MAZDA TITAN

平ボディ／ダブルキャブ
1.75t～4.0t Diesel 2WD/4WD

zoom-zoom

mazda

●平成31年度税制改正により、「エコカー減税」が変わりました。なお、新車登録日により重量税の減税率が異なる場合がございます。

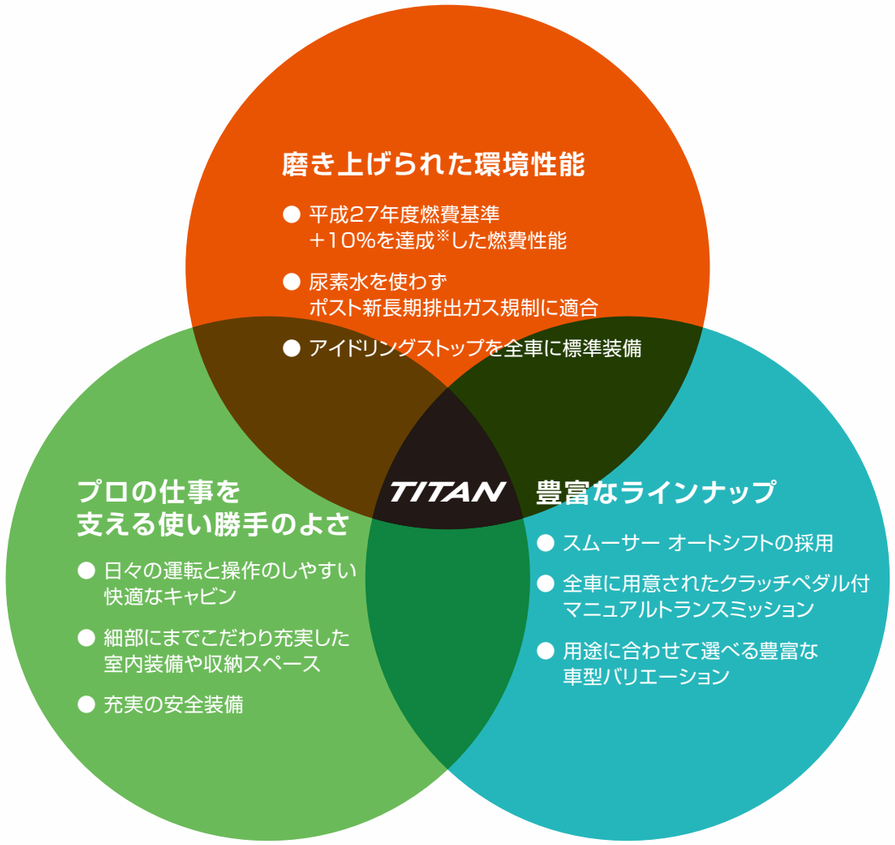
エコカー減税改正　＊エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置、重量税の軽減措置が受けられます。

□ 機種別減税対象一覧		タイタン 平ボディ			タイタンダンプ	
対象車種	積載量	1.15t～1.5t	1.75t～4.0t		1.75t～3.0t	
	車両型式	「TRG-」	「TRG-」	「TPG-」	「TPG-」	「TKG-」
■環境性能		平成27年度燃費基準＋10%達成	平成27年度燃費基準＋10%達成	平成27年度燃費基準＋5%達成	平成27年度燃費基準＋5%達成	平成27年度燃費基準達成
		＋ 平成21年排出ガス規制NOx・PM＋10%低減			＋ 平成21年排出ガス規制NOx・PM＋10%低減	
2019年4月1日～4月30日までの登録		取得税：2019年9月30日まで ／ **重量税：2019年4月30日まで**				
■エコカー減税（環境対応車普及促進税制）	取得税	75%減税	75%減税	50%減税	50%減税	対象外
	重量税					25%減税
2019年5月1日以降の登録		取得税：2019年9月30日まで ／ **重量税：2021年4月30日まで**				
■エコカー減税（環境対応車普及促進税制）	取得税	75%減税	75%減税	50%減税	50%減税	対象外
	重量税					

■掲載内容は2019年3月現在のものです。　■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

選ぶならタイタン。

2～3トン積ディーゼルトラックで平成27年度燃費基準＋10%を達成※し、さらに磨きあげられた環境性能。
日々の仕事を支える運転と操作のしやすい快適なキャビンと、ゆとりのある運転につながる充実の安全装備が生む、プロの仕事を支える使い勝手のよさ。
積荷や仕事に合わせられる豊富なバリエーション。
タイタンなら、プロの仕事を支える最高の一台がきっと見つかります。



※：2～3トン積2WD全車および4WD車両型式「TRG-」車

エクステリア 3～4
インテリア 5～8
エンジン 9～10
トランスミッション＆シャシー 11～12
セーフティ 13～14
バリエーション 15～16
グレード 17～18
ダブルキャブ 19
4WD 20
装備 21～22
バリエーション 23～35

写真は3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

エクステリア ■ 空力性能と空間効率を両立したシンプルなデザイン

コンセプト

目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリング

無駄な装飾を廃したシンプルなデザインを採用。長く使っても色褪せないエクステリアを実現しました。環境や社会との調和を目指したやさしさや親しみやすさと、ビジネスパートナーとしての力強さを両立。目指したのはプロの道具にふさわしいスタイリングです。

機能性の追求

空力性能の追求

空力を考慮したコーナーまわりやルーフ形状のデザインにより空気抵抗を低減。風を味方につける最新のキャビンデザインで、燃費の向上に大きく貢献します。

冷却性能の確保

エンジンルーム内部の空気の流れを、細部にわたりコンピュータで解析。排出ガスのクリーン化や、エンジン冷却能力の向上を図ります。

タイタンシリーズ

それぞれの用途で機能を追求した最適ラインナップ

4ナンバーサイズでの使いやすさを追求し小型車専用に開発した標準キャビン。1ナンバー普通車としての機能を追求し、小型車サイズの幅にこだわらない発想でキャビン本体幅を拡大したミドルキャビン。1ナンバー普通車として積載効率を重視する幅広タイプのワイドキャビン。それぞれの用途に応じて最適な機能を追求した、充実のタイタンシリーズです。

標準キャビン

4ナンバー小型車
標準ボディ
1ナンバー普通車
セミロングボディ
ロングボディ

ミドルキャビン

1ナンバー普通車
標準ボディ
セミロングボディ
ロングボディ

ワイドキャビン

1ナンバー普通車
セミロングボディ
ロングボディ
超ロングボディ

ミドルキャビン

普通車専用キャビン

1ナンバー普通車用に専用設計された、4ナンバー小型車の全幅規制枠にとらわれない広いキャビン幅を採用。3人乗車時でもゆとりの居住性を実現し、都市型配送車に最適な車両サイズや架装を可能としました。空力性能と空間効率を両立させたボクシーなキャビンデザイン（ミドルキャビン・ワイドキャビン共通）です。

乗降性の追求

乗降性※

乗降頻度の多い配送車では、乗降性は仕事効率や運転疲労、安全性に直結した重要な性能です。ドア開口部の面積や形状、グリップ、ステップまで、各部の機能を徹底的に検証。乗車時・降車時のそれぞれの場面において、スムースで安定感のある乗降性を追求しています。

アウトスイングドア※

同じドア開度でも、広い乗降スペースが確保でき、狭いスペースでの駐車時や交通量の多い場所での乗り降りに効果を発揮します。縦型アウトサイドハンドルや大型ガードバーの採用により、ドアの開閉時の操作性も容易です。

縦型アウトサイドハンドル※

大型ガードバー※

ステップ

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21〜22の主要装備一覧表をご参照ください。

インテリア

■ 機能的な造形と操作性を追求したインテリア
■ 疲れにくい広い室内空間

ミドルキャビン／デラックス／2WD

コンセプト

目指したのは、上質なプロの仕事場

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。スペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。

機能性の追求

自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

騒音低減・遮音性にすぐれた静粛性

遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

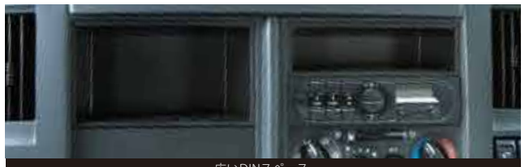
ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し視覚的な広さと快適な空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。

ゆとりのシートスライド&リクライニング

シートスライド量とリクライニング角度ともにゆとりの調整量を確保。好みや体格に合わせてより最適な運転姿勢に設定できます。

室内主要装備


広いDINスペース

LEDメーター

＊：写真は点灯状態を演出しています。

キャビンタイプ

標準キャビン／デラックス／2WD

【 標準キャビン 】
4ナンバーサイズでの使いやすさを追求した小型車専用の標準キャビン

ミドルキャビン／デラックス／2WD

【 ミドルキャビン 】
ボディの搭載性にすぐれ、3人乗車時の居住性を向上したミドルキャビン

ワイドキャビン／デラックス／2WD

【 ワイドキャビン 】
余裕の室内空間を確保したワイドキャビン

インテリア

■ 充実した室内装備・収納スペース
■ 使い勝手の良いオーディオ・空調システム

写真は共にミドルキャビン／デラックス／2WD

収納

手回り品を上手に整理。整頓多彩な収納スペース

プロの仕事を支える様々なモノを機能的に収納できる室内です。置く、取るをスマートに行なえるレイアウトに設計しました。

❶ ヘッダートレイ※

標準キャビン
❷ ドアポケット

ミドルキャビン/ワイドキャビン

ミドルキャビン
❸ バックパネルトレイ※

ワイドキャビン

❹ シートバックポケット（運転席）

ワイドキャビン
● シートサイドトレイ※

❺ ハンガーフック※

❻ カップホルダー 引き出し式

❼ カードホルダー

❽ ショッピングフック

標準キャビン
● 灰皿（インパネ）※

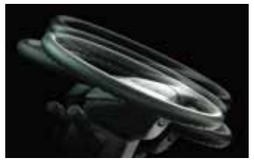
ミドルキャビン/ワイドキャビン
❾ ドア灰皿※

その他の装備

❿ パワーウインドー※

⓫ 大型ガードバー※

⓬ ステアリング ウレタン


⓭ チルト&テレスコピックステアリング

⓮ 可倒式パーキングブレーキレバー※

⓯ コラム集中スイッチ

● キーレスエントリー（集中ドアロック）

⓰ マニュアルエアコン※

⓱ 時計付AM/FMラジオ＋AUX端子・2スピーカー※

⓲ アシストグリップ（運転席／助手席）

● ホイールアーチプロテクター（運転席）

標準キャビン
⓳ 運転席サンバイザー

ミドルキャビン/ワイドキャビン

⓴ シートベルトアンカーアジャスター（運転席、4段階調整機能付）

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21～22の主要装備一覧表をご参照ください。

エンジン

■ 平成27年度燃費基準＋10%達成※1
■ ポスト新長期排出ガス規制適合／九都県市低公害車指定制度適合
■ 燃費性能＆高出力のディーゼルターボエンジン搭載
■ アイドリングストップ装置「ecostop（エコストップ）」

環境性能

毎日の走りで差のつく、すぐれた燃費性能

平成27年度 燃費基準+10%達成車 ※1

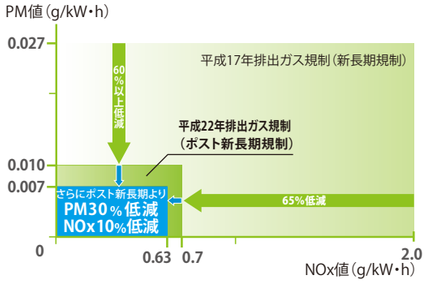
エンジン本体の大幅な改良と先進のアイドリングストップ&スタートシステムにより、燃費性能が飛躍的に向上。全車型・全グレードでの平成27年度燃費基準の達成にとどまらず、2〜3トン積クラスでは、燃費基準+10%を達成。※1 2〜3トン積以外のクラスでも全ての車型で燃費基準+5%を達成しています。タイタンは毎日の走りで差がつく、経済性にすぐれた小型トラックです。

※1：2〜3トン積2WD全車および4WD車両型式「TRG-」車

	2WD		4WD		
			2トン積		
	2〜3トン積	3.5〜4トン積	TRG-	TPG-	3トン積
カスタム デラックス スタンダード	平成27年度 燃費基準+10%達成車	平成27年度 燃費基準+5%達成車	平成27年度 燃費基準+10%達成車	平成27年度 燃費基準+5%達成車	平成27年度 燃費基準+5%達成車

