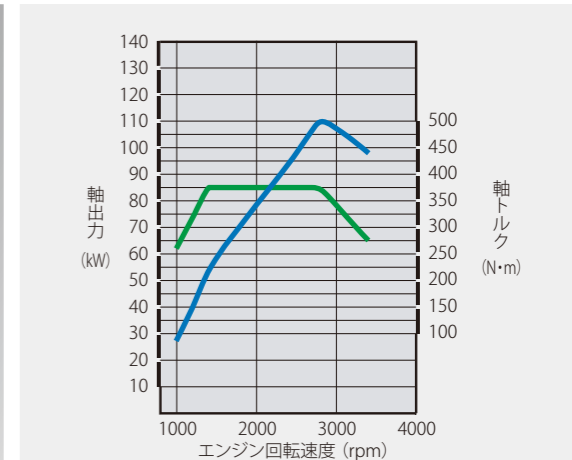
## エコカー減税 環境対応車普及促進税制<sup>※3</sup>



<sup>※3</sup>:エコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### 燃費・環境ニーズに応える次世代エンジン「4JJ1-TCS」

排気量あたりのトルクを可能な限り高めるための“高過給化”を追求し、環境性能と経済性能を高次元で両立させる、次世代ディーゼル「4JJ1-TCS」エンジンを搭載。2ステージターボを採用し、エンジンの全回転域でよりすぐれたターボ効果を発揮。尿素水を使用することなくポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに燃費の向上も実現しました。



**4JJ1-TCS**  
**110kW<150PS>**  
**/2,800rpm(ネット値)**  
**375N・m<38.2kgf・m>**  
**/1,400~2,800rpm(ネット値)**

- 直接噴射式DOHCディーゼルトーボ
- 内径×行程 95.4×104.9mm
- 総排気量2.999L
- 圧縮比15.8

\*(<)は旧単位での参考値です。

## 燃焼最適化技術

### 2ステージターボ

高圧・低圧2種類のターボを最適に制御し、エンジンの全回転域で高効率なターボ効果を発揮します。燃焼効率を損なうことなく高EGR化を実現し、NOxを低減。低回転域のトルクも高め、燃費向上にも貢献します。



### 電子制御式コモンレールシステム

より高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新のシステムを採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。



### 大容量クールドEGR

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃費のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化とより効率的な循環を実現し、燃費の向上に貢献しています。



## 排出ガス後処理技術

### ディーゼル・パーティキュレート・ディフューザー (DPD)

PMをセラミックフィルターで捕集し、電子制御式コモンレールシステムのきめ細かな燃料噴射などにより、効率的に燃焼させる後処理技術。フィルター再生に要する燃料を排気管内へ直接噴射する、排気管噴射方式も採用しています。

## アイドリングストップ装置「ecostop(エコストップ)」

### アイドリングストップ & スタートシステム標準装備

車両停止時に、パーキングブレーキレバーの操作をすることなく、エンジンの自動停止 & 再始動を実現。アイドリングストップがより実践し易くなり、いっそうの燃費向上、排出ガス削減に貢献します。



# トランスミッション&シャシー

■フルードカップリングで優れた燃費性能を実現したスモーター オートシフトを設定

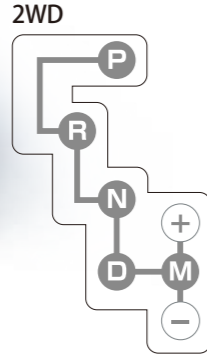
- クラッチペダル付MTを全車に設定
- すぐれた走行安定性と乗り心地を両立するインデペンデント・サスペンション
- 部品の交換・整備時期が一目でわかるメンテナンスインジケータ

## スモーター オートシフト

フルードカップリング※1採用で燃費をさらに追求。小気味よい変速が可能なシーケンシャルマニュアルトランスミッション。

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

※1:発進時はエンジンから動力をオイルを介して伝達、スムーズな発進を実現します。



シフトレバー ポジション	使用方法	
P	駐停車時	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します
R	後退時	バックでもクリープが発生します
N	ニュートラル	信号待ち等、乗車状態で停車する際に使用することで燃費向上に寄与します
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じて、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

\*4WDのスモーター オートシフトについてはP.20もご参照ください。

## コンフォート ドライブ

### 2ペダルなのでクラッチ操作が一切不要



自動変速時はもちろん、手動変速時もクラッチ操作は一切不要。渋滞や坂道発進も安全・快適です。

### 状況に応じて手動変速⇄自動変速の切替えが可能



例えば平坦路は自動変速モードでクルージング、加速をしたい時や急な登坂路では手動変速にするといったように、状況に応じて変速モードが切り替えられます。

### クリープを利用した容易な微速走行

AT車同様クリープが発生するので、プラットフォーム付けや車庫入れなどが容易に行なえます。



### 下り坂も安心なエンジンブレーキ力

MT車並みのエンジンブレーキ力を確保し、長い降坂路でもAT車のような頻繁なフットブレーキは不要です。



### 1速発進モード

シフトレバーのグリップ部のスイッチを押すことで、1速発進となります。積車時の坂道発進など強い駆動力が必要な時に効果を発揮します。



## エコノミーモードドライブ

### すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達することで、力強い走りとうすぐれた燃費を実現しました。

### クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

### 省燃費自動変速を行なうECONO(エコノ)モード

ECOスイッチを押すと省燃費運転に必要な変速をコンピュータが運転状況に応じて自動制御で行ないます。



\*ECOはECONOMYの略です。

## マニュアルトランスミッション

### マニュアルトランスミッションを全車に用意

MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。

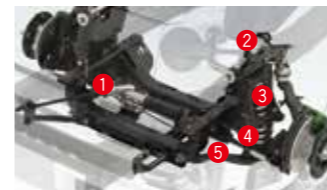
### ECONOモード(MT車)

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。



## サスペンション

### インデペンデント・サスペンション※2



左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロワーアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。

- ① ラック&ピニオン式パワーステアリング
- ② アッパーアーム
- ③ コイルスプリング
- ④ ショックアブソーバー
- ⑤ ロワーアーム

### リーフリジッド・サスペンション(リア)



後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性にすぐれたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。

### 液体封入式キャブサスペンション※2



オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、すぐれた乗り心地を生み出します。

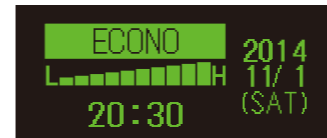
## メンテナンス

### メンテナンスインジケータ※2



メーターパネル中央部で各種メンテナンス情報を表示し、距離計部に区間燃費やDPD堆積量、整備までの残距離を表示します。区間燃費や様々なメンテナンス情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備に役立ちます。

### マルチインフォメーションディスプレイ※2



メンテナンスインジケータの表示項目に加え、走行中の省燃費運転状態や総合燃費、電圧など、より豊富な情報を液晶で表示します。



メンテナンス情報	メンテナンスインジケータ		マルチインフォメーションディスプレイ	
	●	○	●	○
エンジンオイル&フィルター交換	●	○	●	○
トランスミッションオイル&デフォイル交換	●	○	●	○
燃料フィルター目詰まり	●	○	●	○
スターターメンテナンス	●	○	●	○
クラッチオイル交換	○	●	○	●
パワーステアリング液交換	○	●	○	●
タイヤローテーション	○	●	○	●
DPD堆積状況	●	○	●	○
DPD再生進捗	●	○	●	○
区間燃費	○	●	○	●
総合燃費	○	●	○	●
省燃費運転状態 (ECONO)	○	●	○	●
電圧計	○	●	○	●
カレンダー	○	●	○	●
時計	○	●	○	●
アワメーター	○	●	○	●
ディスプレイ輝度調整	○	●	○	●
DPD自動再生中	○	●	○	●
DPD任意再生確認中	○	●	○	●
DPD手動再生中	○	●	○	●
エアクリーナー点検	○	●	○	●
エンジンオイルレベル点検	○	●	○	●
DPDスイッチを押してください	○	●	○	●

