

# MAZDA 3 FASTBACK

グレード	XD L Package
ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック
メーカーセットオプション	スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)、 CD / DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、 360°セーフティパッケージ(360°ビュー・モニター、ドライバー・モニタリング)、 ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー
エンジンタイプ	SKYACTIV-D 1.8
トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(電子制御6速オートマチック)
駆動方式	2WD(FR)

車両本体価格 ※1

(消費税込価格)

## ¥ 3,252,436

(消費税抜価格 2,956,760 円)

リサイクル料金 9,780円が別途必要になります。

車名・型式	マツダ・3DA-BP8P
全長×全幅×全高 (mm)	4,460×1,795×1,440
ホイールベース (mm)	2,725
乗車定員 (名)	5
車両重量 (kg)	1,410
エンジン型式・種類	S8-DPTS型・水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ
総排気量 (ℓ)	1.756
最高出力 ※2 (kW<PS>/rpm)	85<116>/ 4,000
最大トルク ※2 (N・m<kgf・m>/rpm)	270<27.5>/ 1,600-2,600
燃料供給装置	電子式(コモンレール)
燃料・タンク容量 (ℓ)	軽油・51
燃料消費率  (km/ℓ) <small>(国土交通省審査値)</small> (WLTCモード)	19.8
市街地モード  (km/ℓ) (WLTC-L)	16.4
郊外モード  (km/ℓ) (WLTC-M)	19.7
高速道路モード  (km/ℓ) (WLTC-H)	21.8
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、 4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞時の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1 車両本体価格(メーカーセットオプション含む) 価格には、保険料、リサイクル料金、税金(消費税除く)、登録または届出に伴う諸費用等は含まれておりません。 ※2 <>内は旧単位での参考値です。

製造事業者 マツダ株式会社

# MAZDA 3 FASTBACK

Grade	XD L Package
Body color	Soul Red Crystal Metallic
Options	Super UV cut glass (front door)+IR cut glass (front glass / front door) CD / DVD player+Digital TV tuner 360 ° safety package (360 ° view monitor, driver monitoring) Bose sound system (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12speaker
Engine type	SKYACTIV-D 1.8
Transmission type	SKYACTIV-DRIVE (Electronically controlled 6-speed automatic)
Drive system	2WD (FF)

Vehicle body price ※1

(tax included)

## ¥ 3,252,436

(Tax excluded ¥2,956,760 )

※Recycling fee expenses not included

Model	MAZDA•3DA-BP8P	
Length x height x width (mm)	4,460×1,795×1,440	
Wheelbase (mm)	2,725	
Boarding capacity	5	
Vehicle weight (kg)	1,410	
Engine model / Type	S8-DPTS/ Water-cooled inline 4-cylinder DOHC 16 valve direct injection turbo	
Total displacement (ℓ)	1.756	
Max output ※2 (kW<PS>/rpm)	85<116>/ 4,000	
Max torque ※2 (N•m<kgf•m>/rpm)	270<27.5>/ 1,600-2,600	
Fuel supply device	Electronic (Common rail)	
Fuel / tank capacity (ℓ)	Light oil•51	
Fuel consumption (WLTC) (km/ℓ)	19.8	
City mode (WLTC-L) (km/ℓ)	16.4	
Suburban mode (WLTC-M) (km/ℓ)	19.7	
Highway mode (WLTC-H) (km/ℓ)	21.8	
Measures to improve fuel efficiency	Idling stop mechanism, In-cylinder direct injection, Electronically controlled fuel injection, Supercharger, Common rail high pressure injection, 4 valves, Center nozzle, Torque converter with lock-up mechanism, Electric power steering	

■The fuel consumption rate is the value under the specified test conditions. The fuel consumption rate varies depending on the customer's usage environment (weather, traffic jam, etc.) and driving method (sudden start, use of air conditioner, etc.).

■WLTC mode is an international driving mode consisting of average usage time allocation for urban, suburban and highway driving modes.

※1 Recycling fee expenses not included ※2 The values in <> are reference values in the old unit.