ポスト新長期排出ガス規制に適合した、高度な環境性能

2ステージターボ採用の次世代ディーゼル「4JJ1-TCS」エンジンをはじめとするテクノロジーを結集し、尿素水を使うことなく世界でも極めて厳しい「ポスト新長期排出ガス規制（平成22年排出ガス規制）」に適合。規制値からさらにPM30%・NOx10%低減し、低排出ガス車の認定も取得。九都県市※2低公害車指定制度にも適合しています。



適合車　低排出ガス車　H21 九都県市指定低公害車 優 低公害／低燃費

小型トラックに対する規制・認定／指定制度に適合

- ■ 平成22年排出ガス規制適合（ポスト新長期排出ガス規制）
- ■ 平成21年排出ガス基準10%低減
- ■ 平成27年度燃費基準＋10%達成 車両型式：「TRG-」
- ■ 自動車NOx・PM法適合
- ■ 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合
  - ●東京都環境確保条例（平成18年基準）　●神奈川県生活環境保全条例
  - ●埼玉県生活環境保全条例（平成18年基準）　●千葉県ディーゼル自動車排出ガス対策条例
  - ●兵庫県環境保全条例
- ■ 九都県市※2低公害車指定制度適合

※2：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

エコカー減税 環境対応車普及促進税制※3

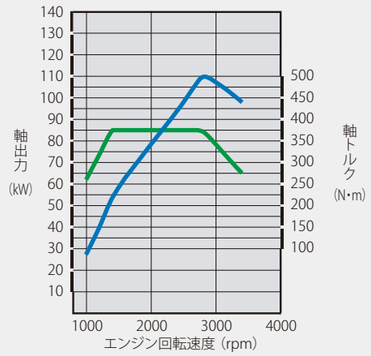
低排出ガス車 ＋ 平成27年度 燃費基準+5%達成車 → 取得税・重量税 50%減税（対象車両型式：「TPG-」）

低排出ガス車 ＋ 平成27年度 燃費基準+10%達成車 → 取得税・重量税 75%減税（対象車両型式：「TRG-」）

※3：エコカー減税（環境対応車普及促進税制）対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置（平成31年3月31日まで）、重量税の軽減措置（平成31年4月30日まで）が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

燃費・環境ニーズに応える次世代エンジン「4JJ1-TCS」

排気量あたりのトルクを可能な限り高めるための"高過給化"を追求し、環境性能と経済性能を高次元で両立させる、次世代ディーゼル「4JJ1-TCS」エンジンを搭載。2ステージターボを採用し、エンジンの全回転域でよりすぐれたターボ効果を発揮。尿素水を使用することなくポスト新長期排出ガス規制に適合するとともに燃費の向上も実現しました。



4JJ1-TCS
110kW〈150PS〉/2,800rpm（ネット値）
375N・m〈38.2kgf・m〉/1,400〜2,800rpm（ネット値）

- ●直接噴射式DOHC ディーゼル ターボ
- ●内径×行程 95.4×104.9mm
- ●総排気量2.999L
- ●圧縮比15.8

＊〈〉は旧単位での参考値です。

燃焼最適化技術

2ステージターボ

高圧・低圧2種類のターボを最適に制御し、エンジンの全回転域で高効率なターボ効果を発揮します。燃焼効率を損なうことなく高EGR化を実現し、NOxを低減。低回転域のトルクも高め、燃費向上にも貢献します。

電子制御式コモンレールシステム

より高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新のシステムを採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。

大容量クールドEGR

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃費のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化とより効率的な循環を実現し、燃費の向上に貢献しています。

排出ガス後処理技術

ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー（DPD）

PMをセラミックフィルターで捕集し、電子制御式コモンレールシステムのきめ細かな燃料噴射などにより、効率的に燃焼させる後処理技術。フィルター再生に要する燃料を排気管内へ直接噴射する、排気管噴射方式も採用しています。

アイドリングストップ装置「ecostop（エコストップ）」

アイドリングストップ＆スタートシステム標準装備

車両停止時に、パーキングブレーキレバーの操作をすることなく、エンジンの自動停止＆再始動を実現。アイドリングストップがより実践し易くなり、いっそうの燃費向上、排出ガス削減に貢献します。

ecostop

トランスミッション&シャシー

■ フルードカップリングで優れた燃費性能を実現したスムーサー オートシフトを設定

■クラッチペダル付MTを全車に設定
■ すぐれた走行安定性と乗り心地を両立するインデペンデント・サスペンション
■ 部品の交換・整備時期が一目でわかるメンテナンスインジケーター

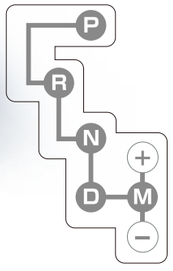
スムーサー オートシフト

フルードカップリング※1採用で燃費をさらに追求。小気味よい変速が可能なシーケンシャルマニュアルトランスミッション。

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムースで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

※1：発進時はエンジンから動力をオイルを介して伝達、スムーズな発進を実現します。

2WD



操作方法

シフトレバーポジション	使用方法	
P	駐停車時	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します
R	後退時	バックでもクリープが発生します
N	ニュートラル	信号待ち等、乗車状態で停車する際に使用することで燃費向上に寄与します
D	自動変速走行時（オートシフトモード）	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時（マニュアルモード）	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
＋	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
−	シフトダウン時	

＊4WDのスムーサー オートシフトについてはP.20もご参照ください。

コンフォート ドライブ

2ペダルなのでクラッチ操作が一切不要

自動変速時はもちろん、手動変速時もクラッチ操作は一切不要。渋滞や坂道発進も安全・快適です。

状況に応じて手動変速⇔自動変速の切替えが可能

例えば平坦路は自動変速モードでクルージング、加速をしたい時や急な登坂路では手動変速にするといったように、状況に応じて変速モードが切り替えられます。

クリープを利用した容易な微速走行

AT車同様クリープが発生するので、プラットフォーム付けや車庫入れなどが容易に行なえます。

下り坂も安心なエンジンブレーキ力

MT車並みのエンジンブレーキ力を確保し、長い降坂路でもAT車のような頻繁なフットブレーキは不要です。

1速発進モード

シフトレバーのグリップ部のスイッチを押すことで、1速発進となります。積車時の坂道発進など強い駆動力が必要な時に効果を発揮します。

エコノミードライブ

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達することで、力強い走りとすぐれた燃費を実現しました。

クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

省燃費自動変速を行なうECONO（エコノ）モード

ECOスイッチを押すと省燃費運転に必要な変速をコンピュータが運転状況に応じて自動制御で行ないます。

＊ECOはECONOMYの略です。

マニュアルトランスミッション

マニュアルトランスミッションを全車に用意

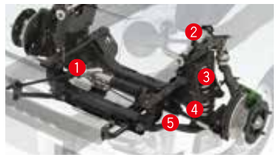
MTならではの高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。

ECONOモード（MT車）

高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし、不要な馬力の発生を抑制します。また、燃料噴射量を自動制御して過剰な加速を抑え、省燃費運転に貢献します。

サスペンション

インデペンデント・サスペンション ※2



左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロワーアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。

❶ ラック&ピニオン式パワーステアリング ❷ アッパーアーム ❸ コイルスプリング
❹ ショックアブソーバー ❺ ロワーアーム

リーフリジッド・サスペンション（リア）

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性にすぐれたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。

液体封入式キャブサスペンション ※2

オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、すぐれた乗り心地を生み出します。

メンテナンス

メンテナンスインジケーター ※2

メーターパネル中央部で各種メンテナンス情報を表示し、距離計部に区間燃費やDPD堆積量、整備までの残距離を表示します。区間燃費や様々なメンテナンス情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備に役立ちます。

マルチインフォメーションディスプレイ ※2

メンテナンスインジケーターの表示項目に加え、走行中の省燃費運転状態や総合燃費、電圧など、より豊富な情報を液晶で表示します。

		メンテナンスインジケーター	マルチインフォメーションディスプレイ
メンテナンス情報	エンジンオイル&フィルター交換	●	●
	トランスミッションオイル&デフオイル交換	●	●
	燃料フィルター目詰まり	●	●
	スターターメンテナンス	●	●
	クラッチオイル交換	−	●
	パワーステアリング液交換	−	●
	タイヤローテーション	−	●
DPD堆積状況	DPD堆積量	●	●
	DPD再生進捗	●	●
燃費情報	区間燃費	●	●
	総合燃費	−	●
	省燃費運転状態（ECONO）	−	●

		メンテナンスインジケーター	マルチインフォメーションディスプレイ
その他	電圧計	−	●
	カレンダー	−	●
	時計	−	●
	アワメーター	−	●
	ディスプレイ輝度調整	−	●
警告灯表示	DPD自動再生中	●	●
	DPD任意再生確認中	●	●
	DPD手動再生中	●	●
	エアクリーナー点検	●	●
	エンジンオイルレベル点検	●	●
	DPDスイッチを押してください	−	●

※2：装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21〜22の主要装備一覧表をご参照ください。

セーフティ

■ 軽いペダル踏力ですぐれた制動力を発揮する制動力アシスト機能付ABSを設定※
■ 滑りやすい路面でも安定した発進・加速をサポートするASRを設定※
■ 運転席／助手席エアバッグ&プリテンショナーシートベルトを標準装備
■ 衝突安全性を高めた高剛性キャビン

アクティブセーフティ

4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD）

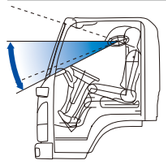
滑りやすい路面における制動時に、タイヤロックを制御することで安定感のある車両姿勢をもたらし、万一の時の緊急回避でも事故の拡大防止に貢献。車両の積車状態に応じて前後輪の制動力を適切に制御します。車両総重量5トン超クラスには強力な制動力を発揮する制動力アシスト機能付ABSを設定。車両総重量6.5トン超クラスは軽いペダル踏力の高G助勢機能も備えています。

アンチ・スリップ・レギュレーター（ASR）※

滑りやすい路面での発進・加速時に起こるタイヤ空転を抑制し、スムースで安定した発進・加速に貢献します。

●ABS、ASRは乗務員の負担軽減と安全性の向上を目指して運転操作を補助する装置であり、無理な運転までは制御できません。ABS、ASRの装着車であっても、非装着車同様の安全運転をお願いいたします。

視野の拡大



ミドルキャビン・ワイドキャビンはフロントウインドーの直立化とドライビングポジションの最適化により前下方の直接視界が拡大しました。

ヒル・スタート・エイド［坂道発進補助装置］（HSA）※

ブレーキを踏み込んで停車した後、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力をそのまま保持。坂道発進や渋滞時に効果を発揮します。

サイドターンランプ

標準キャビン　ミドルキャビン/ワイドキャビン

側方だけでなく車両後方からの視認性にもすぐれています。広範囲に右左折の合図を示し、巻き込みなどの事故防止に貢献します。

複合曲率アウトサイドミラー

ミラーヘッドの小型化による広い直接視界と、鏡面の複合曲率化による下方の広い間接視界を確保。すぐれた視界視認性を発揮します。

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ※

透明樹脂レンズとステップリフレクターの採用により、すぐれた配光特性を発揮。夜間の視認性・安全性が大幅に向上します。またバルブ交換が容易に行なえ、整備性の向上にも貢献します。

イモビライザー※

キー側、鍵穴部、エンジン側で電子的に暗号化された暗証を記憶させ、これらが正しく合致した場合のみエンジン始動を許可する電子施錠システム。コピー等は不可能で、高いレベルのセキュリティを誇ります。

ディスチャージヘッドランプ※

フロントフォグランプ※

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ※

排気ブレーキ

パッシブセーフティ

SRSエアバッグ＆プリテンショナー付シートベルト（運転席／助手席）

SRSエアバッグ＆プリテンショナー付シートベルトを、運転席に全車標準装備。衝撃吸収に配慮したキャビンと合わせ、乗務員の安全確保とダメージ軽減に、システムで対応します。また、乗員保護の開発理念から、助手席側にもSRSエアバッグ＆プリテンショナー付シートベルトを標準装備。ドライバーだけでなく、同乗者の安全性にも配慮しました。

＊：中央席は2点式

●SRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員保護補助装置を示します。
●SRSエアバッグ＆プリテンショナー付シートベルトは、一定の衝撃を下回る前面衝突のほか、側面衝突、車両後部からの追突、横転時や一度作動した後に再衝突した時などには作動しません。
●SRSエアバッグはあくまでもシートベルトの補助装置として開発された装備であり、シートベルト非着用の場合にはSRSエアバッグが作動しても効果を発揮できません。SRSエアバッグ装着車も必ずシートベルトを着用してください。

