

# MAZDA TITAN

平ボディ／シングルキャブ・スペースキャブ・ダブルキャブ  
2WD・4WD 1.75t～4.6t

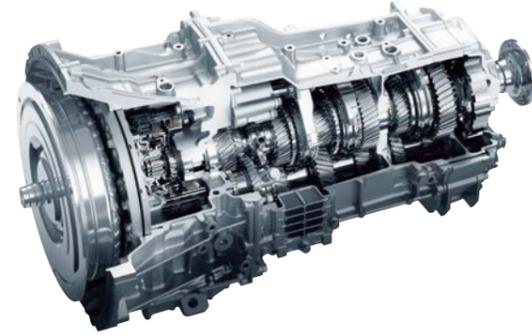




ENGINE  
**4JZ1**

信頼と実績の最先端ディーゼルエンジン

- 自律噴射精度補償技術「i-ART<sup>\*1</sup>」等による精密制御
- トルクアップをはじめエンジンの基本性能を向上
- 尿素SCRはNOx低減とともに燃費にも貢献
- DPD<sup>\*2</sup>による高温処理でスス詰まりを低減



TRANSMISSION  
**ISIM**

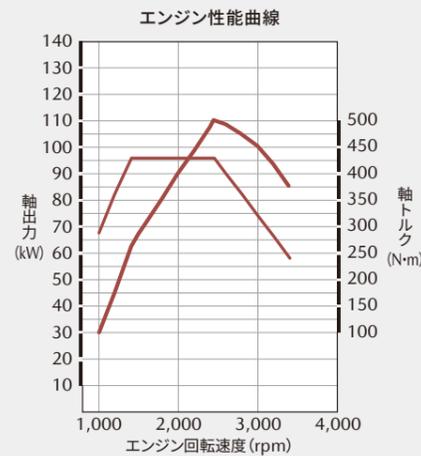
AT限定運転免許にも対応の9速AMT

- 変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化
- 運転技量の差による燃費のバラツキを低減
- エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で省燃費と動力性能を両立
- より燃費を意識した自動変速ECONOモードを搭載

「4JZ1」エンジンと「ISIM<sup>\*3</sup> (アイシム)」の組み合わせにより  
燃費と動力性能を高次元で両立しました。

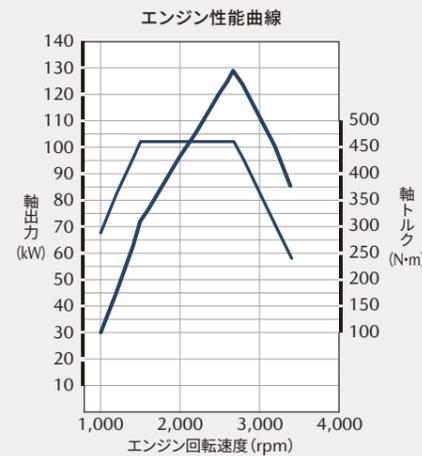
4JZ1-TCS エンジン

最高出力  
**110kW<150PS>** / 2,450rpm<ネット値>  
最大トルク  
430N・m<43.8kgf・m> / 1,400~2,450rpm<ネット値>



4JZ1-TCH エンジン

最高出力  
**129kW<175PS>** / 2,680rpm<ネット値>  
最大トルク  
460N・m<46.9kgf・m> / 1,500~2,680rpm<ネット値>



燃費性能



4JZ1エンジンは、トルクアップをはじめとした基本性能を向上させ、全車で燃費が向上。9速デュアルクラッチトランスミッションISIMは、運転技量による燃費の差が生じにくく、どなたでも省燃費運転が容易です。トルクアップしたエンジンの性能は、ISIMに無駄なく伝わり、2025年度燃費基準値を上回る燃費性能を発揮します。

**全車JH25燃費基準達成**

2WD・シングルキャブ・標準ボディ・フルフラットロー・ISIM車・ecostop付の場合 (LJRS8AF-EE6LAA-D)

重量車モード  
燃費値<sup>\*JH25</sup> **13.80km/L**

※:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

動力性能



1つのトランスミッションに2つのクラッチを有することで、奇数段と偶数段を交互につなぎ変え、変速時のトルク抜けを抑制するISIM。低回転域からの豊かなトルク、発進・加速がスムーズな4JZ1エンジン。この組み合わせで、街乗りなど幅広いシーンで快適に乗車できます。

- AT車限定免許でも運転可能
- 変速ショックが小さく、疲労軽減に貢献
- 低回転域からの豊かなトルクで発進・加速がスムーズ

4WDメカニズム

車種	4WD機構	4WD構造概要	トランスファーコントロールスイッチ	フリーホイールハブ	詳細
標準キャブ ハイキャブ	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD	チェーン、フロントタイヤへ、ビスカスカップリング、トランスミッションへ、リアタイヤへ、フロント駆動力、リア駆動力	あり	あり	ゆどりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行えます。
ワイドキャブ	センターデフフルタイム4WD	センターデフ、ビスカスカップリング、チェーン、フロントタイヤへ、センターデフ、トランスミッションへ、ピニオンギヤ、リアタイヤへ、フロント駆動力、リア駆動力	なし	なし	2WD・4WDの切換え操作が不要で、イージードライブを可能にしたフルタイム4WDです。センターデフによりトルク配分を最適化。万が一タイヤが空転してしまった場合でもビスカスカップリングがトルク配分をコントロールします。

\*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

\*1:i-ARTは(株)DENSOの登録商標です。\*2:DPDはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4773334号) \*3:ISIMはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第6658699号)



Photo:標準キャブ

インパネ&ステアリングスイッチ



インパネスイッチ

目的別に、4つのエリアに分けてスイッチを配置しました。

- ①「便利機能スイッチエリア」
- ②「先進安全装置スイッチエリア」
- ③「トラック固有装置関連スイッチエリア」
- ④「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」

ステアリングスイッチ



室内装備(標準装備)



フロントUV/IRカットガラス※



電子インナーミラー※1



電動パーキングブレーキスイッチ※& オートブレーキホールドスイッチ※



ドアトリムスイッチ※



上:ヘッドトレイ(標準キャブ)※  
下:ヘッドトレイ(ハイキャブ/ワイドキャブ)※  
\*ハイキャブは運転席側のみとなります。



ドアポケット※1



カップホルダー(運転席)



カップホルダー(助手席)



ステレオカメラカバーポケット



シートサイドトレイ(ワイドキャブ)※



中央席シートバックトレイ※1



助手席シートバックポケット



7インチメーターディスプレイ

メーターパネルのメーターディスプレイは走行に関するさまざまな情報を表示します。また、画面を切り替えることでメンテナンス情報や時計/日付などの各種設定や、車両情報などを確認することができます。

- ①シフトインジケータ表示エリア \*ISIM車
- ②安全装置表示エリア
- ③水温計表示エリア
- ④メインディスプレイ表示エリア
- ⑤オドメーター/カレンダー表示エリア
- ⑥燃料計/尿素水量計表示エリア



〈表示例〉



設定      オーディオ      ECO運転表示      車両情報      安全装置



USBポート



Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)



フルオートエアコン※



ETC2.0

※1:写真は標準キャブです。\*:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。



**①ドア開度** (標準キャブ)

室内からドアを閉める際、大きく身を乗り出さずに閉められる最適なドア開度としました。

**②アシストグリップ**

グリップの長さに余裕を持たせ、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。

**③ステップの最適化** (標準キャブ)

ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心さを高めています。

**ヨコ型セミグリップタイプハンドル** (標準キャブ)



上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。

**タテ型アウトサイドハンドル** (ハイキャブ/ワイドキャブ)



タテ型のグリップ式で、グローブをはめていてもドアの開け閉めが楽な形状です。

**ドライビングポジション**

運転しやすく疲れにくいドライビングポジションを目指し、ステアリング/シート/ペダルを最適化。シート座面の薄型化により、ヘッドクリアランスの拡大も図り、多様なドライバーに対応します。



\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

**全3種のグレード設定。**

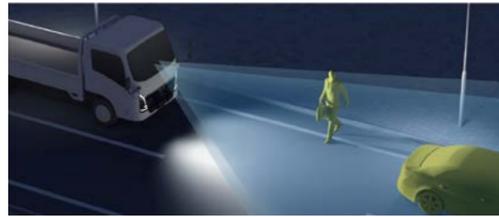
お客様ごとのニーズや運行形態に合わせ、先進安全・運転支援装置を全3種でグレード化しました。

	CUSTOM	DX	STANDARD (標準)
プリクラッシュブレーキ [PCB] <sup>※1</sup> 直進時	Available	Available	Available
車線逸脱警報 [LDWS]	Available	Available	Available
ふらつき警報	Available	Available	Available
先行車発進お知らせ機能	Available	Available	Available
誤発進抑制機能 (ISIM車) <sup>*</sup>	Available	Available	Available
車間距離警報	Available	Available	Available
ブラインドスポットモニター [交差点警報/出会い頭警報]	Available	Available	Available
フロントブラインドスポットモニター	Available	Available	Available
プリクラッシュブレーキ [PCB] 右左折時	Available	Available	Available
可変配光型LEDヘッドランプ <sup>*</sup> (フロントサス:インデペンデント車)	Available	Available	Available
ドライバーステータスモニター	Available	Available	Available
ドライバー異常時対応システム [EDSS] 単純停止	Available	Available	Available
全車速車間クルーズ (ISIM車) <sup>*</sup>	Available	Available	Available
標識認識機能	Available	Available	Available
標識連動型スピードリミッター	Available	Available	Available

※1:PCBはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第5118226号) ※:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

## プリクラッシュブレーキ[PCB]直進時

CUSTOM DX STANDARD



カメラにより衝突を避けられない物体、主に車両を前方に検知した場合に、運転者に危険回避を促します。接近に対し、警報音とメーターディスプレイ表示による警告を発し、さらに追突が避けられない場合は、自動ブレーキで衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

【作動条件】

【衝突回避】

自車速度:約10km/h以上

先行車両との相対速度:約50km/h以内

【衝突被害軽減】

自車速度:約10km/h以上

先行車両との相対速度:約50km/h以上

## 車線逸脱警報[LDWS]

CUSTOM DX STANDARD



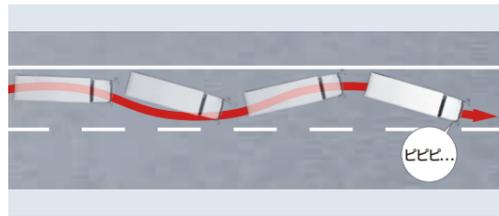
カメラにより、車線に対する車両位置を検出し、車線を逸脱した場合に警報音とメーターディスプレイ表示により、運転者に警告を促し、わき見運転や居眠り運転による事故の抑制に貢献します。

【作動条件】

自車速度:約60km/h以上

## ふらつき警報

CUSTOM DX STANDARD



車線が整備された道路を走行する際に車両の蛇行を検出し、メーターディスプレイ表示と警報音で運転者に警告します。

【作動条件】

自車速度:約70km/h以上

## 先行車発進お知らせ機能

CUSTOM DX STANDARD



先行車の発進後に自車が停止し続けた場合に、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

## 誤発進抑制機能 (ISIM車)

CUSTOM DX STANDARD



停車中にカメラが車両の前方に障害物を認識している状態で、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したときに、エンジン出力を制限し発進を緩やかにすることで、衝突時の被害の軽減を図ります。また警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

●プリクラッシュブレーキ、車線逸脱警報、誤発進抑制機能は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

## 車間距離警報

CUSTOM DX STANDARD



カメラにより先行車との車間距離を検知し、車両が安全な範囲を超えて接近した場合に警報音とメーターディスプレイ表示で運転者に注意を喚起し、危険回避を促します。

## ブラインドスポットモニター[交差点警報/出会い頭警報]

CUSTOM DX



レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、交差点進入、右左折を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】

【交差点警報】

自車速度:約4~22km/h

警報対象速度:約5~20km/h

警報対象:歩行者/自転車

【出会い頭警報】

自車速度:約0~10km/h

警報対象速度:約20~60km/h

警報対象:バイク/自動車

## フロントブラインドスポットモニター

CUSTOM DX



レーダーセンサーを使用して周囲の移動物の存在を運転者に知らせることにより、発進時の前方確認を支援するシステムです。移動物の接近状態に応じてフロントピラー部のBSM表示灯や警報音、メーターディスプレイ表示で運転者に注意を促します。

【作動条件】

自車速度:約10km/h以下

警報対象速度:歩行者 約3~5km/h 自転車 約0~10km/h

## プリクラッシュブレーキ[PCB]右左折時

CUSTOM DX



交差点での右左折時に運転者のブレーキ操作をアシストし、横断する対向歩行者、対向車との衝突の危険性を低減します。

【作動条件】

ウィンカー作動時

【対象が対向歩行者の場合】

自車速度:約10~20km/h

【対象が対向車の場合】

自車速度:約5~15km/h

## 可変配光型LEDヘッドランプ(フロントサス:インデペンデント車)

CUSTOM DX



カメラを使用して夜間走行時に前方状況を判断し、ヘッドランプの照射範囲、照射部分や明るさを自動的に変化させます。

【作動条件】

自車速度:約15km/h以上

●車間距離警報、ブラインドスポットモニター、フロントブラインドスポットモニター、プリクラッシュブレーキは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

### ドライバーステータスマニター

CUSTOM

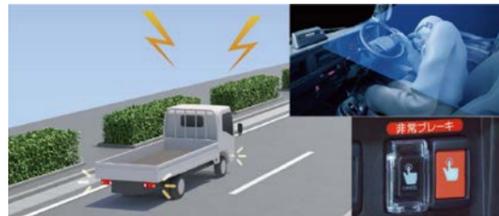


ドライバーモニターカメラを使用して運転者の顔の向きや姿勢、表情などを測定し、運転者の状況に応じて警報音や音声警報、メーターディスプレイ表示で注意や休憩を促します。

【作動条件】  
 【注意不足】 脇見/居眠り運転  
 自車速度:約30km/h以上 自車速度:約60km/h以上

### ドライバー異常時対応システム[EDSS]単純停止

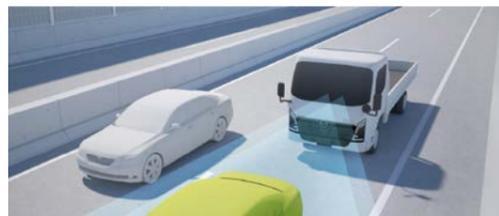
CUSTOM



健康起因などにより運転者に異常が発生した際に、車内外へ異常事態を報知するとともに、車両の減速を行い停車させることができるシステムです。

### 全車速車間クルーズ (ISIM車)

CUSTOM



カメラにより先行車を検知すると、設定された車間距離を維持するようエンジン・補助ブレーキなどにより加速・減速・停止を行います。

### 標識認識機能 / 標識連動型スピードリミッター

CUSTOM



【標識認識機能】  
 カメラが認識した交通標識をメーターディスプレイに表示することで、交通標識の見落としを防ぎ、安全運転を支援するシステムです。認識した交通標識に対し、禁止行為を行っているシステムが判断した場合は、警報音とメーターディスプレイ表示で運転者にお知らせします。