※2: 装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21~22の主要装備一覧表をご参照ください。

# セーフティ

- 軽いペダル踏力ですぐれた制動力を発揮する制動力アシスト機能付ABSを設定\*
- 滑りやすい路面でも安定した発進・加速をサポートするASRを設定\*

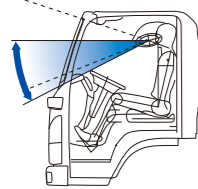
- 運転席／助手席エアバッグ&プリテンショナーシートベルトを標準装備
- 衝突安全性を高めた高剛性キャビン

## アクティブセーフティ

### 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)

滑りやすい路面における制動時に、タイヤロックを制御することで安定感のある車両姿勢をもたらし、万一の時の緊急回避でも事故の拡大防止に貢献。車両の積車状態に応じて前後輪の制動力を適切に制御します。車両総重量5トン超クラスには強力な制動力を発揮する制動力アシスト機能付ABSを設定。車両総重量6.5トン超クラスは軽いペダル踏力の高G助勢機能も備えています。

### 視野の拡大



ミドルキャビン・ワイドキャビンはフロントウインドーの直立化とドライビングポジションの最適化により前下方の直接視界が拡大しました。

### サイドターンランプ



標準キャビン ミドルキャビン/ワイドキャビン

側方だけでなく車両後方からの視認性にもすぐれています。広範囲に右左折の合図を示し、巻き込みなどの事故防止に貢献します。

### マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ\*



透明樹脂レンズとステップリフレクターの採用により、すぐれた配光特性を発揮。夜間の視認性・安全性が大幅に向上します。またバルブ交換が容易に行なえ、整備性の向上にも貢献します。



ディスチャージヘッドランプ\*



フロントフォグランプ\*

### アンチ・スリップ・レギュレーター (ASR)\*

滑りやすい路面での発進・加速時に起こるタイヤ空転を抑制し、スムーズで安定した発進・加速に貢献します。

●ABS、ASRは乗務員の負担軽減と安全性の向上を目指して運転操作を補助する装置であり、無理な運転までは制御できません。ABS、ASRの装着車であっても、非装着車同様の安全運転をお願いいたします。

### ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置] (HSA)\*

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力をそのまま保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

### 複合曲率アウトサイドミラー



ミラーヘッドの小型化による広い直接視界と、鏡面の複合曲率化による下方の広い間接視界を確保。すぐれた視界視認性を発揮します。

### イモビライザー\*

キー側、鍵穴部、エンジン側で電子的に暗号化された暗証を記憶させ、これらが正しく合致した場合のみエンジン始動を許可する電子施錠システム。コピー等は不可能で、高いレベルのセキュリティを誇ります。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ\*



排気ブレーキ

## パッシブセーフティ

### SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト(運転席／助手席)



SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトを、運転席に全車標準装備。衝撃吸収に配慮したキャビンと合わせ、乗務員の安全確保とダメージ軽減に、システムで対応します。また、乗員保護の開発理念から、助手席側にもSRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトを標準装備。ドライバーだけでなく、同乗者の安全性にも配慮しました。

\*：中央席は2点式

●SRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員保護補助装置を示します。  
●SRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルトは、一定の衝撃を下回る前面衝突のほか、側面衝突、車両後部からの追突、横転時や一度作動した後に再衝突した時などには作動しません。  
●SRSエアバッグはあくまでもシートベルトの補助装置として開発された装置であり、シートベルト非着用時にはSRSエアバッグが作動しても効果を発揮できません。SRSエアバッグ装着車も必ずシートベルトを着用してください。

### 衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

正面から強い衝撃を受けた際に、移動・変形することで、衝撃を吸収します。



### 高剛性キャビン&ウエストレインフォース\*



フロアパネルの強化などにより、ミドルキャビン・ワイドキャビンはキャブオーバー車としてのすぐれた衝突安全性を確保。コンピュータ解析により軽量化と高剛性化の両立を実現しています。また、前後斜め方向からの衝撃に対し、衝突安全性を向上するウエストレインフォースをドア内部に設置しています。

### ニーボルスター



メータークラスター下部左右の構造や形状を工夫し、衝突時に左ひざへの衝撃を吸収、右ひざを外側へ逃がす構造としています。



# バリエーション

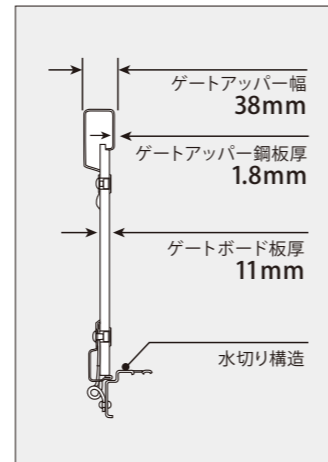
## 荷台バリエーション

### 標準ボディ／セミロングボディ



#### 木製アオリ※

積載する荷物にやさしく汎用性にすぐれた木製アオリ。

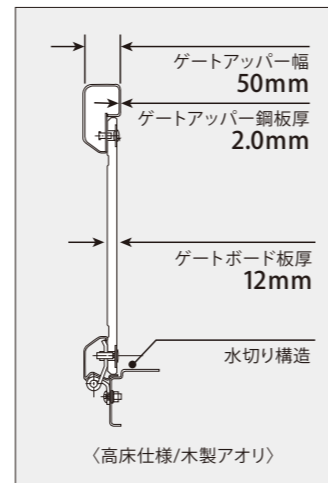


### ロングボディ／超ロングボディ



#### 木製アオリ※

積載する荷物にやさしく汎用性にすぐれた木製アオリ。



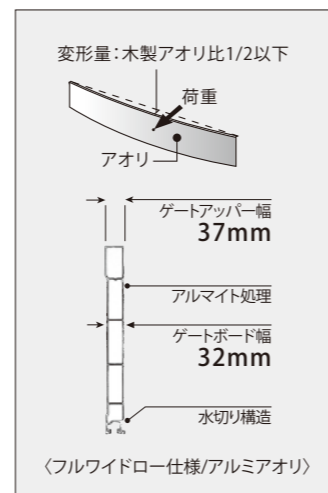
写真の荷台は高床仕様  
(フルワイドロー仕様および標準キャビン・ロングボディ・高床仕様は荷台形状が異なります。)

#### アルミアオリ※

アルミならではの軽量な一体型アオリ。抜群の耐久性を実現しています。



写真の荷台はフルワイドロー仕様  
および標準キャビン・ロングボディ・高床仕様  
(ミドルキャビン・ワイドキャビンの高床仕様は荷台形状が異なります。)