衝撃吸収ステアリングシャフト&ホイール

正面から強い衝撃を受けた際に、移動・変形することで、衝撃を吸収します。

高剛性キャビン&ウエストレインフォース※

フロアパネルの強化などにより、ミドルキャビン・ワイドキャビンはキャブオーバー車としてのすぐれた衝突安全性を確保。コンピュータ解析により軽量化と高剛性化の両立を実現しています。また、前後斜め方向からの衝撃に対し、衝突安全性を向上するウエストレインフォースをドア内部に設置しています。

ニーボルスター

左側

右側

メータークラスター下部左右の構造や形状を工夫し、衝突時に左ひざへの衝撃を吸収、右ひざを外側へ逃がす構造としています。

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21～22の主要装備一覧表をご参照ください。

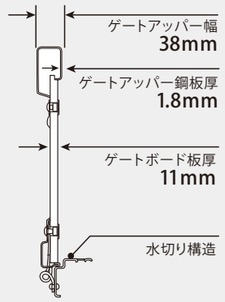
バリエーション

荷台バリエーション

標準ボディ／セミロングボディ

木製アオリ※

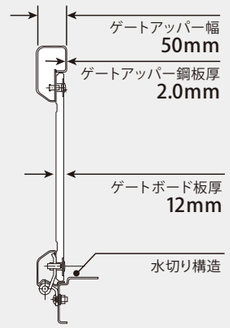
積載する荷物に
やさしく汎用性に
すぐれた木製アオリ。



ロングボディ／超ロングボディ

木製アオリ※

積載する荷物にやさしく汎用性
にすぐれた木製アオリ。

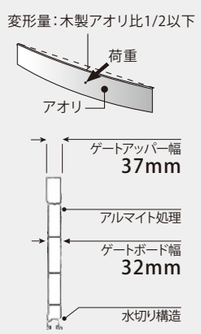


〈高床仕様/木製アオリ〉

写真の荷台は高床仕様
（フルワイドロー仕様および標準キャビン・ロングボディ・高床仕様は荷台形状が異なります。）

アルミアオリ※

アルミならではの軽量な一体型
アオリ。抜群の耐久性を実現して
います。



〈フルワイドロー仕様/アルミアオリ〉

写真の荷台はフルワイドロー仕様
および標準キャビン・ロングボディ・高床仕様
（ミドルキャビン・ワイドキャビンの高床仕様は荷台形状が異なります。）

カラーバリエーション

アークホワイト

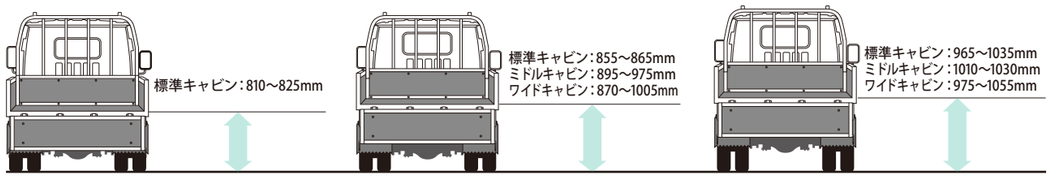
トランスブルー

床面地上高

ワイドロー
前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。

フルワイドロー
総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。

高床
大径タイヤを装着し、高床化。タイヤの回転数が少なくなりタイヤへの負担が小さい。走破性も良い。



荷台仕様

ワンハンドゲート※（ロングボディ・超ロングボディ車）

スプリングの力を利用した開閉省力装置。どなたでも片手でらくにアオリの操作をすることができます。

工具箱※

大容量を確保し、取り出しやすい荷台下に設置しています。

ロードレストストッパー

標準キャビン・標準ボディ仕様

長尺の荷物を安定させ、
目的地まで安全に運びます。

ミドルキャビンおよびワイドキャビンのロングボディ・超ロングボディ・フルワイドロー仕様および標準キャビン・ロングボディ・高床仕様（ダブルキャブのミドルキャビンおよびワイドキャビンのロングボディ・フルワイドロー仕様も含む）

ミドルキャビンおよびワイドキャビンのロングボディ・超ロングボディの高床仕様（ダブルキャブを除く）

ワンタッチゲートホルダー

リアゲートチェーン

荷台ステップ

ロープフック

ロープフック（ロードレスト）

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくはP.21～22の主要装備一覧表、P.36～44の主要諸元をご参照ください。

グレード

■うれしい充実装備で快適性を高めたデラックス　■誇りを持って乗れる最上級グレードのカスタム
■実用性と経済性に徹したビジネス仕様のスタンダード

デラックス　毎日の仕事に余裕をプラス、うれしい装備充実の快適仕様

写真は3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・
ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト（アルミアオリはオプションです。）

ミドルキャビン／2WD

フロントフォグランプ

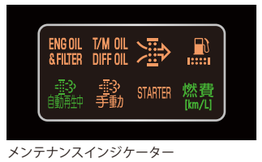
電動格納式ドアミラー（助手席側）

可倒式パーキングブレーキレバー

時計付AM/FMラジオ＋AUX端子・2スピーカー

マニュアルエアコン

パワーウインドー※2



メンテナンスインジケーター

主要装備

- ●ecostop（アイドリングストップ＆スタートシステム）
- ●SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）
- ●左折＆バック音声警報※1
- ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- ●パワーウインドー※2
- ●フロントグリル（ボディカラー同色）
- ●フロントバンパー（ボディカラー同色）
- ●可倒式チェンジレバー（MT車）
- ●ヘッダートレイ（運転席）※3
- ●センターシートバックトレイ（2WD・シングルキャブ車）
- ●ハンガーフック※1
- ●灰皿（運転席/助手席側ドア部）※4
- ●サンバイザー（運転席/助手席）
- ●ベロアシート
- ●キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：ダブルキャブ車を除く。
※2：標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみとなります。
※3：標準キャビンを除く。
※4：標準キャビンはインパネ（中央部/運転席側）に装備されます。

カスタム　1ランク上の快適装備が誇らしい、活力あふれる最上級グレード

写真は3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・
ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト（アルミアオリはオプションです。）

ミドルキャビン／2WD

インストルメントパネル（カーボン調）

電動格納式ドアミラー（運転席側/助手席側）

ヒーテッドドアミラー

時計付AM/FMラジオ＋AUX/USB端子・
CDプレーヤー＋2スピーカー

フルオートエアコン

フルトリムカーペット

マルチインフォメーションディスプレイ

主要装備

- ●ecostop（アイドリングストップ＆スタートシステム）
- ●SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）
- ●左折＆バック音声警報※1
- ●フロントフォグランプ
- ●パワーウインドー
- ●カスタム専用デカール
- ●フロントグリル（メッキ）
- ●フロントバンパー（ボディカラー同色）
- ●パワーウインドースイッチベゼル（クローム調）
- ●室内蛍光灯（インパネスイッチ付）※2
- ●ドアステップランプ（運転席）
- ●ヘッダートレイ（運転席/助手席）※2
- ●成形天井
- ●スムーサー オートシフト シフトカバー（カーボン調）
- ●メーターリング（シルバー）
- ●ドアハンドル（クローム調）※2
- ●カスタム専用モケットシート
- ●キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：ダブルキャブ車を除く。
※2：標準キャビンを除く。

スタンダード　経済性と機能性のベストバランスを追求したビジネス仕様

写真は3.0ℓディーゼルターボ・2トン・高床（ダブルタイヤ）・ミドルキャビン・
ロングボディ・スタンダード仕様・ボディカラー：アークホワイト

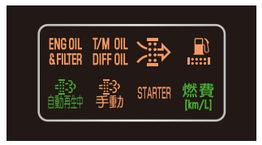
ミドルキャビン／2WD

手動格納式ドアミラー（助手席側）

時計付AMラジオ＋1スピーカー（本体内蔵）

マニュアルエアコン

非可倒式パーキングブレーキレバー



メンテナンスインジケーター

主要装備

- ●ecostop（アイドリングストップ＆スタートシステム）
- ●SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）
- ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- ●パワーウインドー※1
- ●フロントグリル（グレー）
- ●フロントバンパー（グレー）
- ●シートバックポケット（運転席）
- ●非可倒式チェンジレバー（MT車）
- ●灰皿（運転席/助手席側ドア部）※2
- ●サンバイザー（運転席/助手席）
- ●ベロアシート
- ●キーレスエントリー（集中ドアロック）

※1：標準キャビンのダブルキャブ車はフロントのみとなります。
※2：標準キャビンはインパネ（中央部/運転席側）に装備されます。

ダブルキャブ

■ 居住性を重視したミドル＆ワイドキャビン
■ 快適に使いやすくデザインされたインテリア

標準キャビン

ダブルキャブならではの多人数乗車で
使い方も広がります。

写真は3.0ℓ ディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

前席／デラックス／2WD

後席／デラックス

ミドルキャビン・ワイドキャビン

リアドアパワーウインドーを設定。
高い快適性と利便性を誇るリアシート。（標準キャビンを除く）

写真は3.0ℓ ディーゼルターボ・1.85トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

ミドルキャビン／前席／デラックス／2WD

ミドルキャビン／後席／デラックス

ELR3点式シートベルト（後席左右）

ハネ上式リアシート

ゆとりのある広い室内空間

室内幅が広いミドルキャビン・ワイドキャビンは、居住性にすぐれ、前席3人乗車時でも疲れにくい広い室内空間を実現しています。

4WD

■ 荷役性と乗降性にすぐれたフルワイドローに4WD車を設定　■ ワイドキャビンはセンターデフ式フルタイム4WD
■ 標準キャビン、ミドルキャビンはビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

荷役の楽な低型仕様4WDをラインナップ。前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナーブレーキング現象の発生もなく、旋回や小回りもスムースな、先進の4WDトラックです。

写真は3.0ℓ ディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト（アルミアオリはオプションです。）

スムーサー オートシフト

コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速を実現。シーケンシャルシフトならではのスムースで小気味よい変速が可能です。自動変速モードも備え、より高次元での操作性を追求した次世代のトランスミッションです。

操作方法

シフトレバーポジション	使用方法	
R	後退時	バックでもクリープが発生します
N	ニュートラル	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します。
D	自動変速走行時（オートシフトモード）	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減とスピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時（マニュアルモード）	シフトレバーのアップ/ダウンにより、各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
＋	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
－	シフトダウン時	

＊：4WDは「Pポジション」がございません。

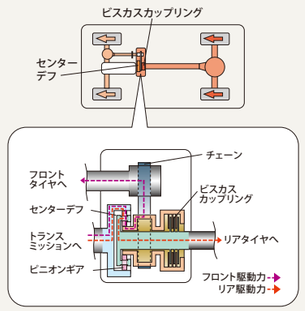
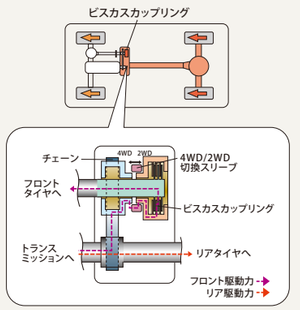
4WDメカニズム

ワイドキャビン　センターデフ式フルタイム4WD

2WD・4WDの切換え操作が不要で、イージードライブを可能にしたフルタイム4WDです。センターデフによりトルク配分を最適化。万一タイヤが空転してしまった場合でもビスカスカップリングがトルク配分をコントロールします。

標準キャビン ミドルキャビン　ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

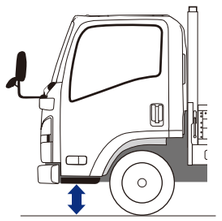
ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。

	センターデフ式フルタイム4WD	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD
車　種	ワイドキャビン	標準キャビン/ミドルキャビン
4WD構造概要		 トランスファーコントロールスイッチ マニュアルフリーホイールハブ
トランスファーコントロールスイッチ	なし	あり
フリーホイールハブ	なし	あり

（注）4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

スノコステップ

■標準キャビン **400mm**
（LJS85A-EE6AA-M）
■ミドルキャビン **410mm**
（LLS85AR-HE6AA-M）
■ワイドキャビン **515mm**
（LNS85AR-HE6AA-M）
＊上記ステップ高は設計寸法値です。