【標識連動型スピードリミッター】  
 道路ごとの制限速度に応じて速度制限を行うシステムです。標識認識機能によりカメラが検知した制限速度を、30km/hから120km/hの範囲内で自車の上上限速度に設定することができます。

### その他の安全装置



#### ①電動パーキングブレーキ※

パーキングブレーキの作動と解除をモーターが行うシステムです。電動パーキングブレーキはスイッチを手動で操作するほかに、シフトレバーやアクセルペダルの操作などの特定の操作に連動させてパーキングブレーキの作動と解除が行えます。

\*自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。

#### ②オートブレーキホールド※

オートブレーキホールドが作動すると停車時に踏み込んだブレーキ力をブレーキペダルから足を離しても保持し、車を一時的に停止させます。ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替え操作や、パーキングブレーキ操作を軽減します。

### 離席連動パーキングブレーキ※

運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開いたとき、自動的に離席連動パーキングブレーキが作動します。



#### 作動時の表示



【作動条件】  
 シフト位置:Rギヤ以外

\*本機能は、自動作動設定がされていないと作動しません。設定がされていない場合は、自動作動設定を行ってください。  
 \*車を降りる際は必ず電動パーキングブレーキを作動させてください。もしもの時の機能であり、常時使用しないでください。

\*寒冷時は、パーキングブレーキはかけないでください。パーキングブレーキをかけたままにすると、ワイヤーやブレーキシュー、パッドが凍結して解除できなくなることがあります。また、電動パーキングブレーキの自動作動機能はOFFに設定してください。平坦な場所で、シフトインジケータが「P」を表示していることを確認し、輪止めを使用して駐車してください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

### 電子式車両姿勢制御システム「IESC」※1



アンダーステアの場合      オーバーステアの場合      転倒の場合

エンジン出力の抑制と必要な車輪のブレーキを作動させることで、滑りやすい路面での発進時や加速時のホイールスピンおよび走行時の横滑りを抑えて駆動力を維持し、車両安定性を向上させます。またブザーおよび表示灯で注意を喚起して、運転者が車両を安定した状態に回復させる手助けをします。

### リヤランプ(角形・LED)※



後続車からの視認性にすぐれているライトを採用しました。

### 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点滅。後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

【作動条件】  
 自車速度:約50km/h以上

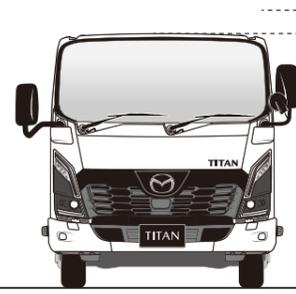
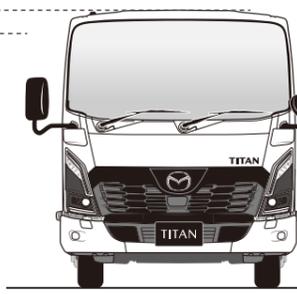
●ドライバーステータスマニター、ドライバー異常時対応システム、全車速車間クルーズ、標識認識機能、標識連動型スピードリミッター、電子式車両姿勢制御システム「IESC」は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※1:IESCはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第4899516号)

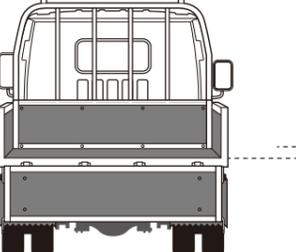
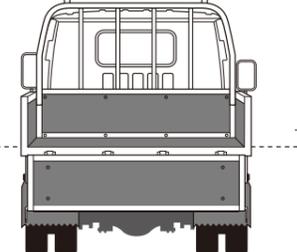
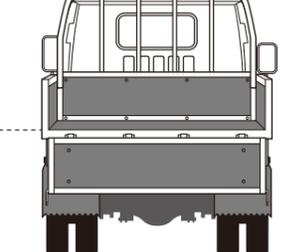
※:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。\*先進安全装置作動画像はCGです。\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

# LINE UP

## ■キャブタイプ

<p><b>標準キャブ</b></p> <p>4ナンバーサイズでの使いやすさを追求したキャブタイプ。</p> 	<p><b>ハイキャブ</b></p> <p>標準幅系1ナンバー普通車としての機能を追求し、キャブ本体幅を拡大したキャブタイプ。</p> 	<p><b>ワイドキャブ</b></p> <p>1ナンバー普通車としての積載効率を重視した、幅広いキャブタイプ。</p> 
<p><b>シングルキャブ</b></p> <p>幅広い用途に最適なキャブタイプ。</p> 	<p><b>スペースキャブ</b></p> <p>シートボックススペースを拡張し、快適な空間を実現したキャブタイプ。</p> <p>+約30cm</p>  <p>*詳しくはP13</p>	<p><b>ダブルキャブ</b></p> <p>6〜7人乗りの、人も荷物も運べる高効率なキャブタイプ。</p>  <p>*詳しくはP14</p>

## ■タイヤ区分

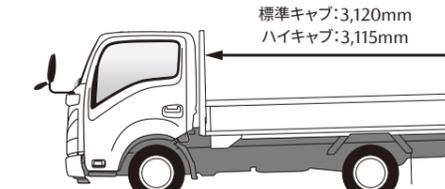
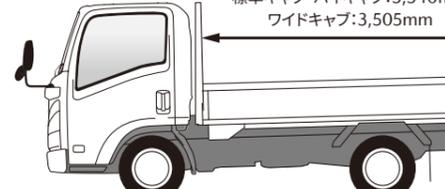
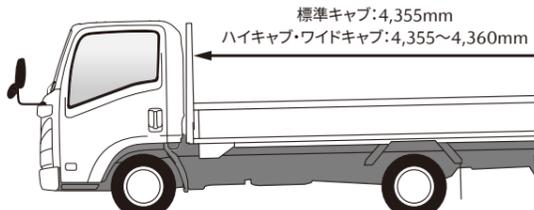
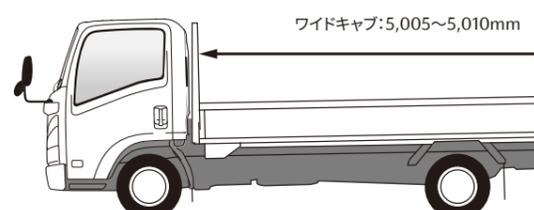
<p><b>フラットロー</b></p> <p>前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。</p> 	<p><b>フルフラットロー</b></p> <p>総輪同サイズの小径タイヤを装着。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。</p> 	<p><b>高床</b></p> <p>大径タイヤを装着。タイヤへの負担が小さく、走破性も兼ね備えた仕様。</p> 
--	---	---

## ■カラー

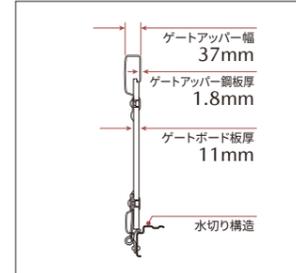
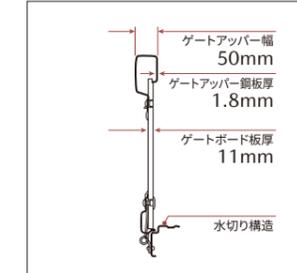
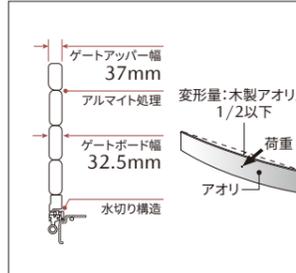


\*キャブカラーは撮影条件およびインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。

## ■ボディ長(シングルキャブ)

<p><b>標準ボディ</b></p> <p>小回り性と取り回しにすぐれたボディ。</p> <p>標準キャブ:3,120mm ハイキャブ:3,115mm</p> 	<p><b>セミロングボディ</b></p> <p>取り回しと積載性を両立させたボディ。</p> <p>標準キャブ・ハイキャブ:3,540mm ワイドキャブ:3,505mm</p> 
<p><b>ロングボディ</b></p> <p>長尺物も安心な荷台長で、積載性にすぐれたボディ。</p> <p>標準キャブ:4,355mm ハイキャブ・ワイドキャブ:4,355~4,360mm</p> 	<p><b>超ロングボディ</b></p> <p>ロングボディよりも長尺で、積載性を重視したボディ。</p> <p>ワイドキャブ:5,005~5,010mm</p> 

## ■荷台バリエーション

<p><b>木製アオリ*</b></p> <p>標準キャブ :標準ボディ</p>  <p>ゲートアッパー幅 37mm ゲートアッパー鋼板厚 1.8mm ゲートボード板厚 11mm 水切り構造</p> <p>*写真はイメージ</p>	<p>標準キャブ :セミロング/ロングボディ ハイキャブ :標準/セミロング/ロングボディ ワイドキャブ :セミロング/ロング/超ロングボディ</p>  <p>ゲートアッパー幅 50mm ゲートアッパー鋼板厚 1.8mm ゲートボード板厚 11mm 水切り構造</p> <p>*写真はイメージ</p>	<p>標準キャブ :ロングボディ ハイキャブ :ロングボディ ワイドキャブ :ロング/超ロングボディ</p>  <p>ゲートアッパー幅 37mm アルマイト処理 ゲートボード幅 32.5mm 水切り構造</p> <p>変形量:木製アオリ比 1/2以下 アオリ 荷重</p> <p>*写真はイメージ</p>
--	---	---

## 荷台仕様



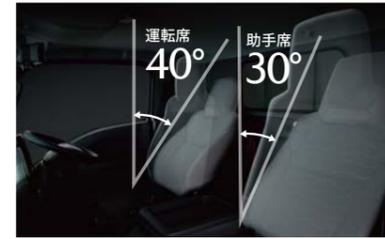
\*:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

**スペースキャブ**

シートバックスペースを拡張し、快適な空間を実現したキャブタイプ。



**のびのびリクライニング**



**いろいろ置ける**



**ひろびろ室内**

通常の標準キャブのシートバックスペースを約300mm拡張したスペースキャブを設定。荷物置きスペース・シートリクライニングスペースを設けることで、キャブ内の快適性を向上させました。



**ゆうゆう積める**

シートバック下部のスペースに荷台が食い込む形状の平ボディをスペースキャブ専用を設定。キャブ下部分は、内法長3,115mmを確保しており長尺物の積載が可能です。

**ダブルキャブ**

6～7人乗りの、人も荷物も運べる高効率なキャブタイプ。



**標準キャブ 前席/後席**



**ハイキャブ 前席/後席**



**ワイドキャブ 前席/後席**



\*キャブカラー、インテリアカラーは撮影条件およびインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

■デラックス



Photo:シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・2トン・フルフラットロー・木製アオリ Body Color:アークホワイト



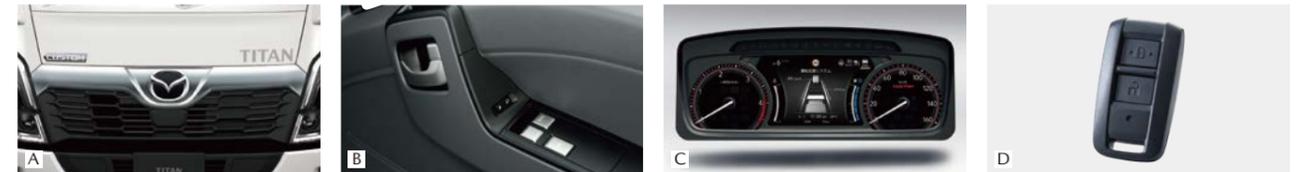
- デラックス主要装備  
 ▲グロスブラックグリル ▲助手席電動格納式標準ミラー ▲フルオートエアコン ▲キーレスエントリー ■LEDフォグランプ ■LEDリヤランプ ■フロントUV/IRカットガラス ■ファブリックシート ■ハンガーフック ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■電動パーキングブレーキ ■ecostop

■カスタム

\*ワイドキャブのGVW5t未満のロングおよび超ロングボディ車、ダブルキャブには設定がありません。



Photo:シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・2トン・フルフラットロー・木製アオリ Body Color:アークホワイト



- カスタム主要装備  
 ▲カスタムデカール・クロムメッキグリル ▲クローム調パワーウィンドウスイッチ・クローム調ドアハンドル ▲カスタム専用メーター ▲キーレスライド ■ヘッドランプウォッシャー ■LEDフォグランプ ■LEDリヤランプ ■運転席&助手席電動格納式ヒートドミラー ■フロントUV/IRカットガラス ■運転席アームレスト ■運転席ランバーサポート ■運転席シートヒーター ■ファブリック+合成皮革シート ■LED室内灯※ ■運転席側ドアステップランプ ■フルオートエアコン ■ハンガーフック ■カスタムフルトリムカーペット ■ピアノブラックインストルメントパネル ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■音声警報(左折&リバース) ■電動パーキングブレーキ ■ecostop

■スタンダード

\*スペースキャブには設定がありません。



Photo:シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・2トン・フルフラットロー・木製アオリ Body Color:アークホワイト



- スタンダード主要装備  
 ▲グロスブラックグリル ▲グレーバンパー ▲運転席&助手席電動格納式標準ミラー ■バルブリヤランプ ■ファブリックシート ■マニュアルエアコン ■助手席側サンバイザー ■助手席エアバッグ ■ecostop

※:標準キャブには設定がありません。  
 \*キャブカラー、インテリアカラーは撮影条件およびインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

