



Photo:標準キャブ

インパネ&ステアリングスイッチ



インパネスイッチ

目的別に、4つのエリアに分けてスイッチを配置しました。

- ①「便利機能スイッチエリア」
- ②「先進安全装置スイッチエリア」
- ③「トラック固有装置関連スイッチエリア」
- ④「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」

ステアリングスイッチ



室内装備(標準装備)



フロントUV/IRカットガラス※



電子インナーミラー※1



電動パーキングブレーキスイッチ※& オートブレーキホールドスイッチ※



ドアトリムスイッチ※



上:ヘッドトレイ(標準キャブ)※
下:ヘッドトレイ(ハイキャブ/ワイドキャブ)※
*ハイキャブは運転席側のみとなります。



ドアポケット※1



カップホルダー(運転席)



カップホルダー(助手席)



ステレオカメラカバーポケット



シートサイドトレイ(ワイドキャブ)※



中央席シートバックトレイ※1



助手席シートバックポケット



7インチメーターディスプレイ

メーターパネルのメーターディスプレイは走行に関するさまざまな情報を表示します。また、画面を切り替えることでメンテナンス情報や時計/日付などの各種設定や、車両情報などを確認することができます。

- ①シフトインジケータ表示エリア *ISIM車
- ②安全装置表示エリア
- ③水温計表示エリア
- ④メインディスプレイ表示エリア
- ⑤オドメーター/カレンダー表示エリア
- ⑥燃料計/尿素水量計表示エリア



〈表示例〉



設定 オーディオ ECO運転表示 車両情報 安全装置



USBポート



Bluetooth AM/FMラジオ(2スピーカー)



フルオートエアコン※



ETC2.0

※1:写真は標準キャブです。*:装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。



① ドア開度 (標準キャブ)

室内からドアを閉める際、大きく身を乗り出さずに閉められる最適なドア開度としました。

② アシストグリップ

グリップの長さに余裕を持たせ、しっかりと握りながら乗り込めるように配慮しました。

③ ステップの最適化 (標準キャブ)

ステップ形状を長くすることで、ドア半開時でも足を乗せやすい形にし、乗り降りの安心さを高めています。

ヨコ型セミグリップタイプハンドル (標準キャブ)



上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。

タテ型アウトサイドハンドル (ハイキャブ/ワイドキャブ)



タテ型のグリップ式で、グローブをはめていてもドアの開け閉めが楽な形状です。

ドライビングポジション

運転しやすく疲れにくいドライビングポジションを目指し、ステアリング/シート/ペダルを最適化。シート座面の薄型化により、ヘッドクリアランスの拡大も図り、多様なドライバーに対応します。



*写真は開発中のものです。実際の仕様とは異なる場合があります。