4WD車は低いステップにより足のせが楽で、頻繁な乗降による疲労を軽減します。

主要装備一覧表

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		標準キャビン			ミドルキャビン			ワイドキャビン		
		カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード
■セーフティ	［全車標準装備］●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席) ●衝撃吸収ステアリングシステム ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ) ●ニーボルスター ●フロント合わせガラス ●アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車) ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席) ●シートベルト 2点式(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)									
4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
制動力アシスト機能付(車両総重量5トン超クラス)※1		○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブチルト警告灯(シングルキャブ車)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
マルチインフォメーションディスプレイ		○	—	—	○	—	—	○	—	—
メンテナンスインジケーター		—	○	○	—	○	○	—	○	○
左折&バック音声警報(シングルキャブ車)		○	○	—	○	○	—	○	○	—
■視界	［全車標準装備］●コーナーリングランプ ●フロントワイパー(間欠式)									
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ		—※2	○	○	—※2	○	○	—※2	○	○
ディスチャージヘッドランプ		○※3	—	—	○※3	—	—	○※3	—	—
フロントフォグランプ		○	○	—	○	○	—	○	○	—
ドアミラー 電動格納式	運転席側	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	助手席側	○	○	—	○	○	—	○	○	—
手動格納式	助手席側	—	—	○	—	—	○	—	—	○
ヒーテッドドアミラー		○	—	—	○	—	—	○	—	—
パワーウインドー		○※4	○※4	○※4	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	［全車標準装備］●スノコステップ(ドアインナー)									
アウトスイングドア		—	—	—	○	○	○	○	○	○
90°ワイドオープンドア		○	○	○	—	—	—	—	—	—
縦型アウトサイドハンドル		—	—	—	○	○	○	○	○	○
大型ガードバー		—	—	—	○	○	○	○	○	○
カスタム専用デカール		○	—	—	○	—	—	○	—	—
フロントグリル	メッキ	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	ボディカラー同色	—	○	—	—	○	—	—	○	—
	グレー	—	—	○	—	—	○	—	—	○
フロントバンパー	ボディカラー同色	○	○	—	○	○	—	○	○	—
	グレー	—	—	○	—	—	○	—	—	○
ボディカラー	アークホワイト	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トランスブルー	△	△	△	△	△	△	△	△	△
■インテリア	［全車標準装備］●LEDメーター ●タコメーター ●ステアリング ウレタン ●チルト&テレスコピックステアリング ●ルームランプ※5 ●ドアポケット ●シートバックポケット(運転席) ●カップホルダー 引き出し式※6 ●カードホルダー ●ショッピングフック ●アシストグリップ(運転席/助手席) ●ホイールアーチプロテクター(運転席)									
パーキングブレーキレバー	可倒式	○	○	—	○	○	—	○	○	—
	非可倒式	—	—	○	—	—	○	—	—	○
チェンジレバー(MT車)	可倒式	○	○	—	○	○	—	○	○	—
	非可倒式	—	—	○	—	—	○	—	—	○
パワーウインドースイッチベゼル(クローム調)		○	—	—	○	—	—	○	—	—
室内蛍光灯(インパネスイッチ付)		—	—	—	○	—	—	○	—	—
ドアステップランプ(運転席)		○	—	—	○	—	—	○	—	—
ヘッダートレイ	運転席	—	—	—	○	○	—	○	○	—
	助手席	—	—	—	○	—	—	○	—	—
センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートサイドトレイ		—	—	—	—	—	—	○	○	○
バックパネルトレイ(シングルキャブ車)		—	—	—	○	○	—	○	○	—
ハンガーフック(シングルキャブ車)		○	○	—	○	○	—	○	○	—
成形天井		○	—	—	○	—	—	○	—	—
フルトリムカーペット		○	—	—	○	—	—	○	—	—
インストルメントパネル(カーボン調)		○	—	—	○	—	—	○	—	—
スムーサー オートシフト シフトカバー(カーボン調)		○	—	—	○	—	—	○	—	—
メーターリング(シルバー)		○	—	—	○	—	—	○	—	—
ドアハンドル(クローム調)		—	—	—	○	—	—	○	—	—
灰皿	運転席側ドア部	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	助手席側ドア部	—	—	—	○	○	—	○	○	—
	インパネ(中央部/運転席側)	○	○	○	—	—	—	—	—	—
サンバイザー(運転席/助手席)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	［全車標準装備］●運転席リクライニング機構									
カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)		○	—	—	○	—	—	○	—	—
シート材質	モケット	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	ベロア	—	○	○	—	○	○	—	○	○
リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車)		—	○	○	—	○	○	—	○	○
分割式シートバック(中央席/助手席)		○※7	○※7	○※7	○※7	○※7	○※7	○	○	○

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		標準キャビン			ミドルキャビン			ワイドキャビン		
		カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード
■空調	フルオートエアコン	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	マニュアルエアコン	—	○	○	—	○	○	—	○	○
■オーディオ	時計付AM/FMラジオ＋2スピーカー CDプレーヤー＋AUX/USB端子※8	○	—	—	○	—	—	○	—	—
	時計付AMラジオ＋1スピーカー(本体内蔵) AUX端子	—	○	—	—	○	—	—	○	—
	時計付AMラジオ＋1スピーカー(本体内蔵)	—	—	○	—	—	○	—	—	○
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●排気ブレーキ ●ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー(DPD) ●ヒル・スタート・エイド［坂道発進補助装置］(HSA)(MT車) ●ラック&ピニオン式パワーステアリング(インデペンデントサスペンション車)									
フロントブレーキ	ディスク ～3.5トン積車	○※9	○※9	○※9	○※9	○※9	○※9	○	○	○
	ドラム 4トン積車～	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FUP	4.6トン積車	—	—	—	—	—	—	○	○	○
RUP スチール製	～3.5トン積車	○※10	○※10	○※10	○※11	○※11	○※11	○	○	○
強化スチール製	3～4トン積車	—※12	—※12	—※12	—※12	—※12	—※12	—	—	—
大型アルミ製(後部反射板付)	4トン積車～	—	—	—	—	—	—	○	○	○
ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)		○	○	—※13	○	○	—※13	○	○	○
4WD専用装備	センターデフ式フルタイム4WD	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランスファーコントロールスイッチ付)	○	○	○	○	○	○	—	—	—
■タイヤ&ホイール	［全車標準装備］●ディスクホイール(シルバー)									
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●コラム集中スイッチ ●キーレスエントリー(集中ドアロック) ●イモビライザー ●ジェネレーター 24V60A ●キー付燃料タンクキャップ ●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク ●チルトキャブ(シングルキャブ車)									
工具箱	標準/セミロングボディ	—※14	—※14	—※14	—	—	—	—	—	—
	ロング/超ロングボディ	—	—	—	○※15	○※15、16	○※15、16	○	○	○

※1：車両総重量6.5トン超クラスは高G助勢機能付となります。※2：フロントリーフリジットサスペンション車、4WD車、シングルタイヤ車、ダブルキャブ車は標準装備となります。※3：フロントリーフリジッドサスペンション車、4WD車、シングルタイヤ車、ダブルキャブ車を除く。※4：ダブルキャブ車はフロントのみ。※5：標準キャビンのカスタム仕様は、2灯式となります。※6：500mlペットボトル収納可能。※7：4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。※8：USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。※9：3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車はドラムブレーキとなります。※10：標準ボディ車はリアクロスメンバータイプとなります。※11：3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車を除く。※12：3トン積フロントリーフリジッドサスペンション車は標準装備となります。※13：フロントリーフリジットサスペンション車、4WD車は標準装備となります。※14：シングルタイヤ車は標準装備となります。※15：6JA、6JCを除く。※16：6WFを除く。

●SRS：Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)　運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

機種一覧表/2WD（シングルキャブ）

標準キャビン ■標準ボディ ■セミロングボディ ■ロングボディ/2.0t～4.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	1 2 / 3 4	1,960～1,975 全高 / 全長 4,685～4,690 / 全幅 1,695	1,620 / 3,120 アオリ高さ380
			2.95	5 6		
			3	7 8		
	ワイドロー	ダブルタイヤ	2	9 10	1,955～1,970 全高 / 全長 4,690 / 全幅 1,695	1,620 / 3,120 アオリ高さ380
	高床	シングルタイヤ	2	11 12	1,980 全高 / 全長 4,685 / 全幅 1,695	1,620 / 3,120 アオリ高さ380
	高床	ダブルタイヤ	2	13 14 / 15 16	1,975～1,990 全高 / 全長 4,685 / 全幅 1,695	1,620 / 3,120 アオリ高さ380
			2.95	17 18		
			3	19 20		
セミロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2	21 22	2,150 全高 / 全長 5,170 / 全幅 1,890	1,790 / 3,540 アオリ高さ380
ロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2	23 24	2,120～2,155 全高 / 全長 5,985～5,990 / 全幅1,890～1,905	1,790～1,800 / 4,355 / 4,360 アオリ高さ380
			3	25 26		
			4	27 28		

ミドルキャビン ■標準ボディ ■セミロングボディ/3.0t～4.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	高床	ダブルタイヤ	4	29 30	2,240 全高 / 全長 4,830 / 全幅 1,890	1,790 / 3,115 アオリ高さ380
セミロングボディ	高床	ダブルタイヤ	3	31 32	2,220 全高 / 全長 5,250 / 全幅 1,890	1,790 / 3,540 アオリ高さ380

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

ミドルキャビン ■ロングボディ/2.0t～3.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	33 34 / 35 36	2,200～2,210 全高 / 全長 6,065～6,070 / 全幅1,890～1,905	1,790～1,800 / 4,355 / 4,360 アオリ高さ380
			3	37 38		
	高床	ダブルタイヤ	2	39 40 / 41 42	2,270～2,275 全高 / 全長 6,080 / 全幅1,880～1,930	1,790～1,800 / 4,350 / 4,355 アオリ高さ380～400
			2.95	43 44		
			3	45 46 / 47 48		

ワイドキャビン ■セミロングボディ ■ロングボディ/2.0t～3.5t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
セミロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	49 50	2,250 全高 / 全長 5,290 / 全幅 2,040	1,910 / 3,505 アオリ高さ380
	高床	ダブルタイヤ	2	51 52	2,265 全高 / 全長 5,290 / 全幅 2,040	1,910 / 3,505 アオリ高さ380
			3	53 54		
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	55 56 / 57 58	2,250～2,265 全高 / 全長 6,140～6,145 / 全幅 2,040～2,180	1,910～2,080 / 4,355 / 4,360 アオリ高さ380
			3	59 60		
			3.5	61 62		
	高床	ダブルタイヤ	2	63 64	2,280～2,295 全高 / 全長 6,140～6,145 / 全幅 2,120～2,220	1,980～2,090 / 4,350 / 4,355 アオリ高さ380～400
			3	65 66		
			3.5	67 68		

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

機種一覧表/2WD（シングルキャブ）・2WD（ダブルキャブ）

ワイドキャビン シングルキャブ2WD ■超ロングボディ/2.0t～3.5t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
超ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	69 70 / 71 72	全高 2,250～2,265 / 全長 6,790～6,795 / 全幅 2,040～2,180	1,910~2,080 / 5,005 / 5,010 / アオリ高さ380
			3	73 74		
			3.5	75 76		
	高床	ダブルタイヤ	2	77 78	全高 2,280～2,295 / 全長 6,790～6,795 / 全幅 2,040～2,220	1,900～2,090 / 5,000 / 5,005 / アオリ高さ380～400
			3	79 80		
			3.5	81 82		

標準キャビン ダブルキャブ2WD ■標準ボディ/1.75t～2.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	83 84	全高 1,960 / 全長 4,685 / 全幅 1,695	1,620 / 2,085 / アオリ高さ380
	ワイドロー	ダブルタイヤ	1.75	85 86	全高 1,970～1,985 / 全長 4,690 / 全幅 1,695	1,620 / 2,085 / アオリ高さ380

ミドルキャビン ダブルキャブ2WD ■ロングボディ/1.8t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.8	87 88	全高 2,305 / 全長 6,070 / 全幅 1,890	1,790 / 3,240 / アオリ高さ380

ワイドキャビン ダブルキャブ2WD ■ロングボディ/2.0t～2.75t ■超ロングボディ/2.75t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	89 90	全高 2,320 / 全長 6,190 / 全幅 2,040	1,910 / 3,320 / アオリ高さ380
	高床	ダブルタイヤ	2.75	91 92	全高 2,285 / 全長 6,190 / 全幅 2,040	1,910 / 3,320 / アオリ高さ380
超ロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2.75	93 94	全高 2,285 / 全長 6,840 / 全幅 2,040	1,910 / 3,970 / アオリ高さ380

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

機種一覧表/4WD（シングルキャブ）・4WD（ダブルキャブ）

標準キャビン シングルキャブ4WD ■標準ボディ/2.0t～3.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	95 96 / 97 98	全高 1,985～1,995 / 全長 4,690 / 全幅 1,695	1,620 / 3,120 / アオリ高さ380
			3	99 100		

ミドルキャビン シングルキャブ4WD ■ロングボディ/2.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	101 102 / 103 104	全高 2,215 / 全長 6,065～6,070 / 全幅 1,890～1,905	1,790～1,800 / 4,355 / 4,360 / アオリ高さ380