# シングルキャブ/スペースキャブ 主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

外観	エクステリア カラー	アーキホワイト トランスブルー	標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考	
			シングルキャブ		スペースキャブ	シングルキャブ		シングルキャブ		シングルキャブ			
			カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード		
フロントフェイス	グリルカラー	クロムメッキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	*カスタムはワイドキャブのGVW5t未満のロングおよび超ロングボディ車には設定がありません。	
		グロスブラック	ー	●	●	ー	●	●	ー	●	●		
	バンパーカラー	キャブカラー同色	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		グレー	ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
	カスタムデカール	●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●			
	視界	ヘッドランプ(LED)	ヘッドランプウォッシャー	●	ー	●	ー	●	ー	●	ー		●
			フォグランプ(LED)	●	●	ー	●	●	ー	●	●		ー
		リヤランプ	角形	●	●	ー	●	●	ー	●	●		ー
			LED	●	●	ー	●	●	ー	●	●		ー
		バルブ	LED	●	●	ー	●	●	ー	●	●		ー
バルブ			ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
複合曲率アウトサイドミラー		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
運転席&助手席電動格納式ヒーターミラー		●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●	ー		
		助手席電動格納式標準ミラー	ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
		運転席&助手席電動格納式標準ミラー	ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
可変間欠機構付ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
ガラス	フロント	UV(紫外線)カット	●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー		
		IR(赤外線)カット	●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー		
		グリーン	ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
	ドア	UV(紫外線)カット	●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー		
		グリーン	ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
		バックライト	●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー		
グリーン	ー	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●				
ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル		●	●	●	●	ー	●	ー	●			
	タテ型アウトサイドハンドル		ー	ー	ー	ー	●	●	●	●			
	大型ガードバー		ー	ー	ー	ー	●	●	●	●			
	ステップ(ドアインナー)		●	●	●	●	●	●	●	●			
内装	運転席シート仕様	標準シート	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●			
		+アームレスト+ランバーサポート	●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
	シートヒーター		●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
	シート表皮	ファブリック+合成皮革	●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
		ファブリック	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●	ー		
	前席3人乗りメーター	中央席/助手席分割式シート		●	●	●	●	●	●	●	●		
		LEDメーター		●	●	●	●	●	●	●	●		
		タコメーター		●	●	●	●	●	●	●	●		
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	●		
	カスタム専用メーター		●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
車両情報機器システム	ETC2.0		●	●	●	●	●	●	●	●			
スイッチ・レバー類	集中ドアロック&パワーウィンドウ		●	●	●	●	●	●	●	●			
	キーレスエントリー		ー	●	●	ー	●	●	ー	●			
	キーレスライド		●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
	キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	アクセサリソケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	USBポート		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	クローム調パワーウィンドウスイッチ		●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
照明	室内灯(LED)		ー	ー	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
	マップランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	運転席側ドアステップランプ		●	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
空調	フルオートエアコン		●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー		
	マニュアルエアコン		ー	ー	●	ー	ー	●	ー	ー	●		
オーディオ	Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)		●	●	●	●	●	●	●	●			
収納	ヘッダートレイ	センター	●	●	●	●	ー	●	ー	●	ー		
		運転席側(カードホルダー付)	ー	ー	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
		運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター	ー	ー	ー	ー	●	ー	●	ー	●		
	ドアポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	助手席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	中央席シートバックトレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ハンガーフック		●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー		
	カップホルダー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	シートサイドトレイ		ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	●		
											500mLペットボトル収納可能。		

内装	天井・フロア	成形天井 カスタムフルトリムカーペット	標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ			備考		
			シングルキャブ		スペースキャブ	シングルキャブ		シングルキャブ		シングルキャブ				
			カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード			
その他	安全	ピアノブラックインストルメントパネル	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●	*1:フロントサス:インデペンデント車	
		クローム調ドアハンドル	●	ー	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●		
		アシストグリップ(運転席側/助手席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ホイールアーチプロテクター(運転席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
			助手席側	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		メカニズム	先達運転支援システム(ADAS)	プリクラッシュブレーキ[PCB]直進時	●	●	●	●	●	●	●	●		●
				車線逸脱警報[LDWS]	●	●	●	●	●	●	●	●		●
				ふらつき警報	●	●	●	●	●	●	●	●		●
				先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●	●	●	●	●		●
誤発進抑制機能(ISIM車)	●			●	●	●	●	●	●	●	●			
車間距離警報	●			●	●	●	●	●	●	●	●			
ブラインドスポットモニター[交差点警報/出会い頭警報]	●			●	ー	●	●	●	ー	●	●	ー		
フロントブラインドスポットモニター	●			●	ー	●	●	●	ー	●	●	ー		
プリクラッシュブレーキ[PCB]右左折時	●			●	ー	●	●	ー	●	●	ー	●		
可変配光型LEDヘッドランプ ※1	●			●	ー	●	●	ー	●	●	ー	●		
ドライバーステータスマニター	●	ー	ー	●	ー	ー	●	ー	ー	●				
ドライバー異常時対応システム[EDSS]単純停止	●	ー	ー	●	ー	ー	●	ー	ー	●				
全車速車間クルーズ(ISIM車)	●	ー	ー	●	ー	ー	●	ー	ー	●				
標識認識機能	●	ー	ー	●	ー	ー	●	ー	ー	●				
標識連動型スピードリミッター	●	ー	ー	●	ー	ー	●	ー	ー	●				
乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	助手席	ELR3点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
中央席	2点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ウエストレインフォース	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
電子インナーミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
バックカメラ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
音声警報(左折&リバース)	●	●	ー	●	●	ー	●	●	ー	●				
バックブザー切替スイッチ	ー	ー	●	ー	ー	ー	●	ー	ー	●				
キャブチルト警報&警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ブレーキ	ABS+EBD+ASR+IESC	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
		電動パーキングブレーキ	●	●	ー	●	●	●	ー	●	●			
		オートブレーキホールド	●	●	ー	●	●	●	ー	●	●			
		手動パーキングブレーキ	ー	ー	●	ー	ー	ー	●	ー	●			
HSA ※4	MT車	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●				
FUP	GVW7.5t超	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●				
RUP	スチールバンパー	GVW7t未満	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●	●			
		※1 ※1 ※1	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●	●			
	強化スチールバンパー(後部反射板)	GVW7t超	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●	●			
	※1 ※1 ※1	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●	●				
大型アルミバンパー(後部反射板)	GVW7t超	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	●				
リヤクロスメンバータイプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	●	●				
ジェネレーター	24V60A		●	●	●	●	●	●	●	●				
バッテリー	80D26L×2		●	●	●	●	●	●	●	●				
キャブサスペンション	液体封入式	●	●	ー	●	●	●	ー	●	●				
リジッド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●	●				
4WD機構	ビスカス式パートタイム低型4WD		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	センターデフ式フルタイム低型4WD		ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	●			
その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	工具箱	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	リヤ牽引フック	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

※4:HSAはいすゞ自動車(株)の登録商標です。(登録第3251017号)

ダブルキャブ 主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし

		標準キャブ		ハイキャブ		ワイドキャブ		備考	
		デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード		
外観	エクステリアカラー	アークホホワイト	●	●	●	●	●	●	
		トランスブルー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
フロントフェイス	グリルカラー	グロスブラック	●	●	●	●	●	●	
	バンパーカラー	キャブカラー同色	●	-	●	-	●	-	
		グレー	-	●	-	●	-	●	
視界	ヘッドランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	
	フォグランプ(LED)		●	-	●	-	●	-	
	リヤランプ	角形	●	-	●	-	●	-	
		LEDバルブ	-	●	-	●	-	●	
	複合曲率アウトサイドミラー		●	●	●	●	●	●	
	助手席電動格納式標準ミラー		●	-	●	-	●	-	
	運転席&助手席手動格納式標準ミラー		-	●	-	●	-	●	
	可変間欠機構付ワイパー		●	●	●	●	●	●	
	ガラス	フロント	UV(紫外線)カット	●	-	●	-	●	-
			IR(赤外線)カット	●	-	●	-	●	-
グリーン			-	●	-	●	-	●	
ドア		UV(紫外線)カット	●	-	●	-	●	-	
		グリーン	-	●	-	●	-	●	
		バックライト	●	-	●	-	●	-	
	グリーン	-	●	-	●	-	●		
ドア周り	ヨコ型セミグリップタイプハンドル		●	●	-	-	-	-	
	タテ型アウトサイドハンドル		-	-	●	●	●	●	
	大型ガードバー		-	-	●	●	●	●	
	ステップ(ドアインナー)		●	●	●	●	●	●	
内装	運転席シート仕様	標準シート	●	●	●	●	●	●	
		シート表皮	ファブリック	●	●	●	●	●	●
	前席3人乗り	中央席/助手席分割式シート		●	●	●	●	●	
	メーター	LEDメーター		●	●	●	●	●	●
		タコメーター		●	●	●	●	●	●
		7インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●
	車両情報機器・システム	ETC2.0		●	●	●	●	●	●
	スイッチ・レバー類	集中ドアロック&パワーウィンドウ		●	●	●	●	●	●
		キーレスエントリー		●	●	●	●	●	●
		キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●	●	●
アクセサリソケット		●	●	●	●	●	●		
USBポート		●	●	●	●	●	●		
照明	マップランプ(LED)		●	●	●	●	●	●	
空調	フルオートエアコン		●	-	●	-	●	-	
	マニュアルエアコン		-	●	-	●	-	●	
オーディオ	Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)		●	●	●	●	●	USB接続で500mAまでの電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。	
収納	ヘッダートレイ	センター	●	●	-	-	-	-	
		運転席側(カードホルダー付)	-	-	●	●	-	-	
		運転席側(カードホルダー付)+助手席側+センター	-	-	-	-	●	●	
	ドアポケット		●	●	●	●	●	●	
	助手席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	
	中央席シートバックトレイ		●	●	●	●	●	●	
	カップホルダー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	
シートサイドトレイ		-	-	-	-	●	●		
天井・フロア	成形天井		●	●	●	●	●	●	
その他	アシストグリップ(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	
	ホイールアーチプロテクター(運転席側)		●	●	●	●	●	●	
	サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	
助手席側		●	●	●	●	●	●		

		標準キャブ		ハイキャブ		ワイドキャブ		備考	
		デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード	デラックス	スタンダード		
メカニズム	安全	先進運転支援システム(ADAS)	プリクラッシュブレーキ[PCB]直進時	●	●	●	●	●	●
			車線逸脱警報[LDWS]	●	●	●	●	●	●
			ふらつき警報	●	●	●	●	●	●
			先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●	●	●
			誤発進抑制機能(ISIM車)	●	●	●	●	●	●
			車間距離警報	●	●	●	●	●	●
			ブラインドスポットモニター[交差点警報/出会い頭警報]	●	-	●	-	●	-
			フロントブラインドスポットモニター	●	-	●	-	●	-
			プリクラッシュブレーキ[PCB]右左折時	●	-	●	-	●	-
			可変配光型LEDヘッドランプ ※1	●	-	●	-	●	-
	乗員保護	運転席	SRSエアバッグ付衝撃吸収ステアリングホイール	●	●	●	●	●	●
			ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	●	●	●	●	●	●
		助手席/後席両サイド	ELR3点式シートベルト	●	●	●	●	●	●
			エアバッグ	●	●	●	●	●	●
		中央席	2点式シートベルト	●	●	●	●	●	●
			ウエストレインフォース	●	●	●	●	●	●
	電子インナーミラー	●	●	●	●	●	●	●	
	バックカメラ	●	●	●	●	●	●	●	
	バックブザー	●	●	●	●	●	●	●	
	ブレーキ	ABS+EBD+ASR+IESC		●	●	●	●	●	●
電動パーキングブレーキ		●	-	●	-	●	-		
オートブレーキホールド		●	-	●	-	●	-		
手動パーキングブレーキ		-	●	-	●	-	●		
HSA		MT車	-	●※	-	●※	-	●※	
RUP	スチールバンパー	GW7t未満	-	-	●	●	●	●	
	リヤクロスメンバータイプ	●	●	-	-	-	-		
エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●	●	●	●	●	
ジェネレーター	24V60A		●	●	●	●	●	●	
バッテリー	80D26L×2		●	●	●	●	●	●	
キャブサスペンション	リジッド		●	●	●	●	●	●	
セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	●	●	
4WD機構	ビスカス式パートタイム低型4WD		●	●	-	-	-	-	
	センターデフ式フルタイム低型4WD		-	-	-	-	●	●	
その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	●	●	
	室内内蔵ウインドウウォッシャータンク		●	●	●	●	●	●	
	リヤ牽引フック		●	●	●	●	●	●	

※1:フロントサス:インデペンデント車

※:手動パーキングブレーキ車のみ標準装備となります。

500mLペットボトル収納可能。

2WD シングルキャブ | 標準キャブ

■標準ボディ | 最大積載量2~3t



フルフラットロー  
2WG-LJR88AF-EE6LAA



フラットロー  
2WG-LJR88AF-EE4LAA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

フラットロー



アオリ高さ380

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJR88AF-EE6LAA	6BA	2	木製	3,120	1,620	380	860	110<150>	-D 1	-M 2
	2WG-LKR88AF-EE6AA	6BE	2	木製	3,120	1,620	380	870	110<150>	-D 3	-M 4
	2WG-LKR88AF-EZ6AA	6BG	2.95	木製	3,120	1,620	380	875	110<150>	-D 5	-M 6
	2WG-LKR88AF-EJ6AA	6BJ	3	木製	3,120	1,620	380	875	110<150>	-D 7	-M 8
フラットロー	2WG-LJR88AF-EE4LAA	6BB	2	木製	3,120	1,620	380	810※	110<150>	-D 9	-M 10

■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:数値はISIM車 (MT車は825)

2WD シングルキャブ | 標準キャブ

■標準ボディ | 最大積載量2~3t



高床シングルタイヤ  
2WG-LJR88AF-EE1LAA



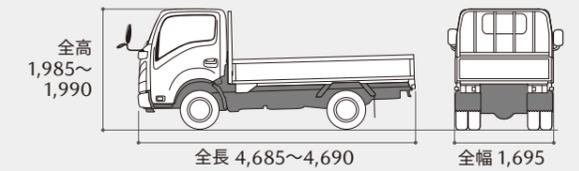
高床ダブルタイヤ  
2WG-LJR88AF-EE5LAA

高床シングルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

高床ダブルタイヤ



アオリ高さ380

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床シングルタイヤ	2WG-LJR88AF-EE1LAA	6BD	2	木製	3,120	1,620	380	990	110<150>	-D 11	-M 12
	2WG-LKR88AF-EE5LAA	6BC	2	木製	3,120	1,620	380	985	110<150>	-D 13	-M 14
高床ダブルタイヤ	2WG-LKR88AF-EE5AA	6BF	2	木製	3,120	1,620	380	980	110<150>	-D 15	-M 16
	2WG-LKR88AF-EZ5AA	6BH	2.95	木製	3,120	1,620	380	965	110<150>	-D 17	-M 18
	2WG-LKR88AF-EJ5AA	6BK	3	木製	3,120	1,620	380	965	110<150>	-D 19	-M 20

■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:スベアタイヤレスになります。

# VARIATION

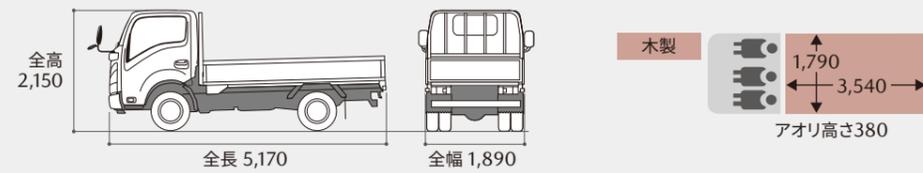
## 2WD シングルキャブ | 標準キャブ

### ■セミロングボディ | 最大積載量2t



高床ダブルタイヤ  
2WG-LKR88C-FE5AA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2WG-LKR88C-FE5AA	6BL	2	木製	3,540	1,790	380	1,005	110<150>	-D 21	-M 22