## カラーバリエーション



アークホワイト



トランスブルー

## 床面地上高

### ワイドロー

前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。



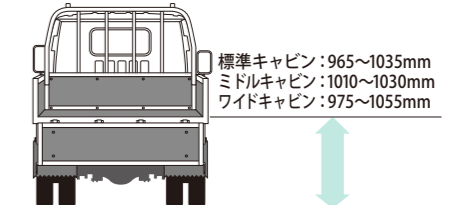
### フルワイドロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。



### 高床

大径タイヤを装着し、高床化。タイヤの回転数が少なくなりタイヤへの負担が小さい。走破性も良い。



## 荷台仕様

### ワンハンドゲート※(ロングボディ・超ロングボディ車)



高床仕様

スプリングの力を利用した開閉省力装置。どなたでも片手でらくにアオリの操作をすることができます。

### ロードレストストッパー



標準キャビン・標準ボディ仕様

長尺の荷物を安定させ、目的地まで安全に運びます。

### 工具箱※



大容量を確保し、取り出しやすい荷台下に設置しています。



ミドルキャビンおよびワイドキャビンのロングボディ・超ロングボディ・フルワイドロー仕様および標準キャビン・ロングボディ・高床仕様(ダブルキャブを除く)  
(ダブルキャブを除く)  
ミドルキャビンおよびワイドキャビンのロングボディ・フルワイドロー仕様も含む)



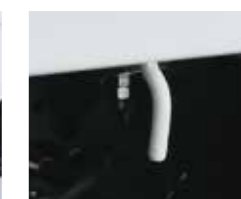
ワンタッチゲートホルダー



リアゲートチェーン



荷台ステップ



ロープフック



ロープフック(ロードレスト)

※: 装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21~22の主要装備一覧表、P.36~44の主要諸元をご参照ください。

## デラックス

毎日の仕事に余裕をプラス、うれしい装備充実の快適仕様



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト（アルミアオリはオプションです。）



ミドルキャビン/2WD



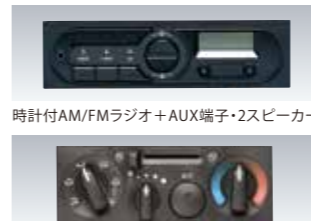
フロントフォグランプ



電動格納式ドアミラー（助手席側）



可倒式パーキングブレーキレバー



マニュアルエアコン



パワーウィンドー<sup>※2</sup>



メンテナンスインジケーター

### 主要装備

- ecostop（アイドリングストップ & スタートシステム）
- SRSエアバッグシステム（運転席 & 助手席）
- 左折 & バック音声警報<sup>※1</sup>
- マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ
- パワーウィンドー<sup>※2</sup>
- フロントグリル（ボディカラー同色）
- フロントバンパー（ボディカラー同色）
- 可倒式チェンジレバー（MT車）
- ヘッダートレイ（運転席）<sup>※3</sup>
- センターシートバックトレイ（2WD・シングルキャブ車）
- ハンガーフック<sup>※1</sup>
- 灰皿（運転席/助手席側ドア部）<sup>※4</sup>
- サンバイザー（運転席/助手席）
- ペロアシート
- キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：ダブルキャブ車を除く。  
 ※2：標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみとなります。  
 ※3：標準キャブ車を除く。  
 ※4：標準キャビンはインパネ（中央部/運転席側）に装備されます。

## カスタム

1ランク上の快適装備が誇らしい、活あふれる最上級グレード



写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト（アルミアオリはオプションです。）



ミドルキャビン/2WD



インストルメントパネル（カーボン調）



電動格納式ドアミラー（運転席側/助手席側）



ヒートドアミラー



フルオートエアコン



フルトリムカーペット



マルチインフォメーションディスプレイ

### 主要装備

- ecostop（アイドリングストップ & スタートシステム）
- SRSエアバッグシステム（運転席 & 助手席）
- 左折 & バック音声警報<sup>※1</sup>
- フロントフォグランプ
- パワーウィンドー
- カスタム専用デカール
- フロントグリル（メッキ）
- フロントバンパー（ボディカラー同色）
- パワーウィンドースイッチベゼル（クローム調）
- 室内蛍光灯（インパネスイッチ付）<sup>※2</sup>
- ドアステップランプ（運転席）
- ヘッダートレイ（運転席/助手席）<sup>※2</sup>
- 成形天井
- スムーサー オートシフト シフトカバー（カーボン調）
- メーターリング（シルバー）
- ドアハンドル（クローム調）<sup>※2</sup>
- カスタム専用モケットシート
- キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：ダブルキャブ車を除く。  
 ※2：標準キャブ車を除く。

## スタンダード

経済性と機能性のベストバランスを追求したビジネス仕様



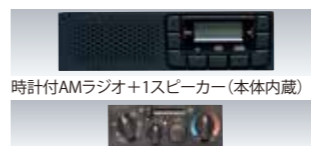
写真は3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床（ダブルタイヤ）・ミドルキャビン・ロングボディ・スタンダード仕様・ボディカラー：アークホワイト



ミドルキャビン/2WD



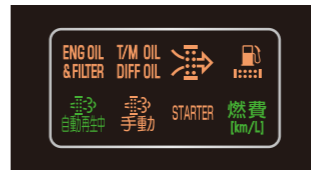
手動格納式ドアミラー（助手席側）



マニュアルエアコン



非可倒式パーキングブレーキレバー



メンテナンスインジケーター

### 主要装備

- ecostop（アイドリングストップ & スタートシステム）
- SRSエアバッグシステム（運転席 & 助手席）
- マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ
- パワーウィンドー<sup>※1</sup>
- フロントグリル（グレー）
- フロントバンパー（グレー）
- シートバックポケット（運転席）
- 非可倒式チェンジレバー（MT車）
- 灰皿（運転席/助手席側ドア部）<sup>※2</sup>
- サンバイザー（運転席/助手席）
- ペロアシート
- キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみとなります。  
 ※2：標準キャビンはインパネ（中央部/運転席側）に装備されます。

# ダブルキャブ

- 居住性を重視したミドル&ワイドキャビン
- 快適に使いやすくデザインされたインテリア

## 標準キャビン

ダブルキャブならではの多人数乗車で使い方も広がります。



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト



前席/デラックス/2WD



後席/デラックス

## ミドルキャビン・ワイドキャビン

リアドアパワーウィンドーを設定。高い快適性と利便性を誇るリアシート。(標準キャビンを除く)



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・1.85トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト



ミドルキャビン/前席/デラックス/2WD



ミドルキャビン/後席/デラックス

## ゆとりのある広い室内空間

室内幅が広いミドルキャビン・ワイドキャビンは、居住性にすぐれ、前席3人乗車時でも疲れにくい広い室内空間を実現しています。



ELR3点式シートベルト(後席左右)



ハネ上式リアシート

# 4WD

- 荷役性と乗降性にすぐれたフルワイドローに4WD車を設定
- ワイドキャビンはセンターデフ式フルタイム4WD
- 標準キャビン、ミドルキャビンはビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

荷役の楽な低型仕様4WDをラインナップ。前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナーブレーキング現象の発生もなく、旋回や小回りもスムーズな、先進の4WDトラックです。



写真は3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト(アルミアオリはオプションです。)

## 4WDメカニズム

### ワイドキャビン センターデフ式フルタイム4WD

2WD・4WDの切換え操作が不要で、イージードライブを可能にしたフルタイム4WDです。センターデフによりトルク配分を最適化。万が一タイヤが空転してしまった場合でもビスカスカップリングがトルク配分をコントロールします。