ワイドキャビン シングルキャブ4WD ■ロングボディ/2.0t～3.0t ■超ロングボディ3.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	105 / 106 107	全高 2,305～2,315 / 全長 6,145～6,155 / 全幅 2,040～2,180	1,920～2,080 / 4,355 / 4,360 / アオリ高さ380
			3	108 109		
超ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	3	110 111	全高 2,315 / 全長 6,795～6,805 / 全幅 2,100～2,180	1,990～2,080 / 5,005 / 5,010 / アオリ高さ380

標準キャビン ダブルキャブ4WD ■標準ボディ/2.0t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(ton)	諸元表NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	112 113	全高 1,990 / 全長 4,690 / 全幅 1,695	1,620 / 2,085 / アオリ高さ380

※表中のイラストはイメージです。実際の車両とは異なる場合があります。

標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2〜3トン

❶ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LJR85A	6BA	2	3120	1620	380	855	木製アオリ	❶	❷（5MT）
TRG-LKR85A	6BB	2	3120	1620	380	860	木製アオリ	❸	❹
TRG-LKR85A	6BJ	2.95	3120	1620	380	865	木製アオリ	❺	❻
TRG-LKR85A	6BL	3	3120	1620	380	865	木製アオリ	❼	❽

は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディ ワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

❾ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJR85A	6BC	2	3120	1620	380	810	木製アオリ	❾	―
						825		―	❿

は燃費基準+10%達成車です。

標準キャビン

標準ボディ 高床（シングルタイヤ）2トン

⓫ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJR85A	6BD	2	3120	1620	380	990	木製アオリ	⓫	⓬

は燃費基準+10%達成車です。

標準ボディ 高床（ダブルタイヤ）2〜3トン

⓭ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LJR85A	6BE	2	3120	1620	380	975	木製アオリ	⓭	⓮（5MT）
TRG-LKR85A	6BF	2	3120	1620	380	980	木製アオリ	⓯	⓰
TRG-LKR85A	6BK	2.95	3120	1620	380	965	木製アオリ	⓱	⓲
TRG-LKR85A	6BM	3	3120	1620	380	965	木製アオリ	⓳	⓴

は燃費基準+10%達成車です。

セミロングボディ／ロングボディ 高床（ダブルタイヤ）2〜4トン

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LKR85R	6BG	2	3540	1790	380	1005	木製アオリ	㉑	㉒
TRG-LKR85AR	6BH	2	4355	1790	380	1015	木製アオリ	㉓	㉔
TRG-LKR85R	6BN	3	4355	1790	380	1025	木製アオリ	㉕	㉖
TPG-LKR85R	6BP	4	4355	1790	380	1035	木製アオリ	㉗	㉘

は燃費基準+10%達成車、　は燃費基準+5%達成車です。

車型バリエーション/2WD（シングルキャブ）

ミドルキャビン

標準ボディ 高床（ダブルタイヤ）4トン

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TPG-LMR85R	6JJ	4	3115	1790	380	1025	木製アオリ	㉙	㉚

は燃費基準+5%達成車です。

セミロングボディ 高床（ダブルタイヤ）3トン

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LMR85R	6JK	3	3540	1790	380	1030	木製アオリ	㉛	㉜

は燃費基準+10%達成車です。

ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2～3トン

アルミアオリはオプションです。

㉝3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LLR85AR	6JA	2	4355	1790	380	895	木製アオリ	㉝	㉞（5MT）
TRG-LMR85AR	6JB	2	4355	1790	380	895	木製アオリ	㉟	㊱
TRG-LMR85R	6JF	3	4355	1790	380	975	木製アオリ	㊲	㊳

は燃費基準+10%達成車です。

ロングボディ 高床（ダブルタイヤ）2～3トン

㊴3.0ℓディーゼルターボ・2トン・高床・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LLR85AR	6JC	2	4350	1790	380	1010	木製アオリ	㊴	㊵（5MT）
TRG-LMR85AR	6JD	2	4350	1790	380	1010	木製アオリ	㊶	㊷
TRG-LMR85AR	6JE	2.95	4350	1790	380	1010	木製アオリ	㊸	㊹
TRG-LMR85AR	6JG	3	4350	1790	380	1010	木製アオリ	㊺	㊻
TRG-LMR85R	6JH	3	4350	1790	380	1015	木製アオリ	㊼	㊽

は燃費基準+10%達成車です。

ワイドキャビン

セミロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

㊾3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・セミロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LNR85AR	6DA	2	3505	1910	380	880	木製アオリ	㊾	㊿

は燃費基準+10%達成車です。

セミロングボディ 高床（ダブルタイヤ）2～3トン

51 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・高床・ワイドキャビン・セミロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6DB	2	3505	1910	380	990	木製アオリ	51	52
TRG-LPR85AR	6DJ	3	3505	1910	380	1035	木製アオリ	53	54

は燃費基準+10%達成車です。

車型バリエーション/2WD（シングルキャブ）

ワイドキャビン

ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2〜3.5トン

アルミアオリはオプションです。

㊺ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			メーカーオプション		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LNR85AR	6DC	2	4355	2070	380	875	幅広	幅狭	木製アオリ	㊺	㊻（5MT）
TRG-LPR85AR	6DD	2	4355	2070	380	875	幅広	中間幅※	木製アオリ	㊼	㊽
TRG-LPR85AR	6DK	3	4355	2070	380	930	幅広	中間幅※	木製アオリ	㊾	㊿
TPG-LPR85AR	6DP	3.5	4355	2070	380	930	幅広	中間幅※	木製アオリ	61	62

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。
※：木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

ロングボディ 高床（ダブルタイヤ）2〜3.5トン

63 3.0ℓディーゼルターボ・3.5トン・高床・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			メーカーオプション		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6DE	2	4350	2080	380	975	幅広	中間幅※	木製アオリ	63	64
TRG-LPR85AR	6DL	3	4350	2080	380	1030	幅広	中間幅※	木製アオリ	65	66
TPG-LPR85AR	6DR	3.5	4350	2080	380	1035	幅広	中間幅※	木製アオリ	67	68

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。
※：木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

ワイドキャビン

超ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2〜3.5トン

アルミアオリはオプションです。

69 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			メーカーオプション		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LNR85AR	6DF	2	5010	2080	380	875	幅広	幅狭	アルミアオリ	69	70（5MT）
			5005	2070	380	875	幅広	幅狭	木製アオリ	—	
TRG-LPR85AR	6DG	2	5005	2070	380	890	幅広	中間幅※	木製アオリ	71	72
TRG-LPR85AR	6DM	3	5005	2070	380	940	幅広	中間幅※	木製アオリ	73	74
TPG-LPR85AR	6DS	3.5	5005	2070	380	930	幅広	中間幅※	木製アオリ	75	76

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。
※：木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

超ロングボディ 高床（ダブルタイヤ）2〜3.5トン

アルミアオリはオプションです。

77 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・高床・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			メーカーオプション		6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6DH	2	5000	2080	380	975	幅広	幅狭	木製アオリ	77	78
TRG-LPR85AR	6DN	3	5000	2080	380	1030	幅広	中間幅※	木製アオリ	79	80
TPG-LPR85AR	6DT	3.5	5000	2080	380	1035	幅広	中間幅※	木製アオリ	81	82

■は燃費基準+10%達成車、■は燃費基準+5%達成車です。
※：木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

車型バリエーション/2WD（ダブルキャブ）・4WD（シングルキャブ）

ダブルキャブ2WD

標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー／ワイドロー（ダブルタイヤ）1.75～2トン

㊸ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ダブルキャブ・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJR85A	6WD	2	2085	1620	380	850	木製アオリ	㊸	㊹
TRG-LJR85A	6WC	1.75	2085	1620	380	810（820※）	木製アオリ	㊺	㊻

は燃費基準+10%達成車です。　※：（ ）はMT車

ミドルキャビン

ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）1.8トン

㊼ 3.0ℓディーゼルターボ・1.8トン・フルワイドロー・ダブルキャブ・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LLR85AR	6WF	1.8	3240	1790	380	955	木製アオリ	㊼	㊽

は燃費基準+10%達成車です。

ワイドキャビン

ロングボディ フルワイドロー／高床（ダブルタイヤ）2～2.75トン

㊾ 3.0ℓディーゼルターボ・2.75トン・高床・ダブルキャブ・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6WH	2	3320	1910	380	935	木製アオリ	㊾	㊿
TRG-LPR85AR	6WJ	2.75	3320	1910	380	1005	木製アオリ	㊿①	㊿②

は燃費基準+10%達成車です。

ダブルキャブ2WD

ワイドキャビン

超ロングボディ 高床（ダブルタイヤ）2.75トン

㊸ 3.0ℓディーゼルターボ・2.75トン・高床・ダブルキャブ・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			6速スムーサーオートシフト	6速MT
TRG-LPR85AR	6WK	2.75	3970	1910	380	1005	木製アオリ	㊸	㊹

は燃費基準+10%達成車です。

シングルキャブ4WD

標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン～3トン

㊺ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJS85AR	6ZC	2	3120	1620	380	860	木製アオリ	㊺	㊻
TPG-LKS85A	6ZD	2	3120	1620	380	870	木製アオリ	㊼	㊽
TPG-LKS85AN	6ZL	3	3120	1620	380	910	木製アオリ	㊾	㊿

は燃費基準+10%達成車、　は燃費基準+5%達成車です。

ミドルキャビン

ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

㊿① 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト　アルミアオリはオプションです。

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LLS85AR	6ZE	2	4360	1800	380	900	アルミアオリ	㊿①	―
			4355	1790	380	900	木製アオリ	―	㊿②
TPG-LMS85AR	6ZK	2	4360	1800	380	900	アルミアオリ	㊿③	―
			4355	1790	380	900	木製アオリ	―	㊿④

は燃費基準+10%達成車、　は燃費基準+5%達成車です。

車型バリエーション/4WD（シングルキャブ）・4WD（ダブルキャブ）

シングルキャブ4WD

ワイドキャビン

ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2〜3トン

⑩⑤ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			メーカーオプション		5速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LNS85AR	6ZF	2	4360	1920	380	870	幅狭	ー	アルミアオリ	ー	⑩⑤
TPG-LPS85AR	6ZG	2	4355	2070	380	885	幅広	中間幅※	木製アオリ	⑩⑥	⑩⑦
TPG-LPS85AR	6ZH	3	4355	2070	380	910	幅広	中間幅※	木製アオリ	⑩⑧	⑩⑨

は燃費基準+10%達成車、　は燃費基準+5%達成車です。

超ロングボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）3トン

⑩⑩ 3.0ℓディーゼルターボ・3トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト　アルミアオリはオプションです。

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台区分		荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			メーカーオプション		5速スムーサーオートシフト	5速MT
TPG-LPS85AR	6ZJ	3	5005	2070	380	910	幅広	中間幅※	木製アオリ	⑩⑩	⑩⑪

は燃費基準+5%達成車です。
※：木製アオリ+ワンハンドゲート付きとの組み合わせのみ。

ダブルキャブ4WD

標準キャビン

標準ボディ フルワイドロー（ダブルタイヤ）2トン

⑩⑫ 3.0ℓディーゼルターボ・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス仕様・ボディカラー：アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量（トン）	荷台内寸法（mm）			床面地上高（mm）	荷台仕様	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ			5速スムーサーオートシフト	5速MT
TRG-LJS85A	6WM	2	2085	1620	380	855	木製アオリ	⑩⑫	⑩⑬

は燃費基準+10%達成車です。

主要諸元/2WD（シングルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	標準キャビン																			
ボディタイプ	標準ボディ																			
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ								ワイドロー・ダブルタイヤ		高床・シングルタイヤ		高床・ダブルタイヤ							
最大積載量※1　トン	2				2.95		3		2		2		2				2.95		3	
車名・型式	マツダ・TRG-LJR85A		マツダ・TRG-LKR85A		マツダ・TRG-LKR85A		マツダ・TRG-LKR85A		マツダ・TRG-LJR85A		マツダ・TRG-LJR85A		マツダ・TRG-LJR85A		マツダ・TRG-LKR85A		マツダ・TRG-LKR85A		マツダ・TRG-LKR85A	
機種コード	6BA		6BB		6BJ		6BL		6BC		6BD		6BE		6BF		6BK		6BM	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速※2スムーサーオートシフト	6速MT	6速※2スムーサーオートシフト	6速MT	6速※2スムーサーオートシフト	6速MT
諸元表No.	❶	❷	❸	❹	❺	❻	❼	❽	❾	❿	⓫	⓬	⓭	⓮	⓯	⓰	⓱	⓲	⓳	⓴