## 2WD シングルキャブ | ハイキャブ

### ■標準ボディ | 最大積載量4t



高床ダブルタイヤ  
2WG-LMR88C-EN5AA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

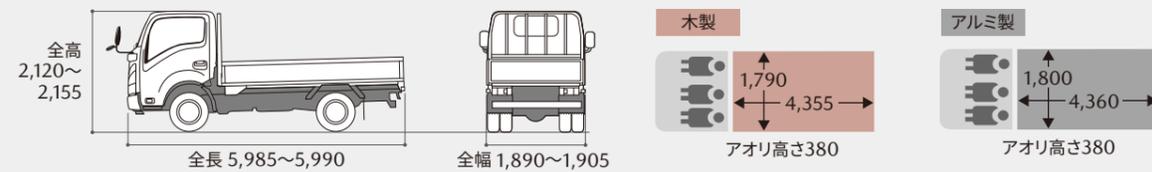
タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2WG-LMR88C-EN5AA	6J	4	木製	3,115	1,790	380	1,040	110<150>	-D 29	-M 30

### ■ロングボディ | 最大積載量2~4t



高床ダブルタイヤ  
2WG-LKR88AC-HE5AA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

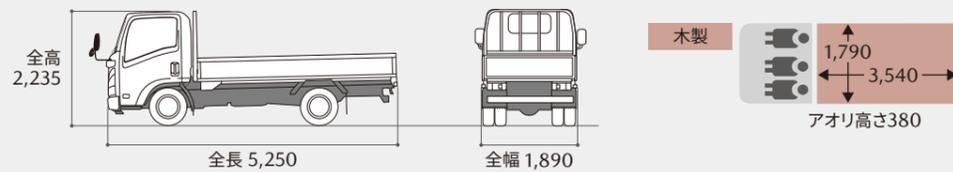
タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2WG-LKR88AC-HE5AA	6BM	2	木製	4,355	1,790	380	1,020	110<150>	-D 23	-M 24
				アルミ	4,360	1,800	380	1,020	110<150>	-D 23	-M 24
	2WG-LKR88C-HJ5AA	6BN	3	木製	4,355	1,790	380	1,040	110<150>	-D 25	-M 26
	2WG-LKR88C-HN5AA	6BP	4	木製	4,355	1,790	380	1,035	110<150>	-D 27	-M 28

### ■セミロングボディ | 最大積載量3t



高床ダブルタイヤ  
2WG-LMR88C-FJ5AA

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2WG-LMR88C-FJ5AA	6JK	3	木製	3,540	1,790	380	1,045	110<150>	-D 31	-M 32

\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

# VARIATION

## 2WD シングルキャブ | ハイキャブ

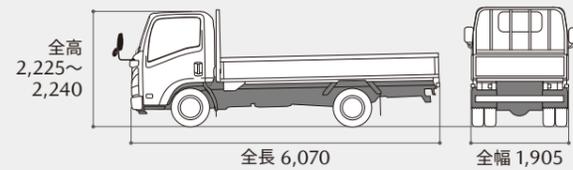
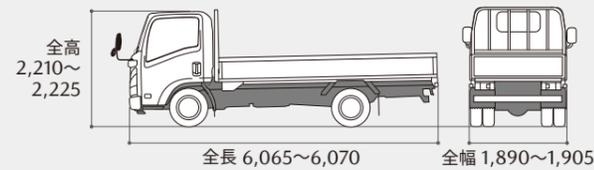
### ■ロングボディ | 最大積載量2~3t



フルフラットロー  
2WG-LLR88AC-HE6AA

フルフラットロー

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LLR88AC-HE6AA	6JA	2	木製	4,355	1,790	380	905	110<150>	-D 33	-M 34
				アルミ	4,360	1,800				-D 35	-M 36
	2WG-LMR88AC-HE6AA	6JB	2	木製	4,355	1,790	380	905	110<150>	-D 37	-M 38
				アルミ	4,360	1,800				-D 39	-M 40
高床ダブルタイヤ	2WG-LMR88AC-HE5AA	6JD	2	木製	4,355	1,790	380	1,025	110<150>	-D 41	-M 42
				アルミ	4,360	1,800				-D 43	-M 44
	2WG-LMR88AC-HZ5AA	6JE	2.95	木製	4,355	1,790	380	1,010	110<150>	-D 45	-M 46
				アルミ	4,360	1,800				-D 47	-M 48

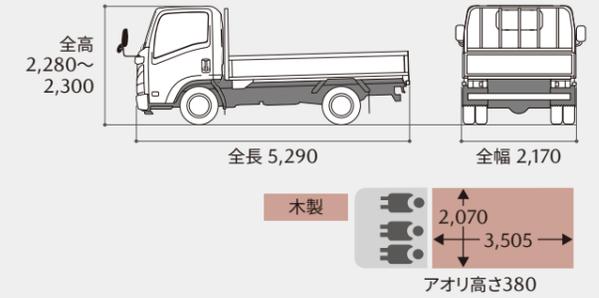
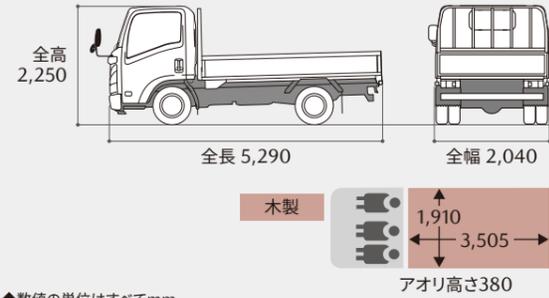
■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

## 2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

### ■セミロングボディ | 最大積載量2~4.6t

フルフラットロー

高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LPR88AC-FE6AA	6DA	2	木製	3,505	1,910	380	880	110<150>	-D 47	-M 48
高床ダブルタイヤ	2WG-LPR88AC-FJ5AA	6DB	3	木製	3,505	2,070	380	1,060	110<150>	-D 49	-M 50
	2WG-LPR88AC-FL5AAS	6DC	3.5	木製	3,505	2,070	380	1,050	129<175>	-D 51	-M 52
	2WG-LPR88YC-FR5AAS	6DD	4.6	木製	3,505	2,070	380	1,065	129<175>	-D 53	-M 54

# VARIATION

## 2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

### ■ロングボディ | 最大積載量2~4.6t

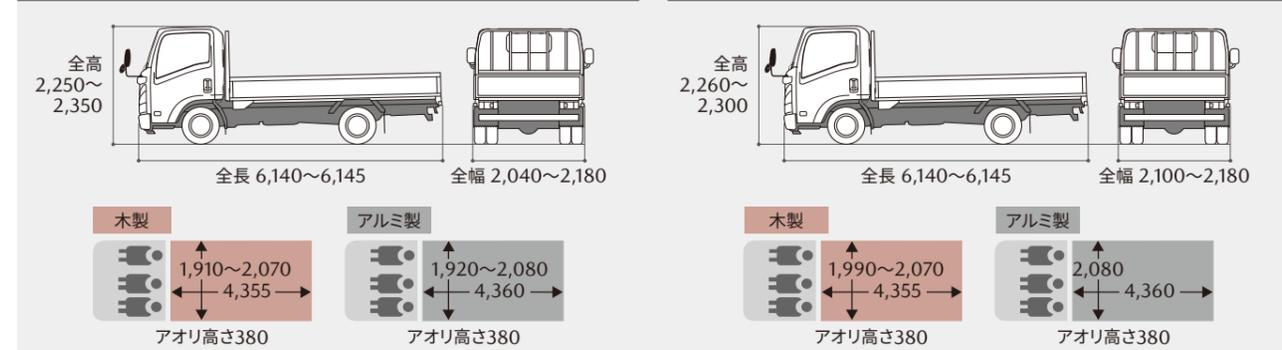


フルフラットロー  
2WG-LNR88AC-HE6AA

高床ダブルタイヤ  
2WG-LPR88AC-HL5AA

#### フルフラットロー

#### 高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LNR88AC-HE6AA	6CA	2	木製	4,355	2,070※1	380	910※3	110<150>	-D 55	-M 56
				アルミ	4,360	2,080※2				-D 55	-M 56
	2WG-LPR88AC-HE6AA	6CB	2	木製	4,355	2,070	380	895※4	110<150>	-D 57	-M 58
				アルミ	4,360	2,080				-D 57	-M 58
	2WG-LPR88AC-HJ6AA	6CD	3	木製	4,355	2,070※5	380	950※6	110<150>	-D 59	-M 60
				アルミ	4,360	2,080				-D 59	-M 60
	2WG-LPR88AC-HJ6AAS	6CE	3	木製	4,355	2,070	380	950	129<175>	-D 61	-M 62
				アルミ	4,360	2,080				-D 61	-M 62
	2WG-LPR88AC-HL6AA	6CG	3.5	木製	4,355	2,070※5	380	945※7	110<150>	-D 63	-M 64
				アルミ	4,360	2,080				-D 63	-M 64
	2WG-LPR88AC-HL6AAS	6CH	3.5	木製	4,355	2,070	380	945	129<175>	-D 65	-M 66
				アルミ	4,360	2,080				-D 65	-M 66
2WG-LPR88YC-HR6AAS	6CM	4.6	木製	4,355	2,070※5	380	1,020	129<175>	-D 67	-M 68	
			アルミ	4,360	2,080				-D 67	-M 68	
高床ダブルタイヤ	2WG-LPR88AC-HE5AA	6CC	2	木製	4,355	2,070	380	995※8	110<150>	-D 69	-M 70
				アルミ	4,360	2,080				-D 69	-M 70
	2WG-LPR88AC-HJ5AA	6CF	3	木製	4,355	2,070※5	380	1,065※9	110<150>	-D 71	-M 72
				アルミ	4,360	2,080				-D 71	-M 72
	2WG-LPR88AC-HL5AA	6CJ	3.5	木製	4,355	2,070※5	380	1,060※10	110<150>	-D 73	-M 74
				アルミ	4,360	2,080				-D 73	-M 74
2WG-LPR88AC-HN5AA	6CK	4	木製	4,355	2,070	380	1,060※10	110<150>	-D 75	-M 76	
			アルミ	4,360	2,080				-D 75	-M 76	
2WG-LPR88AC-HN5AAS	6CL	4	木製	4,355	2,070	380	1,060	129<175>	-D 77	-M 78	
			アルミ	4,360	2,080				-D 77	-M 78	

■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※1:数値は幅広(幅狭は1,910) ※2:数値は幅広(幅狭は1,920) ※3:数値はISIM車(MT車は900) ※4:数値はISIM車(MT車は885) ※5:数値は幅広(中間幅は1,990)  
 ※6:数値はISIM車(MT車は940) ※7:数値はISIM車(MT車は935) ※8:数値はISIM車(MT車は985) ※9:数値はISIM車(MT車は1,055) ※10:数値はISIM車(MT車は1,050)

## 2WD シングルキャブ | ワイドキャブ

### ■超ロングボディ | 最大積載量2~4.6t

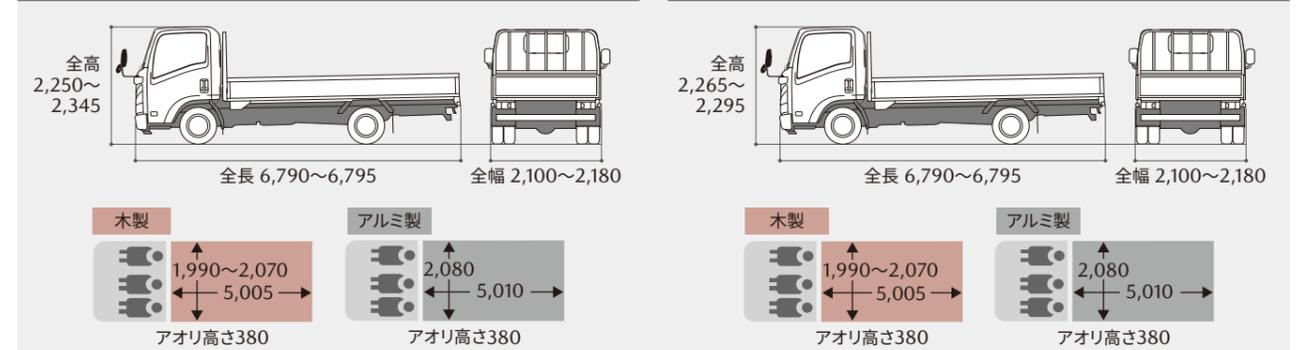


フルフラットロー  
2WG-LNR88AM-KE6AA

高床ダブルタイヤ  
2WG-LPR88AC-KE5AA

#### フルフラットロー

#### 高床ダブルタイヤ



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.		
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT	
フルフラットロー	2WG-LNR88AM-KE6AA	6DE	2	木製	5,005	2,070	380	905	110<150>	-D 81	-M 82	
				アルミ	5,010	2,080				-D 81	-M 82	
	2WG-LPR88AC-KE6AA	6DF	2	木製	5,005	2,070	380	890	110<150>	-D 83	-M 84	
				アルミ	5,010	2,080				-D 83	-M 84	
	2WG-LPR88AC-KJ6AA	6DH	3	木製	5,005	2,070	380	940	110<150>	-D 85	-M 86	
				アルミ	5,010	2,080				-D 85	-M 86	
	2WG-LPR88AC-KL6AA	6DK	3.5	木製	5,005	2,070	380	935	110<150>	-D 87	-M 88	
				アルミ	5,010	2,080				-D 87	-M 88	
	2WG-LPR88YC-KR6AAS	6DN	4.6	木製	5,005	2,070※	380	1,005	129<175>	-D 89	-M 90	
				アルミ	5,010	2,080				-D 89	-M 90	
	高床ダブルタイヤ	2WG-LPR88AC-KE5AA	6DG	2	木製	5,005	2,070	380	985	110<150>	-D 91	-M 92
					アルミ	5,010	2,080				-D 91	-M 92
2WG-LPR88AC-KJ5AA		6DJ	3	木製	5,005	2,070	380	1,055	110<150>	-D 93	-M 94	
				アルミ	5,010	2,080				-D 93	-M 94	
2WG-LPR88AC-KL5AA		6DL	3.5	木製	5,005	2,070	380	1,045	110<150>	-D 95	-M 96	
				アルミ	5,010	2,080				-D 95	-M 96	
2WG-LPR88C-KN5AAS	6DR	4	木製	5,005	2,070	380	1,045	129<175>	-D 97	-M 98		
			アルミ	5,010	2,080				-D 97	-M 98		
2WG-LPR88YC-KR5AAS	6DP	4.6	木製	5,005	2,070※	380	1,055	129<175>	-D 99	-M 100		
			アルミ	5,010	2,080				-D 99	-M 100		

■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※:数値は幅広(中間幅は1,990)

