

# MAZDA CX-30

グレード	20S PROACTIVE Touring Selection
ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック
メーカーセットオプション	360°セーフティパッケージ(360°ビュー・モニター、ドライバー・モニタリング)
エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0
トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(電子制御6速オートマチック)
駆動方式	4WD

車両本体価格※1  
(消費税込価格)

## ¥ 3,056,880

(消費税抜価格 2,778,982 円)

リサイクル料金 10,010円が別途必要になります。

車名・型式	マツダ・5BA-DMEP
全長×全幅×全高 (mm)	4,395×1,795×1,540
ホイールベース (mm)	2,655
乗車定員 (名)	5
車両重量 (kg)	1,480
エンジン型式・種類	PE-VPS型・水冷直列4気筒DOHC16バルブ
総排気量 (ℓ)	1.997
最高出力※2 (kW<PS>/rpm)	115<156>/6,000
最大トルク※2 (N・m<kgf・m>/rpm)	199<20.3>/4,000
燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)
燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・48
燃料消費率  (km/ℓ) <small>(国土交通省審査値)</small> (WLTCモード)	14.8
市街地モード  (km/ℓ) (WLTC-L)	11.7
郊外モード  (km/ℓ) (WLTC-M)	14.8
高速道路モード  (km/ℓ) (WLTC-H)	16.7
主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞時の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1 車両本体価格(メーカーセットオプション含む)価格には、保険料、リサイクル料金、税金(消費税除く)、登録または届出に伴う諸費用等は含まれておりません。 ※2 <>内は旧単位での参考値です。

製造事業者 マツダ株式会社

# MAZDA CX-30

Grade	20S PROACTIVE Touring Selection
Body color	<b>Polymetal gray metallic</b>
Options	360 ° safety package (360 ° view monitor, driver monitoring)
Engine type	SKYACTIV-G 2.0
Transmission type	SKYACTIV-DRIVE (Electronically controlled 6-speed automatic)
Drive system	4WD

Vehicle body price ※1

(tax included)

# ¥ 3,056,880

(Tax excluded ¥2,778,982 )

※Recycling fee expenses not included

Model	MAZDA•5BA—DMEP	
Length x height x width (mm)	4,395×1,795×1,540	
Wheelbase (mm)	2,655	
Boarding capacity	5	
Vehicle weight (kg)	1,480	
Engine model / Type	PE—VPS/ Water-cooled inline 4-cylinder DOHC 16 valve	
Total displacement (ℓ)	1.997	
Max output ※2 (kW<PS>/rpm)	115<156>/6,000	
Max torque ※2 (N·m<kgf·m>/rpm)	199<20.3>/4,000	
Fuel supply device	In-cylinder direct injection (DI)	
Fuel / tank capacity (ℓ)	Unleaded regular gasoline•48	
Fuel consumption (WLTC) (km/ℓ)	14.8	
City mode (WLTC-L) (km/ℓ)	11.7	
Suburban mode (WLTC-M) (km/ℓ)	14.8	
Highway mode (WLTC-H) (km/ℓ)	16.7	
Measures to improve fuel efficiency	Mirror cycle engine, Idling stop mechanism, In-cylinder direct injection (DI), Variable valve timing, Charge control, Torque converter with lock-up mechanism, Electric power steering	

■The fuel consumption rate is the value under the specified test conditions. The fuel consumption rate varies depending on the customer's usage environment (weather, traffic jam, etc.) and driving method (sudden start, use of air conditioner, etc.).

■WLTC mode is an international driving mode consisting of average usage time allocation for urban, suburban and highway driving modes.

※1 Recycling fee expenses not included ※2 The values in <> are reference values in the old unit.