●寸法　　○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭	
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ワンハンドゲートなし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アルミアオリ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両寸法	長さ　mm		4,685		4,685		4,690		4,690		4,690		4,685		4,685		4,685		4,685		4,685	
	幅　mm		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
	高さ　mm		1,960		1,975		1,970		1,970		1,955	1,970	1,980		1,975		1,990		1,990		1,990	
ホイールベース　mm			2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490	
トレッド	前　mm		1,395		1,395		1,395		1,395		1,395		1,395		1,395		1,395		1,395		1,395	
	後　mm		1,240		1,240		1,240		1,240		1,290		1,395		1,240		1,240		1,240		1,240	
荷台内寸法	長さ　mm		3,120		3,120		3,120		3,120		3,120		3,120		3,120		3,120		3,120		3,120	
	幅　mm		1,620		1,620		1,620		1,620		1,620		1,620		1,620		1,620		1,620		1,620	
	高さ　mm		380		380		380		380		380		380		380		380		380		380	
床面地上高　mm			855		860		865		865		810	825	990		975		980		965		965	
最低地上高　mm			155		170		150		150		135		185		175		190		170		170	

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量　kg	2,210	2,160	2,250	2,210	2,330	2,290	2,330	2,290	2,150	2,100	2,230	2,180	2,280	2,230	2,310	2,270	2,350	2,310	2,350	2,310
車両総重量　kg	4,375	4,325	4,415	4,375	5,445	5,405	5,495	5,455	4,315	4,265	4,395	4,345	4,445	4,395	4,475	4,435	5,465	5,425	5,515	5,475
乗車定員　人	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※3									
重量車モード燃費値＊　km/L	11.40		11.40		10.60		10.60		11.40		11.40		11.40		11.40		10.60		10.60	
最小回転半径　m	4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.8		4.8	

●その他

ミッション型式	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	MYY-5A	MYY-5A	MYY-6E	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	
最終減速比	4.100	4.555	4.777	5.125	5.125	5.375	5.125	5.375	3.909	4.300	4.555	5.125	4.300	4.777	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量　L	75		75		75		75		75		75		75		75		75		75	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム　前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
ブレーキシステム　後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ　前	195/75R15		205/70R16		205/70R16		205/70R16		195/75R15	205/80R15	185/85R16		205/80R15		185/85R16		195/85R16		195/85R16	
タイヤ　後	195/75R15		205/70R16		205/70R16		205/70R16		175R14-8		215/85R16		205/80R15		185/85R16		195/85R16		195/85R16	

●グレード　　●：設定あり

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：スムーサーオートシフト車は、スペアタイヤレスとなります。※3：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元/2WD（シングルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	標準キャビン								ミドルキャビン									
ボディタイプ	セミロングボディ		ロングボディ						標準ボディ		セミロングボディ		ロングボディ					
荷台形状	高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ						高床・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ					
最大積載量※1　トン	2		2		3		4		4		3		2				3	
車名・型式	マツダ・TRG-LKR85R		マツダ・TRG-LKR85AR		マツダ・TRG-LKR85R		マツダ・TPG-LKR85R		マツダ・TPG-LMR85R		マツダ・TRG-LMR85R		マツダ・TRG-LLR85AR		マツダ・TRG-LMR85AR		マツダ・TRG-LMR85R	
機種コード	6BG		6BH		6BN		6BP		6JJ		6JK		6JA		6JB		6JF	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT
諸元表No.	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広		幅広		幅広		幅広		幅広		幅広		幅広		幅広	
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
		ワンハンドゲートなし	○	○	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
	アルミアオリ		—	—	△	△	—	—	—	—	—	—	—	—	△	△	△	△	△	△
車両寸法	長さ	mm	5,170		5,990 (5,985)		5,990		5,990		4,830		5,250		6,070 (6,065)		6,070 (6,065)		6,070 (6,065)	
	幅	mm	1,890		1,905 (1,890)		1,905		1,905		1,890		1,890		1,905 (1,890)		1,905 (1,890)		1,905 (1,890)	
	高さ	mm	2,150		2,120		2,125		2,155		2,240		2,220		2,200		2,200		2,210	
ホイールベース		mm	2,750		3,360		3,360		3,360		2,475		2,750		3,360		3,360		3,360	
トレッド	前	mm	1,475		1,395		1,475		1,500		1,475		1,475		1,395		1,395		1,475	
	後	mm	1,425		1,425		1,425		1,425		1,425		1,425		1,425		1,425		1,425	
荷台内寸法	長さ	mm	3,540		4,355 (4,360)		4,355		4,355		3,115		3,540		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)		4,355 (4,360)	
	幅	mm	1,790		1,790 (1,800)		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790 (1,800)		1,790 (1,800)		1,790 (1,800)	
	高さ	mm	380		380		380		380		380		380		380		380		380	
床面地上高		mm	1,005		1,015		1,025		1,035		1,025		1,030		895		895		975	
最低地上高		mm	175		190		175		190		175		175		170		170		175	

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	2,470	2,430	2,500 (2,460)	2,460 (2,420)	2,650	2,610	2,750	2,710	2,570	2,530	2,590	2,550	2,490 (2,440)	2,440 (2,390)	2,500 (2,450)	2,460 (2,410)	2,710 (2,660)	2,670 (2,620)
車両総重量	kg	4,635	4,595	4,665 (4,625)	4,625 (4,585)	5,815	5,775	6,915	6,875	6,735	6,695	5,755	5,715	4,655 (4,605)	4,605 (4,555)	4,665 (4,615)	4,625 (4,575)	5,875 (5,825)	5,835 (5,785)
乗車定員	人	3		3		3		3		3		3		3		3		3	

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2																	
重量車モード燃費値＊	km/L	11.40		11.40		10.60		8.80		8.80		10.60		11.40		11.40		10.60
最小回転半径	m	5.1		6.3		6.1		6.4		4.6		5.1		5.9		5.9		6.1

●その他

ミッション型式		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E	
最終減速比		5.125	5.375	5.125	5.375	5.571	6.142	6.142	6.833	5.571	6.142	5.125	5.571	4.300	4.777	5.125	5.375	5.571	6.142
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量	L	100		100		100		100		75		100		100		100		100	
フロントサスペンション		リーフリジッド		インデペンデント		リーフリジッド		リーフリジッド		リーフリジッド		リーフリジッド		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		ディスク		ディスク		デュアル2リーディング	
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ	前	195/85R16		195/85R16		205/85R16		205/80R17.5		205/85R16		205/85R16		205/70R16		205/70R16		205/85R16	
	後	195/85R16		195/85R16		205/85R16		205/80R17.5		205/85R16		205/85R16		205/70R16		205/70R16		205/85R16	

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：架装などにより車両総重量が5トン以上になると普通免許で運転できなくなります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元/2WD（シングルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	ミドルキャビン										ワイドキャビン				
ボディタイプ	ロングボディ										セミロングボディ				
荷台形状	高床・ダブルタイヤ										フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ		
最大積載量※1　トン	2				2.95		3				2		2		3
車名・型式	マツダ・TRG-LLR85AR		マツダ・TRG-LMR85AR		マツダ・TRG-LMR85AR		マツダ・TRG-LMR85AR		マツダ・TRG-LMR85R		マツダ・TRG-LNR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR
機種コード	6JC		6JD		6JE		6JG		6JH		6DA		6DB		6DJ
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT
諸元表No.	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿	(51)	(52)	(53)	(54)

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広		幅広		幅広		幅広		幅広		幅狭		幅狭		幅狭	
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
		ワンハンドゲートなし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	アルミアオリ		△	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両寸法	長さ	mm	6,080		6,080		6,080		6,080		6,080		5,290		5,290		5,290	
	幅	mm	1,930 (1,880)		1,930		1,930		1,930		1,930		2,040		2,040		2,040	
	高さ	mm	2,270		2,270		2,270		2,270		2,275		2,250		2,265		2,265	
ホイールベース		mm	3,360		3,360		3,360		3,360		3,360		2,795		2,795		2,795	
トレッド	前	mm	1,395		1,395		1,395		1,395		1,475		1,675		1,675		1,675	
	後	mm	1,425		1,425		1,425		1,425		1,425		1,485		1,485		1,485	
荷台内寸法	長さ	mm	4,350 (4,355)		4,350		4,350		4,350		4,350		3,505		3,505		3,505	
	幅	mm	1,790 (1,800)		1,790		1,790		1,790		1,790		1,910		1,910		1,910	
	高さ	mm	380 (400)		380		380		380		380		380		380		380	
床面地上高		mm	1,010		1,010		1,010		1,010		1,015		880		990		1,035	
最低地上高		mm	190		190		190		190		175		180		190		190	

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	2,530 (2,480)	2,480 (2,430)	2,540	2,500	2,610	2,570	2,610	2,570	2,720	2,680	2,600	2,550	2,650	2,610	2,670	2,630
車両総重量	kg	4,695 (4,645)	4,645 (4,595)	4,705	4,665	5,725	5,685	5,775	5,735	5,885	5,845	4,765	4,715	4,815	4,775	5,835	5,795
乗車定員	人	3		3		3		3		3		3		3		3	

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2																	
重量車モード燃費値＊	km/L	11.40		11.40		10.60		10.60		10.60		11.40		11.40		10.60		
最小回転半径	m	5.9		6.3		6.3		6.3		6.1		4.8		4.8		4.8		

●その他

ミッション型式		MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E			
最終減速比		4.300	4.777	5.125	5.571	5.125	5.571	5.125	5.571	5.571	6.142	4.555	5.375	5.125	5.375	5.125	5.571		
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2			
燃料タンク容量	L	100		100		100		100		100		100		100		100			
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント			
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		デュアル2リーディング		ディスク		ディスク		ディスク			
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング			
タイヤ	前	185/85R16		195/85R16		195/85R16		195/85R16		205/85R16		205/75R16		195/85R16		195/85R16			
	後	185/85R16		195/85R16		195/85R16		195/85R16		205/85R16		205/75R16		195/85R16		195/85R16			

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●	●	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元/2WD（シングルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	ワイドキャビン							
ボディタイプ	ロングボディ							
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ							
最大積載量※1　トン	2				3		3.5	
車名・型式	マツダ・TRG-LNR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TPG-LPR85AR	
機種コード	6DC		6DD		6DK		6DP	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	55	56	57	58	59	60	61	62

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広	幅狭	幅広	幅狭	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ワンハンドゲートなし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アルミアオリ		△	△	△	△	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—
車両寸法	長さ	mm	6,145 (6,140)	6,145 (6,140)	6,145 (6,140)	6,145 (6,140)	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145
	幅	mm	2,180 (2,170)	2,040	2,180 (2,170)	2,040	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100
	高さ	mm	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,265	2,265	2,265	2,265
ホイールベース		mm	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
トレッド	前	mm	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	後	mm	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,525	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	mm	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355
	幅	mm	2,070 (2,080)	1,910 (1,920)	2,070 (2,080)	1,910 (1,920)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990
	高さ	mm	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高		mm	875	875	875	875	875	875	875	875	930	930	930	930	930	930	930	930
最低地上高		mm	180	180	180	180	180	165	180	165	165	165	165	165	175	175	175	175

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	2,710 (2,660)	2,690 (2,640)	2,660 (2,610)	2,640 (2,590)	2,730 (2,680)	2,790	2,690 (2,640)	2,750	2,800 (2,750)	2,790	2,760 (2,710)	2,750	2,810 (2,760)	2,800	2,770 (2,720)	2,760
車両総重量	kg	4,875 (4,825)	4,855 (4,805)	4,825 (4,775)	4,805 (4,755)	4,895 (4,845)	4,955	4,855 (4,805)	4,915	5,965 (5,915)	5,955	5,925 (5,875)	5,915	6,475 (6,425)	6,465	6,435 (6,385)	6,425
乗車定員	人	3				3				3				3			

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2																
重量車モード燃費値*	km/L	11.40				11.40				10.60				8.80			
最小回転半径	m	5.6				5.6				5.6				5.6			

●その他

ミッション型式		MYY-6E		MYY-5A		MYY-6E				MYY-6E				MYY-6E			
最終減速比		4.555		5.375		4.777		5.125		5.125	5.125	5.571	5.571	5.375		5.857	
バッテリー型式		80D26L×2				80D26L×2				80D26L×2				80D26L×2			
燃料タンク容量	L	100				100				100				100			
フロントサスペンション		インデペンデント				インデペンデント				インデペンデント				インデペンデント			
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク				ディスク				ディスク			
	後	デュアル2リーディング				デュアル2リーディング				デュアル2リーディング				デュアル2リーディング			
タイヤ	前	205/75R16				205/75R16	225/70R16	205/75R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5			
	後	205/75R16				205/75R16	225/70R16	205/75R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5			