# VARIATION

## 2WD スペースキャブ | 標準キャブ

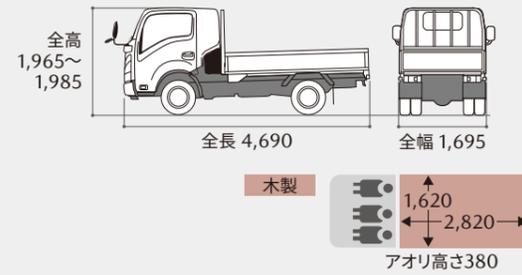
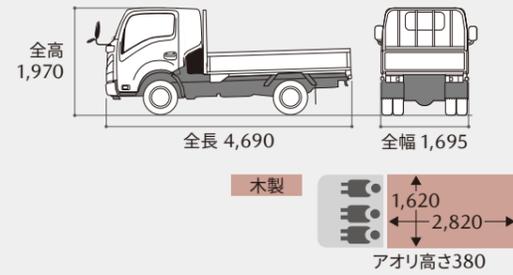
■標準ボディ | 最大積載量2t



フルフラットロー  
2WG-LJR88AF-EE6LCA

フルフラットロー

フラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJR88AF-EE6LCA	6BR	2	木製	2,820	1,620	380	860	110<150>	-D 101	-M 102
フラットロー	2WG-LJR88AF-EE4LCA	6BS	2	木製	2,820	1,620	380	810※	110<150>	-D 103	-M 104

※は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:数値はISIM車 (MT車は825)

## 2WD ダブルキャブ | 標準キャブ

■標準ボディ | 最大積載量1.75~2t



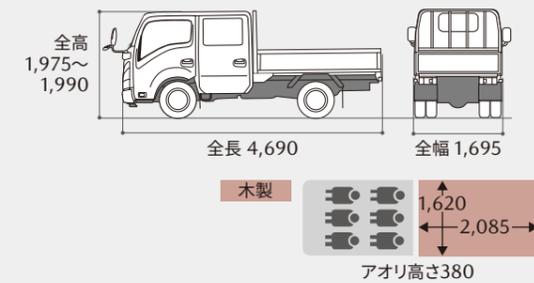
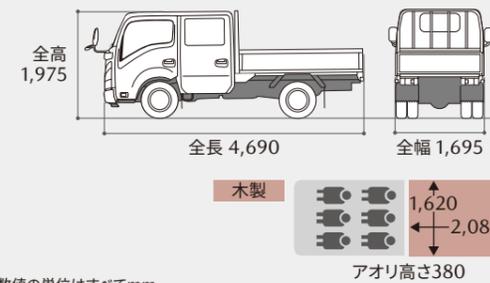
フルフラットロー  
2WG-LJR88AF-EE6LWA



フラットロー  
2WG-LJR88AF-ED4LWA

フルフラットロー

フラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJR88AF-EE6LWA	6WE	2	木製	2,085	1,620	380	835	110<150>	-D 105	-M 106
フラットロー	2WG-LJR88AF-ED4LWA	6WD	1.75	木製	2,085	1,620	380	805※	110<150>	-D 107	-M 108

※は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:数値はISIM車 (MT車は820)

## 2WD ダブルキャブ | ハイキャブ

■ロングボディ | 最大積載量1.8t



フルフラットロー  
2WG-LLR88AC-HU6LWA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LLR88AC-HU6LWA	6WF	1.8	木製	3,240	1,790	380	945	110<150>	-D 109	-M 110

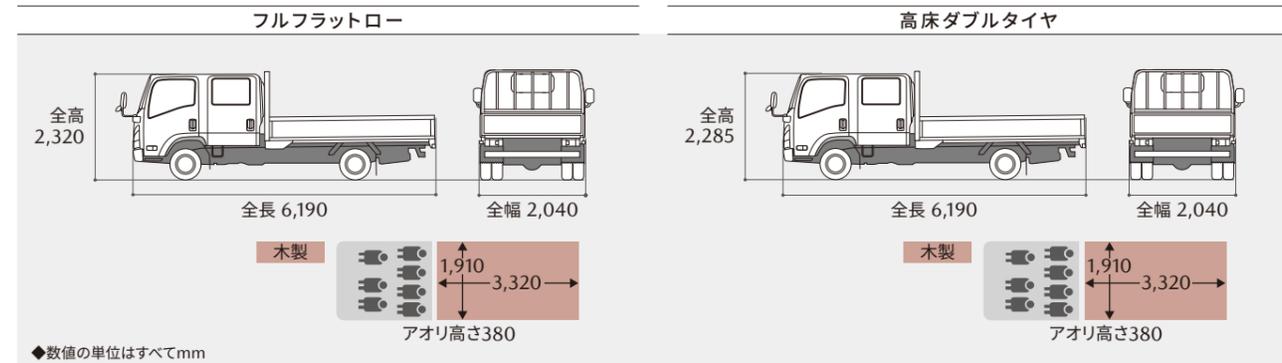
※は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

# VARIATION

## 2WD ダブルキャブ | ワイドキャブ

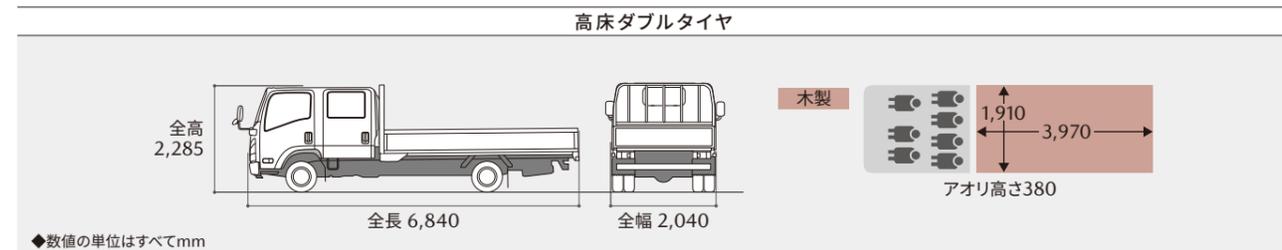
### ■ロングボディ | 最大積載量2~2.75t



タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LPR88AC-HE6WA	6WG	2	木製	3,320	1,910	380	945※1	110<150>	-D 111	-M 112
高床ダブルタイヤ	2WG-LPR88AC-HH5WA	6WH	2.75	木製	3,320	1,910	380	1,015※2	110<150>	-D 113	-M 114

※1:数値はISIM車 (MT車は935) ※2:数値はISIM車 (MT車は1,005)

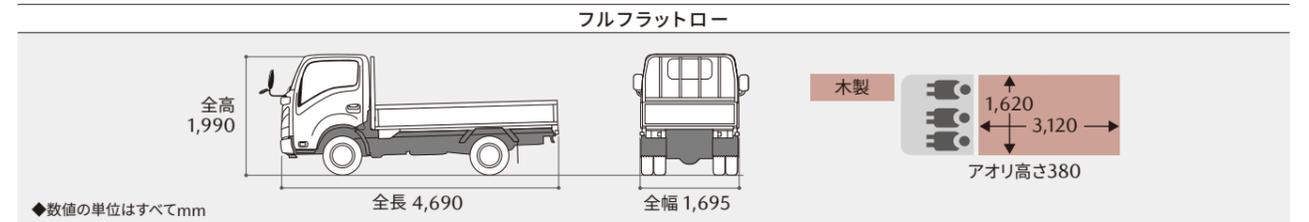
### ■超ロングボディ | 最大積載量2.75t



タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2WG-LPR88AC-KH5WA	6WJ	2.75	木製	3,970	1,910	380	1,005	110<150>	-D 115	-M 116

## 4WD シングルキャブ | 標準キャブ

### ■標準ボディ | 最大積載量2~3t

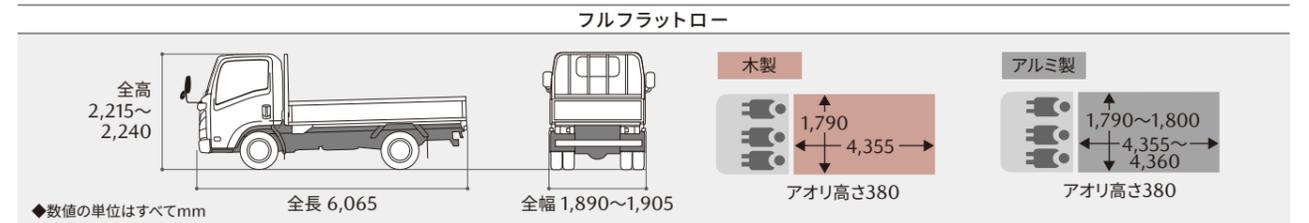


タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJS88AF-EE6AA	6ZF※	2	木製	3,120	1,620	380	900	110<150>	-D 117	-M 118
	2WG-LKS88AF-EE6AA	6ZG※	2	木製	3,120	1,620	380	900	110<150>	-D 119	-M 120
	2WG-LKS88AM-EJ6AA	6ZH※	3	木製	3,120	1,620	380	910	110<150>	-D 121	-M 122

※は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。※:スペアタイヤレスになります。

## 4WD シングルキャブ | ハイキャブ

### ■ロングボディ | 最大積載量1.9~3t



タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LLS88AC-HY6AA	6ZJ	1.9	木製	4,355	1,790	380	940	110<150>	-D 123	-M 124
					アルミ	4,360				1,800	-D 125
	2WG-LMS88AC-HE6AA	6ZK	2	木製	4,355	1,790	380	940	110<150>	-D 125	-M 126
					アルミ	4,360				1,800	-D 127
2WG-LMS88AC-HJ6AA	6ZL	3	木製	4,355	1,790	380	960	110<150>	-	-M 127	
				アルミ	4,360				1,800	-D 128	-
2WG-LMS88AM-HJ6AA	6ZL	3	アルミ	4,355	1,790	380	960	110<150>	-D 128	-	

※は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

\*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。

4WD シングルキャブ | ワイドキャブ

■ロングボディ | 最大積載量1.9~3t



フルフラットロー  
2WG-LPS88AC-HE6AA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LNS88AM-HY6AA	6ZM	1.9	アルミ	4,355	1,920	380	930*	110<150>	-D 129	-M 130
	2WG-LPS88AC-HE6AA	6ZN	2	木製	4,355	2,070	380	890	110<150>	-D 131	-M 132
	2WG-LPS88AC-HJ6AA	6ZP	3	アルミ	4,360	2,080	380	910	110<150>	-D 133	-M 134

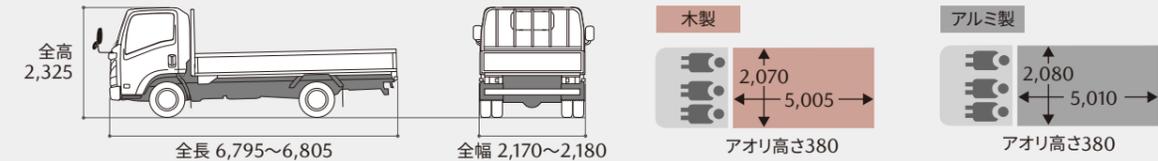
■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:数値はISIM車(MT車は910)

■超ロングボディ | 最大積載量3t



フルフラットロー  
2WG-LPS88AC-KJ6AA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LPS88AC-KJ6AA	6YL	3	木製	5,005	2,070	380	910	110<150>	-D 135	-M 136
				アルミ	5,010	2,080	380				

4WD スペースキャブ | 標準キャブ

■標準ボディ | 最大積載量2t



フルフラットロー  
2WG-LJS88AF-EE6CA

フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJS88AF-EE6CA	6ZD*	2	木製	2,820	1,620	380	900	110<150>	-D 137	-M 138

■は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:スペアタイヤレスになります。

# VARIATION

# 2WD 主要諸元

## 4WD ダブルキャブ | 標準キャブ

### ■標準ボディ | 最大積載量1.9t



フルフラットロー  
2WG-LJS88AF-EY6WA

#### フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LJS88AF-EY6WA	6WR※	1.9	木製	2,085	1,620	380	850	110<150>	-D 139	-M 140

※は5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
※:スペアタイヤレスになります。

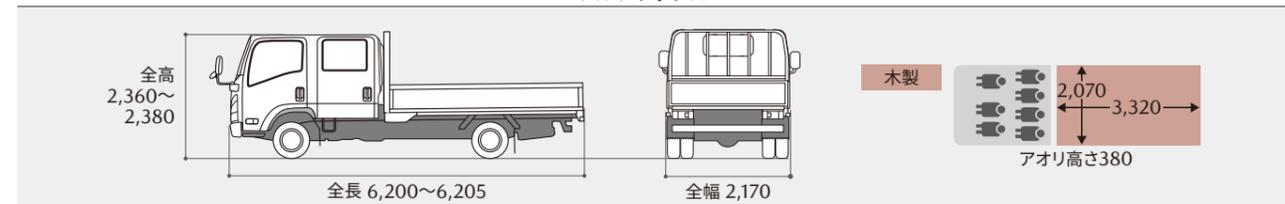
## 4WD ダブルキャブ | ワイドキャブ

### ■ロングボディ | 最大積載量2~3t



フルフラットロー  
2WG-LPS88AC-HE6WA

#### フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	車両型式	販売コード	最大積載量 (t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 (kW<PS>)	諸元表No.	
					長さ	幅	高さ			ISIM	MT
フルフラットロー	2WG-LPS88AC-HE6WA	6WW	2	木製	3,320	2,070	380	940	110<150>	-D 141	-M 142
	2WG-LPS88AC-HJ6WA	6WX	3	木製	3,320	2,070	380	960	110<150>	-D 143	-M 144

キャブタイプ	シングルキャブ																			
	標準キャブ																			
ボディタイプ	標準ボディ																			
タイヤ区分	フルフラットロー				フラットロー		高床シングルタイヤ		高床ダブルタイヤ											
最大積載量 t	2		2.95		3		2		2		2				2.95		3			
フロントサスペンション	軽量 インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		軽量 インデペンデント		軽量 インデペンデント		軽量 インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LJR88AF-EE6LAA		2WG-LKR88AF-EE6AA		2WG-LKR88AF-EZ6AA		2WG-LKR88AF-EJ6AA		2WG-LJR88AF-EE4LAA		2WG-LJR88AF-EE1LAA		2WG-LJR88AF-EE5LAA		2WG-LKR88AF-EE5AA		2WG-LKR88AF-EZ5AA		2WG-LKR88AF-EJ5AA	
諸元表No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
販売コード	6BA		6BE		6BG		6BJ		6BB		6BD		6BC		6BF		6BH		6BK	
免許区分	準中型※2		準中型		準中型		準中型		準中型※2		準中型※2		準中型※2		準中型		準中型		準中型	
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車	