## スムーサー オートシフト

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

### 操作方法

シフトレバーポジション	使用方法	
R	後退時	バックでもクリープが発生します
N	ニュートラル	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します。
D	自動変速走行時(オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時(マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

\*:4WDは「Pポジション」がございません。

### 標準キャビン/ミドルキャビン ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。

	センターデフ式フルタイム4WD ワイドキャビン	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD 標準キャビン/ミドルキャビン
4WD構造概要		
トランスファーコントロールスイッチ	なし	あり
フリーホイールハブ	なし	あり

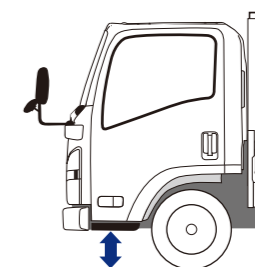
(注)4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

## スノコステップ



- 標準キャビン 400mm (LJS85A-EE6AA-M)
- ミドルキャビン 410mm (LLS85AR-HE6AA-M)
- ワイドキャビン 515mm (LNS85AR-HE6AA-M)

\*上記ステップ高は設計寸法値です。



4WD車は低いステップにより足のせが楽で、頻繁な乗降による疲労を軽減します。

# 主要装備一覧表

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン			ミドルキャビン			ワイドキャビン				
	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード		
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席) ●衝撃吸収ステアリングシステム ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ) ●ニーボルスター ●フロント合わせガラス ●アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車) ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付) ●シートベルト 2点式(中央席)										
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	制動力アシスト機能付(車両総重量5トン超クラス)*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャプチャル警告灯(シングルキャブ車)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マルチインフォメーションディスプレイ	○	—	—	○	—	—	○	—	—	
	メンテナンスインジケータ	—	○	○	—	○	○	—	○	○	
	左折&バック音声警報(シングルキャブ車)	○	○	—	○	○	—	○	○	—	
	■視界	[全車標準装備] ●コーナーリングランプ ●フロントワイパー(間欠式)									
		マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	—*2	○	○	—*2	○	○	—*2	○	○
		ディスチャージヘッドランプ	○*3	—	—	○*3	—	—	○*3	—	—
フロントフォグランプ		○	○	—	○	○	—	○	○	—	
ドアミラー		電動格納式	運転席側	○	—	—	○	—	—	—	
			助手席側	○	○	—	○	○	—	—	
		手動格納式	助手席側	—	—	—	○	—	—	○	
ヒータードアミラー		○	—	—	○	—	—	○	—	—	
パワーウインドー		○*4	○*4	○*4	○	○	○	○	○	○	
■エクステリア		[全車標準装備] ●スノコステップ(ドアインナー)									
	アウトスイングドア	—	—	—	○	○	○	○	○	○	
	90°ワイドオープンドア	○	○	—	○	—	—	○	—	—	
	縦型アウトサイドハンドル	○	—	—	○	○	○	○	○	○	
	大型ガードバー	—	—	—	○	○	○	○	○	○	
	カスタム専用デカール	○	—	—	○	—	—	○	—	—	
	フロントグリル	メッキ	○	—	—	○	—	—	○	—	
		ボディカラー同色	—	○	—	—	—	—	—	—	
		グレー	—	—	○	—	—	○	—	—	
	フロントバンパー	ボディカラー同色	○	○	—	○	○	—	○	○	
	グレー	—	—	○	—	—	○	—	—		
ボディカラー	アークホワイト	○	○	○	○	○	○	○	○		
	トランスブルー	△	△	△	△	△	△	△	△		
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーター ●タコメーター ●ステアリング ウレタン ●チルト&テレスコピックステアリング ●ルームランプ*5 ●ドアポケット ●シートバックポケット(運転席) ●カップホルダー 引き出し式*6 ●カードホルダー ●ショッピングフック ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●ホイールアーチプロテクター(運転席)										
	パーキングブレーキレバー	可倒式	○	○	—	○	○	—	○	○	
		非可倒式	—	—	○	—	—	○	—	○	
	チェンジレバー(MT車)	可倒式	○	○	—	○	○	—	○	○	
		非可倒式	—	—	○	—	—	○	—	○	
	パワーウインドースイッチベゼル(クローム調)	○	—	—	○	—	—	○	—	—	
	室内蛍光灯(インパネスイッチ付)	—	—	—	○	—	—	○	—	—	
	ドアステップランプ(運転席)	○	—	—	○	—	—	○	—	—	
	ヘッドトレイ	運転席	—	—	—	○	○	—	○	○	
		助手席	—	—	—	○	○	—	○	○	
センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シートサイドトレイ	—	—	—	—	—	—	○	○	○		
バックパネルトレイ(シングルキャブ車)	—	—	—	○	○	—	○	○	—		
ハンガーフック(シングルキャブ車)	○	○	—	○	○	—	○	○	—		
成形天井	○	—	—	○	—	—	○	—	—		
フルトリムカーペット	○	—	—	○	—	—	○	—	—		
インストルメントパネル(カーボン調)	○	—	—	○	—	—	○	—	—		
スムーサー オートシフト シフトカバー(カーボン調)	○	—	—	○	—	—	○	—	—		
メーターリング(シルバー)	○	—	—	○	—	—	○	—	—		
ドアハンドル(クローム調)	—	—	—	○	—	—	○	—	—		
灰皿	運転席側ドア部	—	—	—	○	○	○	○	○		
	助手席側ドア部	—	—	—	○	○	—	○	○		
	インパネ(中央部/運転席側)	○	○	○	—	—	—	—	—		
サンバイザー(運転席/助手席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
■シート	[全車標準装備] ●運転席リクライニング機構										
	カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)	○	—	—	○	—	—	○	—	—	
	シート材質	モケット	○	—	—	○	—	—	○	—	
		ペロア	—	○	○	—	○	—	○	○	
	リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)	—	○	○	—	○	○	—	○	○	
分割式シートバック(中央席/助手席)	○*7	○*7	○*7	○*7	○*7	○*7	○	○	○		

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン			ミドルキャビン			ワイドキャビン			
	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	
■空調	フルオートエアコン	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	マニュアルエアコン	—	○	○	—	○	○	—	○	○
■オーディオ	時計付AM/FMラジオ+ CDプレーヤー+ AUX/USB端子*8	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	2スピーカー	—	○	—	—	○	—	—	○	—
	時計付AMラジオ+1スピーカー(本体内蔵)	—	—	○	—	—	○	—	—	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●排気ブレーキ ●ディーゼル・パディキュレート・ディフューザー(DPD) ●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(MT車) ●ラック&ピニオン式/パワーステアリング(インデペンデントサスペンション車)									
	フロントブレーキ	ディスク	~3.5トン積車	○*9	○*9	○*9	○*9	○*9	○*9	○
		ドラム	4トン積車~	○	○	○	○	○	○	○
	FUP		4.6トン積車	—	—	—	—	—	—	○
	RUP	スチール製	~3.5トン積車	○*10	○*10	○*10	○*11	○*11	○*11	○
		強化スチール製	3~4トン積車	—*12	—*12	—*12	—*12	—*12	—*12	—
		大型アルミ製(後部反射板付)	4トン積車~	—	—	—	—	—	—	○
	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)	○	○	—*13	○	○	—*13	○	○	○
	4WD専用装備	センターデフ式フルタイム4WD	—	—	—	—	—	—	—	○
	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)	○	○	○	○	○	—	—	—	
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●ディスクホイール(シルバー)									
	工具箱	標準/セミロングボディ	—*14	—*14	—*14	—	—	—	—	—
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●コラム集中スイッチ ●キーレスエントリー(集中ドアロック) ●イモビライザー ●ジェネレーター 24V60A ●キー付燃料タンクキャブ ●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク ●チルトキャブ(シングルキャブ車)									
		標準/セミロングボディ	—*14	—*14	—*14	—	—	—	—	—
		ロング/超ロングボディ	—	—	—	○*15	○*15,16	○*15,16	○	○