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	ワイドキャビン					
ボディタイプ	ロングボディ					
荷台形状	高床・ダブルタイヤ					
最大積載量※1　トン	2		3		3.5	
車名・型式	マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TPG-LPR85AR	
機種コード	6DE		6DL		6DR	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	63	64	65	66	67	68

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ワンハンドゲートなし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アルミアオリ		△	—	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—
車両寸法	長さ	mm	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145
	幅	mm	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120
	高さ	mm	2,280	2,295	2,280	2,295	2,280	2,295	2,280	2,295	2,295	2,295	2,295	2,295
ホイールベース		mm	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
トレッド	前	mm	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	後	mm	1,485	1,525	1,485	1,525	1,485	1,525	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	mm	4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350
	幅	mm	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980
	高さ	mm	380 (400)	380	380 (400)	380	380 (400)	380	380 (400)	380	380 (400)	380	380 (400)	380
床面地上高		mm	975	975	975	975	1,030	1,030	1,030	1,030	1,035	1,035	1,035	1,035
最低地上高		mm	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	2,790 (2,740)	2,830	2,750 (2,700)	2,790	2,800 (2,750)	2,860	2,760 (2,710)	2,820	2,870 (2,820)	2,860	2,830 (2,780)	2,820
車両総重量	kg	4,955 (4,905)	4,995	4,915 (4,865)	4,955	5,965 (5,915)	6,025	5,925 (5,875)	5,985	6,535 (6,485)	6,525	6,495 (6,445)	6,485
乗車定員	人	3				3				3			

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2												
重量車モード燃費値*	km/L	11.40				10.60				8.80			
最小回転半径	m	5.6				5.6				5.6			

●その他

ミッション型式		MYY-6E				MYY-6E				MYY-6E			
最終減速比		5.125		5.571		5.125		5.571		5.571		6.142	
バッテリー型式		80D26L×2				80D26L×2				80D26L×2			
燃料タンク容量	L	100				100				100			
フロントサスペンション		インデペンデント				インデペンデント				インデペンデント			
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク				ディスク			
	後	デュアル2リーディング				デュアル2リーディング				デュアル2リーディング			
タイヤ	前	195/85R16	215/85R16	195/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16	205/80R17.5			
	後	195/85R16	215/85R16	195/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16	205/80R17.5			

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●	●	●
デラックス	●	●	●
カスタム	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元/2WD（シングルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	ワイドキャビン							
ボディタイプ	超ロングボディ							
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ							
最大積載量※1　トン	2				3		3.5	
車名・型式	マツダ・TRG-LNR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TPG-LPR85AR	
機種コード	6DF		6DG		6DM		6DS	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	69	70	71	72	73	74	75	76

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広	幅狭	幅広	幅狭	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ワンハンドゲートなし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アルミアオリ		○	○	△	△	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—
車両寸法	長さ	mm	(6,790)	(6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795
	幅	mm	(2,170)	(2,040)	2,180 (2,170)	2,040	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100
	高さ	mm	(2,250)	(2,250)	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265
ホイールベース		mm	(3,845)	(3,845)	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845
トレッド	前	mm	(1,675)	(1,675)	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	後	mm	(1,485)	(1,485)	1,485	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	mm	(5,010)	(5,010)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005
	幅	mm	(2,080)	(1,920)	2,070 (2,080)	1,910 (1,920)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990
	高さ	mm	(380)	(380)	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高		mm	(875)	(875)	875	875	890	890	890	890	940	940	940	940	930	930	930	930
最低地上高		mm	(180)	(180)	180	180	165	165	165	165	175	175	175	175	175	175	175	175

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	(2,710)	(2,690)	2,710 (2,660)	2,690 (2,640)	2,870 (2,810)	2,860	2,830 (2,770)	2,820	2,880 (2,820)	2,870	2,840 (2,780)	2,830	2,890 (2,830)	2,880	2,850 (2,790)	2,840
車両総重量	kg	(4,875)	(4,855)	4,875 (4,825)	4,855 (4,805)	5,035 (4,975)	5,025	4,995 (4,935)	4,985	6,045 (5,985)	6,035	6,005 (5,945)	5,995	6,555 (6,495)	6,545	6,515 (6,455)	6,505
乗車定員	人	3				3				3				3			

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2							
重量車モード燃費値＊	km/L	11.40		11.40		10.60		8.80
最小回転半径	m	6.3		6.3		6.3		6.3

●その他

ミッション型式		MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	
最終減速比		4.555	5.375	5.125	5.375	5.125	5.571	5.375	5.857
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量	L	100		100		100		100	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ	前	205/75R16		225/70R16		225/75R16		215/70R17.5	
	後	205/75R16		225/70R16		225/75R16		215/70R17.5	

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	ワイドキャビン					
ボディタイプ	超ロングボディ					
荷台形状	高床・ダブルタイヤ					
最大積載量※1　トン	2		3		3.5	
車名・型式	マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TPG-LPR85AR	
機種コード	6DH		6DN		6DT	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	77	78	79	80	81	82

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広	幅狭	幅広	幅狭	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ワンハンドゲートなし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アルミアオリ		△	△	△	△	△	—	△	—	△	—	△	—
車両寸法	長さ	mm	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795
	幅	mm	2,220 (2,180)	2,040	2,220 (2,180)	2,040	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120
	高さ	mm	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,295	2,295	2,295	2,295
ホイールベース		mm	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845
トレッド	前	mm	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	後	mm	1,485	1,485	1,485	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	mm	5,000 (5,005)	5,000 (5,005)	5,000 (5,005)	5,000 (5,005)	5,000 (5,005)	5,000	5,000 (5,005)	5,000	5,000 (5,005)	5,000	5,000 (5,005)	5,000
	幅	mm	2,080 (2,090)	1,900 (1,910)	2,080 (2,090)	1,900 (1,910)	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980
	高さ	mm	380 (400)	380 (400)	380 (400)	380 (400)	380 (400)	380	380 (400)	380	380 (400)	380	380 (400)	380
床面地上高		mm	975	975	975	975	1,030	1,030	1,030	1,030	1,035	1,035	1,035	1,035
最低地上高		mm	190	190	190	190	175	175	175	175	190	190	190	190

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	2,850 (2,790)	2,830 (2,770)	2,810 (2,750)	2,790 (2,730)	2,910 (2,850)	2,900	2,870 (2,810)	2,860	2,940 (2,880)	2,930	2,900 (2,840)	2,890
車両総重量	kg	5,015 (4,955)	4,995 (4,935)	4,975 (4,915)	4,955 (4,895)	6,075 (6,015)	6,065	6,035 (5,975)	6,025	6,605 (6,545)	6,595	6,565 (6,505)	6,555
乗車定員	人	3				3				3			

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2			
重量車モード燃費値＊	km/L	11.40	10.60	8.80
最小回転半径	m	6.3	6.3	6.3

●その他

ミッション型式		MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E	
最終減速比		5.125	5.571	5.125	5.571	5.571	6.142
バッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2	
燃料タンク容量	L	100		100		100	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク	
	後	デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング	
タイヤ	前	195/85R16		205/85R16		205/80R17.5	
	後	195/85R16		205/85R16		205/80R17.5	

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●	●	●
デラックス	●	●	●
カスタム	●	●	●

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元 / 2WD（ダブルキャブ） 4WD（シングルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	標準キャビン				ミドルキャビン		ワイドキャビン						標準キャビン					
ボディタイプ	標準ボディ				ロングボディ		ロングボディ					超ロングボディ	標準ボディ					
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		ワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ		高床・ダブルタイヤ			高床・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ					
最大積載量※1　トン	2		1.75		1.8		2		2.75			2.75	2				3	
車名・型式	マツダ・TRG-LJR85A		マツダ・TRG-LJR85A		マツダ・TRG-LLR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR		マツダ・TRG-LPR85AR			マツダ・TRG-LPR85AR	マツダ・TRG-LJS85A		マツダ・TPG-LKS85A		マツダ・TPG-LKS85AN	
機種コード	6WD		6WC		6WF		6WH		6WJ			6WK	6ZC		6ZD		6ZL	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			1ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車《持込車両》	
トランスミッションタイプ	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	5速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	6速スムーサーオートシフト	6速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速スムーサーオートシフト	5速MT
諸元表No.	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅狭		幅狭		幅広		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅狭	
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ワンハンドゲートなし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アルミアオリ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両寸法	長さ	mm	4,685		4,690		6,070		6,190		6,190		6,840	4,690		4,690		4,690
	幅	mm	1,695		1,695		1,890		2,040		2,040		2,040	1,695		1,695		1,695
	高さ	mm	1,960		1,970	1,985	2,305		2,320		2,285		2,285	1,985		1,985		1,995
ホイールベース		mm	2,490		2,490		3,360		3,395		3,395		3,845	2,490		2,490		2,490
トレッド	前	mm	1,395		1,395		1,395		1,675		1,675		1,675	1,395		1,395		1,395
	後	mm	1,240		1,290		1,425		1,485		1,485		1,485	1,240		1,240		1,240
荷台内寸法	長さ	mm	2,085		2,085		3,240		3,320		3,320		3,970	3,120		3,120		3,120
	幅	mm	1,620		1,620		1,790		1,910		1,910		1,910	1,620		1,620		1,620
	高さ	mm	380		380		380		380		380		380	380		380		380
床面地上高		mm	850		810	820	955		935		1,005		1,005	860		870		910
最低地上高		mm	155		135		170		180		190		190	165		165		155

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	2,350	2,300	2,280	2,230	2,720	2,680	2,910	2,870	2,930	2,890	2,990	2,950	2,460	2,440	2,460	2,440	2,530	2,510
車両総重量	kg	4,680	4,630	4,360	4,310	4,850	4,810	5,295	5,255	6,065	6,025	6,125	6,085	4,625	4,605	4,625	4,605	5,695	5,675
乗車定員	人	6		6		6		7		7		7		3		3		3	

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2												型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2					
重量車モード燃費値＊	km/L	11.40		11.40		11.40		11.40		10.60		10.60	11.40		11.20		10.20	
最小回転半径	m	4.5		4.5		5.9		5.6		5.6		6.3	5.1		5.1		5.1	

●その他

ミッション型式		MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E		MYY-6E		MYY-6E		MYY-5A		MYY-5S		MYY-5S	
最終減速比		4.100	4.555	3.727	4.100	4.300	5.125	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	4.555	4.777	4.555	4.777	5.125	5.571
バッテリー型式		80D26L×2				80D26L×2		80D26L×2						80D26L×2					
燃料タンク容量	L	63				100		100						63					
フロントサスペンション		インデペンデント				インデペンデント		インデペンデント						インデペンデント					
4WD機構		—				—		—						ビスカス式パートタイム					
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク		ディスク						ディスク					
	後	デュアル2リーディング				デュアル2リーディング		デュアル2リーディング						デュアル2リーディング					
タイヤ	前	195/75R15		195/75R15	205/80R15	205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/85R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16	
	後	195/75R15		175R14-8		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/85R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16	

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
デラックス	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
カスタム	—		—		—		—		—		—		●		●		●	

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

主要諸元/4WD（シングルキャブ） 4WD（ダブルキャブ）

（　）内は、アルミアオリ仕様車

キャビンタイプ	ミドルキャビン		ワイドキャビン										標準キャビン	
ボディタイプ	ロングボディ		ロングボディ									超ロングボディ	標準ボディ	
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ		フルワイドロー・ダブルタイヤ									フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ	
最大積載量※1　トン	2		2					3				3	2	
車名・型式	マツダ・TRG-LLS85AR	マツダ・TPG-LMS85AR	マツダ・TRG-LNS85AR	マツダ・TPG-LPS85AR				マツダ・TPG-LPS85AR				マツダ・TPG-LPS85AR	マツダ・TRG-LJS85A	
機種コード	6ZE	6ZK	6ZF	6ZG				6ZH				6ZJ	6WM	
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車				1ナンバー車				1ナンバー車	4ナンバー車	
トランスミッションタイプ	5速スムーサーオートシフト	5速MT	5速MT	5速スムーサーオートシフト		5速MT		5速スムーサーオートシフト		5速MT		5速スムーサーオートシフト	5速スムーサーオートシフト	5速MT
諸元表No.	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	