#### ■寸法 (mm)

荷台仕様	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし										
車両全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685	4,690	4,690
車両全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両全高	1,970	1,975	1,985	1,985	1,965	1,985	1,990	1,985	1,990	1,990	1,990
ホイールベース	2,500	2,490	2,490	2,490	2,500	2,500	2,500	2,500	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	1,240	1,240	1,240	1,240	1,290	1,290	1,395	1,240	1,240	1,240
荷台内寸法	長さ	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	860	870	875	875	810	825	990	985	980	965	965
最低地上高	155	165	170	170	140	180	170	175	185	185	185

#### ■重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量 kg	2,260	2,210	2,350	2,310	2,410	2,370	2,410	2,370	2,240	2,190	2,280	2,230	2,340	2,290	2,400	2,360	2,410	2,370	2,410	2,370
車両総重量 kg	4,425	4,375	4,515	4,475	5,525	5,485	5,575	5,535	4,405	4,355	4,445	4,395	4,505	4,455	4,565	4,525	5,525	5,485	5,575	5,535
乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

#### ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS																				
総排気量 cc<cc>	2,999																				
最高出力※3 kW<PS>/rpm	110<150>/2,450																				
最大トルク※3 N・m<kgf・m>/rpm	430<43.8>/1,400~2,450																				
最小回転半径 m	4.4	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4	4.4	4.5	4.8	4.8										
ecostop付車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.80	13.43	13.80	13.11	12.19	11.91	12.19	11.91	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	13.11	12.19	11.91	12.19	11.91
	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31	13.09	11.75	11.48	11.75	11.48	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	13.09	11.75	11.48	11.75	11.48

#### ■その他

ミッション型式	MYR9R	MY95T	MYR9R	MY96Z	MYR9R	MY96Z	MYR9R	MY96Z	MYR9R	MY95T	MYR9R	MY95T	MYR9R	MY96Z	MYR9R	MY96Z	MYR9R	MY96Z		
最終減速比	4.100	4.100	5.125	4.777	5.375	5.125	5.375	5.125	3.909	3.909	4.555	4.555	4.300	4.300	5.125	4.777	5.571	5.375	5.571	5.375
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2			
燃料タンク容量 L	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク																		
	後	ディスク																		
タイヤ	前	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	195/75R15	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	195/85R16							
	後	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	175/80R14	175/80R14	215/85R16	205/80R15	185/85R16	205/80R15	185/85R16	195/85R16							

※1:スペアタイヤレスになります。  
 ※2:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。  
 ※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
 ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## 2WD 主要諸元

キャブタイプ	シングルキャブ															
	標準キャブ						ハイキャブ									
ボディタイプ	セミロングボディ			ロングボディ						標準ボディ			セミロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			高床ダブルタイヤ						高床ダブルタイヤ			高床ダブルタイヤ			
最大積載量	2			2			3			4			4			
フロントサスペンション	リーフリジッド			インデペンデント			リーフリジッド			リーフリジッド			リーフリジッド			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		
車両型式	2WG-LKR88C-FE5AA		2WG-LKR88AC-HE5AA			2WG-LKR88C-HJ5AA		2WG-LKR88C-HN5AA		2WG-LMR88C-EN5AA		2WG-LMR88C-FJ5AA				
	-D	-M		-D	-M		-D	-M		-D	-M		-D	-M		
諸元表No.	<b>21</b>	<b>22</b>		<b>23</b>	<b>24</b>		<b>25</b>	<b>26</b>		<b>27</b>	<b>28</b>		<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>
販売コード	6BL			6BM			6BN		6BP		6J		6JK			
免許区分	準中型			準中型			準中型		準中型		準中型		準中型			
ナンバー区分	1ナンバー車			1ナンバー車			1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			

### ■ 寸法 (mm)

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	付	なし	なし	なし
車両全長	5,170	5,990	5,985	5,990	5,985	5,990	5,990	4,825	5,250	
車両全幅	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,905	1,890	1,890	
車両全高	2,150	2,120	2,120	2,120	2,120	2,140	2,155	2,255	2,235	
ホイールベース	2,750	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	2,475	2,750	
トレッド	前	1,475	1,395	1,395	1,395	1,395	1,475	1,500	1,475	1,475
	後	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,435	1,425	1,425
荷台内寸法	長さ	3,540	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	3,115	3,540
	幅	1,790	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1,005		1,020				1,040	1,035	1,040	1,045
最低地上高	170		185				190	190	190	190

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,530	2,490	2,600	2,550	2,560	2,510	2,780	2,740	2,820	2,780	2,670	2,630	2,690	2,650	
車両総重量	kg	4,695	4,655	4,765	4,715	4,725	4,675	5,945	5,905	6,985	6,945	6,835	6,795	5,855	5,815	
乗車定員	人	3			3			3		3		3			3	

### ■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS																	
総排気量		2,999																	
最高出力※1 kW(PS)/rpm		110(150)/2,450																	
最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1,400~2,450																	
最小回転半径		5.1			6.3			6.4			6.4			4.9			5.4		
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	13.80	13.11	13.80	13.80	13.11	13.11	12.19	11.91	10.70	10.47	10.70	10.47	12.19	11.91				
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	13.31	13.09	13.31	13.31	13.09	13.09	11.75	11.48	10.42	10.21	10.42	10.21	11.75	11.48				

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYR9R	MYY6Z	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z		
最終減速比	5.375	5.125	5.375	5.375	5.125	5.125	6.142	5.857	6.833	6.500	6.142	5.857	5.857	5.375		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2				80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2			
燃料タンク容量	L	100		100				100		70		100				
尿素水タンク容量	L	14		14				14		14		14				
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク				ディスク		ディスク		ディスク				
	後	ディスク		ディスク				ディスク		ディスク		ディスク				
タイヤ	前	195/85R16		195/85R16				205/80R17.5		205/80R17.5		205/80R17.5		205/80R17.5		
	後	195/85R16		195/85R16				205/80R17.5		205/80R17.5		205/80R17.5		205/80R17.5		

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブタイプ	シングルキャブ																	
	ハイキャブ																	
ボディタイプ	ロングボディ																	
タイヤ区分	フルフラットロー						高床ダブルタイヤ											
最大積載量	2						3			2		2.95		3				
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント				リーフリジッド		インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド				
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)		ISIM (9速)	MT (6速)	
車両型式	2WG-LLR88AC-HE6AA			2WG-LMR88AC-HE6AA			2WG-LMR88C-HJ6AA			2WG-LMR88AC-HE5AA		2WG-LMR88AC-HZ5AA		2WG-LMR88AC-HJ5AA		2WG-LMR88C-HJ5AA		
	-D	-M		-D	-M		-D	-M		-D	-M		-D	-M		-D	-M	
諸元表No.	<b>33</b>	<b>34</b>		<b>35</b>	<b>36</b>		<b>37</b>	<b>38</b>		<b>39</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	
販売コード	6JA			6JB			6JF			6JD		6JE		6JG		6JH		
免許区分	準中型※1			準中型			準中型			準中型		準中型		準中型		準中型		
ナンバー区分	1ナンバー車			1ナンバー車			1ナンバー車			1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		

### ■ 寸法 (mm)

荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし	付	付	付	付										
車両全長	6,065	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,065	6,070	6,070	6,070	6,070
車両全幅	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,890	1,905	1,905	1,905	1,905
車両全高	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,225	2,225	2,225	2,225	2,225	2,225	2,240
ホイールベース	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360
トレッド	前	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,475	1,475	1,475	1,475	1,395	1,395	1,395
	後	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425	1,425
荷台内寸法	長さ	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	4,355
	幅	1,800	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,800	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高		905			905			980			1,025	1,010	1,020	1,040	
最低地上高		175			175			190			195	195	195	190	

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,560	2,610	2,510	2,560	2,590	2,640	2,550	2,600	2,730	2,780	2,690	2,740	2,680	2,640	2,700	2,660	2,700	2,660	2,790	2,750
車両総重量	kg	4,725	4,775	4,675	4,725	4,755	4,805	4,715	4,765	5,895	5,945	5,855	5,905	4,845	4,805	5,815	5,775	5,865	5,825	5,955	5,915
乗車定員	人	3			3			3			3			3		3		3		3	

### ■ 性能

エンジン型式		4JZ1-TCS																			
総排気量		2,999																			
最高出力※2 kW(PS)/rpm		110(150)/2,450																			
最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1,400~2,450																			
最小回転半径		5.8			5.8			6.4			6.3			6.3		6.3		6.4			
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※3 JH25 km/L	13.80	13.80	13.43	13.43	13.80	13.80	13.11	13.11	12.19	12.19	11.91	11.91	13.80	13.11	12.19	11.91	12.19	11.91	12.19	11.91
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※3 JH25 km/L	13.31	13.31	12.99	12.99	13.31	13.31	13.09	13.09	11.75	11.75	11.48	11.48	13.31	13.09	11.75	11.48	11.75	11.48	11.75	11.48

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYR9R	MYY5T	MYY5T	MYR9R	MYR9R	MYY6Z	MYY6Z	MYR9R	MYR9R	MYY6Z	MYY6Z	MYR9R	MYR9R	MYY6Z	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z
最終減速比	4.300	4.300	4.300	4.300	5.375	5.375	5.125	5.125	6.142	6.142	5.857	5.857	5.571	5.375	5.571	5.375	5.571	5.375	6.142	5.857		
バッテリー型式	80D26L×2			80D26L×2				80D26L×2		80D26L×2			80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2			
燃料タンク容量	L	100			100				70		100			100		100		100				
尿素水タンク容量	L	14			14				14		14			14		14		14				
ブレーキシステム	前	ディスク			ディスク				ディスク		ディスク			ディスク		ディスク		ディスク				
	後	ディスク			ディスク				ディスク		ディスク			ディスク		ディスク		ディスク				
タイヤ	前	205/75R16			205/75R16				205/80R17.5		205/85R16			205/85R16		205/85R16		205/80R17.5				
	後	205/75R16			205/75R16				205/80R17.5		205/85R16			205/85R16		205/85R16		205/80R17.5				

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## 2WD 主要諸元

キャブタイプ	シングルキャブ								ワイドキャブ							
	セミロングボディ								ロングボディ							
ボディタイプ	フルフラットロー								高床ダブルタイヤ							
タイヤ区分	フルフラットロー								フルフラットロー							
最大積載量	2		3		3.5		4.6		2							
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		インデペンデント							
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)				MT (5速)			
車両型式	2WG-LPR88AC- FE6AA		2WG-LPR88AC- FJ5AA		2WG-LPR88AC- FL5AAS		2WG-LPR88YC- FR5AAS		2WG-LNR88AC- HE6AA							
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D※1				-M			
諸元表No.	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>55</b>				<b>56</b>			
販売コード	6DA		6DB		6DC		6DD		6CA							
免許区分	準中型		準中型		準中型		中型		準中型※2							
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車							

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅狭	幅広	幅広	幅広	幅広	幅狭	幅広	幅狭
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	付	なし	付
車両全長	5,290	5,290	5,290	5,290	6,140	6,145	6,140	6,145
車両全幅	2,040	2,170	2,170	2,170	2,170	2,180	2,040	2,040
車両全高	2,250	2,280	2,280	2,300	2,260	2,260	2,260	2,260
ホイールベース	2,795	2,795	2,795	2,795	3,395	3,395	3,395	3,395
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,680	1,675	1,675	1,675
	後	1,485	1,525	1,525	1,525	1,485	1,485	1,485
荷台内寸法	長さ	3,505	3,505	3,505	3,505	4,360	4,355	4,360
	幅	1,910	2,070	2,070	2,070	2,080	2,070	1,920
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	880	1,060	1,050	1,065	910			900
最低地上高	170	200	190	210	180			

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,690	2,650	2,830	2,790	2,860	2,850	2,940	2,930	2,710	2,760	2,690	2,740	2,670	2,720	2,650	2,700
車両総重量	kg	4,855	4,815	5,995	5,955	6,525	6,515	7,705	7,695	4,820	4,870	4,800	4,850	4,835	4,885	4,815	4,865
乗車定員	人	3		3		3		3		3							

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH				4JZ1-TCS								
総排気量	cil(cc)				2,999				2,999								
最高出力※3	kW(PS)/rpm				110(150)/2,450				110(150)/2,450								
最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm				430(43.8)/1,400~2,450				460(46.9)/1,500~2,680								
最小回転半径	m		4.8		4.8		4.8		5.3		5.6						
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.80	13.11	12.19	11.91	11.03	10.43	9.38	9.39	13.80	13.80	13.80	13.80	13.43	13.43	13.43	13.43
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.31	13.09	11.75	11.48	10.72	10.17	9.18	9.22	13.31	13.31	13.31	13.31	12.99	12.99	12.99	12.99

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYG6Z	MYR9R	MYG6Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MYR9R	MYR9R	MYR9R	MYG5T	MYG5T	MYG5T	MYG5T	
最終減速比	5.375	5.125	5.571	5.375	6.142	5.857	6.833	6.500	4.555	4.555	4.555	4.555	4.777	4.777	4.777	4.777	
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2								
燃料タンク容量	L	100		100		100		100		100							
尿素水タンク容量	L	14		14		14		14		14							
プレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク							
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク							
タイヤ	前	205/75R16		205/80R17.5		205/80R17.5		225/80R17.5		195/85R16							
	後	205/75R16		205/80R17.5		205/80R17.5		225/80R17.5		195/85R16							

※1:持込車両になります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジン車を車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブタイプ	シングルキャブ								ワイドキャブ							
	セミロングボディ								ロングボディ							
ボディタイプ	フルフラットロー								フルフラットロー							
タイヤ区分	フルフラットロー								フルフラットロー							
最大積載量	2				3				3							
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント				インデペンデント				インデペンデント			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)				MT (6速)			
車両型式	2WG-LPR88AC- HE6AA				2WG-LPR88AC- HJ6AA				2WG-LPR88AC- HJ6AAS							
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D				-M			
諸元表No.	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>65</b>				<b>66</b>			
販売コード	6CB				6CD				6CE							
免許区分	準中型				準中型				準中型							
ナンバー区分	1ナンバー車				1ナンバー車				1ナンバー車							

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅広				幅広				中間幅		幅広		中間幅		幅広			
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ																
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	なし
車両全長	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145
車両全幅	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,170	2,180	2,180
車両全高	2,250	2,250	2,250	2,250	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265
ホイールベース	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675
	後	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360
	幅	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	2,080	2,070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	895		885		950				940		950							
最低地上高	170		170		185				185		175							

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,800	2,850	2,760	2,810	2,830	2,880	2,870	2,790	2,840	2,830	2,870	2,920	2,860	2,910
車両総重量	kg	4,965	5,015	4,925	4,975	5,995	6,045	6,035	5,955	6,005	5,995	6,035	6,085	6,025	6,075
乗車定員	人	3				3				3					