\*1:車両総重量6.5トン超クラスは高G助勢機能付となります。\*2:フロントリーフリジッドサスペンション車、4WD車、シングルタイヤ車、ダブルキャブ車は標準装備となります。\*3:フロントリーフリジッドサスペンション車、4WD車、シングルタイヤ車、ダブルキャブ車を除く。\*4:ダブルキャブ車はフロントのみ。\*5:標準キャビンのカスタム仕様は、2灯式となります。\*6:500mlペットボトル収納可能。\*7:4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。\*8:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。\*9:3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車はドラムブレーキとなります。\*10:標準ボディ車はリアクロスメンバータイプとなります。\*11:3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車を除く。\*12:3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車は標準装備となります。\*13:フロントリーフリジッドサスペンション車、4WD車は標準装備となります。\*14:シングルタイヤ車は標準装備となります。\*15:6JA、6JCを除く。\*16:6WFを除く。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転倒した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

# 機種一覧表/2WD (シングルキャブ)

## 標準キャビン ■ 標準ボディ ■ セミロングボディ ■ ロングボディ/2.0t~4.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)				
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	① ②						
				③ ④						
			2.95	⑤ ⑥						
		3	⑦ ⑧							
			ワイドロー	ダブルタイヤ			2	⑨ ⑩		
								⑪ ⑫		
	2.95	⑬ ⑭								
	高床	シングルタイヤ		2	⑮ ⑯					
					⑰ ⑱					
				3	⑲ ⑳					
	高床	ダブルタイヤ	2	㉑ ㉒						
				㉓ ㉔						
3			㉕ ㉖							
セミロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2	㉗ ㉘						
				㉙ ㉚						
ロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2	㉛ ㉜						
				㉝ ㉞						
			3	㉟ ㊱						
		4	㊲ ㊳							

## ミドルキャビン ■ 標準ボディ ■ セミロングボディ/3.0t~4.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
標準ボディ	高床	ダブルタイヤ	4	⑳ ㉑		
セミロングボディ	高床	ダブルタイヤ	3	㉒ ㉓		

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

## ミドルキャビン ■ ロングボディ/2.0t~3.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)			
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	㉔ ㉕					
				㉖ ㉗					
			3	㉘ ㉙					
		高床	ダブルタイヤ	2			㉚ ㉛		
							㉜ ㉝		
				2.95			㉞ ㉟		
	3		㊱ ㊲						
			㊳ ㊴						
			㊵ ㊶						

## ワイドキャビン ■ セミロングボディ ■ ロングボディ/2.0t~3.5t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)			
セミロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	㉗ ㉘					
				㉙ ㉚					
			高床	ダブルタイヤ			2	㉛ ㉜	
	㉝ ㉞								
	3	㉟ ㊱							
	ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2			㉛ ㉜		
㉝ ㉞									
3				㉟ ㊱					
高床			ダブルタイヤ	2	㉞ ㉟				
					㊱ ㊲				
				3.5	㊳ ㊴				
		3	㊵ ㊶						
			㊷ ㊸						
			㊹ ㊺						

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

# 機種一覧表/2WD (シングルキャブ)・2WD (ダブルキャブ)

## ワイドキャビン シングルキャブ2WD ■ 超ロングボディ/2.0t~3.5t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
超ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	69 70		アオリ高さ380
				71 72		
				73 74		
	高床	ダブルタイヤ	2	77 78		アオリ高さ380~400
				79 80		
				81 82		

## 標準キャビン ダブルキャブ2WD ■ 標準ボディ/1.75t~2.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	83 84		アオリ高さ380
	ワイドロー	ダブルタイヤ		85 86		アオリ高さ380

## ミドルキャビン ダブルキャブ2WD ■ ロングボディ/1.8t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.8	87 88		アオリ高さ380

## ワイドキャビン ダブルキャブ2WD ■ ロングボディ/2.0t~2.75t ■ 超ロングボディ/2.75t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	89 90		アオリ高さ380
	高床	ダブルタイヤ		91 92		アオリ高さ380
超ロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2.75	93 94		アオリ高さ380

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

# 機種一覧表/4WD (シングルキャブ)・4WD (ダブルキャブ)

## 標準キャビン シングルキャブ4WD ■ 標準ボディ/2.0t~3.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	95 96		アオリ高さ380
				97 98		
				99 100		

## ミドルキャビン シングルキャブ4WD ■ ロングボディ/2.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	101 102 103 104		アオリ高さ380

## ワイドキャビン シングルキャブ4WD ■ ロングボディ/2.0t~3.0t ■ 超ロングボディ3.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	105		アオリ高さ380
				106 107		
超ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	3	108 109		アオリ高さ380
				110 111		

## 標準キャビン ダブルキャブ4WD ■ 標準ボディ/2.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量 (ton)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法 (mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	112 113		アオリ高さ380

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

# 車型バリエーション/2WD (シングルキャブ)

## 標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー  
(ダブルタイヤ) 2~3トン



① 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LJR85A	6BA	2	3120	1620	380	855	木製アオリ	①	② (SMT)
TRG-LKR85A	6BB	2	3120	1620	380	860	木製アオリ	③	④
TRG-LKR85A	6BJ	2.95	3120	1620	380	865	木製アオリ	⑤	⑥
TRG-LKR85A	6BL	3	3120	1620	380	865	木製アオリ	⑦	⑧

は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディ ワイドロー  
(ダブルタイヤ) 2トン



⑨ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJR85A	6BC	2	3120	1620	380	810 825	木製アオリ	⑨	⑩

は燃費基準+10%達成車です。

## 標準キャビン

標準ボディ 高床  
(シングルタイヤ) 2トン



⑪ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJR85A	6BD	2	3120	1620	380	990	木製アオリ	⑪	⑫

は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディ 高床  
(ダブルタイヤ) 2~3トン



⑬ 3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LJR85A	6BE	2	3120	1620	380	975	木製アオリ	⑬	⑭ (SMT)
TRG-LKR85A	6BF	2	3120	1620	380	980	木製アオリ	⑮	⑯
TRG-LKR85A	6BK	2.95	3120	1620	380	965	木製アオリ	⑰	⑱
TRG-LKR85A	6BM	3	3120	1620	380	965	木製アオリ	⑲	⑳

は燃費基準+10%達成車です。

セミロングボディ/ロングボディ 高床  
(ダブルタイヤ) 2~4トン

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LKR85R	6BG	2	3540	1790	380	1005	木製アオリ	㉑	㉒
TRG-LKR85AR	6BH	2	4355	1790	380	1015	木製アオリ	㉓	㉔
TRG-LKR85R	6BN	3	4355	1790	380	1025	木製アオリ	㉕	㉖
TPG-LKR85R	6BP	4	4355	1790	380	1035	木製アオリ	㉗	㉘