●寸法

○：標準装備、△：メーカーオプション

荷台区分幅			幅広		幅広		幅狭	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅狭	
荷台仕様	木製アオリ	ワンハンドゲート付	—	○	—	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
		ワンハンドゲートなし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
	アルミアオリ		○	△	○	△	○	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—	—	—
車両寸法	長さ	mm	(6,065)	6,070 (6,065)	(6,065)	6,070 (6,065)	(6,145)	6,155 (6,145)	6,155	6,155 (6,145)	6,155	6,155 (6,145)	6,155	6,155 (6,145)	6,155	6,805 (6,795)	6,805	6,805 (6,795)	6,805	4,690	
	幅	mm	(1,890)	1,905 (1,890)	(1,890)	1,905 (1,890)	(2,040)	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100	1,695	
	高さ	mm	2,215		2,215		(2,305)	2,305	2,305	2,305	2,305	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	1,990	
ホイールベース		mm	3,360		3,360		(3,415)	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,865	3,865	3,865	3,865	2,490	
トレッド	前	mm	1,395		1,395		(1,675)	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,395	
	後	mm	1,425		1,425		(1,485)	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,240	
荷台内寸法	長さ	mm	(4,360)	4,355 (4,360)	(4,360)	4,355 (4,360)	(4,360)	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	5,005 (5,010)	5,005	5,005 (5,010)	5,005	2,085	
	幅	mm	(1,800)	1,790 (1,800)	(1,800)	1,790 (1,800)	(1,920)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	1,620	
	高さ	mm	380		380		(380)	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高		mm	900		900		(870)	885	885	885	885	910	910	910	910	910	910	910	910	855	
最低地上高		mm	175		175		(180)	165	165	165	165	175	175	175	175	175	175	175	175	165	

●重量・定員（オプション装着により重量が変わる場合があります）

車両重量	kg	(2,630)	2,660 (2,610)	(2,630)	2,660 (2,610)	(2,710)	2,940 (2,890)	2,930	2,920 (2,870)	2,910	2,950 (2,900)	2,940	2,930 (2,880)	2,920	3,030 (2,970)	3,020	3,010 (2,950)	3,000	2,600	2,580
車両総重量	kg	(4,795)	4,825 (4,775)	(4,795)	4,825 (4,775)	(4,875)	5,105 (5,055)	5,095	5,085 (5,035)	5,075	6,115 (6,065)	6,105	6,095 (6,045)	6,085	6,195 (6,135)	6,185	6,175 (6,115)	6,165	4,930	4,910
乗車定員	人	3		3		3	3				3				3				6		

●性能

エンジン	型式：4JJ1-TCS / 総排気量：2.999L / 最高出力：110kW〈150PS〉※2																	
重量車モード燃費値＊	km/L	11.40		11.20		11.40	11.20				10.20				10.20				11.40	
最小回転半径	m	6.7		6.7		6.4	6.4				6.4				7.1				5.1	

●その他

ミッション型式		MYY-5A		MYY-5S		MYY-5A	MYY-5S		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5S		MYY-5A	
最終減速比		4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.857	5.125	5.571	5.571	5.857	4.555	4.777
バッテリー型式		80D26L×2				80D26L×2							80D26L×2	
燃料タンク容量	L	100				75	100						50	
フロントサスペンション		インデペンデント				インデペンデント							インデペンデント	
4WD機構		ビスカス式パートタイム				センターデフ式フルタイム							ビスカス式パートタイム	
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク							ディスク	
	後	デュアル2リーディング				デュアル2リーディング							デュアル2リーディング	
タイヤ	前	205/75R16		205/75R16		205/75R16	225/70R16		225/75R16		225/75R16		205/70R16	
	後	205/75R16		205/75R16		205/75R16	225/70R16		225/75R16		225/75R16		205/70R16	

●グレード

●：設定あり

スタンダード	●		●		●	●			●		●		●		●		●	
デラックス	●		●		●	●			●		●		●		●		●	
カスタム	●		●		—	●			●		●		●		●		—	

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.45燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

■道路運送車両法による型式申請書類値　■付属品：スペアタイヤ・標準工具一式　■本仕様は予告なく変更することがあります。　■製造事業者：いすゞ自動車株式会社

環境情報

車名			タイタン						
駆動			2WD				4WD		
車両型式			TRG-			TPG-	TRG-	TPG-	
			LJR/LLR/LNR	LJR/LLR/LNR LKR/LMR/LPR	LKR/LMR/LPR	LKR/LMR/LPR	LJS/LLS/LNS	LKS/LMS/LPS	LPS
積載量			1.5トン超2トン以下		2トン超3トン以下	3トン超4トン以下	1.5トン超2トン以下		2トン超3トン以下
エンジン	型式		4JJ1-TCS						
	総排気量	L	2.999						
	種類		直列4気筒直接噴射式						
	使用燃料		軽油						
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置						
	最高出力※1	kW〈PS〉	110〈150〉						
	最高トルク※1	N・m〈kgf・m〉	375〈38.2〉						
	装置駆動	駆動方式	2-4Dまたは2-2D				2D-4D		
		変速機	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-6E	MYY-5A	MYY-5S	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費※2 km/L	11.40	11.40	10.60	8.80	11.40	11.20	10.20
		CO_2排出量 g/km	227	227	244	294	227	231	254
		参考	平成27年度 燃費基準＋10%達成	平成27年度 燃費基準＋10%達成	平成27年度 燃費基準＋10%達成	平成27年度 燃費基準＋5%達成	平成27年度 燃費基準＋10%達成	平成27年度 燃費基準＋5%達成	平成27年度 燃費基準＋5%達成
	排出ガス	適合規制	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制に適合						
		認定レベル	平成21年低排出ガス車認定						
		JE05モード規制値・認定値 CO g/kWh	2.22						
		NMHC g/kWh	0.17						
		NO_x g/kWh	0.63						
		PM g/kWh	0.009						
		無負荷急加速光吸収係数 m^{-1}	0.5						
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度適合車 平成21年基準「優」低公害車						
	騒音	適合規制レベル dB(A)	規制値:加速走行騒音80、定常走行騒音79、近接排気騒音98				規制値:加速走行騒音81、定常走行騒音80、近接排気騒音98		
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		LJR/LKR/LLR/LMR/LJS/LKS/LLS/LMS:代替フロンHFC-134a 500g LNR/LNS/LPR/LPS:代替フロンHFC-134a 400g						
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		六価クロム	「環境への取り組み」欄参照						
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類						
	環境負荷物質	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など						
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用						
		六価クロム	使用なし 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など						
		カドミウム	使用なし 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など						

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

トランスミッションギア比一覧表

型式＼変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5A	5.315	2.908	1.558	1.000	0.721	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6E	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.759	5.701	オーバードライブ付6速

燃費値計算条件

車両型式	エンジン 型式	エンジン 出力(kW)	トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様 最終減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)	車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
LJR/LLR/LNR LJS/LLS/LNS	4JJ1-TCS	110	MYY-5A	4.100	195/75R15	0.327	3.5トン超7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
LJR/LLR/LNR LKR/LMR/LPR			MYY-6E	4.555	215/85R16	0.374								
LKS/LMS/LPS			MYY-5S	4.300	205/70R16	0.338								
LKR/LMR/LPR			MYY-5A	4.555	195/85R16	0.358		2トン超 3トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ
LKR/LMR/LPR			MYY-6E	4.100	205/70R16	0.338								
LPS			MYY-5S	4.777	225/75R16	0.361								
LKR/LMR/LPR			MYY-6E	4.777	215/70R17.5	0.364		3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

ショップオプション

装着アイテム

- メッキグリル
- メッキエアダムバンパー
- メッキサイドパネル
- メッキランプカバー(セット)
- メッキフェンダーパネルカバー(セット)
- メッキミラーカバー
- メッキアンダーミラーカバー
- メッキミラーステー
- メッキドアハンドルカバー(セット)
- メッキサイドターンランプカバー(セット)
- メッキサイドステップスカート(セット)
- ナンバープレートホルダー

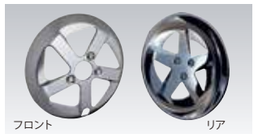
エクステリア&インテリア

❶ インテリアパネルセット&シフトカバーセット(ピアノブラック)

❷ インテリアパネルセット&シフトカバーセット&ウッドサイドブレーキカバー(木目調)

❸ ステップアンダーイルミネーション

❹ フットスペースイルミネーション



❺ メッキホイールキャップ

❻ ルーフキャリア

ユーティリティ

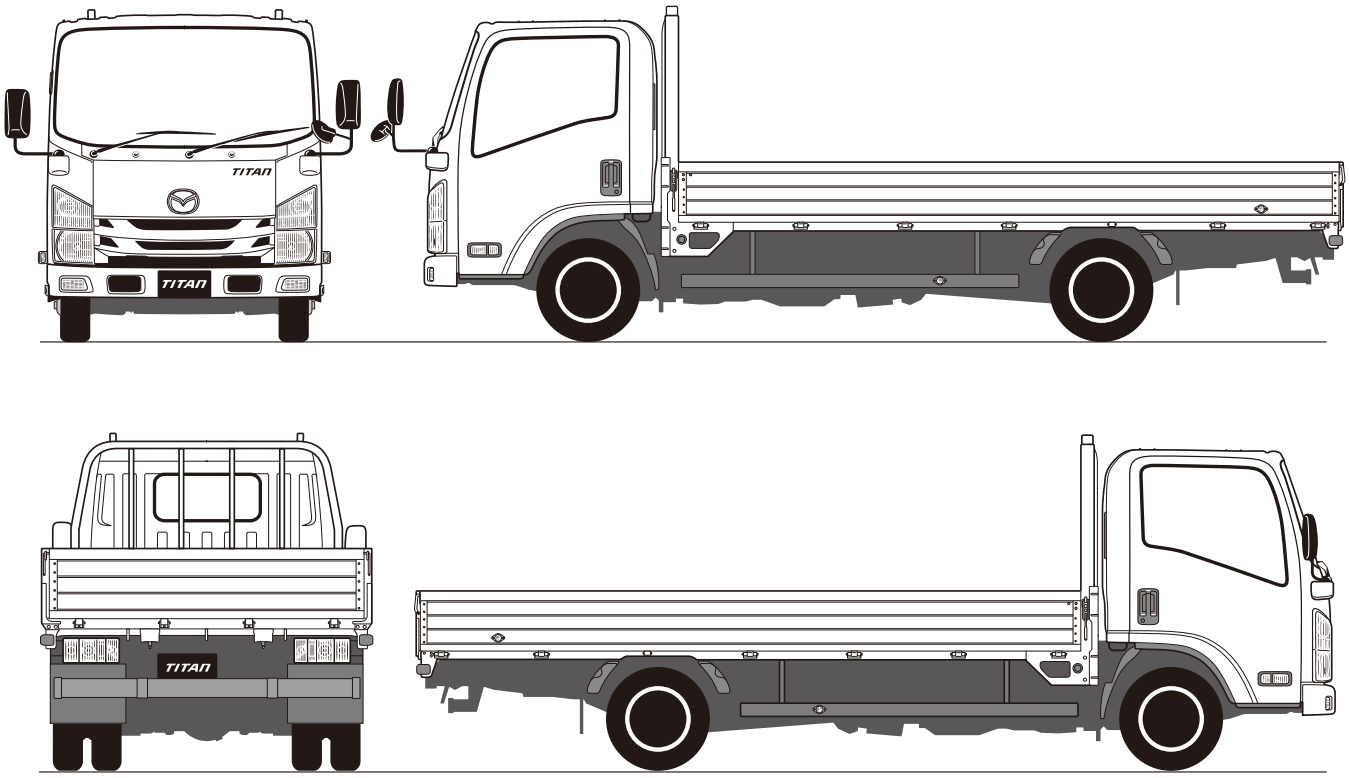
❼ バックアイカメラ&モニター

❽ キー付1DINポケット

❾ ETCビルトイン1DINポケット※

※ETCをご利用いただくには別途セットアップ(車両データ入力)手続とETCカードの申込が必要となります。取付上の注意など、詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。
●ショップオプションは他にも多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログをご覧ください。
●写真はミドルキャビンです。キャビンの種類によって形状が異なるものがありますので、詳しくはオプションカタログをご覧ください。

●ボディペイント指定にご利用ください。



■平成29年3月12日以降の新制度

車両総重量	3.5トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満

普通自動車	準中型自動車	中型自動車	大型自動車
普通免許	準中型免許	中型免許	大型免許
18歳以上	18歳以上	20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。（平成29年3月12日以降の新制度）

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の
販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※のクレジットカード。

マツダ m's PLUSカード

※ ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※ ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売店または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。
このカタログは2017年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT2140 1704A

VEGETABLE OIL INK

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

●マツダ公式Facebookページ
www.facebook.com/Mazda.Japan