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS								4JZ1-TCH							
総排気量	cil(cc)								2,999							
最高出力※1	kW(PS)/rpm								110(150)/2,450							
最大トルク※1	N・m(kgf・m)/rpm								430(43.8)/1,400~2,450							
最小回転半径	m				5.6				5.6				5.6			
ecostop 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	13.80	13.80	13.11	13.11	12.19	12.19	12.19	11.91	11.91	11.91	11.88	11.88	11.48	11.48	
ecostop 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	13.31	13.31	13.09	13.09	11.75	11.75	11.75	11.48	11.48	11.48	11.75	11.75	11.13	11.13	

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYR9R	MYG6Z	MYG6Z	MYR9R	MYR9R	MYR9R	MYG6Z	MYG6Z	MYR9R	MYR9R	MZZ6T	MZZ6T
最終減速比	5.125	5.125	4.777	4.777	6.142	6.142	6.142	5.857	5.857	5.857	6.142	6.142	5.857
バッテリー型式	80D26L×2				80D26L×2				80D26L×2				
燃料タンク容量	L	100				100				100			
尿素水タンク容量	L	14				14				14			
プレーキシステム	前	ディスク				ディスク				ディスク			
	後	ディスク				ディスク				ディスク			
タイヤ	前	225/70R16				215/70R17.5				215/70R17.5			
	後	225/70R16				215/70R17.5				215/70R17.5			

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジン車を車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## 2WD 主要諸元

キャブタイプ	シングルキャブ											
	ワイドキャブ											
ボディタイプ	ロングボディ											
タイヤ区分	フルフラットロー											
最大積載量	3.5						4.6					
フロントサスペンション	インデペンデント				インデペンデント				リーフリジッド			
トランスミッション	ISIM (9速)		MT (6速)		ISIM (9速)		MT (6速)		ISIM (9速)		MT (6速)	
車両型式	2WG-LPR88AC-HL6AA				2WG-LPR88AC-HL6AAS				2WG-LPR88YC-HR6AAS			
	-D		-M		-D		-M		-D		-M	
諸元表No.	63		64		65		66		67		68	
販売コード	6CG				6CH				6CM			
免許区分	準中型				準中型				中型			
ナンバー区分	1ナンバー車				1ナンバー車				1ナンバー車			

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	なし	付	付	なし	付	なし	付	付
車両全長	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,140	6,145	6,145	6,140	6,145	6,145
車両全幅	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100	2,170	2,180	2,100	2,100	2,100
車両全高	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350
ホイールベース	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680
	後	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	1,990	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	1,990	1,990	1,990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	945		935		945		1,020		1,020		1,020		1,020		1,020	
最低地上高	185		185		175		205		205		205		205		205	

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,830	2,880	2,870	2,790	2,840	2,830	2,850	2,900	2,840	2,890	2,990	3,040	3,030	2,980	3,030	3,020
車両総重量	kg	6,495	6,545	6,535	6,455	6,505	6,495	6,515	6,565	6,505	6,555	7,755	7,805	7,795	7,745	7,795	7,785
乗車定員	人	3			3			3			3			3			

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS										4JZ1-TCH						
総排気量	2,999										2,999						
最高出力※1 kW(PS)/rpm	110(150)/2,450										129(175)/2,680						
最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm	430(43.8)/1,400~2,450										460(46.9)/1,500~2,680						
最小回転半径	5.6					5.6					6.3						
ecostop付車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	10.70	10.70	10.70	10.47	10.47	10.47	11.03	11.03	10.43	10.43	9.38	9.38	9.38	9.39	9.39	9.39
	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	10.42	10.42	10.42	10.21	10.21	10.21	10.72	10.72	10.17	10.17	9.18	9.18	9.18	9.22	9.22	9.22

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYR9R	MYR9R	MYG6Z	MYG6Z	MYG6Z	MYR9R	MYR9R	MZZ6T	MZZ6T	MYR9R	MYR9R	MYR9R	MZZ6T	MZZ6T	MZZ6T	
最終減速比	5.857	5.857	5.857	5.571	5.571	5.571	5.857	5.857	5.571	5.571	6.833	6.833	6.833	6.500	6.500	6.500	
バッテリー型式	80D26L×2						80D26L×2						80D26L×2				
燃料タンク容量	100						100						100				
尿素水タンク容量	14						14						14				
ブレーキシステム	前	ディスク						ディスク						ディスク			
	後	ディスク						ディスク						ディスク			
タイヤ	前	215/70R17.5						215/70R17.5						225/80R17.5			
	後	215/70R17.5						215/70R17.5						225/80R17.5			

※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブタイプ	シングルキャブ													
	ワイドキャブ													
ボディタイプ	ロングボディ													
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ													
最大積載量	2		3		3.5		4		4.6					
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド			
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LPR88AC-HE5AA		2WG-LPR88AC-HJ5AA		2WG-LPR88AC-HL5AA		2WG-LPR88AC-HN5AA		2WG-LPR88AC-HN5AAS		2WG-LPR88YC-HR5AAS			
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	79	80
販売コード	6CC		6CF		6CJ		6CK		6CL		6CN			
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型		準中型		中型			
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車			

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅広		中間幅													
荷台仕様	木製アオリ		木製アオリ													
ワンハンドゲート	付		付	付	付	付	付	付	付	付	付	付	付	付	なし	付
車両全長	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145	6,145
車両全幅	2,180	2,180	2,180	2,100	2,180	2,100	2,180	2,100	2,180	2,100	2,180	2,180	2,180	2,180	2,170	2,100
車両全高	2,260	2,260	2,285	2,285	2,285	2,285	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,300	2,300
ホイールベース	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,680	1,680
	後	1,485	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,360	4,355
	幅	2,070	2,070	2,070	1,990	2,070	1,990	2,070	1,990	2,070	1,990	2,070	2,070	2,070	2,080	1,990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	995	985	1,065		1,055		1,060		1,050		1,060		1,050		1,070	
最低地上高	180		200		200		200		200		200		190		205	

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,850	2,810	2,920	2,910	2,880	2,870	2,930	2,920	2,890	2,880	2,940	2,900	2,990	2,980	3,080	3,030
車両総重量	kg	5,015	4,975	6,085	6,075	6,045	6,035	6,595	6,585	6,555	6,545	7,105	7,065	7,155	7,145	7,845	7,795
乗車定員	人	3			3			3			3			3			

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS										4JZ1-TCH						
総排気量	2,999										2,999						
最高出力※2 kW(PS)/rpm	110(150)/2,450										129(175)/2,680						
最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm	430(43.8)/1,400~2,450										460(46.9)/1,500~2,680						
最小回転半径	5.6					5.6					6.3						
ecostop付車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.80	13.11	12.19	12.19	11.91	11.91	10.70	10.70	10.47	10.47	10.70	10.47	11.03	10.43	9.38	9.38
	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.31	13.09	11.75	11.75	11.48	11.48	10.42	10.42	10.21	10.21	10.42	10.21	10.72	10.17	9.18	9.18

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYG6Z	MYR9R	MYR9R	MYG6Z	MYG6Z	MYR9R	MYR9R	MYG6Z	MYG6Z	MYR9R	MYR9R	MYR9R	MZZ6T	MZZ6T	MZZ6T	
最終減速比	5.571	5.375	6.142	6.142	5.571	5.571	6.142	6.142	5.857	5.857	6.500	6.142	6.500	6.142	6.833	6.833	
バッテリー型式	80D26L×2						80D26L×2						80D26L×2				
燃料タンク容量	100						100						100				
尿素水タンク容量	14						14						14				
ブレーキシステム	前	ディスク						ディスク						ディスク			
	後	ディスク						ディスク						ディスク			
タイヤ	前	195/85R16						205/80R17.5						205/80R17.5			
	後	195/85R16						205/80R17.5						205/80R17.5			

※1:中間幅との同時選択はできません。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## 2WD 主要諸元

キャブタイプ	シングルキャブ									
	ワイドキャブ									
ボディタイプ	超ロングボディ									
タイヤ区分	フルフラットロー									
最大積載量	2		3		3.5		4.6			
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LNR88AM-KE6AA		2WG-LPR88AC-KE6AA		2WG-LPR88AC-KJ6AA		2WG-LPR88AC-KL6AA		2WG-LPR88YC-KR6AAS	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>90</b>
販売コード	6DE※1		6DF		6DH		6DK		6DN	
免許区分	準中型※2		準中型		準中型		準中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅広		幅広		幅広		幅広		幅広		中間幅	幅広		中間幅
荷台仕様	アルミアオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ										
ワンハンドゲート	なし	なし	付	付										
車両全長	6,790	6,790	6,790	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,790	6,795	6,795
車両全幅	2,170	2,170	2,170	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,100
車両全高	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,265	2,265	2,265	2,265	2,265	2,345	2,345	2,345
ホイールベース	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845	3,845
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,680	1,680	1,680
	後	1,485	1,485	1,485	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525
荷台内寸法	長さ	5,010	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005	5,010	5,005
	幅	2,080	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	1,990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	905		890		940		935		1,005					
最低地上高	180		170		185		190		205					

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,750	2,710	2,800	2,870	2,920	2,830	2,880	2,900	2,950	2,860	2,910	2,940	2,990	2,900	2,950	3,070	3,120	3,110	3,060	3,110	3,100
車両総重量	kg	4,915	4,875	4,965	5,035	5,085	4,995	5,045	6,065	6,115	6,025	6,075	6,605	6,655	6,565	6,615	7,835	7,885	7,875	7,825	7,875	7,865
乗車定員	人	3		3		3		3		3												

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS														4JZ1-TCH							
総排気量	2,999														2,999							
最高出力※3 kW(PS)/rpm	110(150)/2,450														129(175)/2,680							
最大トルク※3 N・m(kgf・m)/rpm	430(43.8)/1,400~2,450														460(46.9)/1,500~2,680							
最小回転半径	6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.8		7.1			
ecostop付車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	13.80	13.43	13.43	13.80	13.80	13.11	13.11	12.19	12.19	11.91	11.91	10.70	10.70	10.47	10.47	9.38	9.38	9.38	9.39	9.39	9.39
ecostop無車	重量車モード燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	12.99	13.31	13.31	13.09	13.09	11.75	11.75	11.48	11.48	10.42	10.42	10.21	10.21	9.18	9.18	9.18	9.22	9.22	9.22

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MY5T	MY5T	MYR9R	MYR9R	MY6Z	MY6Z	MYR9R	MYR9R	MY6Z	MY6Z	MYR9R	MYR9R	MY6Z	MY6Z	MYR9R	MYR9R	MZZ6T	MZZ6T	MZZ6T	
最終減速比	4.555	4.777	4.777	5.571	5.571	5.375	5.375	6.142	6.142	5.571	5.571	5.857	5.857	5.571	5.571	6.833	6.833	6.833	6.500	6.500	6.500
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2												
燃料タンク容量	L	100		100		100		100		100											
尿素水タンク容量	L	14		14		14		14		14											
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク											
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク											
タイヤ	前	195/85R16		225/70R16		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5											
	後	195/85R16		225/70R16		215/70R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5											

※1:持込車両になります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブタイプ	シングルキャブ									
	ワイドキャブ									
ボディタイプ	超ロングボディ									
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ									
最大積載量	2		3		3.5		4		4.6	
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		リーフリジッド		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車両型式	2WG-LPR88AC-KE5AA		2WG-LPR88AC-KJ5AA		2WG-LPR88AC-KL5AA		2WG-LPR88C-KN5AAS		2WG-LPR88YC-KR5AAS	
	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M	-D	-M
諸元表No.	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>100</b>
販売コード	6DG		6DJ		6DL		6DR		6DP	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅広		中間幅	幅広		中間幅								
荷台仕様	木製アオリ		アルミアオリ※1	木製アオリ		木製アオリ								
ワンハンドゲート	付		付		付		付		付		なし	付		付
車両全長	6,795		6,795		6,795		6,795		6,795		6,790	6,795		6,795
車両全幅	2,180		2,180		2,180		2,180		2,180		2,170	2,100		2,180
車両全高	2,265		2,280		2,275		2,280		2,295		2,295	2,295		2,295
ホイールベース	3,845		3,845		3,845		3,845		3,845		3,845	3,845		3,845
トレッド	前	1,675		1,675		1,675		1,680		1,680		1,680		1,680
	後	1,485		1,525		1,525		1,525		1,525		1,525		1,525
荷台内寸法	長さ	5,005		5,005		5,005		5,005		5,010		5,005		5,005
	幅	2,070		2,070		2,070		2,070		2,080		1,990		2,080
	高さ	380		380		380		380		380		380		380
床面地上高	985		1,055		1,045		1,045		1,055					
最低地上高	185		200		200		190		205					

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,920	2,880	3,020	2,980	3,000	2,960	3,040	3,030	3,110	3,060	3,100	3,100	3,050	3,090
車両総重量	kg	5,085	5,045	6,185	6,145	6,665	6,625	7,205	7,195	7,875	7,825	7,865	7,865	7,815	7,855
乗車定員	人	3		3		3		3		3					

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS										4JZ1-TCH					
総排気量	2,999										2,999					
最高出力※2 kW(PS)/rpm	110(150)/2,450										129(175)/2,680					
最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm	430(43.8)/1,400~2,450										460(46.9)/1,500~2,680					
最小回転半径	6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.8		7.1			
ecostop付車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.80	13.11	12.19	11.91	10.70	10.47	11.03	10.43	9.38	9.38	9.38	9.39	9.39	9.39	
ecostop無車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.31	13.09	11.75	11.48	10.42	10.21	10.72	10.17	9.18	9.18	9.18	9.22	9.22	9.22	

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MY6Z	MYR9R	MY6Z	MYR9R	MY6Z	MYR9R	MZZ6T	MZZ6T	MZZ6T	
最終減速比	5.571	5.375	6.142	5.571	6.142	5.857	6.500	6.142	6.833	6.833	
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2				
燃料タンク容量	L	100		100		100		100			
尿素水タンク容量	L	14		14		14		14			
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク			
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク			
タイヤ	前	205/85R16		205/80R17.5		205/80R17.5		205/80R17.5		225/80R17.5	
	後	205/85R16		205/80R17.5		205/80R17.5		205/80R17.5		225/80R17.5	

※1:中間幅との同時選択はできません。

※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。



## 4WD 主要諸元

キャブタイプ	シングルキャブ						スペースキャブ		ダブルキャブ					
	ワイドキャブ						標準キャブ		標準キャブ		ワイドキャブ			
ボディタイプ	ロングボディ						超ロングボディ		標準ボディ		標準ボディ		ロングボディ	
タイヤ区分	フルフラットロー						フルフラットロー		フルフラットロー		フルフラットロー		フルフラットロー	
最大積載量	2		3		3		2		1.9		2		3	
フロントサスペンション	インデペンデント													
4WD機構	センターデフ式		センターデフ式		センターデフ式		ビスカス式		ビスカス式		センターデフ式		センターデフ式	
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)												
車両型式	2WG-LPS88AC-HE6AA		2WG-LPS88AC-HJ6AA		2WG-LPS88AC-KJ6AA		2WG-LJS88AF-EE6CA		2WG-LJS88AF-EY6WA		2WG-LPS88AC-HE6WA		2WG-LPS88AC-HJ6WA	
諸元表No.	-D 131	-M 132	-D 133	-M 134	-D 135	-M 136	-D 137	-M 138	-D 139	-M 140	-D 141	-M 142	-D 143	-M 144
販売コード	6ZN		6ZP		6YL		6ZD※1		6WR※1		6WW		6WX	
免許区分	準中型		準中型		準中型		準中型※2		準中型※2		準中型		準中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車		1ナンバー車		1ナンバー車	