は燃費基準+10%達成車、は燃費基準+5%達成車です。

# 車型バリエーション/2WD (シングルキャブ)

## ミドルキャビン

### 標準ボディ 高床(ダブルタイヤ) 4トン

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TPG-LMR85R	6JJ	4	3115	1790	380	1025	木製アオリ	29	30

は燃費基準+5%達成車です。

### セミロングボディ 高床(ダブルタイヤ) 3トン

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TRG-LMR85R	6JK	3	3540	1790	380	1030	木製アオリ	31	32

は燃費基準+10%達成車です。

### ロングボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 2~3トン



アルミアオリはオプションです。  
3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TRG-LLR85AR	6JA	2	4355	1790	380	895	木製アオリ	33	34 (5MT)
TRG-LMR85AR	6JB	2	4355	1790	380	895	木製アオリ	35	36
TRG-LMR85R	6JF	3	4355	1790	380	975	木製アオリ	37	38

は燃費基準+10%達成車です。

### ロングボディ 高床 (ダブルタイヤ) 2~3トン



3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TRG-LLR85AR	6JC	2	4350	1790	380	1010	木製アオリ	39	40 (5MT)
TRG-LMR85AR	6JD	2	4350	1790	380	1010	木製アオリ	41	42
TRG-LMR85AR	6JE	2.95	4350	1790	380	1010	木製アオリ	43	44
TRG-LMR85AR	6JG	3	4350	1790	380	1010	木製アオリ	45	46
TRG-LMR85R	6JH	3	4350	1790	380	1015	木製アオリ	47	48

は燃費基準+10%達成車です。

## ワイドキャビン

### セミロングボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 2トン



3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・セミロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LNR85AR	6DA	2	3505	1910	380	880	木製アオリ	49	50

は燃費基準+10%達成車です。

### セミロングボディ 高床 (ダブルタイヤ) 2~3トン



3.0ℓディーゼルトーボ・2トン・高床・ワイドキャビン・セミロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6DB	2	3505	1910	380	990	木製アオリ	51	52
TRG-LPR85AR	6DJ	3	3505	1910	380	1035	木製アオリ	53	54

は燃費基準+10%達成車です。



## ワイドキャビン

ロングボディ フルワイドロー  
(ダブルタイヤ) 2~3.5トン



アルミアオリはオプションです。

⑤ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		メーカーオプション	荷台仕様		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LNR85AR	6DC	2	4355	2070	380	875	幅広	幅狭	木製アオリ	⑤	⑤ (SMT)
TRG-LPR85AR	6DD	2	4355	2070	380	875	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑦	⑧
TRG-LPR85AR	6DK	3	4355	2070	380	930	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑨	⑩
TPG-LPR85AR	6DP	3.5	4355	2070	380	930	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑪	⑫

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。  
※:木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

ロングボディ 高床  
(ダブルタイヤ) 2~3.5トン



⑦ 3.0ℓディーゼルトターボ・3.5トン・高床・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		メーカーオプション	荷台仕様		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6DE	2	4350	2080	380	975	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑬	⑭
TRG-LPR85AR	6DL	3	4350	2080	380	1030	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑮	⑯
TPG-LPR85AR	6DR	3.5	4350	2080	380	1035	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑰	⑱

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。  
※:木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

## ワイドキャビン

超ロングボディ フルワイドロー  
(ダブルタイヤ) 2~3.5トン



アルミアオリはオプションです。

⑩ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		メーカーオプション	荷台仕様		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LNR85AR	6DF	2	5010	2080	380	875	幅広	幅狭	アルミアオリ	⑬	⑭ (SMT)
TRG-LPR85AR	6DG	2	5005	2070	380	890	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑰	⑱
TRG-LPR85AR	6DM	3	5005	2070	380	940	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑲	⑳
TPG-LPR85AR	6DS	3.5	5005	2070	380	930	幅広	中間幅*	木製アオリ	㉑	㉒

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。  
※:木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

超ロングボディ 高床  
(ダブルタイヤ) 2~3.5トン



アルミアオリはオプションです。

⑰ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・高床・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ		メーカーオプション	荷台仕様		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6DH	2	5000	2080	380	975	幅広	幅狭	木製アオリ	㉓	㉔
TRG-LPR85AR	6DN	3	5000	2080	380	1030	幅広	中間幅*	木製アオリ	㉕	㉖
TPG-LPR85AR	6DT	3.5	5000	2080	380	1035	幅広	中間幅*	木製アオリ	㉗	㉘

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。  
※:木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

# 車型バリエーション/2WD(ダブルキャブ)・4WD(シングルキャブ)

## ダブルキャブ2WD

### 標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー/ワイドロー  
(ダブルタイヤ) 1.75~2トン



③ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・ダブルキャブ・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LJR85A	6WD	2	2085	1620	380	850	木製アオリ	③③	③④
TRG-LJR85A	6WC	1.75	2085	1620	380	810(820*)	木製アオリ	③⑤	③⑥

③は燃費基準+10%達成車です。 ※:( )はMT車

### ミドルキャビン

ロングボディ フルワイドロー  
(ダブルタイヤ) 1.8トン



④ 3.0ℓディーゼルトターボ・1.8トン・フルワイドロー・ダブルキャブ・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LLR85AR	6WF	1.8	3240	1790	380	955	木製アオリ	④⑦	④⑧

④は燃費基準+10%達成車です。

### ワイドキャビン

ロングボディ フルワイドロー/高床  
(ダブルタイヤ) 2~2.75トン



⑤ 3.0ℓディーゼルトターボ・2.75トン・高床・ダブルキャブ・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6WH	2	3320	1910	380	935	木製アオリ	⑤⑧	⑤⑩
TRG-LPR85AR	6WJ	2.75	3320	1910	380	1005	木製アオリ	⑤⑨	⑤⑪

⑤は燃費基準+10%達成車です。

## ダブルキャブ2WD

### ワイドキャビン

超ロングボディ 高床  
(ダブルタイヤ) 2.75トン



⑥ 3.0ℓディーゼルトターボ・2.75トン・高床・ダブルキャブ・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6WK	2.75	3970	1910	380	1005	木製アオリ	⑥③	⑥④

⑥は燃費基準+10%達成車です。

## シングルキャブ4WD

### 標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー  
(ダブルタイヤ) 2トン~3トン



⑦ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LJS85AR	6ZC	2	3120	1620	380	860	木製アオリ	⑦⑤	⑦⑥
TPG-LKS85A	6ZD	2	3120	1620	380	870	木製アオリ	⑦⑦	⑦⑧
TPG-LKS85AN	6ZL	3	3120	1620	380	910	木製アオリ	⑦⑨	⑦⑩

⑦は燃費基準+10%達成車、⑧は燃費基準+5%達成車です。

### ミドルキャビン

ロングボディ フルワイドロー  
(ダブルタイヤ) 2トン



⑧ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー:アークホワイト アルミアオリはオプションです。

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサー オートシフト	5速MT
TRG-LLS85AR	6ZE	2	4360	1800	380	900	アルミアオリ	⑧⑩	—
			4355	1790	380	900	木製アオリ	—	⑧⑪
TPG-LMS85AR	6ZK	2	4360	1800	380	900	アルミアオリ	⑧⑫	—
			4355	1790	380	900	木製アオリ	—	⑧⑬

