

MAZDA CX-5

グレード	XD L Package
ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック
メーカーセットオプション	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー 360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)
エンジンタイプ	SKYACTIV-D 2.2
トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT 6MT
駆動方式	4WD

車両本体価格 ※1

(消費税込価格)

¥ 3,861,000

(消費税抜価格 3,510,000 円)

リサイクル料金 12,630円が別途必要になります。

車名・型式	マツダ・3DA-KF2P
全長×全幅×全高 (mm)	4,545×1,840×1,690
ホイールベース (mm)	2,700
乗車定員 (名)	5
車両重量 (kg)	1,680
エンジン型式・種類	SH-VPTS型・水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ
総排気量 (ℓ)	2.188
最高出力 ※2 (kW<PS>/rpm)	140<190>/4,500
最大トルク ※2 (N・m<kgf・m>/rpm)	450<45.9>/2,000
燃料供給装置	電子式(コモンレール)
燃料・タンク容量 (ℓ)	軽油・58
燃料消費率 (WLTCモード) (km/ℓ)	18.6
市街地モード (WLTC-L) (km/ℓ)	16.3
郊外モード (WLTC-M) (km/ℓ)	18.4
高速道路モード (WLTC-H) (km/ℓ)	20.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞時の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1 車両本体価格(メーカーセットオプション含む) 価格には、保険料、リサイクル料金、税金(消費税除く)、登録または届出に伴う諸費用等は含まれておりません。 ※2 <内は旧単位での参考値です。

製造事業者 マツダ株式会社

MAZDA CX-5

Grade	XD L Package
Body color	Soul Red Crystal Metallic
Options	CD / DVD player+Digital TV tuner Bose sound system (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10speaker 360°view monitor+Front parking sensor (Center/Corner)
Engine type	SKYACTIV-D 2.2
Transmission type	SKYACTIV-MT 6MT
Drive system	4WD

Vehicle body price ※1

(tax included)

¥ 3,861,000

(Tax excluded ¥3,510,000)

※Recycling fee expenses not included

Model	MAZDA・3DA-KF2P	
Length x height x width (mm)	4,545×1,840×1,690	
Wheelbase (mm)	2,700	
Boarding capacity	5	
Vehicle weight (kg)	1,680	
Engine model / Type	SH-VPTS/ Water-cooled inline 4-cylinder DOHC 16 valve direct injection turbo	
Total displacement (ℓ)	2.188	
Max output ※2 (kW<PS>/rpm)	140<190>/4,500	
Max torque ※2 (N・m<kgf・m>/rpm)	450<45.9>/2,000	
Fuel supply device	Electronic (Common rail)	
Fuel / tank capacity (ℓ)	Light oil・58	
Fuel consumption (WLTC) (km/ℓ)	18.6	
City mode (WLTC-L) (km/ℓ)	16.3	
Suburban mode (WLTC-M) (km/ℓ)	18.4	
Highway mode (WLTC-H) (km/ℓ)	20.0	
Measures to improve fuel efficiency	Idling stop mechanism, In-cylinder direct injection, Electronically controlled fuel injection, 2-stage turbocharger, Common rail high pressure injection, 4 valves, enter nozzle, Electric power steering	

■The fuel consumption rate is the value under the specified test conditions. The fuel consumption rate varies depending on the customer's usage environment (weather, traffic jam, etc.) and driving method (sudden start, use of air conditioner, etc.).

■WLTC mode is an international driving mode consisting of average usage time allocation for urban, suburban and highway driving modes.

※1 Recycling fee expenses not included ※2 The values in <> are reference values in the old unit.