### ■ 寸法 (mm)

荷台幅区分	幅広				幅広				幅広				標準		標準		幅広		幅広		
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ																			
ワンハンドゲート	なし	付																			
車両全長	6,145	6,155	6,145	6,155	6,145	6,155	6,145	6,155	6,795	6,805	6,795	6,805	4,690	4,690	6,205	6,200					
車両全幅	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	2,170	2,180	1,695	1,695	2,170	2,170					
車両全高	2,310	2,310	2,310	2,310	2,325	2,325	2,325	2,325	2,325	2,325	2,325	2,325	1,990	1,990	2,360	2,380					
ホイールベース	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,865	3,865	3,865	3,865	2,490	2,490	3,415	3,415					
トレッド	前	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,395	1,395	1,675	1,675					
	後	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,525	1,240	1,240	1,525	1,525					
荷台内寸法	長さ	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	4,360	4,355	5,010	5,005	5,010	5,005	2,820	2,085	3,320	3,320				
	幅	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	2,070	2,080	1,620	1,620	2,070	2,070					
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380					
床面地上高	890				910				910				900	850	940	960					
最低地上高	165				175				180				165	155	165	175					

### ■ 重量・定員 (オプション装着により重量が変わる場合があります。)

車両重量	kg	2,970	3,020	2,920	2,970	2,980	3,030	2,930	2,980	3,100	3,160	3,050	3,110	2,560	2,510	2,640	2,590	3,200	3,150	3,210	3,160		
車両総重量	kg	5,135	5,185	5,085	5,135	6,145	6,195	6,095	6,145	6,265	6,325	6,215	6,275	4,725	4,675	4,870	4,820	5,585	5,535	6,595	6,545		
乗車定員	人	3				3				3				6		7		7		7		7	

### ■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS																				
総排気量	cc(cc)																				
最高出力※3	kW(PS) / rpm																				
最大トルク※3	N・m(kgf・m) / rpm																				
最小回転半径	6.3				6.3				7.1				5.1		5.1		6.3		6.3		
ecostop付車	重量車モード 燃費値※4 JH25	13.80	13.80	12.95	12.95	12.19	12.19	11.58	11.58	12.19	12.19	11.58	11.58	13.80	13.43	13.80	13.43	13.80	12.95	12.19	11.58
ecostop無車	重量車モード 燃費値※4 JH25	13.31	13.31	12.56	12.56	11.75	11.75	11.20	11.20	11.75	11.75	11.20	11.20	13.31	12.99	13.31	12.99	13.31	12.56	11.75	11.20

### ■ その他

ミッション型式	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S	MYR9R	MYR9R	MYY5S	MYY5S	MYR9R	MYY5T	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5S	
最終減速比	5.857	5.857	5.571	5.571	5.857	5.857	5.571	5.571	5.857	5.857	5.571	5.571	4.777	4.777	4.777	4.777	5.857	5.571	5.857	5.571	
バッテリー型式	80D26L×2				80D26L×2				80D26L×2				80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量	L				100				100				50		50		100		100		
尿素水タンク容量	L				14				14				14		14		14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク				ディスク				ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク				ディスク				ディスク				ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	225/70R16				225/75R16				215/70R17.5				205/75R16		205/70R16		225/70R16		225/75R16	
	後	225/70R16				225/75R16				215/70R17.5				205/75R16		205/70R16		225/70R16		225/75R16	

※1:スベアタイヤレスになります。

※2:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## 環境情報など

### ■ トランスミッションギヤ比一覧

変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
型式	MY5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	—	—	5.068	オーバードライブ付5速
MY5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	—	—	—	5.701	オーバードライブ付5速
MY6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	—	—	—	5.701	オーバードライブ付6速
MZZ6T	6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.743	—	—	—	6.369	オーバードライブ付6速
MYR9R	5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

### ■ 燃費値計算条件 (JH25)

駆動	車両総重量範囲	最大積載量区分	エンジン				トランスミッション型式	重量車モード燃費値※2 (km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		標準諸元値							
			型式	最高出力※1 (kW(PS))	アイドリングストップ装置	最終減速比				タイヤ(後輪)		空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装		
										サイズ	動荷重半径 (m)								
2WD	1.5t超 2t以下	—	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328							
		4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373								
		2t超 3t以下	—	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
				4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351						
				4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
				4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
				4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
				4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
	4JZ1-TCH			129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364							
	3t超	—	4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MY6Z	10.47	247	4.777	205/85R16	0.366							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	10.42	248	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	10.70	242	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	10.17	254	4.777	205/80R17.5	0.376							
	7.5t超 8t以下	—	4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	10.43	248	4.777	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	
			4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.03	234	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MY6Z	9.23	280	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MY6Z	9.39	275	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	9.50	272	5.125	205/80R17.5	0.376							
4JZ1-TCS			110(150)	●	ISIM	MYR9R	9.68	267	5.125	205/80R17.5	0.376								
4JZ1-TCH			129(175)	—	MT	MZZ6T	9.22	281	5.125	225/80R17.5	0.390								
4JZ1-TCH			129(175)	●	MT	MZZ6T	9.39	275	5.125	225/80R17.5	0.390								
4JZ1-TCH			129(175)	—	ISIM	MYR9R	9.18	282	6.500	215/70R17.5	0.363								
4JZ1-TCH			129(175)	●	ISIM	MYR9R	9.38	276	6.833	225/80R17.5	0.								

環境情報など

■燃費基準達成度合い(JH25)

+10%/+5%: 達成: -:設定なし

車両総重量範囲	最大積載量区分	駆動	トランスミッション		110kW(150PS)		129kW(175PS)	
			ecostop		ecostop		ecostop	
			変速機	段数	有	無	有	無
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	2WD	MT(MYY5T)	5速	+10%	+5%	—	—
			MT(MYY6Z)	6速	+5%	+5%	—	—
			ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
			MT(MYY6Z)	6速	+10%	+5%	—	—
			MT(MZZ6T)	6速	—	—	+5%	+5%
	2t超 3t以下		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+10%
			MT(MYY6Z)	6速	+5%	達成	—	—
			MT(MZZ6T)	6速	—	—	+5%	達成
			ISIM(MYR9R)	9速	+5%	+5%	+10%	+5%
			ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+5%
7.5t超 8t以下	—	MT(MYY6Z)	6速	+10%	+10%	—	—	
		MT(MZZ6T)	6速	—	—	+10%	+5%	
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+5%	
		ISIM(MYR9R)	9速	+5%	+5%	+10%	+5%	
		ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	+10%	+5%	
3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4WD	MT(MYY5T)	5速	+10%	+5%	—	—
			MT(MYY5S)	5速	+5%	+5%	—	—
			ISIM(MYR9R)	9速	+15%	+10%	—	—
	MT(MYY5S)		5速	+5%	+5%	—	—	
	MT(MZZ6T)		6速	—	—	+5%	+5%	
	ISIM(MYR9R)		9速	+15%	+10%	+10%	+10%	

■環境情報

基礎情報		タイタン																	
車名		タイタン																	
駆動		2WD																	
車両型式		2WG (ecostop付/ecostop無) LJR/LKR/LLR/LMR/LNR/LPR																	
エンジン	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCH			4JZ1-TCS			4JZ1-TCH			4JZ1-TCS			4JZ1-TCH		
	総排気量	2,999 cm <sup>3</sup> (cc)																	
	種類	直列4気筒直接噴射式																	
	使用燃料	軽油																	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置																	
	最高出力※1	kW(PS)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)					
	最大トルク※1	N・m(kgf・m)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)					
駆動装置	駆動方式	2D-2D又は2D-4D																	
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY6Z	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MYY6Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R			
車両総重量範囲		3.5t超 7.5t以下																	
積載量		1.5t超 2t以下			2t超 3t以下			3t超			—								
消費燃料	重量車モード燃費値※2	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。															
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。															
主要燃費向上対策		ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイトコーティング)、G4インジェクター(i-ART)																	
排出ガス	適合規制/認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合																
	WHTCおよびWHSCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70																
		NMHC	0.16																
		NOx	0.40																
		PM	0.007																
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2C(ecostop付) N2A2A(ecostop無)																	
	近接騒音規制値	75 dB(A)																	
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		LJR/LKR/LLR/LMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3(地球温暖化係数): 1,430 LNR/LPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g / GWP※3(地球温暖化係数): 1,430																	
車室内VOC※4		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																	
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)																	
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																	
	自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯																	
低公害車指定制度		—																	
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類																	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																	
	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など																	
	水銀	使用無し																	
	六価クロム	使用無し																	
	カドミウム	使用無し																	

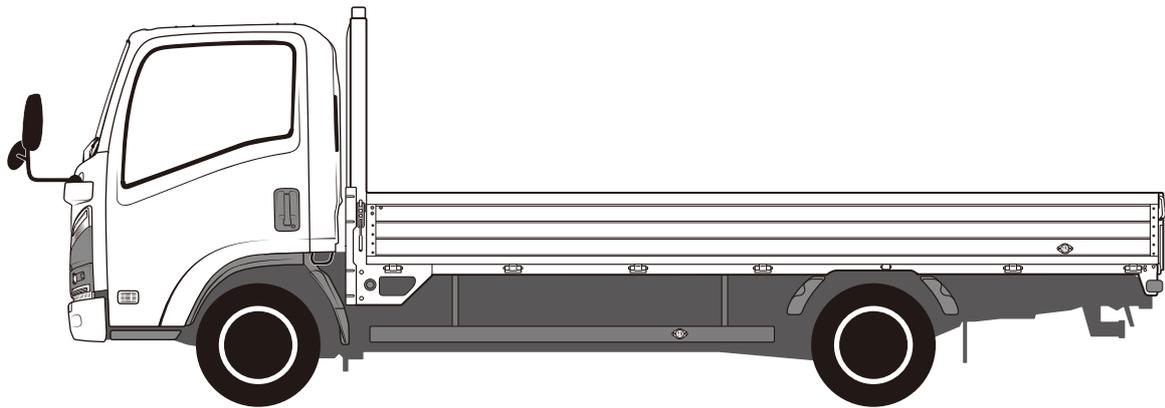
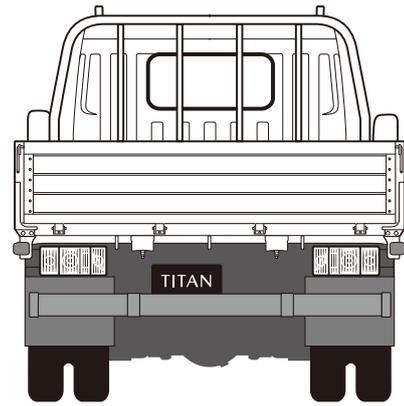
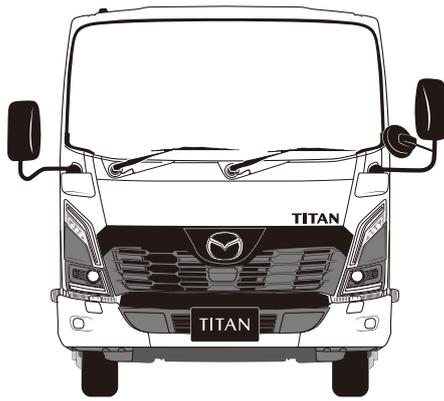
※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。  
 ※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■環境情報

基礎情報		タイタン															
車名		タイタン															
駆動		4WD															
車両型式		2WG (ecostop付) LJS/LKS/LLS/LMS/LPS				2WG (ecostop無) LJS/LKS/LLS/LMS/LPS				2WG (ecostop付) LPS		2WG (ecostop無) LPS					
エンジン	型式	4JZ1-TCS												4JZ1-TCH			
	総排気量	2,999 cm <sup>3</sup> (cc)															
	種類	直列4気筒直接噴射式															
	使用燃料	軽油															
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置															
	最高出力※1	kW(PS)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)			
	最大トルク※1	N・m(kgf・m)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)			
駆動装置	駆動方式	2D-2D又は2D-4D															
	変速機(トランスミッション)	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MZZ6T	MYR9R		
車両総重量範囲		3.5t超 7.5t以下															
積載量		1.5t超 2t以下			2t超 3t以下			1.5t超 2t以下			2t超 3t以下			2t超 3t以下			
消費燃料	重量車モード燃費値※2	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。													
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。													
主要燃費向上対策		ECONOモード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状/アルマイトコーティング)、G4インジェクター(i-ART)															
排出ガス	適合規制/認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合														
	WHTCおよびWHSCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70														
		NMHC	0.16														
		NOx	0.40														
		PM	0.007														
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2C															
	近接騒音規制値	76 dB(A)															
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		LJS/LKS/LLS/LMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※3(地球温暖化係数): 1,430 LNS/LPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g / GWP※3(地球温暖化係数): 1,430															
車室内VOC※4		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)															
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)															
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)															
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
	自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯															
低公害車指定制度		—															
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類															
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり															
	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など															
	水銀	使用無し															
	六価クロム	使用無し															
	カドミウム	使用無し															

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。  
 ※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度

車両総重量	3.5トン未満	5.0トン未満	7.5トン未満	8.0トン未満	11.0トン未満
最大積載量	2.0トン未満	3.0トン未満	4.5トン未満	5.0トン未満	6.5トン未満
普通自動車	準中型自動車(5トン未満)	準中型自動車	中型自動車(8トン未満)	中型自動車	大型自動車
普通免許	5トン限定準中型免許	準中型免許	8トン限定中型免許	中型免許	大型免許
18歳以上	2007年(平成19年)6月2日から2017年(平成29年)3月11日までに普通免許を取得	18歳以上	2007年(平成19年)6月1日以前に普通免許を取得	20歳以上 普通免許等保有 通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、5トン限定準中型免許・準中型免許・中型免許対象となります。

<p>高品質なファイナンスサービスを提供します。</p> <h3>マツダクレジット</h3> <p>全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。 ■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。</p>	<p>安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。</p> <h3>マツダオートリース</h3> <p>オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。</p>
--	---

●後席シートベルト。チャイルドシートも忘れずに。  
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または、マツダ(株)コールセンターへどうぞ。  
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00  
掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。



2026.02 このカタログは2026年2月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT3030 2602A

**マツダ株式会社**  
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト  
[www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)

●マツダ公式Facebookページ  
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>