⑧は燃費基準+10%達成車、⑨は燃費基準+5%達成車です。

# 車種バリエーション/4WD(シングルキャブ)・4WD(ダブルキャブ)

# 主要諸元/2WD(シングルキャブ)

( )内は、アルミアオリ仕様車

## シングルキャブ4WD

### ワイドキャビン

#### ロングボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 2~3トン



⑩ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量(トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台区分	荷台仕様	諸元表No.		
			長さ	幅	高さ				5速スムーサーオートシフト	5速MT	
TRG-LNS85AR	6ZF	2	4360	1920	380	870	幅狭	—	アルミアオリ	—	⑩
TPG-LPS85AR	6ZG	2	4355	2070	380	885	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑩	⑪
TPG-LPS85AR	6ZH	3	4355	2070	380	910	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑩	⑪

⑩は燃費基準+10%達成車、⑪は燃費基準+5%達成車です。

#### 超ロングボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 3トン



⑩ 3.0ℓディーゼルトターボ・3トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト アルミアオリはオプションです。

車両型式	機種コード	最大積載量(トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台区分	荷台仕様	諸元表No.		
			長さ	幅	高さ				5速スムーサーオートシフト	5速MT	
TPG-LPS85AR	6ZJ	3	5005	2070	380	910	幅広	中間幅*	木製アオリ	⑩	⑪

⑩は燃費基準+5%達成車です。  
※：木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

## ダブルキャブ4WD

### 標準キャビン

#### 標準ボディ フルワイドロー (ダブルタイヤ) 2トン



⑩ 3.0ℓディーゼルトターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量(トン)	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJS85A	6WM	2	2085	1620	380	855	木製アオリ	⑩	⑪

⑩は燃費基準+10%達成車です。

キャビンタイプ	標準キャビン													
	標準ボディ													
ボディタイプ	フルワイドロー・ダブルタイヤ					ワイドロー・ダブルタイヤ		高床・シングルタイヤ		高床・ダブルタイヤ				
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ					ワイドロー・ダブルタイヤ		高床・シングルタイヤ		高床・ダブルタイヤ				
最大積載量※1 トン	2		2.95		3		2		2		2.95		3	
車名・型式	マツダ・TRG-LJR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LJR85A	マツダ・TRG-LJR85A	マツダ・TRG-LJR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A	マツダ・TRG-LKR85A
機種コード	6BA	6BB	6BJ	6BL	6BC	6BD	6BE	6BF	6BK	6BM	6BN	6BO	6BP	6BQ
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT
諸元表No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

●寸法 ○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
荷台仕様	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	アルミアオリ
車両寸法	長さ mm	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
高さ mm	1,960	1,975	1,970	1,970	1,970	1,955	1,970	1,980	1,975	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
後 mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,290	1,395	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ mm	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
幅 mm	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
高さ mm	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 mm	855	860	865	865	865	810	825	990	975	980	965	965	965	965
最低地上高 mm	155	170	150	150	150	135	185	175	190	170	170	170	170	170

### ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2,210	2,160	2,250	2,210	2,330	2,290	2,330	2,290	2,150	2,100	2,230	2,180	2,280	2,230	2,310	2,270	2,350	2,310	2,350	2,310
車両総重量 kg	4,375	4,325	4,415	4,375	5,445	5,405	5,495	5,455	4,315	4,265	4,395	4,345	4,445	4,395	4,475	4,435	5,465	5,425	5,515	5,475
乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

### ●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW(150PS)※3									
重量車モード燃費値* km/L	11.40	11.40	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
最小回転半径 m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.8	4.8

### ●その他

ミッション型式	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-6E	MYY-6E
最終減速比	4.100	4.555	4.777	5.125	5.125	5.375	5.125	5.375	3.909	4.300	4.555	5.125	4.300	4.777
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 L	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
ブレーキシステム	前 ディスク	後 ディスク	前 ディスク	後 ディスク	前 ディスク	後 ディスク	前 ディスク	後 ディスク	前 ディスク	後 ディスク	前 ディスク	後 ディスク	前 ディスク	後 ディスク
タイヤ	前 195/75R15	後 205/70R16	前 205/70R16	後 205/70R16	前 205/70R16	後 205/70R16	前 195/75R15	後 205/80R15	前 185/85R16	後 205/80R15	前 185/85R16	後 205/80R15	前 185/85R16	後 195/85R16

### ●グレード

スタンダード	デラックス	カスタム
●	●	●
●	●	●
●	●	●

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車種による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：スムーサーオートシフト車は、スベアタイヤレスとなります。※3：( )内は旧単位での参考値です。

●自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。









車名	タイタン									
	2WD				4WD					
駆動	TRG-				TPG-					
車両型式	LJR/LLR/LNR	LJR/LLR/LNR LKR/LMR/LPR	LKR/LMR/LPR	LKR/LMR/LPR	LJS/LLS/LNS	LKS/LMS/LPS	LPS			
積載量	1.5トン超2トン以下		2トン超3トン以下		3トン超4トン以下		1.5トン超2トン以下 2トン超3トン以下			
エンジン	型式	4JJ1-TCS								
	総排気量	L 2,999								
	種類	直列4気筒直接噴射式								
	使用燃料	軽油								
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置								
	最高出力*1	kW(PS)		110(150)		110(150)		110(150)		
環境性能情報	最高トルク*1	N・m(kgf・m)		375(38.2)		375(38.2)		375(38.2)		
	装駆置動	2-4Dまたは2-2D				2D-4D				
	変速機	MY-5A	MY-6E	MY-5A	MY-6E	MY-5A	MY-5S	MY-5S		
	燃料消費率	重量車モード燃費*2	km/L	11.40	11.40	10.60	8.80	11.40	11.20	10.20
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	227	227	244	294	227	231	254	
	参考		平成27年度 燃費基準+10%達成	平成27年度 燃費基準+10%達成	平成27年度 燃費基準+10%達成	平成27年度 燃費基準+5%達成	平成27年度 燃費基準+10%達成	平成27年度 燃費基準+5%達成	平成27年度 燃費基準+5%達成	
	適合規制	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制に適合								
	認定レベル	平成21年低排出ガス車認定								
	排出ガス	CO	g/kWh	2.22						
	JE05モード	NMHC	g/kWh	0.17						
規制値・認定値	NOx	g/kWh	0.63							
	PM	g/kWh	0.009							
	無負荷急加速光吸収係数	m <sup>-1</sup>	0.5							
低公害車指定制度	九都府市低公害車指定制度適合車 平成21年基準「優」低公害車									
騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値: 加速走行騒音80、定常走行騒音79、近接排気騒音98				規制値: 加速走行騒音81、定常走行騒音80、近接排気騒音98			
エアコン/冷媒使用量	(仕様により異なる場合があります) LJR/LKR/LLR/LMR/LJS/LKS/LLS/LMS: 代替フロンHFC-134a 500g LNR/LNS/LPR/LPS: 代替フロンHFC-134a 400g									
環境負荷削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	「環境への取り組み」欄参照								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	*1: 鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類 *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など								
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用 使用なし								
	六価クロム	廃止済部品: ボルト・ナット類、金属部品類など 使用なし								
	カドミウム	廃止済部品: 電気・電子部品のICチップ基盤など 使用なし								

\*1: < > 内は旧単位での参考値です。\*2: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を測定し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

## トランスミッションギア比一覧表

型式	変速比	変速比						種類
		第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	
MY-5A		5.315	2.908	1.558	1.000	0.721	—	オーバードライブ付5速
MY-5S		5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	オーバードライブ付5速
MY-6E		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.759	オーバードライブ付6速

## 燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	出力(kW)		最終減速比	タイヤ(後輪)サイズ	動径半径(m)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
LJR/LLR/LNR LJS/LLS/LNS	4JJ1-TCS	110	MY-5A	4.100	195/75R15	0.327	3.5トン超7.5トン以下	1.5トン超2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
MY-6E			4.555	215/85R16	0.374									
MY-5S			4.300	205/70R16	0.338	2トン超3トン以下								
MY-5A			4.555	195/85R16	0.358									
MY-6E			4.100	205/70R16	0.338									
MY-5S			4.777	225/75R16	0.361									
LKR/LMR/LPR			MY-6E	4.777	215/70R17.5	0.364	3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。



### 装着アイテム

- メッキグリル
- メッキエアダムバンパー
- メッキサイドパネル
- メッキランプカバー(セット)
- メッキフェンダーパネルカバー(セット)
- メッキミラーカバー
- メッキアンダーミラーカバー
- メッキミラーステー
- メッキドアハンドルカバー(セット)
- メッキサイドターンランプカバー(セット)
- メッキサイドステップスカート(セット)
- ナンバープレートホルダー

### エクステリア&インテリア



① インテリアパネルセット&シフトカバーセット(ピアノブラック)

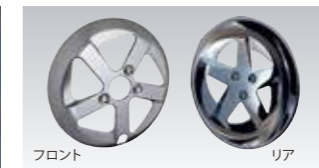
② インテリアパネルセット&シフトカバーセット&ウッドサイドブレーキカバー(木目調)



③ ステップアンダーイルミネーション



④ フットスペースイルミネーション



⑤ メッキホイールキャップ



⑥ ルーフキャリア

### ユーティリティ



⑦ バックアイカメラ&モニター



⑧ キー付1DINポケット



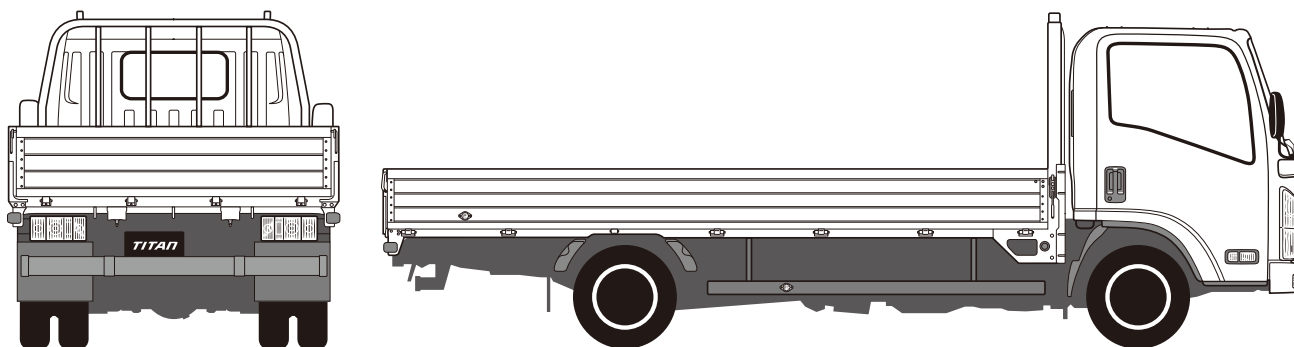
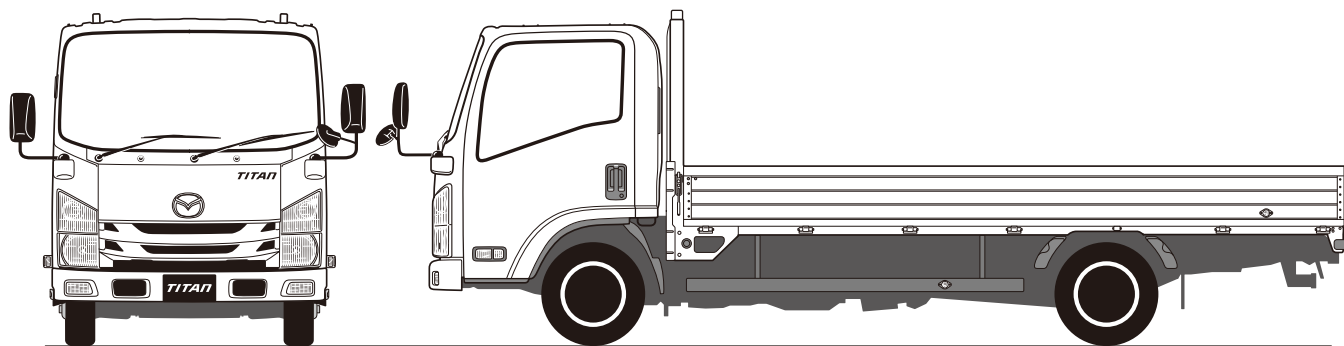
⑨ ETCビルトイン1DINポケット\*

\*ETCをご利用いただくには別途セットアップ(車両データ入力)手続とETCカードの申込が必要です。取付上の注意など、詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

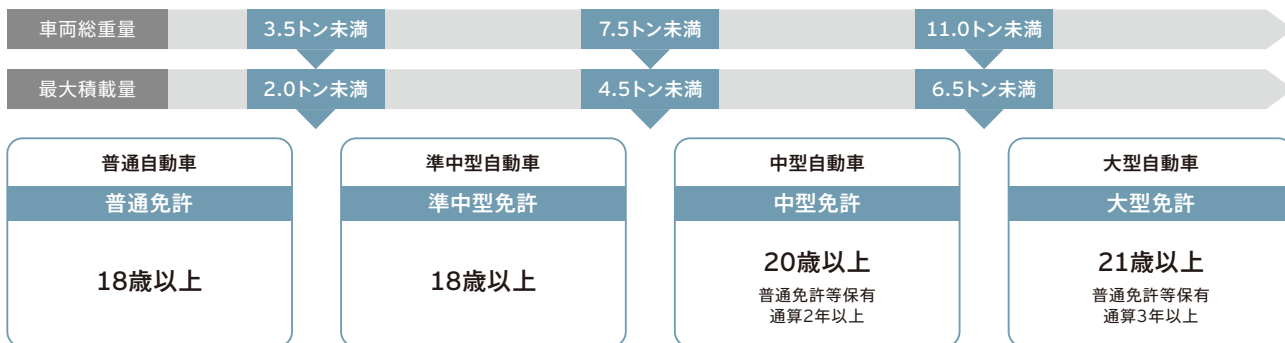
●ショップオプションは他にも多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログをご覧ください。  
●写真はミドルキャビンです。キャビンの種類によって形状が異なるものがありますので、詳しくはオプションカタログをご覧ください。



●ボディペイント指定にご利用ください。



■平成29年3月12日以降の新制度



●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。(平成29年3月12日以降の新制度)

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

**マツダクレジット**

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。  
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料\*のクレジットカード。

**マツダ m's PLUS カード**

※ ゴールドカードは別途年会費が必要となります。  
※ ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。  
■ 詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。



● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。  
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。  
このカタログは2017年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。39KT2140 1704A



**マツダ株式会社**  
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト  
[www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)



●マツダ公式Facebookページ  
[www.facebook.com/Mazda.Japan](https://www.facebook.com/Mazda.Japan)